



Gemeenteraad 11 december 2012

## Amendement aanpak verkeersveiligheid

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in zijn openbare vergadering van 11 december 2012; gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 6 november 2012, regnr.97350; gelet op de beraadslagingen in de commissie ROB van 27 november 2012, gelet op de Gemeentewet;

Overwegende dat:

- Tot op heden het college het principe van Duurzaam Veilig heeft gehanteerd, echter het gebruik van deze richtlijnen nooit door de gemeenteraad is bekrachtigd om door het college als zodanig te hanteren;
- De aanpak van verkeersveiligheid *niet alleen* moet uitgaan van het landelijke principe van Duurzaam Veilig voor het hanteren van de verkeerskundige ontwerpeisen en -richtlijnen (niveau 2 zoals het college dit voorstelt), *maar ook* moet uit gaan van de mogelijkheid *maatwerk* te bieden voor de aanpak van verkeersveiligheids-knelpunten zoals die objectief en subjectief zijn vast te stellen;
- Uit inventarisatie van knelpunten aangedragen door wijk- en bestuursraden/tafels blijkt dat er niet alleen met hen moet worden samengewerkt aan de aanpak van *subjectieve* onveiligheid (niveau 3 zoals het college dit voorstelt), maar ook juist aan de aanpak van niet-subjectieve knelpunten;
- Hiervoor een (bijvoorbeeld jaarlijkse) schouw met bewoners, wijk- en bestuursraden/tafels en experts (zoals politie, VVN) een hulpmiddel kan zijn;
- De aanpak van deze knelpunten op gebied van verkeersveiligheid nu gefinancierd wordt uit (én daarmee afhankelijk is van), de onderuitputting van andere budgetten, maar geen eigen vast werkbudget (of knelpuntenpot) heeft.

Wijzig het besluit aldus:

## **Gewijzigd besluit**

~~Bijgaand concept raadsbesluit~~ **Vast te stellen waarin wordt gevraagd om te besluiten tot vaststelling van het verkeersveiligheidsbeleid met de beschreven aanpak en bijbehorend uitvoeringsplan voor 2012-2016, hetgeen op hoofdlijnen de volgende ambities en financiering betreft:**

1. Gemeente 's-Hertogenbosch wil een verkeersveilige stad zijn en heeft de ambitie om het aantal verkeersslachtofferongevallen te beperken. Deze ambitie sluit aan op het provinciale verkeersveiligheidsbeleid.
2. Op korte en middellange termijn (in 2020) wil de gemeente 's-Hertogenbosch de verkeersveiligheid verbeteren met een uitvoeringsplan waarin de gemeentelijke ambitie ingezet wordt door:
  - a) Verkeersveiligheid beter onder de aandacht te brengen in projecten en processen;
  - b) Het landelijke principe van Duurzaam Veilig voort te zetten door het hanteren van de verkeerskundige ontwerpeisen en –richtlijnen, **waarnaast tevens ruimte wordt geboden voor maatwerk;**
  - c) Samen te werken met bewoners, **wijk- en bestuursraden/-tafels, organisaties van weggebruikers als Fietzersbond, VVN en anderen,** aan de aanpak van subjectieve onveiligheid;
  - d) **Met hen ook concreet samen naar oplossingen te zoeken van knelpunten op gebied van verkeersonveiligheid, bijvoorbeeld via een met hen en experts te organiseren periodieke schouw;**
  - e) **Met de politie de verkeersveiligheid te ondersteunen via gerichte handhavingsacties.**
3. **Voor een flexibele aanpak van knelpunten zoals bedoeld onder besluit 2d), uit de jaarlijkse budgetten en investeringsposten (zoals genoemd in de financiële paragraaf in dit voorstel) een 'knelpuntenpot' (c.q. voorziening) te isoleren van ten minste € 30.000.**

VVD,  
GroenLinks,

Govert Schermers  
Peter van  
Dooremalen  
Bert van Gelder  
Ingrid van Zwambagt  
Sjef van Creij

SP,  
D66,  
LH&R,  
Stadspartij Knilis,

Patty Hamerslag  
Matthijs van  
Miltenburg  
Ben van Herpen  
Paul Masselink