



Bestemmingsplan  
Sluiswachterskade  
Bijlagen

**Sluiswachterskade**



## **Bijlagen toelichting**



# **Bijlage 1 Toelichting verkeer en parkeren evenementen Sluiswachterskade**



## Memo

Aan Gemeente 's-Hertogenbosch

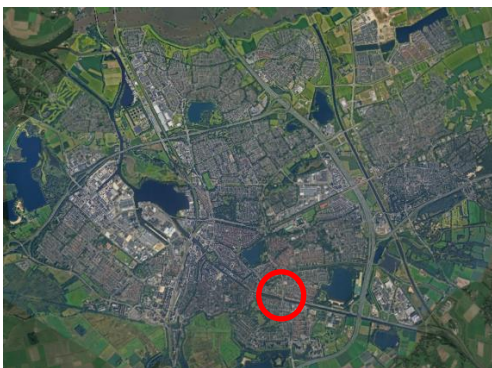
Van Gertjan Hanckmann

Betreft Toelichting verkeer en parkeren ontwikkeling evenementenlocatie Sluiswachterskade

Datum 07-09-2023

## Inleiding

Kragten heeft van de gemeente 's-Hertogenbosch de opdracht gekregen om onderzoek te doen naar de verkeerafwikkeling en parkeerbehoefte van de ontwikkeling van evenementenlocatie Sluiswachterskade. In deze voorliggende memo wordt dit beschreven. Deze memo gaat uitsluitend in op het verkeer en parkeren van bezoekers en niet op aspecten als openbare orde en veiligheid, eisen van de hulpdiensten, milieueisen en dergelijke.



Afbeelding 1: Ligging Sluiswachterskade



Afbeelding 2: Toekomstige evenementenlocatie Sluiswachterskade 's-Hertogenbosch



### Modal split

Om de parkeerbehoefte te kunnen bepalen is de eerste stap het bepalen van de verdeling van de bezoekers over de verschillende modaliteiten. Deze modal split is voor een aantal type evenementen bepaald. Hiervoor zijn diverse scenario's ontwikkeld omdat de modal split per type evenement verschilt. Ieder evenement is uniek, maar om de kaders en randvoorwaarden scherp te kunnen krijgen hebben we een aantal scenario's (ook worstcase) bepaald om zodoende goed zicht te krijgen op de verkeerseffecten. Zo is er een verschil in de tijdsduur, waar de bezoekers vandaan komen (lokaal of regionaal), of ze heel het evenement blijven of dat ze maar een bepaalde tijd aanwezig zijn (doorstroomevenement). Opgemerkt moet worden dat bij deze aantallen nog geen rekening is gehouden met de parkeerbehoefte van de organisatie zelf (medewerkers, artiesten, marktkooplui en dergelijke). Deze behoefte moet per evenement bepaald worden en ook worden voorzien door de organisatie.

De modal split is onderverdeeld in vijf vervoerswijzen: auto, fiets, openbaar vervoer, lopend en afgezet. Met deze laatste wordt bedoeld dat bezoekers worden gebracht en gehaald door iemand anders waarna deze auto weer weggaat. Denk hierbij aan een ouder die een aantal kinderen brengt. Deze bezoeker vraagt geen parkeerplaats, maar wel een plaats om deze bezoeker(s) af te zetten. Uiteraard genereert dit ook verkeersbewegingen. De modal split is gebaseerd op basis van expert judgement.

Per scenario is de modal split in percentages weergegeven in tabel 1.

Evenementen															
Type evenement	Tijdsduur	Bezoekers	Begin en eindtijd	Tijdstip bezoekers	Modal split bezoekers										
Festival jongeren	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	20%	Auto	40%	Fietsers	10%	Afgezet	20%	OV	10%	Lopend
Festival ouderen	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	40%	Auto	30%	Fietsers		Afgezet	20%	OV	10%	Lopend
Markt	4 - 6 uur	Lokaal	09:00	14:00	Doorstroom	15%	Auto	50%	Fietsers		Afgezet	15%	OV	20%	Lopend
Evenement jongeren	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom	20%	Auto	40%	Fietsers	10%	Afgezet	20%	OV	10%	Lopend
Evenement ouderen	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom	40%	Auto	30%	Fietsers		Afgezet	20%	OV	10%	Lopend
Foodtruck	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	12:00	22:00	Doorstroom	30%	Auto	35%	Fietsers		Afgezet	20%	OV	15%	Lopend
Concert	2 uur	Lokaal/regionaal	22:00	00:00	Het hele evenement	35%	Auto	25%	Fietsers	10%	Afgezet	20%	OV	10%	Lopend
Sinterklaasintocht	2 uur	Buurt/Lokaal	10:00	12:00	Het hele evenement	5%	Auto	45%	Fietsers		Afgezet	5%	OV	45%	Lopend

Tabel 1: Modal split per scenario

### Parkeerbehoefte

Op basis van de modal split is het aantal bezoekers per vervoerswijze bepaald (tabel 2). Uitgangspunt is dat door de gemeente is meegegeven is een maximaal aantal van 600 bezoekers per evenement. Voor een doorstroomevenement is deze 600 het piekmoment.

Evenementen															
Type evenement	Tijdsduur	Bezoekers	Begin en eindtijd	Tijdstip bezoekers	Aantal bezoekers per vervoerswijze										
Festival jongeren	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	120	Auto	240	Fietsers	60	Afgezet	120	OV	60	Lopend
Festival ouderen	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	240	Auto	180	Fietsers		Afgezet	120	OV	60	Lopend
Markt	4 - 6 uur	Lokaal	09:00	14:00	Doorstroom	90	Auto	300	Fietsers		Afgezet	90	OV	120	Lopend
Evenement jongeren	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom	120	Auto	240	Fietsers	60	Afgezet	120	OV	60	Lopend
Evenement ouderen	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom	240	Auto	180	Fietsers		Afgezet	120	OV	60	Lopend
Foodtruck	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	12:00	22:00	Doorstroom	180	Auto	210	Fietsers		Afgezet	120	OV	90	Lopend
Concert	2 uur	Lokaal/regionaal	22:00	00:00	Het hele evenement	210	Auto	150	Fietsers	60	Afgezet	120	OV	60	Lopend
Sinterklaasintocht	2 uur	Buurt/Lokaal	10:00	12:00	Het hele evenement	30	Auto	270	Fietsers		Afgezet	30	OV	270	Lopend

Tabel 2: Aantal bezoekers per vervoerswijze

Vervolgens is het aantal benodigde autoparkeerplaatsen en fietsstallingen bepaald (tabel 3). Voor een doorstroomevenement dient rekening gehouden te worden met het wisselen van bezoekers. Daarvoor is extra capaciteit noodzakelijk. Daarom is gerekend met de maximale bezettingsgraad van 90% uit de Nota Parkeernormen. Dit geldt zowel voor het auto- als fietsverkeer. Voor het worstcasescenario zijn 99 parkeerplaatsen en 333 fietsstallingen nodig om de parkeerbehoefte op te vangen.

Evenementen															
Type evenement	Tijdsduur	Bezoekers	Begin en eindtijd	Tijdstip bezoekers	Parkeerbehoefte										
Festival jongeren	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	45	PP**	240	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Festival ouderen	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	89	PP**	180	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Markt	4 - 6 uur	Lokaal	09:00	14:00	Doorstroom*	38	PP**	333	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Evenement jongeren	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom*	50	PP**	267	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Evenement ouderen	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom*	99	PP**	200	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Foodtruck	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	12:00	22:00	Doorstroom*	75	PP**	233	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Concert	2 uur	Lokaal/regionaal	22:00	00:00	Het hele evenement	78	PP**	150	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend
Sinterklaasintocht	2 uur	Buurt/Lokaal	10:00	12:00	Het hele evenement	12	PP**	270	Fietsen		Afgezet		OV		Lopend

\* Rekening gehouden met wisselend verkeer. Hiervoor is gerekend met een maximale bezettingsgraad van 90% (conform Nota Parkeernormen 'sHertogenbosch)

\*\* De parkeerbehoefte wordt berekend door het aantal bezoekers te delen door 2,7 (aantal bezoekers per auto, ervaringscijfer vanuit bv Brabanthallen).

Tabel 3: Tabel aantal benodigde auto- en fietsparkeerplaatsen

## Verkeersgeneratie

Op basis van de parkeerbehoefte kan de verkeersgeneratie bepaald worden. Voor ieder evenement geldt dat dit het aantal parkeerplaatsen (en fietsenstalling) maal twee (aankomst en vertrek) is omdat een bezoeker het gehele evenement aanwezig is. Voor een doorstroomevenement is uitgegaan van een doorstroomfactor van drie wisselingen per evenement (een parkeerplaats wordt zodoende drie keer gebruikt tijdens een evenement. Om ook het aantal voetgangersbewegingen in beeld te krijgen is dit ook gedaan voor voetganger en ov. Ov-reizigers zullen het laatste gedeelte lopend af moeten leggen.

Evenementen										
Type evenement	Tijdsduur	Bezoekers	Begin en eindtijd		Tijdstip bezoekers	verkeersgeneratie				
Festival jongeren	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	90 PP**	480 Fietsen	80 Afgezet	240 OV	120 Lopend
Festival ouderen	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00	00:00	Het hele evenement	178 PP**	360 Fietsen	Afgezet	240 OV	120 Lopend
Markt	4 - 6 uur	Lokaal	09:00	14:00	Doorstroom*	228 PP**	1998 Fietsen	Afgezet	540 OV	720 Lopend
Evenement jongeren	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom*	300 PP**	1602 Fietsen	240 Afgezet	720 OV	360 Lopend
Evenement ouderen	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00	18:00	Doorstroom*	594 PP**	1200 Fietsen	Afgezet	720 OV	360 Lopend
Foodtruck	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	12:00	22:00	Doorstroom*	450 PP**	1398 Fietsen	Afgezet	720 OV	540 Lopend
Concert	2 uur	Lokaal/regionaal	22:00	00:00	Het hele evenement	156 PP**	300 Fietsen	80 Afgezet	240 OV	120 Lopend
Sinterklaasocht	2 uur	Buurt/Lokaal	10:00	12:00	Het hele evenement	24 PP**	540 Fietsen	Afgezet	60 OV	540 Lopend

Tabel 4: Verkeersgeneratie

## Aantal parkeerplaatsen op eigen terrein

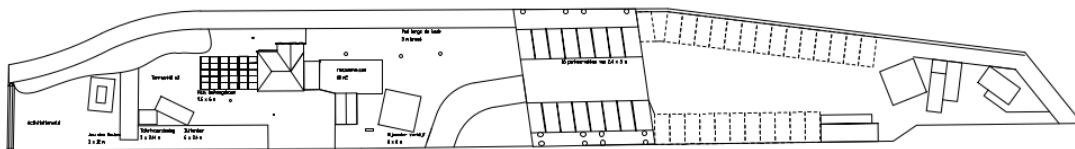
In het ontwerp bestemmingsplan zijn een aantal aspecten omtrent parkeren aangegeven.

- Er zijn 27 fietsparkeerplaatsen nodig en worden er 35 voorzien.
- Er zijn 16 auto parkeerplaatsen nodig.
- 7 auto parkeerplaatsen zijn toe te schrijven aan het kampeerterrein.
- Er is geen rekening gehouden met extra parkeerbehoefte als gevolg van evenementen.

In de nota parkeernormen wordt uitgegaan van parkeren op eigen terrein. Daarom wordt nu onderzocht wat de beschikbare parkeer capaciteit op eigen terrein kan zijn. Daarbij kan het kampeerterrein tijdens evenementen worden ingezet als parkeerterrein/fietsenstalling. Parkeerbehoefte waar niet aan kan worden voldaan zal buiten het terrein moeten worden gezocht.

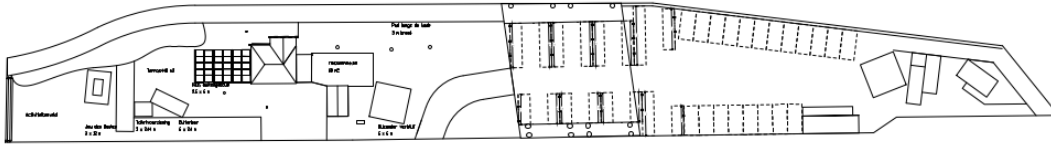
Om te bepalen hoeveel parkeerplaatsen kunnen worden voorzien op het gedeelte van het kampeerterrein (rechts van de brug) zijn enkele ontwerpen gemaakt.

Bij het eerste ontwerp (afbeelding 3) is het maximaal aantal parkeerplaatsen gerealiseerd dat zich op het evenemententerrein kan bevinden. Bij dit ontwerp kunnen geen fietsen opgevangen worden. Hierdoor kunnen 26 extra parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Het fietsparkeren zal dan elders opgevangen moet worden.



Afbeelding 3: Ontwerp maximaal aantal autoparkeerplaatsen

In het tweede ontwerp (afbeelding 4) is gekeken naar het evenement met de meeste fietsbezoekers. Daarvoor zijn er 333 fietsparkeerplaatsen nodig. Bij dit ontwerp zijn ± 20 autoparkeerplaatsen beschikbaar. Aandachtspunt bij deze laatste twee ontwerpen is de menging van fiets- en autoverkeer. Met name de hoge aantallen fietsers in combinatie met het autoverkeer kan leiden tot onveilige situaties.



Afbeelding 4: Maximaal aantal autoparkeerplaatsen bij 333 fietsparkeerplaatsen

## Bepalen maximum aantal bezoekers

Om het maximaal aantal bezoekers te bepalen op basis van de beschikbare capaciteit op eigen terrein wordt de eerder gedane berekening in omgekeerde volgorde uitgevoerd. Hierbij gaan we uit van maximaal 26 beschikbare parkeerplaatsen. In onderstaande tabel is vervolgens het maximaal aantal bezoekers weergegeven. Bij de meeste scenario's is het aantal toegestane bezoekers lager dan de voorgenomen 600. Hierbij moet aangegeven worden dat hierbij geen ruimte is voorzien voor fietsparkeerplaatsen. Het werkelijke aantal bezoekers zou daarom nog lager uitkomen.

Evenementen															
Type evenement	Tijdsduur	Bezoekers	Begin en eindtijd	Tijdstip bezoekers	Aantal bezoekers						Totaal				
Festival jongeren	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00   00:00	Het hele evenement	70	Auto	140	Fietsers	35	Afgezet	70	OV	35	Lopend	350
Festival ouderen	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	10:00   00:00	Het hele evenement	70	Auto	53	Fietsers	Afgezet	35	OV	18	Lopend	176	
Markt	4 - 6 uur	Lokaal	09:00   14:00	Doorstroom	63	Auto	210	Fietsers	Afgezet	63	OV	84	Lopend	420	
Evenement jongeren	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00   18:00	Doorstroom	63	Auto	126	Fietsers	32	Afgezet	63	OV	32	Lopend	316
Evenement ouderen	6 - 8 uur	Lokaal/regionaal	11:00   18:00	Doorstroom	63	Auto	47	Fietsers	Afgezet	32	OV	16	Lopend	158	
Foodtruck	8 - 12 uur	Lokaal/regionaal	12:00   22:00	Doorstroom	63	Auto	74	Fietsers	Afgezet	42	OV	32	Lopend	211	
Concert	2 uur	Lokaal/regionaal	22:00   00:00	Het hele evenement	70	Auto	50	Fietsers	20	Afgezet	40	OV	20	Lopend	200
Sinterklaasintocht	2 uur	Buurt/Lokaal	10:00   12:00	Het hele evenement	70	Auto	630	Fietsers	Afgezet	70	OV	630	Lopend	1400	

Tabel 5: Het aantal bezoekers dat kan komen per evenement

## Ontsluiting

Door de gemeente is een schetsontwerp gemaakt ten behoeve van de ontsluiting van het terrein (zie afbeelding 5). Hierin is met name aandacht besteed aan de oversteekbaarheid van de voetgangers. Dit is middels een middengeleider en drempel op een goede manier gebeurd. Een uitbuijing van de zuidelijke rijloper zou ook wenselijk zijn, maar zal waarschijnlijk ten koste gaan van een of twee bomen. Ook valt te overwegen de voetgangersoversteek te combineren met de ingang voor het gemotoriseerd verkeer en de aansluiting met de Melis Stokestraat. Deze ingang valt nu niet op en wanneer deze gebruikt gaat worden als ingang naar het evenemententerrein behoeft deze de nodige aandacht. Dit vraagt om een behoorlijke ingreep en uit een schetsontwerp moet blijken of dit fysiek ook mogelijk is. Hierbij moet ook afgevraagd worden of een dergelijke ingreep nodig is voor het afwickelen van het verkeer tijdens evenementen. Zo kan ook gedacht worden aan de inzet van verkeersregelaars. Hiermee kan voorkomen worden dat meer auto's het terrein op gaan dan de beschikbare parkeercapaciteit. Ook is het hiermee voor iedereen duidelijk dat een evenement gaande is. De oostelijke aansluiting (rechts van de brug) kan niet gebruikt worden als hoofdonsluiting omdat deze slechts vanuit één richting te bereiken is.



Afbeelding 5: Schetsontwerp

## Kiss & Ride (K+R)

Zoals eerder aangegeven worden bij diverse evenementen ook bezoekers gebracht (door ouders, vrienden en dergelijke). Zij worden met de auto afgezet en na afloop weer opgehaald. Dit halen en brengen kan niet op eigen terrein worden afgewikkeld en het is ook niet toegestaan dit te laten gebeuren op de Van de Veldekeade (hoofddrijbaan). De organisatie zal ergens een dergelijke K+R strook moeten voorzien om dit op een veilige manier af te wikkelen.

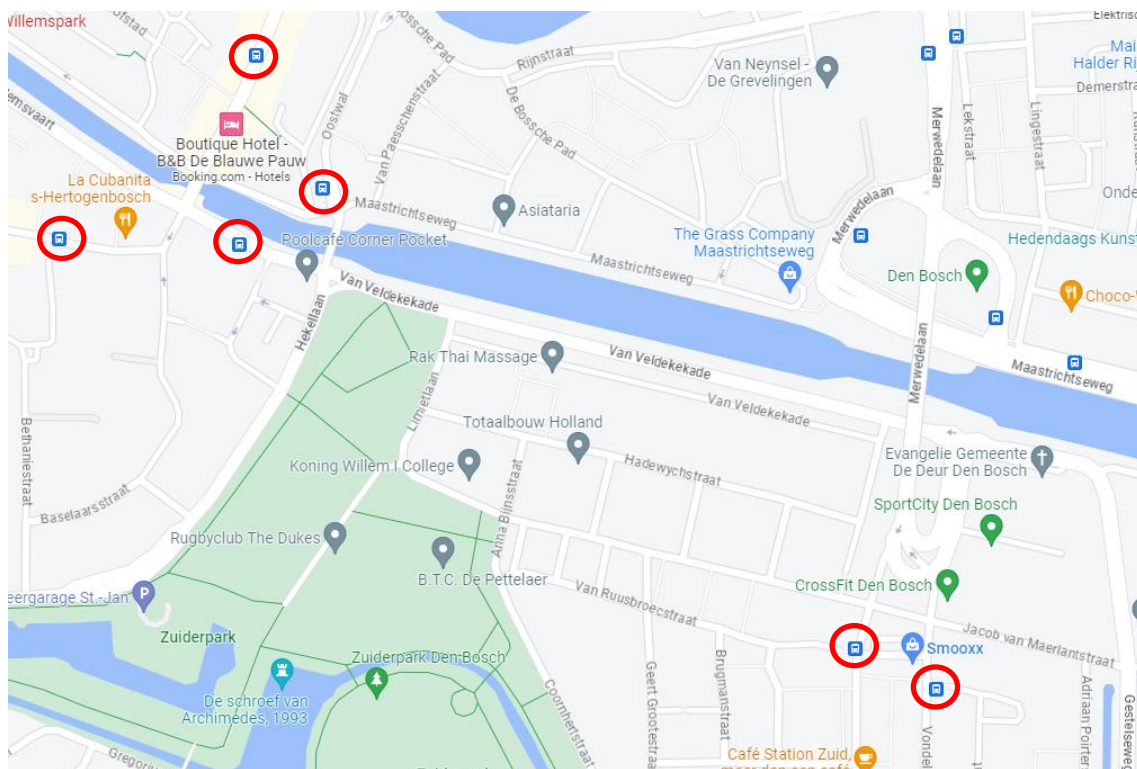
## OV bereikbaarheid

Het evenemententerrein is bereikbaar met het openbaar vervoer. Op loopafstand zijn diverse bushaltes aanwezig met diverse buslijnen. De bushalte Erasmusstraat/Vondelstraat ligt binnen 300m loopafstand. De bushalte aan de Zuid Willemsvaart op 600m en die aan de Hinthamerstraat op 800m. Voor evenementen zijn geen standaard grenzen aangegeven voor de loopafstanden, maar uit ervaring blijkt dat reizigers voor evenementen wel bereid zijn om grotere afstanden te lopen dan bijvoorbeeld woon-werkverkeer. Het is daarbij wellicht ook afhankelijk van de aantrekkelijkheid van het evenement. Het evenemententerrein is makkelijk bereikbaar vanuit de bushaltes.

Aandachtspunt is wel de aankomst- en vertrektijden van de buslijnen.

- Lijn 1 rijdt tot ongeveer 21.30 uur
- Lijn 11 rijdt in de ochtend tot ongeveer 13.45 uur vanuit het CS en in de middag naar het CS tot uiterlijk 19.00 uur. Deze lijn rijdt niet in het weekend
- Lijn 156 rijdt tot ongeveer middernacht en op zondag tot ± 23.15 uur
- Lijn 70 rijdt van en naar P+R De Vliert tot 00.45 uur en op zondag tot ± 18.00 uur

Met deze tijden dient rekening gehouden te worden wil men gebruik maken van het ov. Daarom is het goed om de tijden van het evenement aan te passen aan die van het ov zodat bezoekers nog wel gebruik kunnen maken van de laatste bus. Daarnaast is het de vraag of dat de beschikbare capaciteit van de bus voldoende is als 120 bezoekers gelijktijdig het evenement verlaten en gebruik willen maken van de bus.



Afbeelding 6: Bushaltes

## Parkeren

Parkeren kan bij de gewenste bezoekersaantallen niet op eigen terrein opgevangen worden. In de omliggende wijk is een parkeerregulering van kracht, maar een extra parkeerbelasting in deze wijk is niet wenselijk. Dit zal extern moeten plaatsvinden. Hiervoor zijn een aantal mogelijkheden. Binnen een loopafstand van een krr zijn twee goede opties.

- Aan de andere zijde van de Zuid Willemsvaart tegenover de Sluiswachterskade liggen enkele parkeerplaatsen die gebruikt kunnen worden door bezoekers.

- Parkeergarage St. Jan: dit is een openbare parkeergarage. De loopafstand is bijna 900m en dit is betaald parkeren. Wellicht kan een parkeerticket meegenomen worden in de ticketverkoop van het evenement. Dit stimuleert het gebruik van deze locatie.
- P+R De Vliert. Dit is verder gelegen, maar de transferbus stopt in de Hinthamerstraat. Dit is een goedkoper alternatief dan parkeren in de parkeergarage en daarmee een alternatief voor enkele bezoekers.

Als laatste optie is het mogelijk om de verantwoordelijkheid bij het organisatie te leggen en externe parkeercapaciteit te regelen op privéterreinen (bij bedrijven) en bezoekers eventueel met een busje brengen naar de evenementenlocatie en terug. In basis moeten zij voorzien in de maximale parkeerbehoefte zoals deze in tabel 3 is aangegeven. Dit kan verminderd worden met het aantal parkeerplaatsen dat op het kampeerterrein in gebruik wordt genomen. Willen zij het aantal parkeerplaatsen op privéterreinen nog verder reduceren zullen zij een plan moeten voorleggen waarin zij beschrijven hoe zij het gebruik van de alternatieven stimuleren (bijvoorbeeld parkeerticket parkeergarage St. Jan bij kaartverkoop evenement inbegrepen).



## **Bijlage 2 Akoestisch onderzoek**





Bezoekadres:

De Waal 18

5684 PH Best

Postadres:

Hoofdweg 76

3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505

E [info@cauberg Huygen.nl](mailto:info@cauberg Huygen.nl)

W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562

IBAN NL71RABO0112075584

## **Stadscamping van Veldekekade; akoestisch onderzoek**

**Datum**            **7 november 2023**  
**Referentie**      **05110-48262-24v4**

Referentie 05110-48262-24v4  
Rapporttitel Stadscamping van Veldekekade;  
akoestisch onderzoek

Datum 22 november 2023

Opdrachtgever Gemeente 's-Hertogenbosch  
Postbus 12345  
5200 GZ 'S-HERTOGENBOSCH

Contactpersoon De heer E. Rossou

Behandeld door Mevrouw L. Redmeijer  
De heer ing. T.H.A.M. Taris  
Cauberg Huygen B.V.  
Bezoekadres:  
De Waal 18  
5684 PH Best  
Postadres:  
Hoofdweg 76  
3067 GH Rotterdam  
Telefoon 088-5152505

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>5</b>
<b>2</b>	<b>Voorgenomen gebruik Evenemententerrein</b>	<b>6</b>
2.1	Situatie	6
2.2	Evenementen	6
2.3	Geen evenementen	7
2.3.1	Spectra	8
<b>3</b>	<b>Toetsingskader</b>	<b>9</b>
3.1	Factoren geluidhinder	9
3.2	Uitvoeringsregels Evenementenbeleid 2020	9
3.3	Activiteitenbesluit	9
<b>4</b>	<b>Rekenmodel</b>	<b>11</b>
4.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	11
4.2	Varianten	12
4.2.1	Variant 1 en 3: podiumfeesten geluidniveau 80 dB(A)	13
4.2.2	Variant 2 en 4: markten en braderieën met muziek geluidniveau 70 dB(A)	13
4.2.3	Variant 5: markten en braderieën met muziek geluidniveau 70 dB(A)	13
4.2.4	Variant 6 en 7: geen evenementen	13
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten</b>	<b>14</b>
5.1	Variant 1	15
5.1.1	Muziek- en stemgeluid	15
5.1.2	Stemgeluid	15
5.2	Variant 2	16
5.2.1	Muziek- en stemgeluid	16
5.2.2	Stemgeluid	16
5.3	Variant 3	17
5.3.1	Muziek- en stemgeluid	17
5.3.2	Stemgeluid	17
5.4	Variant 4	18
5.4.1	Muziek- en stemgeluid	18
5.4.2	Stemgeluid	18
5.5	Variant 5	19
5.5.1	Muziek- en stemgeluid	19
5.5.2	Stemgeluid	19
5.6	Variant 6	20
5.6.1	Muziek- en stemgeluid	20
5.6.2	Stemgeluid	20
5.7	Variant 7	21
5.7.1	Muziek- en stemgeluid	21
5.7.2	Stemgeluid	21
5.8	Hinderervaring	22
<b>6</b>	<b>Conclusie</b>	<b>23</b>

## Bijlagen

<b>Bijlage I</b>	<b>Invoergegevens rekenmodel</b>
<b>Bijlage II</b>	<b>Rekenresultaten variant 1</b>
<b>Bijlage III</b>	<b>Rekenresultaten variant 2</b>
<b>Bijlage IV</b>	<b>Rekenresultaten variant 3</b>
<b>Bijlage V</b>	<b>Rekenresultaten variant 4</b>
<b>Bijlage VI</b>	<b>Rekenresultaten variant 5</b>
<b>Bijlage VII</b>	<b>Rekenresultaten variant 6</b>
<b>Bijlage VIII</b>	<b>Rekenresultaten variant 7</b>

## 1 Inleiding

De gemeente 's-Hertogenbosch is voornemens om aan de noordzijde van de Van Veldekekade een stadscamping te realiseren waar ruimte is voor kleinschalige evenementen, zoals markten of buurtfeesten. De gehele locatie van stadscamping met een horecapunt is circa 3500 m<sup>2</sup> groot. Gemeente wil er evenementen in een beperkte vorm toe laten. Naar schatting zullen er bij evenementen dan maximaal 600 bezoekers aanwezig zijn. De evenementen zullen in de open lucht plaatsvinden.

De geluidimmissie die optreedt ten gevolge van de verschillende evenementen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van bestaande woningen van derden. Ten tijde van het opstellen van onderhavige rapportage zijn er geen normen vastgesteld voor het desbetreffende evenemententerrein. Door de gemeente 's-Hertogenbosch is een grenswaarde van maximaal 60 dB(A) op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen opgegeven.

## 2 Voorgenomen gebruik Evenemententerrein

### 2.1 Situatie

Het beoogde terrein ligt ingesloten tussen de Van Veldekekade en het kanaal de Zuid Willemsvaart te 's-Hertogenbosch. Het terrein wordt omgeven door bestaande woningen en reeds bestemde woonboten. Het gehele terrein heeft een oppervlakte van 3.500 vierkante meter. Een deel van de ruimte wordt tijdens evenementen vanzelfsprekend ingenomen door andere objecten, afhankelijk van het type evenement. Er wordt uitgegaan van een capaciteit van maximaal 600 personen.



Figuur 2.1: Situatietekening stadscamping

### 2.2 Evenementen

Het is nog onduidelijk welke type evenementen er gehouden gaan worden, dit is mede afhankelijk van de mogelijkheden qua geluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen. Men is voornemens kleinschalige evenementen zoals braderieën of campingfeesten te organiseren, met een klein podium. Onderhavig rapport zal inzicht geven over de geluidbelastingen voor evenementen met een podium met hierop de geluidinstallatie en evenementen waar meerdere geluidbronnen over het terrein zijn verdeeld. Tabel 2.1 geeft een overzicht van de verschillende evenementen met versterkte muziek. Er wordt uitgegaan van een afstand tot het podium voor waarop het geluidniveau heerst van 5 meter. De twee gearceerde evenementen zijn gebruikt voor verdere berekeningen.

**Tabel 2.1: Overzicht verschillende type evenementen en bijbehorend geluidsniveau<sup>1</sup>**

Soort evenement	Geluidsbron	Geluidsniveau/publieksveldniveau
Restaurant	Praten met achtergrondmuziek	55-75
Markten en braderieën	Achtergrondmuziek	70
	Kleinschalige livemuziek	80
	Aggregaten	80
Optochten	Mobiele omroepinstallaties	85
Muziek op auto's		90
Sportevenementen	Vaste omroepinstallaties	85
	Achtergrondmuziek	90
IJsbanen	Versterkte achtergrondmuziek	80
	Versterkte muziek ijsdisco	90
	Aggregaten en koelmachines	70
Live concerten	Versterkte muziek voor 100-200 bezoekers	95
Feesten in de buitenlucht of een tent	Versterkte muziek voor 200-750 bezoekers	95
	Versterkte muziek voor 750-2500 bezoekers	98
	Versterkte muziek voor 2500 bezoekers	100
Kleinkunst Festival	Bij minder dan circa 50 bezoekers (achtergrondmuziek)	75
	Bij circa 50-200 bezoekers ('borrelmuziek')	85
	Bij meer dan circa 750 bezoekers (dansmuziek/ live popmuziek voor een kleine groep)	90
	Bij meer dan circa 750 bezoekers (dansmuziek/ live popmuziek voor een grote groep)	95

### 2.3 Geen evenementen

Wanneer er geen evenementen zijn bestaat het voornemen om aan de westzijde van het perceel een terras te situeren. Het ontwerp bestemmingsplan laat al wel de locatie van de 'terras-functie' zien. In het onderhavig onderzoek worden een tweetal varianten bekeken. Een variant met een terras worst case over het gehele westelijke deel van het gehele terrein (niet het gedeelte welke is aangewezen als 'terras-functie'). Hierbij wordt uitgegaan van een capaciteit van 200 personen. Daarnaast zal ook de locatie enkel met 'terras-functie' worden beschouwd. Hierbij wordt uitgegaan van een capaciteit van 100 personen. Bij beide varianten wordt ook de mogelijkheid tot achtergrondmuziek inzichtelijk gemaakt.

<sup>1</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2017-22843.html>



### 2.3.1 Spectra

Bij de bepaling van het zendniveau is uitgegaan van een gemiddeld geluidniveau  $L_{Aeq}$ , spectraal samengesteld volgens de standaard spectra zoals opgenomen in de NSG-richtlijn 'muziekspectra in horecabedrijven' (versie maart 2015).

In tabel 2.2 zijn de correctiewaarden voor de verschillende A-gecorrigeerde spectra gegeven.

Tabel 2.2: Correctiewaarden gehanteerde A-gecorrigeerde spectra

	Octaafband met middenfrequentie [Hz]							Hz
	63	125	250	500	1000	2000	4000	
Achtergrondmuziek	-34	-20	-11	-7	-5	-5	-8	dB(A)
Popmuziek	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10	dB(A)
Dancemuziek	-20	-11	-8	-5	-6	-8	-12	dB(A)
Housemuziek	-13	-8	-8	-7	-7	-9	-10	dB(A)
Ultra bas muziek	-6	-5	-8	-10	-11	-11	-9	dB(A)

### 3 Toetsingskader

#### 3.1 Factoren geluidhinder

Geluiden zijn overal aanwezig. Soms gewenst, maar soms ook ongewenst. Te veel of ongewenst geluid kan hinder geven. Daarom worden er voor diverse type geluiden regels en geluidsnormen gesteld. Voldoen aan een geluidsnorm betekent in de regel dat het geluid een acceptabel niveau heeft. Echter, ook al worden de voorgeschreven geluidsnormen volledig in acht genomen, dan nog kan sprake zijn van enige overlast.

De mate van hinder is niet alleen afhankelijk van de geluidbelasting maar meerdere factoren spelen een rol. De aard van het geluid, de vermijdbaarheid ervan, de frequentie e.d. bepalen de mate waarin hinder wordt ervaren. Voor het bereiken van de overlastgrens zijn voornoemde factoren zoals het aantal evenementen per jaar, het aantal dagen per evenement, de mate van geluidhinder per evenement, het sluitingstijdstip e.d. belangrijke elementen. De hinderbeleving zal lager, en de belastbaarheid hoger zijn, indien omwonenden over een te houden evenement tijdig en goed geïnformeerd zijn en weten waar ze aan toe zijn. Vooral het handhaven van de gemaakte afspraken en de gedane toezeggingen is daarbij een belangrijke factor. Bij het maken van een afweging of een bepaalde activiteit toelaatbaar is, dient daarom niet alleen naar de geluidbelasting van het te beoordelen evenement te worden gekeken, maar dient ook aandacht te worden geschonken aan de totale hinderbelasting die reeds is ondervonden en nog zal worden ondervonden in bijvoorbeeld een heel jaar.

#### 3.2 Uitvoeringsregels Evenementenbeleid 2020

Om een betere verdeling te maken van de evenementen met (geluid)overlast, heeft de gemeente 's-Hertogenbosch ervoor gekozen verschillende gebieden aan te wijzen voor het houden van evenementen. De normen zijn per evenement en evenementenlocatie verschillend en worden per evenement beoordeeld. Per evenementenlocatie is het maximum aantal geluidsevenementen per jaar vastgelegd met de bijbehorende maximaal te ontheffen geluidnorm. Daarnaast gelden per evenementenlocatie een aantal eisen, zoals de plaats van het podium, geluidsrichting en de begin- en eindtijden van het evenement.

Ten tijde van het opstellen van onderhavig rapport zijn er nog geen normen vastgesteld voor de locatie aan de Van Veldekekade. Onderstaande is gebaseerd op het "Evenementenbeleid 2020" en is niet direct van toepassing op de desbetreffende locatie. De gemeente 's-Hertogenbosch heeft een streefwaarde van maximaal 60 dB(A) langtijd gemiddelde opgegeven op de geluidgevoelige bestemmingen met een maximaal van 12 evenementen per jaar, waarvan 5 evenementen met geluid of versterkte muziek.

#### 3.3 Activiteitenbesluit

Wanneer er geen evenementen plaatsvinden dient de representatieve bedrijfssituatie te voldoen aan de gestelde eisen conform het Activiteitenbesluit. Van belang is artikel 2.17, eerste lid en artikel 2.18.

##### **Artikel 2.17**

*1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:*

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;*

Tabel 2.17a

	Grenswaarden [dB(A)]		
	Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- e. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- f. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeer industrieterrein.

Verder geldt op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer, artikel 2.18, eerste lid onder a. dat het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, buiten beschouwing blijft, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein. onder f. dat het ten gehore brengen van onversterkte muziek buiten beschouwing blijft, tenzij en voor zover daarvoor bij gemeentelijke verordening regels zijn gesteld.

In artikel 2.18 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, tweede lid, is bepaald dat bij het bepalen van de optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus voor muziekgeluid geen bedrijfsduurcorrectie wordt toegepast.

Verder geldt (artikel 2.18, derde lid) dat bij het bepalen van maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) de volgende geluiden buiten beschouwing blijven:

- het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden.

Bij beoordeling van het Activiteitenbesluit moet een toeslag van 10 dB(A) in rekening gebracht worden voor muziekgeluid ten aanzien van de bijzondere geluiden.

## 4 Rekenmodel

### 4.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de geluidinstallaties op de woningen is een rekenmodel opgesteld. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie V2023.0. Het rekenprogramma berekent de geluiduitstraling naar de omgeving volgens rekenmethode II.8. zoals omschreven in 'Handleiding meten en rekenen industrielaawaai' (1999). In bijlage I zijn de invoergegevens van het rekenmodel bijgevoegd.

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

De geluidvermogeniveaus van de speakers zijn afhankelijk van het type evenement en zijn bepaald op basis van het gewenste publieksveldniveau volgens tabel 2.1. Op basis van het VDI 3770 'Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen' is de richtingswerking van de speakers gemodelleerd. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de reductie per octaafband van de speakers.

Tabel 4.1: Richtingswerking speakers

Richting	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
0°	0	0	0	0	0	0	0	0
180°	0	-5	-8	-15	-21	-21	-30	-34

Naast de bronbijdrage van de geluidinstallaties is ook de geluidbelasting ten gevolge van stemgeluid inzichtelijk gemaakt. Op basis van het VDI is voor 600 mensen een aanname van 80 dB(A) (roepen, normaal) per persoon aangehouden voor podiumfeesten en 70 dB(A) (spreken, verheven) voor markten, braderieën en foodtruck festivals. Voor het terras is aangehouden dat er 200 mensen aanwezig zullen zijn en is 70 dB(A) (spreken, verheven) per persoon aangehouden.

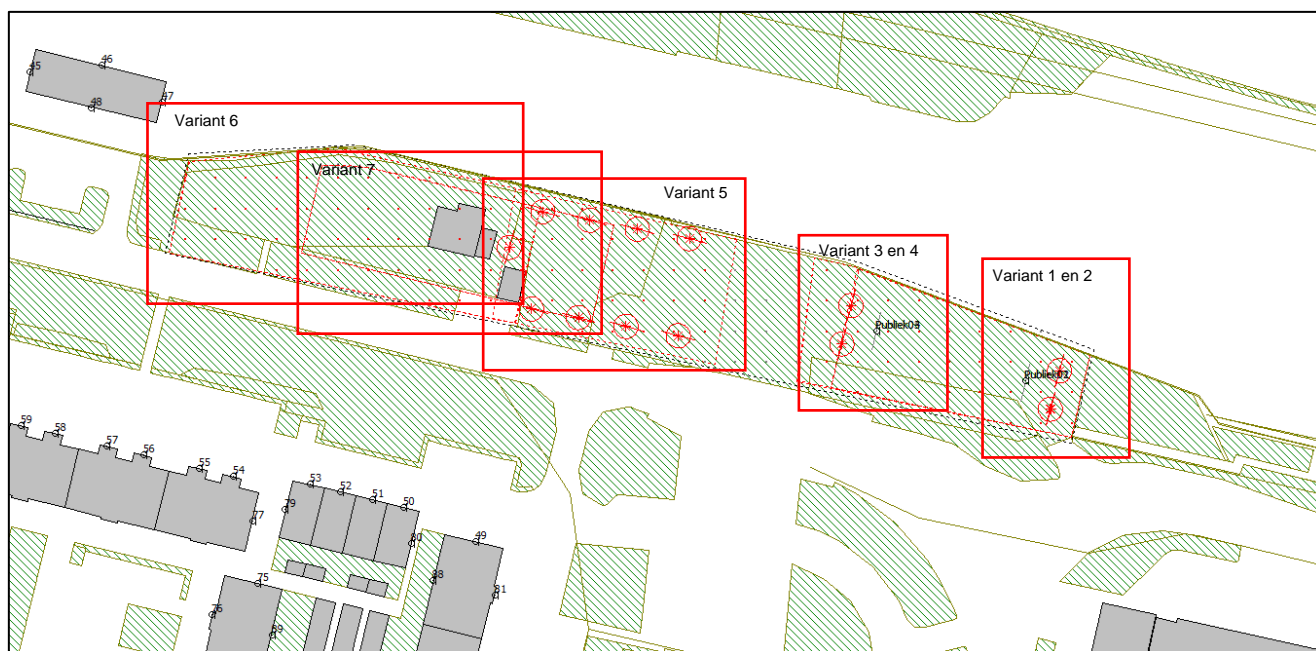
Voor alle situaties is een aanname gemaakt dat 50 procent van de tijd er door 50 procent van de mensen gepraat ( $k=25\%$ ) wordt. Resultierend in 102 dB(A) stemgeluid voor een podiumfeest en 92 dB(A) voor markten, braderieën en foodtruck festivals. De berekening houdt enkel rekening met stemgeluid voor een geselecteerd oppervlakte dicht bij het evenement (en niet het gehele terrein). Het stemgeluid ter plaatse van het terras is 87 dB(A) bij 200 personen en 84 dB(A) bij 100 personen. De bronvermogens voor muziekgeluid wordt in de navolgende paragrafen per variant benoemd.

$$L_{\text{WAeq}}^n = L_{\text{WAeq}} + 10 \lg \left( \frac{n^n}{n_0^n} \right) + 10 \lg \left( \frac{k}{100\%} \right) \text{ dB}$$

De metingen en de berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

## 4.2 Varianten

Gezien de inrichting en grootte van het terrein, zijn er meerdere varianten doorgerekend. Figuur 4.1 geeft de indeling en opstelling van het podium weer voor de verschillende varianten, onderstaand zijn de varianten verder uitgelegd.



Figuur 4.1: Indeling geluidmodel

Ten behoeve van de geluidafstraling van muziek is voor variant 1-5 het spectrum popmuziek gehanteerd. Voor variant 6 en 7 is het spectrum voor achtergrondmuziek gehanteerd. Er wordt zowel berekend wat de geluidbelasting bedraagt indien er een geluidniveau van 80 dB(A) (voor zowel de geluidbronnen als het publiek) wordt gehanteerd (variant 1 en 3) en van 70 dB(A) (voor zowel de geluidbronnen als het publiek) wordt gehanteerd (variant 2, 4, 5, 6 en 7). Het stemgeluid is enkel gemodelleerd ter plaatse van het evenement, dicht bij het podium of terras (niet het gehele terrein).

Bij variant 1 en 2 is het podium ten oosten van het terrein gesitueerd en straalt het podium in westelijke richting muziek uit. Voor variant 3 en 4 is het podium verder richting het viaduct geplaatst en straalt het podium in oostelijke richting de muziek uit. Voor variant 5 zijn er meerdere speakers rondom het publieksveld geplaatst om achtergrondmuziek ten gehore te brengen (er is dus geen podium). De verdeling zorgt voor een meer gerichtere en betere verdeling van het geluidsniveau ter plaatse van het publieksveld. Variant 6 en 7 is de situatie zonder evenementen. Variant 6 is met een terras worst case over het gehele westelijke deel van het gehele terrein. Hierbij wordt uitgegaan van een capaciteit van 200 personen. Daarnaast zal ook de locatie enkel met 'terrasfunctie' volgens het bestemmingsplan worden beschouwd. Hierbij wordt uitgegaan van een capaciteit van 100 personen. Bij beide varianten wordt ook de mogelijkheid tot achtergrondmuziek inzichtelijk gemaakt.

Conform het Activiteitenbesluit dient er, indien er sprake is van muzieklawaai, een toeslag van 10 dB opgeteld te worden bij de langtijdgemiddelden vanwege de inrichting. Deze toeslag is enkel toegepast bij variant 6 in de berekeningen.

#### 4.2.1 Variant 1 en 3: podiumfeesten geluidniveau 80 dB(A)

Voor het verspreiden van muziek bij bijvoorbeeld een theatervoorstelling of een liveconcert wordt een podium opgesteld met hierop een geluidinstallatie. Om het, in tabel 2.1, benoemde geluidniveau van 80 dB(A) op 5 meter van het podium te behalen, is een bronvermogen van 105 dB(A) gehanteerd. Tevens wordt er uitgegaan van een stemgeluid van 80 dB(A) (roepen, normaal) per persoon voor podiumfeesten.

#### 4.2.2 Variant 2 en 4: markten en braderieën met muziek geluidniveau 70 dB(A)

Voor het verspreiden van muziek bij bijvoorbeeld markten, braderieën en foodtruck festivals wordt een podium opgesteld met hierop een geluidinstallatie voor kleinschalig achtergrondgeluid. Om het, in tabel 2.1, benoemde geluidniveau van 70 dB(A) te behalen op een afstand van 5 meter van het podium, is een bronvermogen van 95 dB(A) gehanteerd. Tevens wordt er uitgegaan van een stemgeluid van 70 dB(A) (spreken verheven) per persoon voor podiumfeesten.

#### 4.2.3 Variant 5: markten en braderieën met muziek geluidniveau 70 dB(A)

Voor het verspreiden van muziek bij bijvoorbeeld markten, braderieën en foodtruck festivals wordt, in plaats van een podium, de muzikinstallatie rondom het terrein geplaatst. Voor het muziekgeluidsspectrum is het spectrum voor popmuziek gehanteerd. Om het, in tabel 2.1, benoemde publieksveldniveau van 70 dB(A) te behalen, is een bronvermogen van 91 dB(A) gehanteerd. Tevens wordt er uitgegaan van een stemgeluid van 70 dB(A) (spreken verheven) per persoon.

#### 4.2.4 Variant 6 en 7: geen evenementen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt voor wanneer er geen evenementen zijn. Aan de westzijde van het perceel bevindt zich een horecagedeelte/terras. Wanneer er geen evenementen zijn zal aan de westzijde van het perceel lichte achtergrondmuziek worden afgespeeld en pratende mensen op het terras aanwezig zijn.

De bronsterkte voor een rustig terras bedraagt circa 65 tot 70 dB(A). In dit onderzoek wordt als worst case uitgegaan van een bronsterkte van 70 dB(A), dit komt overeen met het geluidniveau in een restaurant. De equivalente bronsterkte van 70 dB(A) voor een rustig en een gemiddeld terras wordt ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201410393/3/A1 van 9 september 2015, waarin een bronsterkte van 70 dB(A) voor menselijk stemgeluid op een terras van een grand café als realistisch is aangemerkt. Als uitgangspunt is gehanteerd dat per twee bezoekers één persoon 100% van de tijd aan het praten is.

In de praktijk is het denkbaar dat hogere bronsterktes optreden. In dat geval is sprake van luid schreeuwen, wat wordt getypeerd als onwenselijk gedrag waartegen de exploitant dient op te treden. Dit wordt in dit onderzoek niet meegenomen als representatief gedrag en derhalve buiten beschouwing gelaten.

Het is onbekend hoe het terras wordt ingedeeld, om deze reden is voor het muziekgeluid een oppervlaktebron gemodelleerd over het gehele terras met een bronvermogen van 70 dB(A)/m<sup>2</sup>, het spectrum voor achtergrondmuziek is gehanteerd. Ter vergelijking is het geluidniveau ter plaatse van een restaurant circa 70 dB(A) voor een grand café is dit 70-80 dB(A). Voor een rustig en een gemiddeld terras wordt 70 dB(A) ondersteund door de uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State nummer 201410393/3/A1 van 9 september 2015.

## 5 Rekenresultaten

Tabel 5.1 geeft de berekeningsresultaten samengevat weer. Uit de resultaten volgt dat, om te voldoen aan de grenswaarde van 60 dB(A), niet mogelijk is om muziek met een geluidniveau van 80 dB(A) te spelen. Het afspelen van muziek met een geluidniveau van 70 dB(A) zorgt voor een beperkte overschrijding indien de etmaalwaarden in acht worden genomen. Kijkende naar de dag- en avondperiode treedt er geen overschrijding op.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten geluidbelasting op de gevels per variant en per periode

Variant	Periode				Grenswaarde dB(A)
	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Etmaal dB(A)	
Variant 1: muziek- en stemgeluid	60	6	--	65	60-65
Variant 1: Enkel stemgeluid	53	53	--	58	60-65
Variant 2: muziek- en stemgeluid	50	50	--	55	60-65
Variant 2: Enkel stemgeluid	43	43	--	48	60-65
Variant 3: muziek- en stemgeluid	59	59	--	64	60-65
Variant 3: Enkel stemgeluid	53	53	--	58	60-65
Variant 4: muziek- en stemgeluid	49	49	--	54	60-65
Variant 4: Enkel stemgeluid	43	43	--	48	60-65
Variant 5: muziek- en stemgeluid	54	54	--	59	60-65
Variant 5: Enkel stemgeluid	48	48	--	53	60-65
Variant 6: muziek- en stemgeluid*	71	71	--	76	50**
Variant 6: Enkel stemgeluid	47	47	--	52	50**
Variant 7: muziek- en stemgeluid*	64	64	--	69	50**
Variant 7: Enkel stemgeluid	40	40	--	45	50**

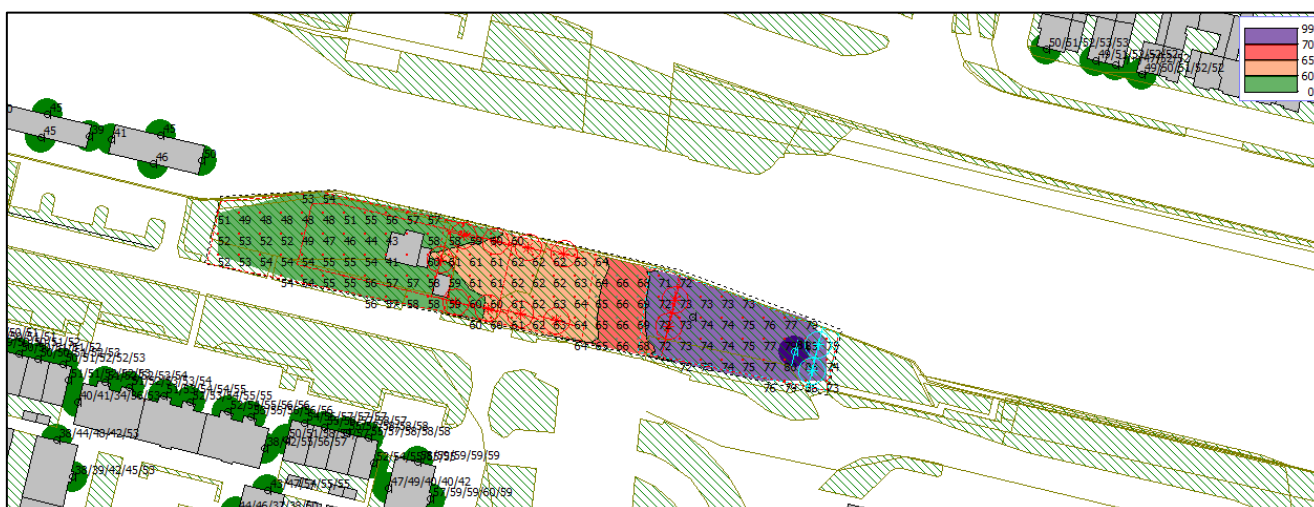
\*Inclusief 10 dB strafcorrectie conform Activiteitenbesluit/HMRI

\*\* Grenswaarde Activiteitenbesluit (etmaalwaarde)

## 5.1 Variant 1

### 5.1.1 Muziek- en stemgeluid

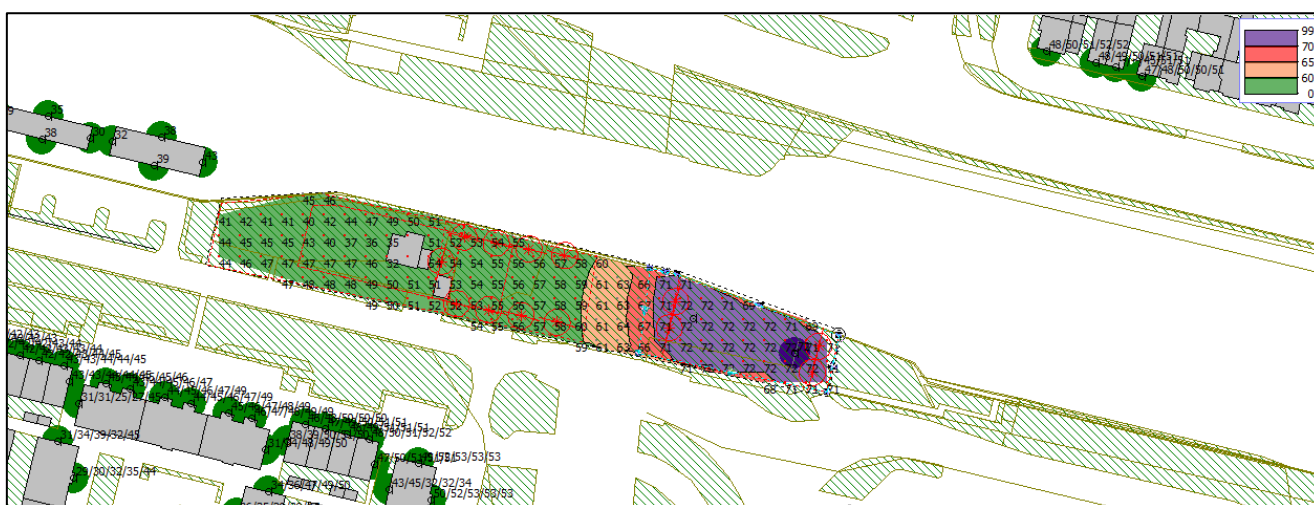
Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 80 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 80 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 60 dB(A) op de gevel. Conform de opgave van de gemeente 's-Hertogenbosch is de wens een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) na te streven, met uitzondering kan 65 dB(A) worden toegestaan. Deze grenswaarde wordt niet overschreden. Figuur 5.1 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage II-1.



Figuur 5.1: Geluidbelasting etmaal ten gevolge van podiumevenement met versterkte muziek 80 dB(A)(popspectrum) en stemgeluid

### 5.1.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.2 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage II-2.



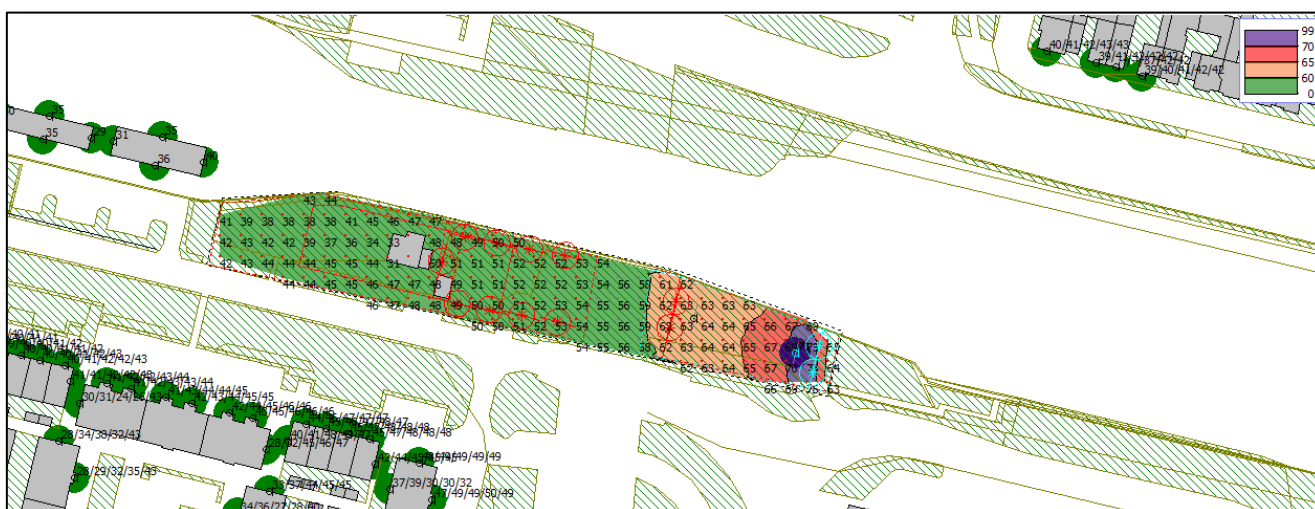
Figuur 5.2: Geluidbelasting etmaal ten gevolge van spraak (600 mensen luidruchtig praten voor 25% van de tijd)



## 5.2 Variant 2

### 5.2.1 Muziek- en stemgeluid

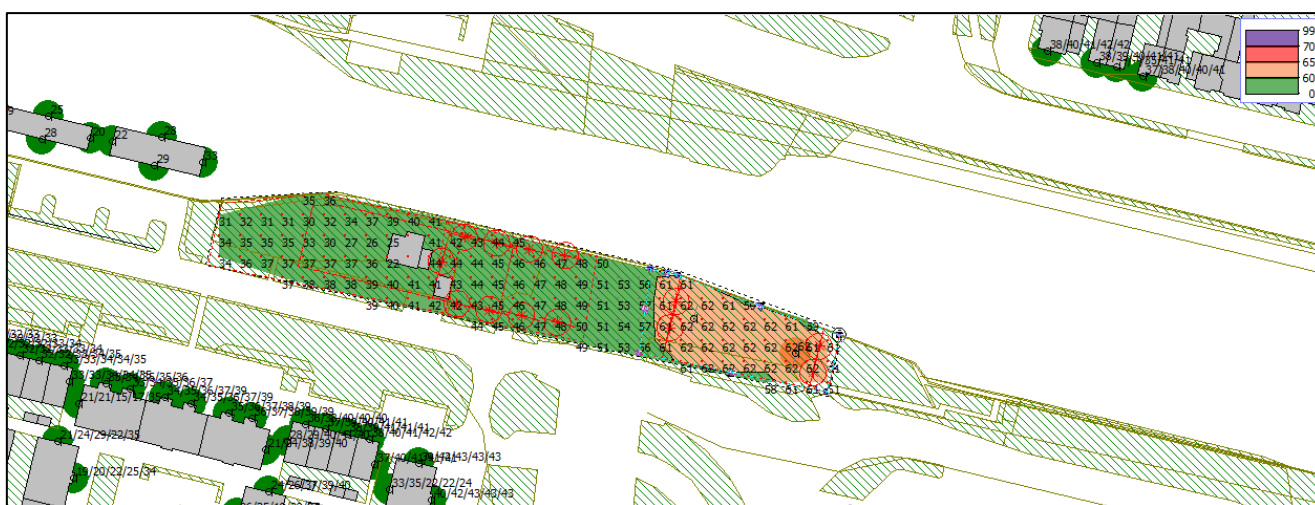
Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 70 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 70 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 50 dB(A) op de gevel. Conform de opgave van de gemeente 's-Hertogenbosch is de wens een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) na te streven, met uitzondering kan 65 dB(A) worden toegestaan. Deze grenswaarde wordt niet overschreden. Figuur 5.3 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage III-1.



Figuur 5.3: Geluidbelasting ten gevolge van versterkte muziek (popspectrum) en stemgeluid

### 5.2.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.4 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage III-2.

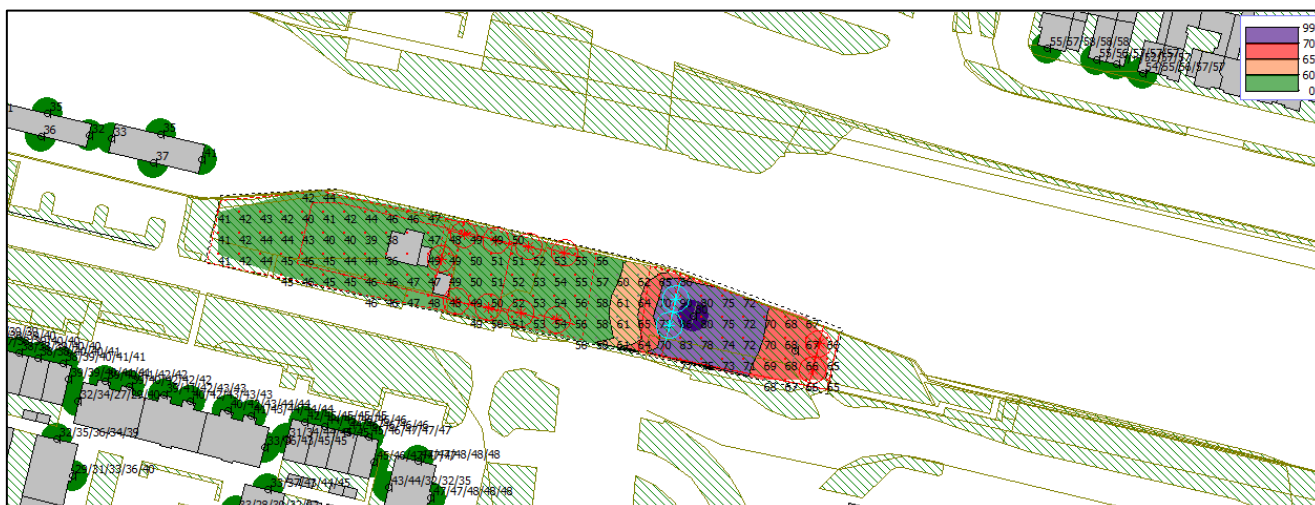


Figuur 5.4: Geluidbelasting ten gevolge van spraak (600 mensen normaal praten voor 25% van de tijd)

### 5.3 Variant 3

#### 5.3.1 Muziek- en stemgeluid

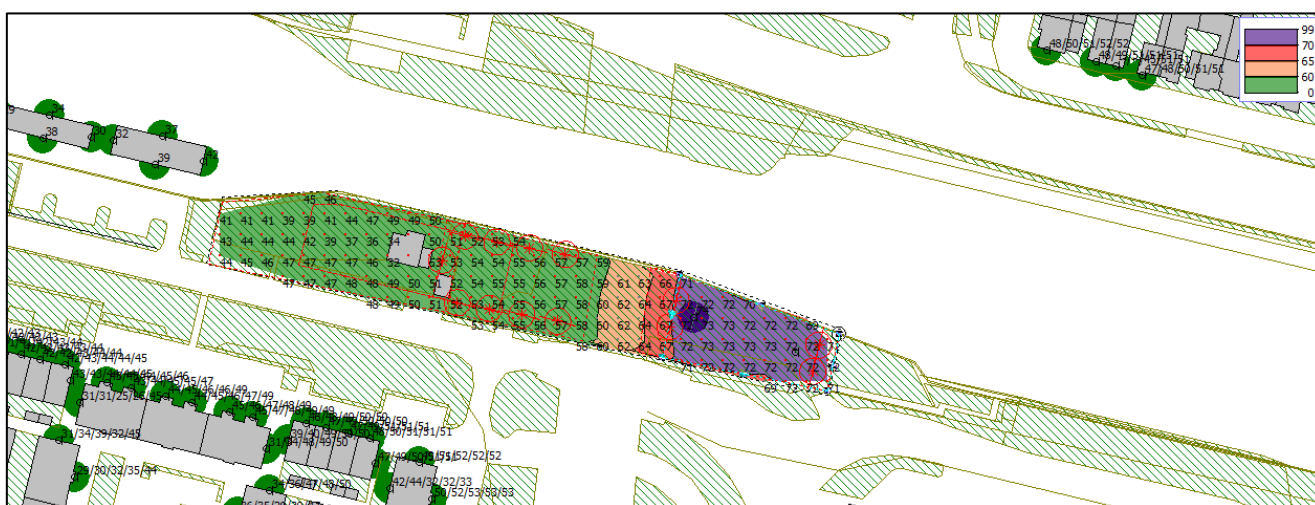
Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 80 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 80 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 58 dB(A) op de gevel. Conform de opgave van de gemeente 's-Hertogenbosch is de wens een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) na te streven, met uitzondering kan 65 dB(A) worden toegestaan. Deze grenswaarde wordt niet overschreden. Figuur 5.5 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage IV-1.



Figuur 5.5: Geluidbelasting etmaal ten gevolge van podiumevenement met versterkte muziek 80 dB(A)(popspectrum) en stemgeluid

#### 5.3.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 58 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.6 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage IV-2.

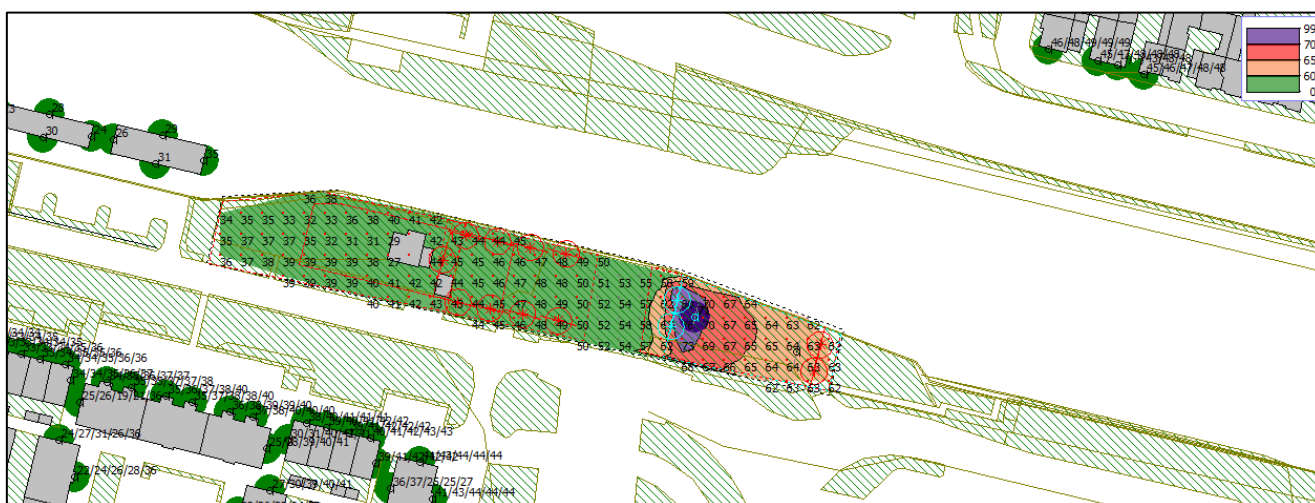


Figuur 5.6: Geluidbelasting etmaal ten gevolge van spraak (600 mensen luidruchtig praten voor 25% van de tijd)

## 5.4 Variant 4

### 5.4.1 Muziek- en stemgeluid

Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 70 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 70 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 48 dB(A) op de gevel. Conform de opgave van de gemeente 's-Hertogenbosch is de wens een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) na te streven, met uitzondering kan 65 dB(A) worden toegestaan. Deze grenswaarde wordt niet overschreden. Figuur 5.7 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage V-1.



Figuur 5.7: Geluidbelasting ten gevolge van versterkte muziek (popspectrum) en stemgeluid

### 5.4.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.8 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage V-2.

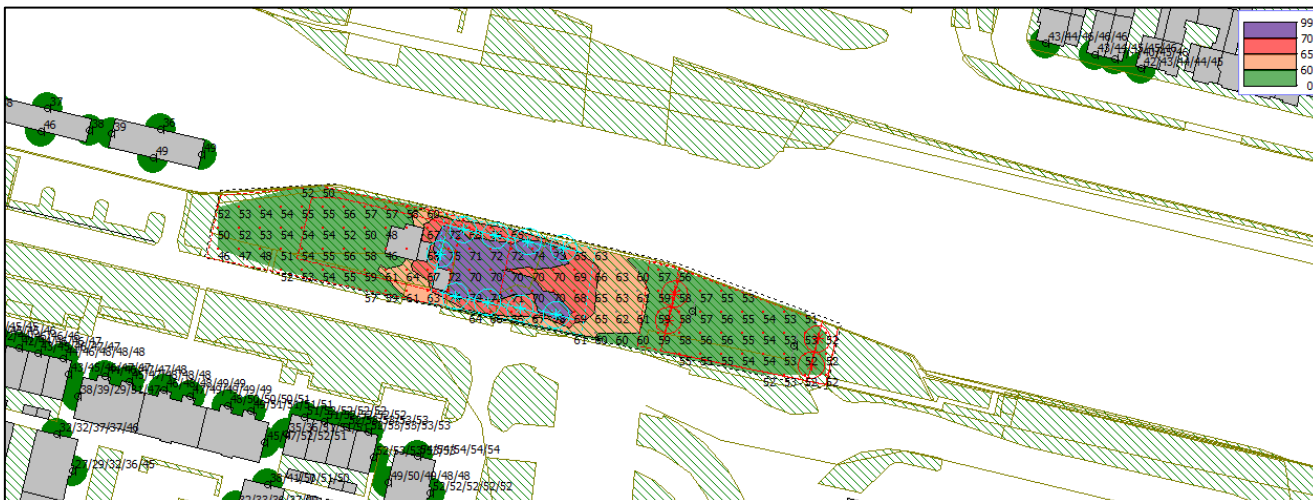


Figuur 5.8: Geluidbelasting ten gevolge van spraak (600 mensen normaal praten voor 25% van de tijd)

## 5.5 Variant 5

### 5.5.1 Muziek- en stemgeluid

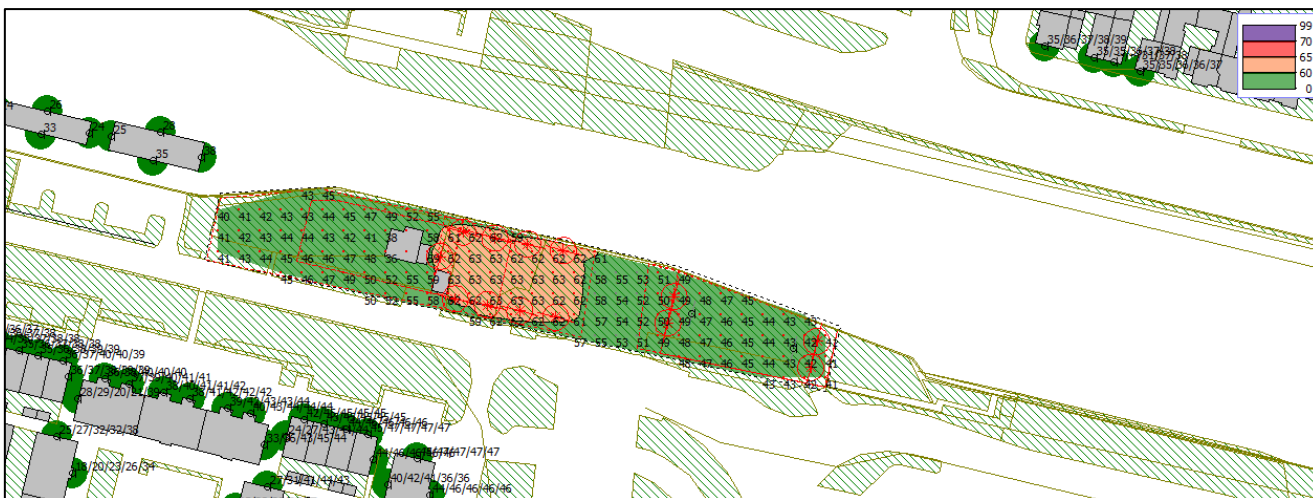
Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 70 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 70 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A) op de gevel. Conform de opgave van de gemeente 's-Hertogenbosch is de wens een maximale geluidbelasting van 60 dB(A) na te streven, met uitzondering kan 65 dB(A) worden toegestaan. Deze grenswaarde wordt niet overschreden. Figuur 5.9 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage VI-1.



Figuur 5.9: Geluidbelasting ten gevolge van versterkte muziek (popspectrum) en stemgeluid

### 5.5.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 48 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.10 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage VI-2.

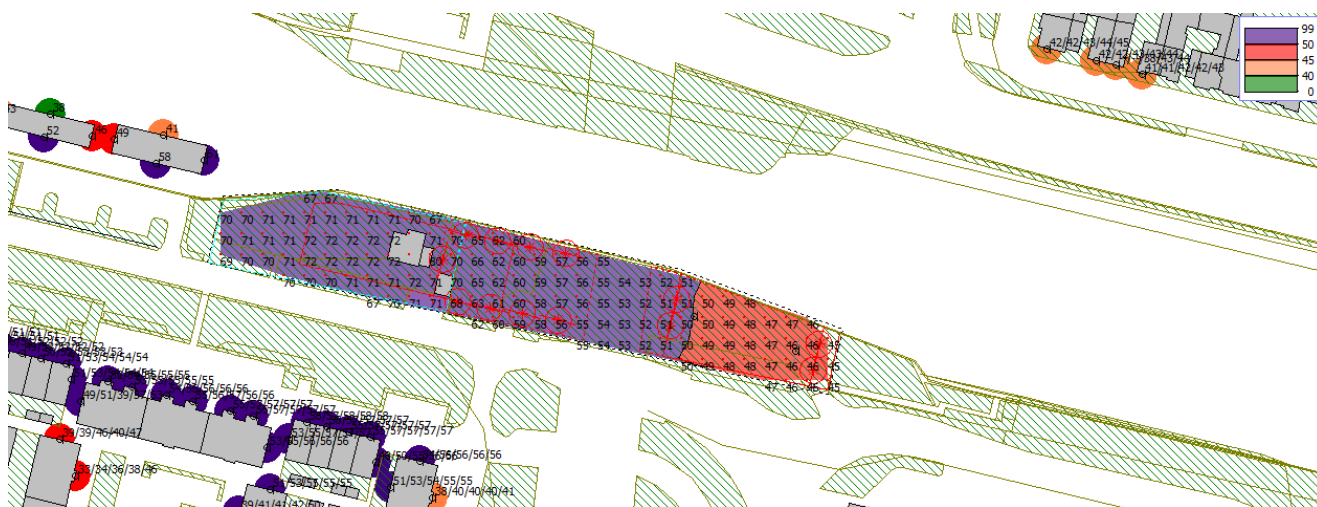


Figuur 5.10: Geluidbelasting ten gevolge van spraak (600 mensen normaal praten voor 25% van de tijd)

## 5.6 Variant 6

### 5.6.1 Muziek- en stemgeluid

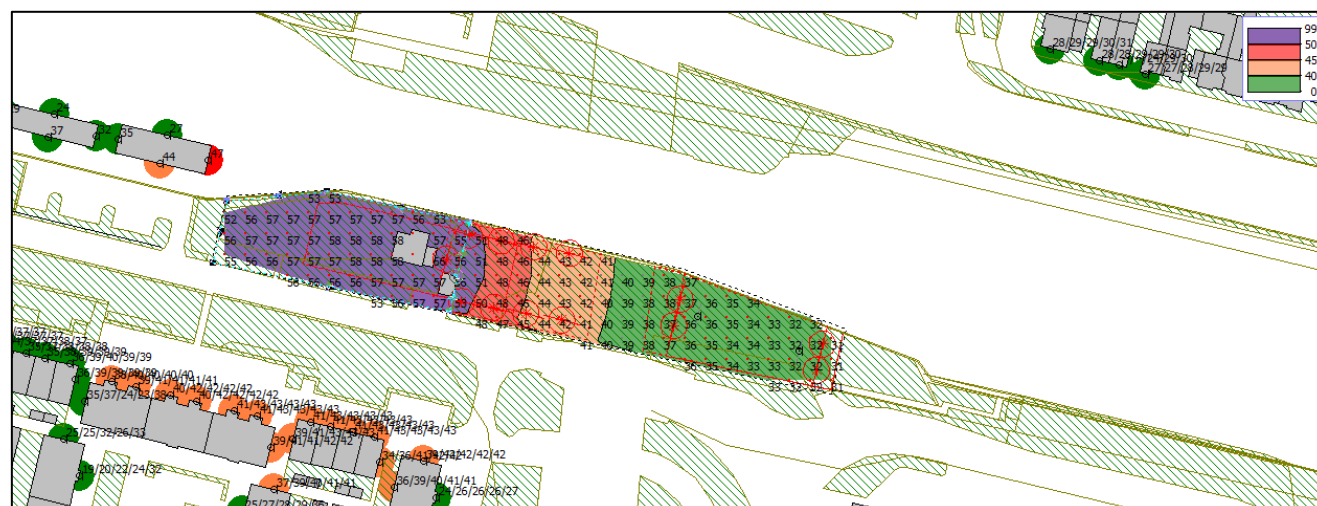
Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 70 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 70 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 61 dB(A) op de gevel (exclusief 10 dB strafcorrectie). Conform het Activiteitenbesluit is een maximale geluidbelasting van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode toegestaan. Deze grenswaardes worden in alle periodes overschreden. Figuur 5.11 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage VII-1.



Figuur 5.11: Geluidbelasting ten gevolge van versterkte muziek (popspectrum) en stemgeluid

### 5.6.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 47 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.12 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage VII-2. Verder geldt volgens het Activiteitenbesluit dat het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, buiten beschouwing blijft, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein.

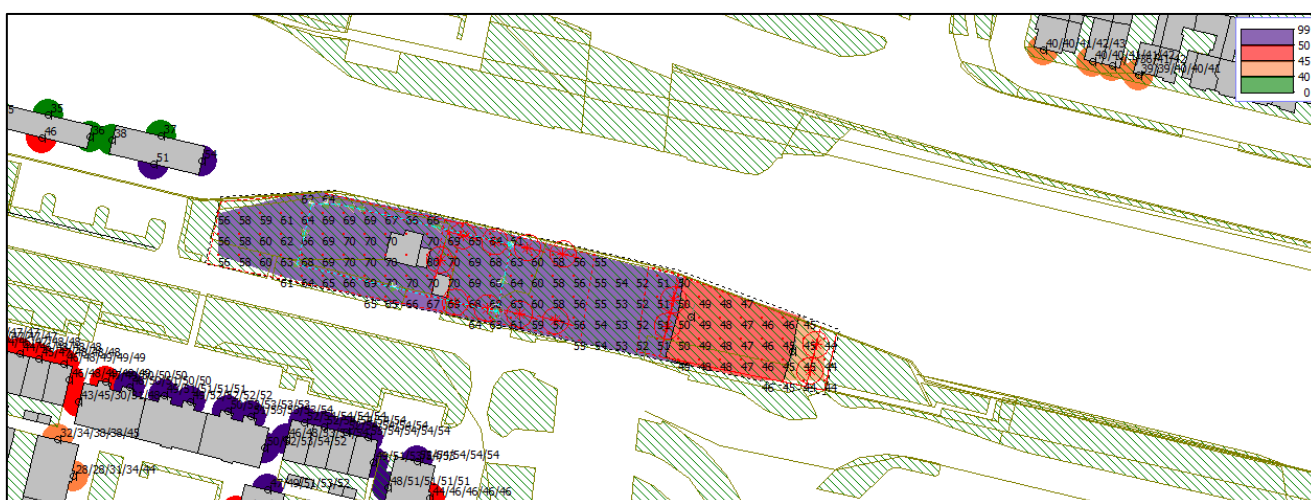


Figuur 5.12: Geluidbelasting ten gevolge van spraak (200 mensen normaal praten voor 25% van de tijd)

## 5.7 Variant 7

### 5.7.1 Muziek- en stemgeluid

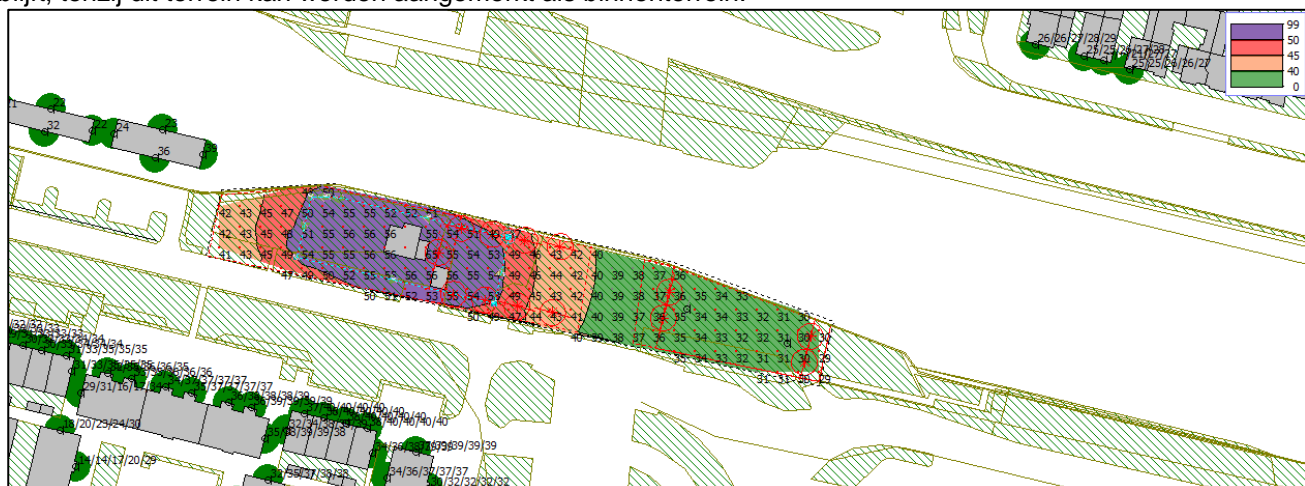
Ter plaatse van het publieksveld is het geluidniveau circa 70 dB(A) in het publiek. Bij een publieksveldniveau van circa 70 dB(A) is de geluidbelasting ten hoogste 54 dB(A) op de gevel (exclusief 10 dB strafcorrectie). Conform het Activiteitenbesluit is een maximale geluidbelasting van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode toegestaan. Deze grenswaardes worden in alle periodes overschreden. Bij een toeslag van 10 dB voor muziekgeluid dient er een reductie van 19 dB behaald te worden. Figuur 5.13 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage VIII-1.



Figuur 5.13: Geluidbelasting ten gevolge van versterkte muziek (popspectrum) en stemgeluid

### 5.7.2 Stemgeluid

Enkel kijkend naar het effect van spraak van de aanwezige mensen geeft een geluidbelasting van ten hoogste 40 dB(A) op de gevel van woningen. Figuur 5.14 geeft de berekeningsresultaten weer. De volledige rekenresultaten zijn bijgevoegd in bijlage VIII-2. Verder geldt volgens het Activiteitenbesluit dat het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, buiten beschouwing blijft, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als binnenterrein.



Figuur 5.14: Geluidbelasting ten gevolge van spraak (100 mensen normaal praten voor 25% van de tijd)

## 5.8 Hinderervaring

De mate van hinder is niet alleen afhankelijk van de geluidbelasting maar meerdere factoren spelen een rol. De aard van het geluid, de vermijdbaarheid ervan, de frequentie e.d. bepalen de mate waarin hinder wordt ervaren. Voor het bereiken van de overlastgrens zijn voornoemde factoren zoals het aantal evenementen per jaar, het aantal dagen per evenement, de mate van geluidhinder per evenement, het sluitingstijdstip e.d. belangrijke elementen. De hinderbeleving zal lager en de belastbaarheid hoger zijn, indien omwonenden over een te houden evenement tijdig en goed geïnformeerd zijn en weten waar ze aan toe zijn. Vooral het handhaven van de gemaakte afspraken en de gedane toezeggingen is daarbij een belangrijke factor. Bij het maken van een afweging of een bepaalde activiteit toelaatbaar is, dient daarom niet alleen naar de geluidbelasting van het te beoordelen evenement te worden gekeken, maar dient ook aandacht te worden geschonken aan de totale hinderbelasting die reeds is ondervonden en nog zal worden ondervonden in bijvoorbeeld een heel jaar. Onderstaand een opsomming van de “verzachtende omstandigheden”:

- Frequentie van evenementen en duur evenementen.
- Vermijdbaarheid.
- Type evenement, wenselijkheid/draagvlak omwonenden.
- Dag van de week.
- Eindtijden.
- Tijdig inlichten en handhaven van het evenement.

## 6 Conclusie

De gemeente 's-Hertogenbosch is voornemens om aan de noordzijde van de Van Veldekekade een stadscamping te realiseren waar ruimte is voor kleinschalige evenementen, zoals markten of buurtfeesten. De gehele locatie van stadscamping met een horecapunt is circa 3500 m<sup>2</sup> groot. Gemeente wil er evenementen in een beperkte vorm toe laten. Naar schatting zullen er bij evenementen dan maximaal 600 bezoekers aanwezig zijn. De evenementen zullen in de open lucht plaatsvinden.

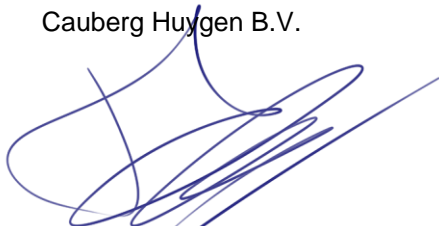
De geluidimmissie die optreedt ten gevolge van de verschillende evenementen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van bestaande woningen van derden. Ten tijde van het opstellen van onderhavige rapportage zijn er geen normen vastgesteld voor het desbetreffende evenemententerrein. Door de gemeente 's-Hertogenbosch is een grenswaarde van maximaal 60 dB(A) op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen opgegeven en met uitzondering kan 65 dB(A) worden toegestaan.

Het beoogde terrein ligt ingesloten tussen de Van Veldekekade en het kanaal de Zuid Willemsvaart te 's-Hertogenbosch. Het terrein wordt omgeven door bestaande woningen en reeds bestemde woonboten. Het terrein heeft een totale oppervlakte van 3500 vierkante meter. Een deel van de ruimte wordt tijdens evenementen vanzelfsprekend ingenomen door andere objecten, afhankelijk van het type evenement. Er wordt uitgegaan van een bezoekersaantal van maximaal 600 personen.

In hoofdstuk 5 zijn de resultaten van verschillende varianten weergegeven. De geluidbelasting ten gevolge van de verschillende varianten voor evenementen is ten hoogste 60 dB(A), hiermee wordt de grenswaarde van 60 dB(A) niet overschreden. De hinder van de evenementen is duldbaar indien, het aantal evenementen per jaar, het aantal dagen per evenement, de mate van geluidhinder per evenement, het sluitingstijdstip e.d. acceptabel zijn. Tevens zal de hinderbeleving lager en de belastbaarheid hoger zijn, indien omwonenden over een te houden evenement tijdig en goed geïnformeerd zijn en weten waar ze aan toe zijn. Een geluidniveau van 70 dB(A) is vergelijkbaar met achtergrondmuziek en een stemgeluid overeenkomstig met het geluid van markten, braderieën en foodtruck festivals. Het podium in oostelijke richting plaatsen heeft een minimaal effect op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels.

Wanneer er geen evenementen zijn wil men gebruik maken van een terras aan de westelijke zijde van de inrichting. Dit kan enkel bij een capaciteit van 100 personen. Het ten gehore brengen van achtergrondmuziek zorgt voor een overschrijding van de eisen conform het Activiteitenbesluit.

Cauberg Huygen B.V.




De heer ing. T.H.A.M. Taris  
Senior adviseur



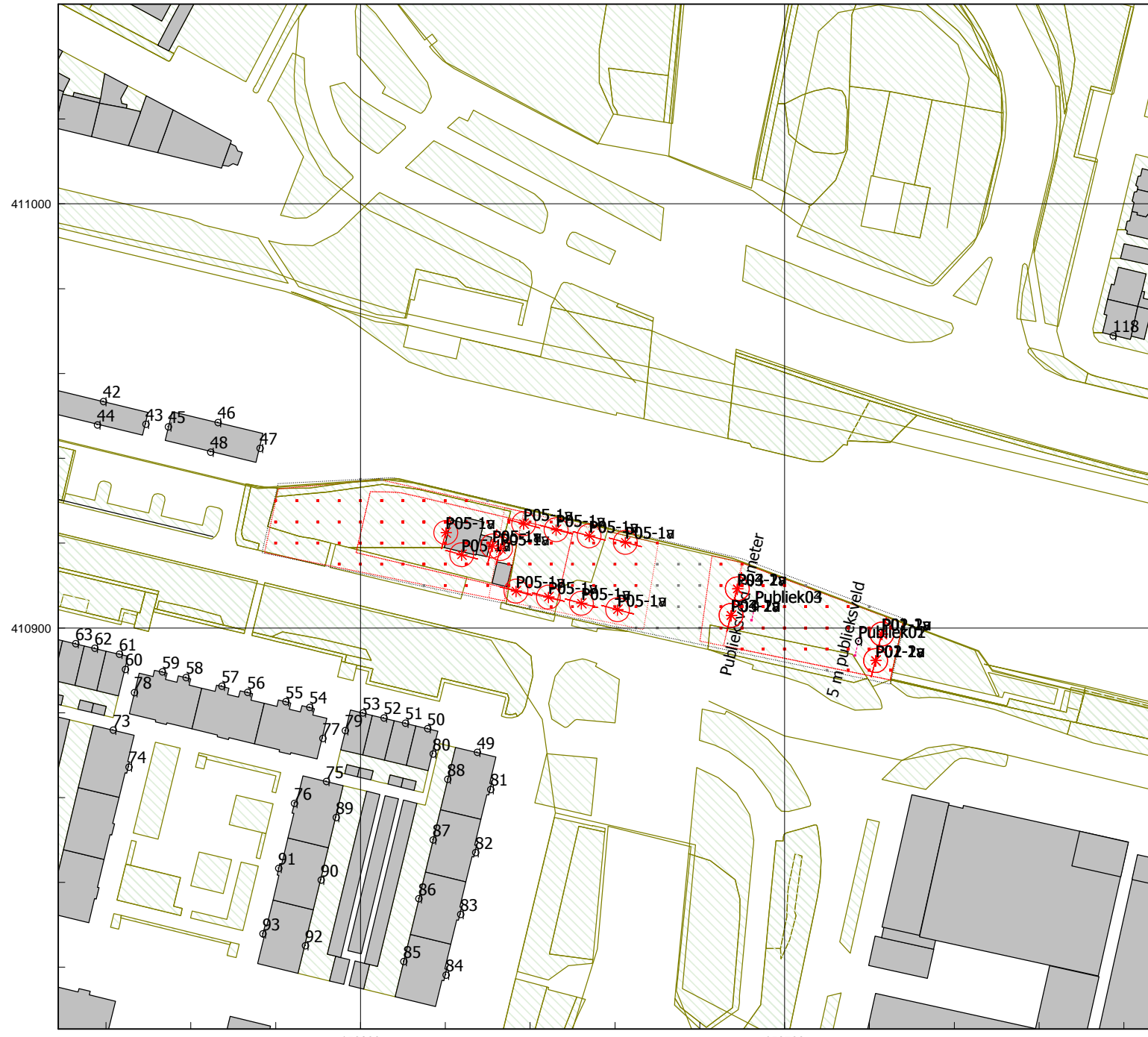
**Bijlage I      Invoergegevens rekenmodel**

Oppervlakte bronpunten	•
Oppervlaktebronnen	⬡
Puntbronnen	*
Grids	⬡
Gridpunten	•
Toetspunten	⊕
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Schermen	—
Hoogtelijnen	—
Hulplijnen	⋯
Hulpvlakken	⋯



0 m 50 m

schaal = 1 : 1330



## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte
O01	Toeschouwers (600) (80 dB(A))	stemgeluid 80	150727,90	410901,13	6,10	1,60
O02	Toeschouwers (600) (70 dB(A))	stemgeluid 70	150727,86	410901,09	6,10	1,60
O03	Toeschouwers (600) (80 dB(A))	stemgeluid 80	150727,89	410901,13	6,10	1,60
O04	Toeschouwers (600) (70 dB(A))	stemgeluid 70	150727,89	410901,13	6,10	1,60
O05	Toeschouwers (600) (70 dB(A))	stemgeluid 70	150670,20	410919,98	6,10	1,60
O06-stem	Toeschouwers (200) (70 dB(A))	stemgeluid terras	150635,71	410914,56	6,10	1,60
O06-muziek	Achtergrondmuziek	achtergrondmuziek	150635,62	410914,56	8,90	1,60
O07-muziek	Achtergrondmuziek	achtergrondmuziek	150646,47	410906,54	6,10	1,60
O07-stem	Toeschouwers (100) (70 dB(A))	stemgeluid terras	150650,07	410922,41	6,10	1,60
O07-stem	Toeschouwers (100) (70 dB(A))	stemgeluid terras	150650,07	410922,41	6,10	1,60

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL
O01	807,07	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O02	806,86	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O03	677,10	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O04	674,84	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O05	782,70	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O06-stem	1190,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O06-muziek	1190,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O07-muziek	789,48	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O07-stem	786,09	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0
O07-stem	786,09	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	5,0

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	DeltaH	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
O01	5,0	49,70	64,90	78,40	88,10	96,50	98,00	94,30	88,40	74,50	101,73
O02	5,0	39,70	54,90	68,40	78,10	86,50	88,00	84,30	78,40	64,50	91,73
O03	5,0	49,70	64,90	78,40	88,10	96,50	98,00	94,30	88,40	74,50	101,73
O04	5,0	39,70	54,90	68,40	78,10	86,50	88,00	84,30	78,40	64,50	91,73
O05	5,0	39,70	54,90	68,40	78,10	86,50	88,00	84,30	78,40	64,50	91,73
O06-stem	5,0	35,00	50,20	63,70	73,40	81,80	83,30	79,60	73,70	59,80	87,03
O06-muziek	5,0	--	66,76	80,76	89,76	93,76	95,76	95,76	92,76	--	101,10
O07-muziek	5,0	--	63,97	77,97	86,97	90,97	92,97	92,97	89,97	--	98,31
O07-stem	5,0	32,00	47,20	60,70	70,40	78,80	80,30	76,60	70,70	56,80	84,03
O07-stem	5,0	32,00	47,20	60,70	70,40	78,80	80,30	76,60	70,70	56,80	84,03

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y
P01-2v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 80 dB	80 dB	150722,94	410898,58
P01-1v	Muziek speaker 1 (Pop) geluidsniveau 80 dB	80 dB	150721,45	410892,32
P01-2a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (80 dB(A))	80 dB	150722,94	410898,58
P01-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (Pop) (80 dB(A))	80 dB	150721,45	410892,32
P02-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	70 dB	150722,93	410898,57
P02-2a	Muziek speaker 1 Achterkant (Pop) (70 dB(A))	70 dB	150721,46	410892,32
P02-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	70 dB	150722,93	410898,57
P02-2v	Muziek speaker 1 (Pop) geluidsniveau 70 dB	70 dB	150721,46	410892,32
P03-2v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 80 dB	80 dB	150688,85	410909,23
P03-1v	Muziek speaker 1 (Pop) geluidsniveau 80 dB	80 dB	150687,36	410902,98
P03-2a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (80 dB(A))	80 dB	150688,85	410909,23
P03-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (Pop) (80 dB(A))	80 dB	150687,36	410902,98
P04-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	70 dB	150688,85	410909,23
P04-2a	Muziek speaker 1 Achterkant (Pop) (70 dB(A))	70 dB	150687,36	410902,98
P04-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	70 dB	150688,85	410909,23
P04-2v	Muziek speaker 1 (Pop) geluidsniveau 70 dB	70 dB	150687,36	410902,98
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150633,01	410918,74
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150633,01	410918,74
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150638,48	410924,58
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150638,48	410924,58
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150653,91	410921,72
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150653,91	410921,72
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150646,13	410923,16
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150646,13	410923,16
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150662,45	410920,19
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150662,45	410920,19
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150636,64	410908,69
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150636,64	410908,69
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150652,08	410905,83
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150652,08	410905,83
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150644,29	410907,28
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150644,29	410907,28
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	Achtergrondmuziek braderie	150660,61	410904,30
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	Achtergrondmuziek braderie	150660,61	410904,30
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	achtergrondmuziek	150623,85	410917,28
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	achtergrondmuziek	150623,85	410917,28
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	achtergrondmuziek	150620,11	410922,48
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	achtergrondmuziek	150620,11	410922,48
P05-1a	Muziek speaker 1 Achterkant (pop) (70 dB(A))	achtergrondmuziek	150631,11	410919,35
P05-1v	Muziek speaker 1 (pop) geluidsniveau 70 dB	achtergrondmuziek	150631,11	410919,35

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw	31
P01-2v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P01-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P01-2a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P01-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P02-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P02-2a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P02-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P02-2v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P03-2v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P03-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P03-2a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P03-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P04-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P04-2a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P04-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P04-2v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,09	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,09	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1a	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--
P05-1v	6,10	5,00	100,000	100,000	--	12,0000	4,0000	--	0,00	0,00	--	--	--

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, Industrie

Naam	Red 31	Lwr 31	Lw 63	Red 63	Lwr 63	Lw 125	Red 125	Lwr 125	Lw 250	Red 250	Lwr 250	Lw 500
P01-2v	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	0,00	91,00	96,00	0,00	96,00	99,00
P01-1v	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	0,00	91,00	96,00	0,00	96,00	99,00
P01-2a	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	5,00	86,00	96,00	8,00	88,00	99,00
P01-1a	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	5,00	86,00	96,00	8,00	88,00	99,00
P02-1a	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	5,00	76,00	86,00	8,00	78,00	89,00
P02-2a	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	5,00	76,00	86,00	8,00	78,00	89,00
P02-1v	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	0,00	81,00	86,00	0,00	86,00	89,00
P02-2v	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	0,00	81,00	86,00	0,00	86,00	89,00
P03-2v	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	0,00	91,00	96,00	0,00	96,00	99,00
P03-1v	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	0,00	91,00	96,00	0,00	96,00	99,00
P03-2a	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	5,00	86,00	96,00	8,00	88,00	99,00
P03-1a	0,00	--	78,00	0,00	78,00	91,00	5,00	86,00	96,00	8,00	88,00	99,00
P04-1a	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	5,00	76,00	86,00	8,00	78,00	89,00
P04-2a	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	5,00	76,00	86,00	8,00	78,00	89,00
P04-1v	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	0,00	81,00	86,00	0,00	86,00	89,00
P04-2v	0,00	--	68,00	0,00	68,00	81,00	0,00	81,00	86,00	0,00	86,00	89,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00
P05-1a	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	5,00	72,00	82,00	8,00	74,00	85,00
P05-1v	0,00	--	64,00	0,00	64,00	77,00	0,00	77,00	82,00	0,00	82,00	85,00



## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Lwr 500	Lw 1k	Red 1k	Lwr 1k	Lw 2k	Red 2k	Lwr 2k	Lw 4k	Red 4k	Lwr 4k	Lw 8k
P01-2v	0,00	99,00	100,00	0,00	100,00	99,00	0,00	99,00	95,00	0,00	95,00	--
P01-1v	0,00	99,00	100,00	0,00	100,00	99,00	0,00	99,00	95,00	0,00	95,00	--
P01-2a	15,00	84,00	100,00	21,00	79,00	99,00	21,00	78,00	95,00	30,00	65,00	--
P01-1a	15,00	84,00	100,00	21,00	79,00	99,00	21,00	78,00	95,00	30,00	65,00	--
P02-1a	15,00	74,00	90,00	21,00	69,00	89,00	21,00	68,00	85,00	30,00	55,00	--
P02-2a	15,00	74,00	90,00	21,00	69,00	89,00	21,00	68,00	85,00	30,00	55,00	--
P02-1v	0,00	89,00	90,00	0,00	90,00	89,00	0,00	89,00	85,00	0,00	85,00	--
P02-2v	0,00	89,00	90,00	0,00	90,00	89,00	0,00	89,00	85,00	0,00	85,00	--
P03-2v	0,00	99,00	100,00	0,00	100,00	99,00	0,00	99,00	95,00	0,00	95,00	--
P03-1v	0,00	99,00	100,00	0,00	100,00	99,00	0,00	99,00	95,00	0,00	95,00	--
P03-2a	15,00	84,00	100,00	21,00	79,00	99,00	21,00	78,00	95,00	30,00	65,00	--
P03-1a	15,00	84,00	100,00	21,00	79,00	99,00	21,00	78,00	95,00	30,00	65,00	--
P04-1a	15,00	74,00	90,00	21,00	69,00	89,00	21,00	68,00	85,00	30,00	55,00	--
P04-2a	15,00	74,00	90,00	21,00	69,00	89,00	21,00	68,00	85,00	30,00	55,00	--
P04-1v	0,00	89,00	90,00	0,00	90,00	89,00	0,00	89,00	85,00	0,00	85,00	--
P04-2v	0,00	89,00	90,00	0,00	90,00	89,00	0,00	89,00	85,00	0,00	85,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--
P05-1a	15,00	70,00	86,00	21,00	65,00	85,00	21,00	64,00	81,00	30,00	51,00	--
P05-1v	0,00	85,00	86,00	0,00	86,00	85,00	0,00	85,00	81,00	0,00	81,00	--

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
P01-2v	0,00	--	105,36	105,36
P01-1v	0,00	--	105,36	105,36
P01-2a	0,00	--	105,36	91,73
P01-1a	0,00	--	105,36	91,73
P02-1a	0,00	--	95,36	81,73
P02-2a	0,00	--	95,36	81,73
P02-1v	0,00	--	95,36	95,36
P02-2v	0,00	--	95,36	95,36
P03-2v	0,00	--	105,36	105,36
P03-1v	0,00	--	105,36	105,36
P03-2a	0,00	--	105,36	91,73
P03-1a	0,00	--	105,36	91,73
P04-1a	0,00	--	95,36	81,73
P04-2a	0,00	--	95,36	81,73
P04-1v	0,00	--	95,36	95,36
P04-2v	0,00	--	95,36	95,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36
P05-1a	0,00	--	91,36	77,73
P05-1v	0,00	--	91,36	91,36

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		4,00	4,70	5	5

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Gevel
01	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	Ja
02	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	Ja
03	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	Ja
04	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	Ja
05	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	Ja
06	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	Ja
07	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	Ja
08	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	Ja
09	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	Ja
10	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	Ja
11	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	Ja
12	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	Ja
13	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	Ja
14	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	Ja
15	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	Ja
16	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	Ja
17	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	Ja
18	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	Ja
19	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	Ja
20	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	Ja
21	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	Ja
22	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	Ja
23	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	Ja
24	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	Ja
25	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	Ja
26	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	Ja
27	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	Ja
28	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	Ja
29	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	Ja
30	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	Ja
31	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	Ja
32	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	Ja
33	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	Ja
34	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	Ja
35	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	Ja
36	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	Ja
37	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	Ja
38	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	Ja
39	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	Ja
40	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	Ja
41	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	Ja
42	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	Ja
43	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	Ja
44	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	Ja
45	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	Ja
46	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	Ja
47	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	Ja
48	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	Ja
49		--	150627,48	410870,74	Ja
50		--	150615,79	410876,33	Ja
51		--	150610,56	410877,60	Ja
52		--	150605,45	410878,84	Ja
53		--	150600,51	410880,05	Ja
54		--	150587,94	410881,34	Ja
55		--	150582,31	410882,70	Ja
56		--	150573,30	410884,87	Ja
57		--	150567,21	410886,34	Ja
58		--	150558,81	410888,37	Ja
59		--	150553,20	410889,72	Ja
60		--	150544,52	410890,27	Ja
61		--	150543,08	410893,91	Ja
62		--	150537,27	410895,30	Ja
63		--	150532,76	410896,38	Ja

## Bijlage I

### Invoergegevens rekenmodel

---

Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
05110-48262 AO Evenement stadscamping Van Veldekekade (nov 2023) - Kopie van 05110-48262 Woonboten Van Veldekekade Den Bosch  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Gevel
64		--	150527,53	410897,63	Ja
65		--	150521,88	410898,98	Ja
66		--	150517,54	410900,02	Ja
67		--	150505,66	410901,14	Ja
68		--	150500,49	410902,39	Ja
69		--	150491,50	410904,56	Ja
70		--	150485,31	410906,05	Ja
71		--	150476,96	410908,06	Ja
72		--	150471,24	410909,46	Ja
73		--	150541,59	410876,01	Ja
74		--	150545,35	410867,28	Ja
75		--	150591,90	410863,91	Ja
76		--	150584,34	410858,72	Ja
77		--	150591,06	410874,04	Ja
78		--	150546,64	410884,85	Ja
79		--	150596,36	410875,90	Ja
80		--	150617,04	410870,36	Ja
81		--	150630,65	410861,95	Ja
82		--	150627,07	410847,13	Ja
83		--	150623,55	410832,54	Ja
84		--	150620,09	410818,22	Ja
85		--	150610,11	410821,41	Ja
86		--	150613,70	410836,24	Ja
87		--	150617,04	410850,08	Ja
88		--	150620,50	410864,37	Ja
89		--	150594,21	410855,37	Ja
90		--	150590,66	410840,63	Ja
91		--	150580,64	410843,39	Ja
92		--	150586,93	410825,13	Ja
93		--	150576,92	410827,96	Ja
94		--	150460,88	410913,68	Ja
95		--	150462,39	410908,77	Ja
96		--	150455,87	410914,89	Ja
97		--	150451,01	410916,07	Ja
98		--	150445,26	410917,46	Ja
99		--	150440,41	410918,63	Ja
100		--	150435,45	410919,83	Ja
101		--	150431,46	410916,45	Ja
118		--	150777,39	410968,97	Ja
119		--	150789,11	410966,16	Ja
120		--	150793,81	410965,24	Ja
121		--	150800,03	410962,97	Ja
Publiek01	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 1	150717,41	410896,93	Ja
Publiek02	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 2	150717,41	410896,93	Ja
Publiek03	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 3	150693,01	410905,11	Ja
Publiek04	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 4	150693,01	410905,11	Ja

**Bijlage II    Rekenresultaten variant 1**

# Rekenresultaten Variant 1 totaal

Bijlage II-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	30,10	30,10	--	35,10
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	37,56	37,56	--	42,56
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	33,66	33,66	--	38,66
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	41,11	41,11	--	46,11
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	30,40	30,40	--	35,40
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	37,85	37,85	--	42,85
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	33,95	33,95	--	38,95
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	41,67	41,67	--	46,67
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	30,60	30,60	--	35,60
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	45,51	45,51	--	50,51
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	45,18	45,18	--	50,18
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	45,72	45,72	--	50,72
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	45,99	45,99	--	50,99
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	46,52	46,52	--	51,52
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	37,01	37,01	--	42,01
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	37,58	37,58	--	42,58
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	47,99	47,99	--	52,99
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	48,65	48,65	--	53,65
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	46,32	46,32	--	51,32
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	37,84	37,84	--	42,84
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	49,75	49,75	--	54,75
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	51,34	51,34	--	56,34
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	52,47	52,47	--	57,47
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	52,77	52,77	--	57,77
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	52,76	52,76	--	57,76
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	49,20	49,20	--	54,20
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	50,61	50,61	--	55,61
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	51,66	51,66	--	56,66
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	52,13	52,13	--	57,13
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	52,17	52,17	--	57,17
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	34,13	34,13	--	39,13
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	46,67	46,67	--	51,67
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	51,82	51,82	--	56,82
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	51,90	51,90	--	56,90
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	48,67	48,67	--	53,67
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	49,88	49,88	--	54,88
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	50,97	50,97	--	55,97
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	51,52	51,52	--	56,52
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	51,66	51,66	--	56,66
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	42,26	42,26	--	47,26
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	30,61	30,61	--	35,61
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	39,13	39,13	--	44,13
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	34,33	34,33	--	39,33
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	42,88	42,88	--	47,88
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	31,20	31,20	--	36,20
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	40,41	40,41	--	45,41
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	36,71	36,71	--	41,71
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	43,57	43,57	--	48,57
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	28,13	28,13	--	33,13
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	38,83	38,83	--	43,83
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	34,14	34,14	--	39,14
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	44,41	44,41	--	49,41
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	36,31	36,31	--	41,31
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	41,90	41,90	--	46,90
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	38,40	38,40	--	43,40
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	45,20	45,20	--	50,20
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	37,63	37,63	--	42,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 totaal

Bijlage II-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	43,61	43,61	--	48,61
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	37,30	37,30	--	42,30
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	46,02	46,02	--	51,02
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	39,13	39,13	--	44,13
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	44,02	44,02	--	49,02
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	37,82	37,82	--	42,82
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	46,86	46,86	--	51,86
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	39,13	39,13	--	44,13
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	42,76	42,76	--	47,76
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	38,54	38,54	--	43,54
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	47,32	47,32	--	52,32
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	40,17	40,17	--	45,17
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	45,02	45,02	--	50,02
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	39,38	39,38	--	44,38
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	45,42	45,42	--	50,42
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	41,38	41,38	--	46,38
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	45,26	45,26	--	50,26
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	50,02	50,02	--	55,02
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	45,78	45,78	--	50,78
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	57,52	57,52	--	62,52
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	59,13	59,13	--	64,13
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	59,48	59,48	--	64,48
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	59,49	59,49	--	64,49
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	59,47	59,47	--	64,47
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	55,36	55,36	--	60,36
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	57,46	57,46	--	62,46
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	58,26	58,26	--	63,26
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	58,30	58,30	--	63,30
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	58,29	58,29	--	63,29
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	55,04	55,04	--	60,04
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	56,85	56,85	--	61,85
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	57,83	57,83	--	62,83
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	57,88	57,88	--	62,88
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	57,87	57,87	--	62,87
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	54,81	54,81	--	59,81
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	56,30	56,30	--	61,30
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	57,43	57,43	--	62,43
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	57,50	57,50	--	62,50
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	57,49	57,49	--	62,49
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	54,47	54,47	--	59,47
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	55,76	55,76	--	60,76
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	57,02	57,02	--	62,02
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	57,11	57,11	--	62,11
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	57,12	57,12	--	62,12
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	53,45	53,45	--	58,45
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	54,77	54,77	--	59,77
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	56,00	56,00	--	61,00
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	56,46	56,46	--	61,46
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	56,19	56,19	--	61,19
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	52,39	52,39	--	57,39
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	53,81	53,81	--	58,81
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	54,98	54,98	--	59,98
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	55,58	55,58	--	60,58
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	55,74	55,74	--	60,74
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	51,62	51,62	--	56,62
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	53,03	53,03	--	58,03
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	54,12	54,12	--	59,12
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	54,78	54,78	--	59,78
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	55,31	55,31	--	60,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 1 totaal

Bijlage II-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	51,38	51,38	--	56,38
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	52,59	52,59	--	57,59
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	53,57	53,57	--	58,57
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	54,23	54,23	--	59,23
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	54,92	54,92	--	59,92
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	51,10	51,10	--	56,10
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	51,97	51,97	--	56,97
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	52,88	52,88	--	57,88
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	53,47	53,47	--	58,47
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	54,11	54,11	--	59,11
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	50,93	50,93	--	55,93
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	51,51	51,51	--	56,51
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	52,38	52,38	--	57,38
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	53,00	53,00	--	58,00
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	53,75	53,75	--	58,75
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	50,62	50,62	--	55,62
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	50,98	50,98	--	55,98
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	51,74	51,74	--	56,74
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	52,33	52,33	--	57,33
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	53,19	53,19	--	58,19
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	50,44	50,44	--	55,44
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	50,82	50,82	--	55,82
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	51,62	51,62	--	56,62
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	52,21	52,21	--	57,21
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	53,05	53,05	--	58,05
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	50,07	50,07	--	55,07
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	50,39	50,39	--	55,39
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	51,16	51,16	--	56,16
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	51,72	51,72	--	56,72
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	52,55	52,55	--	57,55
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	49,79	49,79	--	54,79
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	50,07	50,07	--	55,07
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	50,82	50,82	--	55,82
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	51,37	51,37	--	56,37
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	52,18	52,18	--	57,18
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	49,46	49,46	--	54,46
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	49,69	49,69	--	54,69
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	50,44	50,44	--	55,44
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	50,97	50,97	--	55,97
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	51,76	51,76	--	56,76
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	49,17	49,17	--	54,17
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	49,32	49,32	--	54,32
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	50,05	50,05	--	55,05
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	50,57	50,57	--	55,57
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	51,33	51,33	--	56,33
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	48,86	48,86	--	53,86
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	49,03	49,03	--	54,03
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	49,76	49,76	--	54,76
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	50,27	50,27	--	55,27
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	51,02	51,02	--	56,02
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	48,29	48,29	--	53,29
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	48,35	48,35	--	53,35
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	49,04	49,04	--	54,04
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	49,53	49,53	--	54,53
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	50,23	50,23	--	55,23
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	47,95	47,95	--	52,95
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	48,01	48,01	--	53,01
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	48,71	48,71	--	53,71
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	49,18	49,18	--	54,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 totaal

Bijlage II-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	49,86	49,86	--	54,86
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	47,48	47,48	--	52,48
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	47,49	47,49	--	52,49
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	48,19	48,19	--	53,19
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	48,62	48,62	--	53,62
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	49,28	49,28	--	54,28
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	47,18	47,18	--	52,18
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	47,15	47,15	--	52,15
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	47,86	47,86	--	52,86
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	48,28	48,28	--	53,28
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	48,92	48,92	--	53,92
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	46,88	46,88	--	51,88
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	46,75	46,75	--	51,75
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	47,46	47,46	--	52,46
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	47,85	47,85	--	52,85
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	48,47	48,47	--	53,47
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	47,97	47,97	--	52,97
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	47,79	47,79	--	52,79
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	47,18	47,18	--	52,18
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	47,56	47,56	--	52,56
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	48,17	48,17	--	53,17
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	38,45	38,45	--	43,45
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	43,95	43,95	--	48,95
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	47,93	47,93	--	52,93
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	42,31	42,31	--	47,31
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	52,91	52,91	--	57,91
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	37,73	37,73	--	42,73
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	39,21	39,21	--	44,21
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	41,67	41,67	--	46,67
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	45,10	45,10	--	50,10
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	53,08	53,08	--	58,08
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	42,95	42,95	--	47,95
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	46,56	46,56	--	51,56
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	53,77	53,77	--	58,77
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	54,54	54,54	--	59,54
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	55,12	55,12	--	60,12
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	44,16	44,16	--	49,16
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	46,14	46,14	--	51,14
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	37,19	37,19	--	42,19
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	38,20	38,20	--	43,20
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	50,18	50,18	--	55,18
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	38,19	38,19	--	43,19
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	41,77	41,77	--	46,77
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	55,49	55,49	--	60,49
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	56,44	56,44	--	61,44
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	56,55	56,55	--	61,55
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	39,84	39,84	--	44,84
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	40,58	40,58	--	45,58
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	33,79	33,79	--	38,79
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	35,75	35,75	--	40,75
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	53,08	53,08	--	58,08
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	50,14	50,14	--	55,14
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	51,34	51,34	--	56,34
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	58,38	58,38	--	63,38
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	58,96	58,96	--	63,96
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	56,88	56,88	--	61,88
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	52,10	52,10	--	57,10
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	53,71	53,71	--	58,71
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	54,53	54,53	--	59,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 totaal

Bijlage II-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	54,61	54,61	--	59,61
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	54,90	54,90	--	59,90
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	57,36	57,36	--	62,36
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	59,13	59,13	--	64,13
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	59,49	59,49	--	64,49
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	59,50	59,50	--	64,50
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	59,48	59,48	--	64,48
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	56,26	56,26	--	61,26
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	57,82	57,82	--	62,82
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	58,57	58,57	--	63,57
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	58,61	58,61	--	63,61
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	58,59	58,59	--	63,59
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	55,01	55,01	--	60,01
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	56,52	56,52	--	61,52
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	57,59	57,59	--	62,59
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	57,70	57,70	--	62,70
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	57,70	57,70	--	62,70
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	53,73	53,73	--	58,73
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	55,27	55,27	--	60,27
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	56,53	56,53	--	61,53
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	56,78	56,78	--	61,78
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	56,82	56,82	--	61,82
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	37,65	37,65	--	42,65
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	38,94	38,94	--	43,94
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	40,90	40,90	--	45,90
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	39,00	39,00	--	44,00
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	39,22	39,22	--	44,22
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	38,76	38,76	--	43,76
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	41,50	41,50	--	46,50
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	44,37	44,37	--	49,37
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	43,12	43,12	--	48,12
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	43,08	43,08	--	48,08
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	41,35	41,35	--	46,35
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	47,40	47,40	--	52,40
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	53,36	53,36	--	58,36
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	46,65	46,65	--	51,65
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	47,94	47,94	--	52,94
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	46,83	46,83	--	51,83
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	48,77	48,77	--	53,77
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	39,55	39,55	--	44,55
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	39,82	39,82	--	44,82
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	41,57	41,57	--	46,57
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	39,74	39,74	--	44,74
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	42,80	42,80	--	47,80
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	45,11	45,11	--	50,11
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	46,30	46,30	--	51,30
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	48,40	48,40	--	53,40
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	42,19	42,19	--	47,19
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	49,84	49,84	--	54,84
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	51,04	51,04	--	56,04
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	51,82	51,82	--	56,82
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	46,01	46,01	--	51,01
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	37,26	37,26	--	42,26
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	37,84	37,84	--	42,84
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	39,93	39,93	--	44,93
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	36,52	36,52	--	41,52
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	44,94	44,94	--	49,94
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	37,39	37,39	--	42,39
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	38,22	38,22	--	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 totaal

Bijlage II-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	40,23	40,23	--	45,23	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	42,32	42,32	--	47,32	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	44,42	44,42	--	49,42	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	43,19	43,19	--	48,19	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	46,43	46,43	--	51,43	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	47,67	47,67	--	52,67	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	34,38	34,38	--	39,38	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	43,74	43,74	--	48,74	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	46,28	46,28	--	51,28	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	46,04	46,04	--	51,04	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	46,71	46,71	--	51,71	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	47,05	47,05	--	52,05	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	47,64	47,64	--	52,64	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	37,25	37,25	--	42,25	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	37,30	37,30	--	42,30	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	36,80	36,80	--	41,80	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	38,35	38,35	--	43,35	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	47,66	47,66	--	52,66	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	46,13	46,13	--	51,13	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	45,87	45,87	--	50,87	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	46,51	46,51	--	51,51	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	46,83	46,83	--	51,83	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	47,40	47,40	--	52,40	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	45,98	45,98	--	50,98	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	45,71	45,71	--	50,71	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	46,32	46,32	--	51,32	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	46,63	46,63	--	51,63	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	47,19	47,19	--	52,19	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	45,82	45,82	--	50,82	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	45,52	45,52	--	50,52	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	46,09	46,09	--	51,09	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	46,39	46,39	--	51,39	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	46,93	46,93	--	51,93	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	45,67	45,67	--	50,67	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	45,35	45,35	--	50,35	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	45,91	45,91	--	50,91	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	46,19	46,19	--	51,19	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	46,73	46,73	--	51,73	
Publiek01_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 1	150717,41	410896,93	1,50	80,96	80,96	--	85,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	29,73	29,73	--	34,73
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	37,09	37,09	--	42,09
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	33,26	33,26	--	38,26
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	40,64	40,64	--	45,64
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	30,03	30,03	--	35,03
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	37,40	37,40	--	42,40
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	33,58	33,58	--	38,58
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	41,20	41,20	--	46,20
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	30,25	30,25	--	35,25
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	44,80	44,80	--	49,80
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	44,45	44,45	--	49,45
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	45,07	45,07	--	50,07
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	45,34	45,34	--	50,34
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	45,86	45,86	--	50,86
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	36,38	36,38	--	41,38
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	36,97	36,97	--	41,97
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	47,32	47,32	--	52,32
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	48,00	48,00	--	53,00
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	45,65	45,65	--	50,65
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	37,44	37,44	--	42,44
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	44,43	44,43	--	49,43
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	46,13	46,13	--	51,13
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	46,23	46,23	--	51,23
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	46,26	46,26	--	51,26
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	46,25	46,25	--	51,25
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	43,80	43,80	--	48,80
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	45,55	45,55	--	50,55
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	45,74	45,74	--	50,74
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	45,77	45,77	--	50,77
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	45,76	45,76	--	50,76
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	33,81	33,81	--	38,81
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	41,03	41,03	--	46,03
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	45,54	45,54	--	50,54
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	45,53	45,53	--	50,53
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	43,06	43,06	--	48,06
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	44,77	44,77	--	49,77
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	45,25	45,25	--	50,25
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	45,28	45,28	--	50,28
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	45,27	45,27	--	50,27
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	41,81	41,81	--	46,81
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	30,29	30,29	--	35,29
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	38,73	38,73	--	43,73
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	34,04	34,04	--	39,04
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	42,43	42,43	--	47,43
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	30,91	30,91	--	35,91
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	39,94	39,94	--	44,94
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	36,45	36,45	--	41,45
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	43,14	43,14	--	48,14
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	27,78	27,78	--	32,78
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	38,53	38,53	--	43,53
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	33,91	33,91	--	38,91
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	43,99	43,99	--	48,99
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	36,05	36,05	--	41,05
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	41,64	41,64	--	46,64
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	38,03	38,03	--	43,03
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	44,78	44,78	--	49,78
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	37,27	37,27	--	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 muziekgeluid

Bijlage II-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	43,32	43,32	--	48,32
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	37,08	37,08	--	42,08
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	45,60	45,60	--	50,60
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	38,86	38,86	--	43,86
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	43,74	43,74	--	48,74
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	37,59	37,59	--	42,59
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	46,45	46,45	--	51,45
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	38,82	38,82	--	43,82
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	42,34	42,34	--	47,34
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	38,27	38,27	--	43,27
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	46,89	46,89	--	51,89
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	39,83	39,83	--	44,83
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	44,61	44,61	--	49,61
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	38,84	38,84	--	43,84
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	44,61	44,61	--	49,61
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	40,84	40,84	--	45,84
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	44,43	44,43	--	49,43
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	49,16	49,16	--	54,16
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	44,78	44,78	--	49,78
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	56,78	56,78	--	61,78
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	58,28	58,28	--	63,28
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	58,47	58,47	--	63,47
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	58,48	58,48	--	63,48
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	58,46	58,46	--	63,46
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	54,46	54,46	--	59,46
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	56,57	56,57	--	61,57
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	57,25	57,25	--	62,25
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	57,26	57,26	--	62,26
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	57,25	57,25	--	62,25
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	54,17	54,17	--	59,17
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	55,97	55,97	--	60,97
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	56,85	56,85	--	61,85
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	56,86	56,86	--	61,86
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	56,85	56,85	--	61,85
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	54,00	54,00	--	59,00
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	55,44	55,44	--	60,44
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	56,49	56,49	--	61,49
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	56,50	56,50	--	61,50
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	56,49	56,49	--	61,49
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	53,72	53,72	--	58,72
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	54,92	54,92	--	59,92
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	56,12	56,12	--	61,12
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	56,14	56,14	--	61,14
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	56,13	56,13	--	61,13
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	52,68	52,68	--	57,68
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	53,96	53,96	--	58,96
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	55,17	55,17	--	60,17
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	55,56	55,56	--	60,56
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	55,15	55,15	--	60,15
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	51,59	51,59	--	56,59
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	52,99	52,99	--	57,99
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	54,13	54,13	--	59,13
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	54,70	54,70	--	59,70
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	54,69	54,69	--	59,69
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	50,79	50,79	--	55,79
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	52,23	52,23	--	57,23
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	53,29	53,29	--	58,29
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	53,93	53,93	--	58,93
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	54,07	54,07	--	59,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 muziekgeluid

Bijlage II-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	50,56	50,56	--	55,56
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	51,82	51,82	--	56,82
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	52,77	52,77	--	57,77
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	53,41	53,41	--	58,41
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	53,74	53,74	--	58,74
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	50,30	50,30	--	55,30
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	51,21	51,21	--	56,21
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	52,10	52,10	--	57,10
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	52,67	52,67	--	57,67
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	53,24	53,24	--	58,24
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	50,15	50,15	--	55,15
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	50,76	50,76	--	55,76
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	51,60	51,60	--	56,60
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	52,21	52,21	--	57,21
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	52,92	52,92	--	57,92
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	49,84	49,84	--	54,84
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	50,24	50,24	--	55,24
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	50,98	50,98	--	55,98
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	51,56	51,56	--	56,56
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	52,40	52,40	--	57,40
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	49,68	49,68	--	54,68
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	50,07	50,07	--	55,07
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	50,85	50,85	--	55,85
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	51,43	51,43	--	56,43
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	52,26	52,26	--	57,26
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	49,31	49,31	--	54,31
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	49,65	49,65	--	54,65
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	50,41	50,41	--	55,41
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	50,96	50,96	--	55,96
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	51,77	51,77	--	56,77
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	49,01	49,01	--	54,01
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	49,34	49,34	--	54,34
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	50,07	50,07	--	55,07
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	50,62	50,62	--	55,62
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	51,41	51,41	--	56,41
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	48,69	48,69	--	53,69
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	48,96	48,96	--	53,96
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	49,70	49,70	--	54,70
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	50,23	50,23	--	55,23
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	51,00	51,00	--	56,00
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	48,42	48,42	--	53,42
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	48,59	48,59	--	53,59
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	49,32	49,32	--	54,32
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	49,83	49,83	--	54,83
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	50,58	50,58	--	55,58
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	48,12	48,12	--	53,12
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	48,30	48,30	--	53,30
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	49,03	49,03	--	54,03
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	49,54	49,54	--	54,54
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	50,27	50,27	--	55,27
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	47,56	47,56	--	52,56
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	47,61	47,61	--	52,61
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	48,33	48,33	--	53,33
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	48,80	48,80	--	53,80
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	49,50	49,50	--	54,50
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	47,21	47,21	--	52,21
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	47,26	47,26	--	52,26
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	47,98	47,98	--	52,98
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	48,45	48,45	--	53,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 muziekgeluid

Bijlage II-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	49,13	49,13	--	54,13
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	46,74	46,74	--	51,74
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	46,74	46,74	--	51,74
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	47,48	47,48	--	52,48
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	47,91	47,91	--	52,91
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	48,56	48,56	--	53,56
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	46,45	46,45	--	51,45
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	46,39	46,39	--	51,39
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	47,15	47,15	--	52,15
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	47,57	47,57	--	52,57
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	48,21	48,21	--	53,21
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	46,15	46,15	--	51,15
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	45,98	45,98	--	50,98
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	46,76	46,76	--	51,76
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	47,15	47,15	--	52,15
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	47,77	47,77	--	52,77
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	47,25	47,25	--	52,25
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	47,05	47,05	--	52,05
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	46,49	46,49	--	51,49
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	46,87	46,87	--	51,87
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	47,46	47,46	--	52,46
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	37,55	37,55	--	42,55
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	43,49	43,49	--	48,49
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	47,26	47,26	--	52,26
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	41,87	41,87	--	46,87
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	52,14	52,14	--	57,14
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	37,06	37,06	--	42,06
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	38,66	38,66	--	43,66
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	41,16	41,16	--	46,16
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	44,67	44,67	--	49,67
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	52,46	52,46	--	57,46
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	42,35	42,35	--	47,35
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	46,13	46,13	--	51,13
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	52,61	52,61	--	57,61
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	53,27	53,27	--	58,27
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	53,46	53,46	--	58,46
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	43,46	43,46	--	48,46
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	45,77	45,77	--	50,77
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	36,50	36,50	--	41,50
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	37,44	37,44	--	42,44
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	47,24	47,24	--	52,24
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	37,20	37,20	--	42,20
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	40,98	40,98	--	45,98
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	54,64	54,64	--	59,64
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	55,52	55,52	--	60,52
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	55,52	55,52	--	60,52
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	39,17	39,17	--	44,17
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	40,01	40,01	--	45,01
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	33,20	33,20	--	38,20
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	35,18	35,18	--	40,18
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	52,27	52,27	--	57,27
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	49,83	49,83	--	54,83
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	51,05	51,05	--	56,05
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	57,78	57,78	--	62,78
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	58,28	58,28	--	63,28
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	55,87	55,87	--	60,87
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	50,27	50,27	--	55,27
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	51,62	51,62	--	56,62
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	52,10	52,10	--	57,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 1 muziekgeluid

Bijlage II-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	52,17	52,17	--	57,17	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	52,67	52,67	--	57,67	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	56,52	56,52	--	61,52	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	58,25	58,25	--	63,25	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	58,43	58,43	--	63,43	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	58,44	58,44	--	63,44	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	58,43	58,43	--	63,43	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	55,48	55,48	--	60,48	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	57,01	57,01	--	62,01	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	57,61	57,61	--	62,61	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	57,60	57,60	--	62,60	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	57,59	57,59	--	62,59	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	54,19	54,19	--	59,19	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	55,74	55,74	--	60,74	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	56,73	56,73	--	61,73	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	56,74	56,74	--	61,74	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	56,73	56,73	--	61,73	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	52,82	52,82	--	57,82	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	54,46	54,46	--	59,46	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	55,71	55,71	--	60,71	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	55,83	55,83	--	60,83	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	55,82	55,82	--	60,82	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	36,76	36,76	--	41,76	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	37,76	37,76	--	42,76	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	39,65	39,65	--	44,65	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	36,07	36,07	--	41,07	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	37,72	37,72	--	42,72	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	37,87	37,87	--	42,87	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	40,13	40,13	--	45,13	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	41,79	41,79	--	46,79	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	36,84	36,84	--	41,84	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	38,59	38,59	--	43,59	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	40,61	40,61	--	45,61	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	46,97	46,97	--	51,97	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	52,54	52,54	--	57,54	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	37,45	37,45	--	42,45	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	39,22	39,22	--	44,22	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	44,34	44,34	--	49,34	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	46,30	46,30	--	51,30	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	38,71	38,71	--	43,71	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	38,98	38,98	--	43,98	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	40,84	40,84	--	45,84	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	37,61	37,61	--	42,61	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	38,94	38,94	--	43,94	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	40,77	40,77	--	45,77	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	42,31	42,31	--	47,31	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	45,44	45,44	--	50,44	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	41,73	41,73	--	46,73	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	49,58	49,58	--	54,58	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	50,78	50,78	--	55,78	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	51,54	51,54	--	56,54	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	44,25	44,25	--	49,25	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	36,47	36,47	--	41,47	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	37,06	37,06	--	42,06	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	39,25	39,25	--	44,25	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	35,69	35,69	--	40,69	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	43,91	43,91	--	48,91	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	36,83	36,83	--	41,83	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	37,75	37,75	--	42,75	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 muziekgeluid

Bijlage II-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	39,80	39,80	--	44,80	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	41,92	41,92	--	46,92	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	43,88	43,88	--	48,88	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	42,85	42,85	--	47,85	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	46,19	46,19	--	51,19	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	47,28	47,28	--	52,28	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	33,58	33,58	--	38,58	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	43,29	43,29	--	48,29	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	45,54	45,54	--	50,54	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	45,28	45,28	--	50,28	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	46,04	46,04	--	51,04	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	46,37	46,37	--	51,37	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	46,95	46,95	--	51,95	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	36,56	36,56	--	41,56	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	36,69	36,69	--	41,69	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	36,16	36,16	--	41,16	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	37,75	37,75	--	42,75	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	46,95	46,95	--	51,95	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	45,39	45,39	--	50,39	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	45,12	45,12	--	50,12	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	45,84	45,84	--	50,84	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	46,16	46,16	--	51,16	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	46,72	46,72	--	51,72	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	45,25	45,25	--	50,25	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	44,96	44,96	--	49,96	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	45,65	45,65	--	50,65	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	45,95	45,95	--	50,95	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	46,51	46,51	--	51,51	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	45,09	45,09	--	50,09	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	44,78	44,78	--	49,78	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	45,43	45,43	--	50,43	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	45,72	45,72	--	50,72	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	46,26	46,26	--	51,26	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	44,95	44,95	--	49,95	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	44,61	44,61	--	49,61	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	45,25	45,25	--	50,25	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	45,53	45,53	--	50,53	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	46,06	46,06	--	51,06	
Publiek01_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 1	150717,41	410896,93	1,50	80,34	80,34	--	85,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 stemgeluid

Bijlage II-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	19,24	19,24	--	24,24
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	27,62	27,62	--	32,62
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	23,07	23,07	--	28,07
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	31,26	31,26	--	36,26
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	19,50	19,50	--	24,50
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	27,80	27,80	--	32,80
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	22,98	22,98	--	27,98
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	31,76	31,76	--	36,76
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	19,45	19,45	--	24,45
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	37,32	37,32	--	42,32
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	37,10	37,10	--	42,10
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	37,17	37,17	--	42,17
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	37,47	37,47	--	42,47
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	38,02	38,02	--	43,02
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	28,35	28,35	--	33,35
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	28,70	28,70	--	33,70
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	39,56	39,56	--	44,56
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	40,09	40,09	--	45,09
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	37,92	37,92	--	42,92
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	27,27	27,27	--	32,27
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	48,24	48,24	--	53,24
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	49,79	49,79	--	54,79
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	51,29	51,29	--	56,29
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	51,67	51,67	--	56,67
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	51,66	51,66	--	56,66
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	47,72	47,72	--	52,72
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	48,98	48,98	--	53,98
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	50,38	50,38	--	55,38
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	50,99	50,99	--	55,99
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	51,04	51,04	--	56,04
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	22,74	22,74	--	27,74
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	45,29	45,29	--	50,29
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	50,66	50,66	--	55,66
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	50,76	50,76	--	55,76
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	47,28	47,28	--	52,28
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	48,28	48,28	--	53,28
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	49,61	49,61	--	54,61
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	50,35	50,35	--	55,35
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	50,53	50,53	--	55,53
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	32,22	32,22	--	37,22
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	19,14	19,14	--	24,14
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	28,53	28,53	--	33,53
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	22,51	22,51	--	27,51
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	32,81	32,81	--	37,81
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	19,21	19,21	--	24,21
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	30,54	30,54	--	35,54
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	24,44	24,44	--	29,44
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	33,27	33,27	--	38,27
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	16,93	16,93	--	21,93
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	27,03	27,03	--	32,03
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	21,21	21,21	--	26,21
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	34,04	34,04	--	39,04
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	23,92	23,92	--	28,92
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	29,52	29,52	--	34,52
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	27,50	27,50	--	32,50
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	34,87	34,87	--	39,87
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	26,54	26,54	--	31,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 stemgeluid

Bijlage II-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	31,78	31,78	--	36,78
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	24,24	24,24	--	29,24
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	35,62	35,62	--	40,62
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	26,93	26,93	--	31,93
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	31,98	31,98	--	36,98
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	24,94	24,94	--	29,94
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	36,33	36,33	--	41,33
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	27,50	27,50	--	32,50
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	32,46	32,46	--	37,46
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	26,27	26,27	--	31,27
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	37,03	37,03	--	42,03
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	28,93	28,93	--	33,93
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	34,57	34,57	--	39,57
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	30,12	30,12	--	35,12
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	37,73	37,73	--	42,73
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	32,06	32,06	--	37,06
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	37,68	37,68	--	42,68
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	42,56	42,56	--	47,56
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	38,90	38,90	--	43,90
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	49,45	49,45	--	54,45
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	51,61	51,61	--	56,61
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	52,64	52,64	--	57,64
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	52,67	52,67	--	57,67
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	52,63	52,63	--	57,63
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	48,05	48,05	--	53,05
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	50,13	50,13	--	55,13
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	51,45	51,45	--	56,45
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	51,60	51,60	--	56,60
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	51,57	51,57	--	56,57
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	47,59	47,59	--	52,59
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	49,47	49,47	--	54,47
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	50,89	50,89	--	55,89
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	51,11	51,11	--	56,11
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	51,10	51,10	--	56,10
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	47,11	47,11	--	52,11
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	48,83	48,83	--	53,83
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	50,31	50,31	--	55,31
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	50,62	50,62	--	55,62
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	50,64	50,64	--	55,64
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	46,50	46,50	--	51,50
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	48,20	48,20	--	53,20
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	49,74	49,74	--	54,74
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	50,16	50,16	--	55,16
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	50,22	50,22	--	55,22
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	45,57	45,57	--	50,57
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	47,07	47,07	--	52,07
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	48,41	48,41	--	53,41
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	49,15	49,15	--	54,15
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	49,45	49,45	--	54,45
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	44,69	44,69	--	49,69
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	46,17	46,17	--	51,17
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	47,45	47,45	--	52,45
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	48,21	48,21	--	53,21
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	49,05	49,05	--	54,05
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	44,05	44,05	--	49,05
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	45,29	45,29	--	50,29
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	46,48	46,48	--	51,48
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	47,25	47,25	--	52,25
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	49,26	49,26	--	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 stemgeluid

Bijlage II-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	43,70	43,70	--	48,70	
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	44,72	44,72	--	49,72	
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	45,84	45,84	--	50,84	
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	46,57	46,57	--	51,57	
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	48,68	48,68	--	53,68	
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	43,35	43,35	--	48,35	
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	44,01	44,01	--	49,01	
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	45,06	45,06	--	50,06	
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	45,73	45,73	--	50,73	
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	46,73	46,73	--	51,73	
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	43,10	43,10	--	48,10	
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	43,53	43,53	--	48,53	
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	44,52	44,52	--	49,52	
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	45,20	45,20	--	50,20	
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	46,13	46,13	--	51,13	
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	42,75	42,75	--	47,75	
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	42,92	42,92	--	47,92	
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	43,81	43,81	--	48,81	
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	44,45	44,45	--	49,45	
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	45,42	45,42	--	50,42	
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	42,51	42,51	--	47,51	
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	42,79	42,79	--	47,79	
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	43,74	43,74	--	48,74	
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	44,40	44,40	--	49,40	
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	45,22	45,22	--	50,22	
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	42,14	42,14	--	47,14	
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	42,30	42,30	--	47,30	
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	43,16	43,16	--	48,16	
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	43,77	43,77	--	48,77	
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	44,69	44,69	--	49,69	
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	41,90	41,90	--	46,90	
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	41,98	41,98	--	46,98	
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	42,79	42,79	--	47,79	
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	43,39	43,39	--	48,39	
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	44,28	44,28	--	49,28	
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	41,55	41,55	--	46,55	
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	41,60	41,60	--	46,60	
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	42,37	42,37	--	47,37	
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	42,95	42,95	--	47,95	
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	43,81	43,81	--	48,81	
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	41,17	41,17	--	46,17	
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	41,20	41,20	--	46,20	
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	41,93	41,93	--	46,93	
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	42,49	42,49	--	47,49	
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	43,32	43,32	--	48,32	
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	40,84	40,84	--	45,84	
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	40,92	40,92	--	45,92	
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	41,63	41,63	--	46,63	
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	42,16	42,16	--	47,16	
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	43,04	43,04	--	48,04	
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	40,19	40,19	--	45,19	
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	40,30	40,30	--	45,30	
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	40,88	40,88	--	45,88	
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	41,39	41,39	--	46,39	
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	42,13	42,13	--	47,13	
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	39,93	39,93	--	44,93	
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	40,04	40,04	--	45,04	
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	40,57	40,57	--	45,57	
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	41,08	41,08	--	46,08	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	41,75	41,75	--	46,75	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	39,41	39,41	--	44,41	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	39,53	39,53	--	44,53	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	39,98	39,98	--	44,98	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	40,42	40,42	--	45,42	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	41,14	41,14	--	46,14	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	39,11	39,11	--	44,11	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	39,20	39,20	--	44,20	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	39,59	39,59	--	44,59	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	40,05	40,05	--	45,05	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	40,74	40,74	--	45,74	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	38,79	38,79	--	43,79	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	38,81	38,81	--	43,81	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	39,15	39,15	--	44,15	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	39,57	39,57	--	44,57	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	40,23	40,23	--	45,23	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	39,78	39,78	--	44,78	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	39,72	39,72	--	44,72	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	38,84	38,84	--	43,84	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	39,25	39,25	--	44,25	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	39,90	39,90	--	44,90	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	31,14	31,14	--	36,14	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	33,91	33,91	--	38,91	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	39,49	39,49	--	44,49	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	32,19	32,19	--	37,19	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	45,03	45,03	--	50,03	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	29,26	29,26	--	34,26	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	29,99	29,99	--	34,99	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	32,15	32,15	--	37,15	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	34,84	34,84	--	39,84	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	44,31	44,31	--	49,31	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	34,07	34,07	--	39,07	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	36,30	36,30	--	41,30	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	47,48	47,48	--	52,48	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	48,57	48,57	--	53,57	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	50,15	50,15	--	55,15	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	35,89	35,89	--	40,89	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	35,20	35,20	--	40,20	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	28,86	28,86	--	33,86	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	30,25	30,25	--	35,25	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	47,10	47,10	--	52,10	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	31,32	31,32	--	36,32	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	33,97	33,97	--	38,97	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	48,02	48,02	--	53,02	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	49,24	49,24	--	54,24	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	49,77	49,77	--	54,77	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	31,36	31,36	--	36,36	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	31,45	31,45	--	36,45	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	24,85	24,85	--	29,85	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	26,58	26,58	--	31,58	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	45,38	45,38	--	50,38	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	38,48	38,48	--	43,48	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	39,47	39,47	--	44,47	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	49,52	49,52	--	54,52	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	50,61	50,61	--	55,61	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	50,06	50,06	--	55,06	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	47,47	47,47	--	52,47	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	49,53	49,53	--	54,53	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	50,85	50,85	--	55,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	50,95	50,95	--	55,95	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	50,93	50,93	--	55,93	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	49,80	49,80	--	54,80	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	51,75	51,75	--	56,75	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	52,84	52,84	--	57,84	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	52,86	52,86	--	57,86	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	52,83	52,83	--	57,83	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	48,38	48,38	--	53,38	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	50,13	50,13	--	55,13	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	51,58	51,58	--	56,58	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	51,75	51,75	--	56,75	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	51,73	51,73	--	56,73	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	47,36	47,36	--	52,36	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	48,69	48,69	--	53,69	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	50,15	50,15	--	55,15	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	50,67	50,67	--	55,67	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	50,69	50,69	--	55,69	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	46,54	46,54	--	51,54	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	47,57	47,57	--	52,57	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	48,90	48,90	--	53,90	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	49,70	49,70	--	54,70	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	49,92	49,92	--	54,92	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	30,35	30,35	--	35,35	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	32,70	32,70	--	37,70	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	34,90	34,90	--	39,90	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	35,91	35,91	--	40,91	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	33,88	33,88	--	38,88	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	31,48	31,48	--	36,48	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	35,83	35,83	--	40,83	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	40,89	40,89	--	45,89	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	41,95	41,95	--	46,95	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	41,17	41,17	--	46,17	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	33,24	33,24	--	38,24	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	37,13	37,13	--	42,13	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	45,71	45,71	--	50,71	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	46,10	46,10	--	51,10	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	47,31	47,31	--	52,31	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	43,23	43,23	--	48,23	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	45,13	45,13	--	50,13	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	31,98	31,98	--	36,98	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	32,27	32,27	--	37,27	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	33,51	33,51	--	38,51	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	35,61	35,61	--	40,61	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	40,50	40,50	--	45,50	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	43,12	43,12	--	48,12	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	44,09	44,09	--	49,09	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	45,34	45,34	--	50,34	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	32,24	32,24	--	37,24	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	37,53	37,53	--	42,53	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	38,70	38,70	--	43,70	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	39,71	39,71	--	44,71	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	41,24	41,24	--	46,24	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	29,49	29,49	--	34,49	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	30,03	30,03	--	35,03	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	31,55	31,55	--	36,55	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	28,94	28,94	--	33,94	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	38,20	38,20	--	43,20	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	28,20	28,20	--	33,20	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	28,34	28,34	--	33,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 1 stemgeluid

Bijlage II-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	29,95	29,95	--	34,95	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	31,76	31,76	--	36,76	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	35,08	35,08	--	40,08	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	32,02	32,02	--	37,02	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	33,64	33,64	--	38,64	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	37,05	37,05	--	42,05	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	26,65	26,65	--	31,65	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	33,71	33,71	--	38,71	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	38,24	38,24	--	43,24	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	38,09	38,09	--	43,09	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	38,30	38,30	--	43,30	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	38,69	38,69	--	43,69	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	39,31	39,31	--	44,31	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	28,92	28,92	--	33,92	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	28,49	28,49	--	33,49	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	28,22	28,22	--	33,22	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	29,52	29,52	--	34,52	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	39,45	39,45	--	44,45	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	38,06	38,06	--	43,06	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	37,89	37,89	--	42,89	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	38,06	38,06	--	43,06	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	38,44	38,44	--	43,44	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	39,04	39,04	--	44,04	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	37,89	37,89	--	42,89	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	37,70	37,70	--	42,70	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	37,84	37,84	--	42,84	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	38,20	38,20	--	43,20	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	38,80	38,80	--	43,80	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	37,68	37,68	--	42,68	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	37,47	37,47	--	42,47	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	37,59	37,59	--	42,59	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	37,92	37,92	--	42,92	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	38,50	38,50	--	43,50	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	37,51	37,51	--	42,51	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	37,29	37,29	--	42,29	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	37,38	37,38	--	42,38	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	37,69	37,69	--	42,69	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	38,26	38,26	--	43,26	
Publiek01_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 1	150717,41	410896,93	1,50	72,18	72,18	--	77,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage III    Rekenresultaten variant 2**

# Rekenresultaten Variant 2 totaal

Bijlage III-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	20,10	20,10	--	25,10
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	27,56	27,56	--	32,56
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	23,66	23,66	--	28,66
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	31,11	31,11	--	36,11
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	20,40	20,40	--	25,40
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	27,85	27,85	--	32,85
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	23,95	23,95	--	28,95
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	31,67	31,67	--	36,67
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	20,60	20,60	--	25,60
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	35,51	35,51	--	40,51
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	35,18	35,18	--	40,18
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	35,72	35,72	--	40,72
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	35,99	35,99	--	40,99
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	36,52	36,52	--	41,52
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	27,01	27,01	--	32,01
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	27,58	27,58	--	32,58
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	37,99	37,99	--	42,99
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	38,65	38,65	--	43,65
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	36,32	36,32	--	41,32
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	27,84	27,84	--	32,84
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	39,75	39,75	--	44,75
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	41,34	41,34	--	46,34
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	42,47	42,47	--	47,47
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	42,77	42,77	--	47,77
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	42,76	42,76	--	47,76
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	39,20	39,20	--	44,20
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	40,61	40,61	--	45,61
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	41,66	41,66	--	46,66
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	42,13	42,13	--	47,13
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	42,17	42,17	--	47,17
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	24,13	24,13	--	29,13
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	36,67	36,67	--	41,67
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	41,82	41,82	--	46,82
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	41,90	41,90	--	46,90
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	38,67	38,67	--	43,67
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	39,88	39,88	--	44,88
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	40,97	40,97	--	45,97
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	41,52	41,52	--	46,52
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	41,66	41,66	--	46,66
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	32,26	32,26	--	37,26
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	20,61	20,61	--	25,61
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	29,13	29,13	--	34,13
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	24,33	24,33	--	29,33
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	32,88	32,88	--	37,88
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	21,20	21,20	--	26,20
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	30,41	30,41	--	35,41
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	26,71	26,71	--	31,71
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	33,57	33,57	--	38,57
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	18,13	18,13	--	23,13
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	28,83	28,83	--	33,83
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	24,14	24,14	--	29,14
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	34,41	34,41	--	39,41
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	26,31	26,31	--	31,31
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	31,90	31,90	--	36,90
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	28,40	28,40	--	33,40
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	35,20	35,20	--	40,20
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	27,63	27,63	--	32,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 totaal

Bijlage III-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	33,61	33,61	--	38,61
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	27,30	27,30	--	32,30
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	36,02	36,02	--	41,02
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	29,13	29,13	--	34,13
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	34,02	34,02	--	39,02
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	27,82	27,82	--	32,82
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	36,86	36,86	--	41,86
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	29,13	29,13	--	34,13
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	32,76	32,76	--	37,76
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	28,54	28,54	--	33,54
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	37,31	37,31	--	42,31
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	30,17	30,17	--	35,17
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	35,02	35,02	--	40,02
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	29,38	29,38	--	34,38
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	35,42	35,42	--	40,42
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	31,38	31,38	--	36,38
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	35,26	35,26	--	40,26
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	40,02	40,02	--	45,02
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	35,78	35,78	--	40,78
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	47,52	47,52	--	52,52
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	49,13	49,13	--	54,13
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	49,48	49,48	--	54,48
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	49,49	49,49	--	54,49
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	49,47	49,47	--	54,47
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	45,36	45,36	--	50,36
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	47,46	47,46	--	52,46
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	48,26	48,26	--	53,26
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	48,30	48,30	--	53,30
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	48,29	48,29	--	53,29
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	45,04	45,04	--	50,04
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	46,85	46,85	--	51,85
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	47,83	47,83	--	52,83
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	47,88	47,88	--	52,88
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	47,87	47,87	--	52,87
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	44,81	44,81	--	49,81
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	46,30	46,30	--	51,30
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	47,43	47,43	--	52,43
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	47,50	47,50	--	52,50
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	47,49	47,49	--	52,49
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	44,47	44,47	--	49,47
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	45,76	45,76	--	50,76
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	47,02	47,02	--	52,02
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	47,11	47,11	--	52,11
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	47,12	47,12	--	52,12
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	43,45	43,45	--	48,45
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	44,77	44,77	--	49,77
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	46,00	46,00	--	51,00
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	46,46	46,46	--	51,46
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	46,19	46,19	--	51,19
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	42,39	42,39	--	47,39
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	43,81	43,81	--	48,81
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	44,98	44,98	--	49,98
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	45,58	45,58	--	50,58
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	45,74	45,74	--	50,74
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	41,62	41,62	--	46,62
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	43,03	43,03	--	48,03
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	44,12	44,12	--	49,12
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	44,78	44,78	--	49,78
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	45,31	45,31	--	50,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 totaal

Bijlage III-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	41,38	41,38	--	46,38
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	42,59	42,59	--	47,59
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	43,57	43,57	--	48,57
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	44,23	44,23	--	49,23
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	44,92	44,92	--	49,92
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	41,10	41,10	--	46,10
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	41,97	41,97	--	46,97
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	42,88	42,88	--	47,88
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	43,47	43,47	--	48,47
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	44,11	44,11	--	49,11
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	40,93	40,93	--	45,93
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	41,51	41,51	--	46,51
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	42,38	42,38	--	47,38
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	43,00	43,00	--	48,00
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	43,75	43,75	--	48,75
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	40,62	40,62	--	45,62
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	40,98	40,98	--	45,98
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	41,74	41,74	--	46,74
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	42,33	42,33	--	47,33
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	43,19	43,19	--	48,19
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	40,44	40,44	--	45,44
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	40,82	40,82	--	45,82
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	41,62	41,62	--	46,62
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	42,21	42,21	--	47,21
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	43,05	43,05	--	48,05
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	40,07	40,07	--	45,07
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	40,39	40,39	--	45,39
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	41,16	41,16	--	46,16
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	41,72	41,72	--	46,72
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	42,55	42,55	--	47,55
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	39,79	39,79	--	44,79
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	40,07	40,07	--	45,07
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	40,82	40,82	--	45,82
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	41,37	41,37	--	46,37
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	42,18	42,18	--	47,18
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	39,46	39,46	--	44,46
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	39,69	39,69	--	44,69
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	40,44	40,44	--	45,44
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	40,97	40,97	--	45,97
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	41,76	41,76	--	46,76
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	39,17	39,17	--	44,17
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	39,32	39,32	--	44,32
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	40,05	40,05	--	45,05
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	40,57	40,57	--	45,57
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	41,33	41,33	--	46,33
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	38,86	38,86	--	43,86
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	39,03	39,03	--	44,03
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	39,76	39,76	--	44,76
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	40,27	40,27	--	45,27
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	41,02	41,02	--	46,02
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	38,29	38,29	--	43,29
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	38,35	38,35	--	43,35
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	39,04	39,04	--	44,04
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	39,53	39,53	--	44,53
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	40,23	40,23	--	45,23
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	37,95	37,95	--	42,95
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	38,01	38,01	--	43,01
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	38,71	38,71	--	43,71
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	39,18	39,18	--	44,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 totaal

Bijlage III-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	39,86	39,86	--	44,86	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	37,48	37,48	--	42,48	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	37,49	37,49	--	42,49	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	38,19	38,19	--	43,19	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	38,62	38,62	--	43,62	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	39,28	39,28	--	44,28	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	37,18	37,18	--	42,18	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	37,15	37,15	--	42,15	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	37,86	37,86	--	42,86	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	38,28	38,28	--	43,28	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	38,92	38,92	--	43,92	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	36,88	36,88	--	41,88	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	36,75	36,75	--	41,75	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	37,46	37,46	--	42,46	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	37,85	37,85	--	42,85	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	38,47	38,47	--	43,47	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	37,97	37,97	--	42,97	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	37,79	37,79	--	42,79	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	37,18	37,18	--	42,18	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	37,56	37,56	--	42,56	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	38,17	38,17	--	43,17	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	28,45	28,45	--	33,45	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	33,95	33,95	--	38,95	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	37,93	37,93	--	42,93	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	32,31	32,31	--	37,31	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	42,91	42,91	--	47,91	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	27,73	27,73	--	32,73	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	29,21	29,21	--	34,21	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	31,67	31,67	--	36,67	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	35,10	35,10	--	40,10	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	43,08	43,08	--	48,08	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	32,95	32,95	--	37,95	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	36,56	36,56	--	41,56	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	43,77	43,77	--	48,77	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	44,54	44,54	--	49,54	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	45,13	45,13	--	50,13	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	34,16	34,16	--	39,16	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	36,14	36,14	--	41,14	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	27,19	27,19	--	32,19	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	28,20	28,20	--	33,20	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	40,18	40,18	--	45,18	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	28,19	28,19	--	33,19	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	31,77	31,77	--	36,77	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	45,49	45,49	--	50,49	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	46,44	46,44	--	51,44	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	46,55	46,55	--	51,55	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	29,84	29,84	--	34,84	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	30,58	30,58	--	35,58	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	23,79	23,79	--	28,79	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	25,75	25,75	--	30,75	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	43,08	43,08	--	48,08	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	40,14	40,14	--	45,14	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	41,34	41,34	--	46,34	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	48,38	48,38	--	53,38	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	48,96	48,96	--	53,96	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	46,88	46,88	--	51,88	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	42,10	42,10	--	47,10	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	43,71	43,71	--	48,71	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	44,53	44,53	--	49,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 totaal

Bijlage III-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	44,61	44,61	--	49,61	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	44,90	44,90	--	49,90	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	47,36	47,36	--	52,36	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	49,13	49,13	--	54,13	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	49,49	49,49	--	54,49	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	49,50	49,50	--	54,50	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	49,48	49,48	--	54,48	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	46,26	46,26	--	51,26	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	47,82	47,82	--	52,82	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	48,57	48,57	--	53,57	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	48,61	48,61	--	53,61	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	48,59	48,59	--	53,59	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	45,01	45,01	--	50,01	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	46,52	46,52	--	51,52	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	47,59	47,59	--	52,59	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	47,70	47,70	--	52,70	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	47,70	47,70	--	52,70	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	43,73	43,73	--	48,73	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	45,27	45,27	--	50,27	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	46,53	46,53	--	51,53	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	46,78	46,78	--	51,78	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	46,82	46,82	--	51,82	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	27,65	27,65	--	32,65	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	28,94	28,94	--	33,94	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	30,90	30,90	--	35,90	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	29,00	29,00	--	34,00	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	29,22	29,22	--	34,22	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	28,77	28,77	--	33,77	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	31,50	31,50	--	36,50	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	34,37	34,37	--	39,37	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	33,12	33,12	--	38,12	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	33,08	33,08	--	38,08	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	31,35	31,35	--	36,35	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	37,40	37,40	--	42,40	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	43,36	43,36	--	48,36	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	36,65	36,65	--	41,65	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	37,94	37,94	--	42,94	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	36,83	36,83	--	41,83	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	38,77	38,77	--	43,77	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	29,55	29,55	--	34,55	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	29,82	29,82	--	34,82	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	31,57	31,57	--	36,57	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	29,74	29,74	--	34,74	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	32,80	32,80	--	37,80	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	35,11	35,11	--	40,11	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	36,30	36,30	--	41,30	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	38,40	38,40	--	43,40	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	32,19	32,19	--	37,19	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	39,84	39,84	--	44,84	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	41,04	41,04	--	46,04	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	41,82	41,82	--	46,82	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	36,01	36,01	--	41,01	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	27,26	27,26	--	32,26	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	27,85	27,85	--	32,85	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	29,93	29,93	--	34,93	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	26,52	26,52	--	31,52	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	34,94	34,94	--	39,94	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	27,39	27,39	--	32,39	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	28,22	28,22	--	33,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 totaal

Bijlage III-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	30,23	30,23	--	35,23	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	32,32	32,32	--	37,32	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	34,42	34,42	--	39,42	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	33,19	33,19	--	38,19	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	36,43	36,43	--	41,43	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	37,67	37,67	--	42,67	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	24,38	24,38	--	29,38	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	33,74	33,74	--	38,74	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	36,28	36,28	--	41,28	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	36,04	36,04	--	41,04	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	36,71	36,71	--	41,71	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	37,05	37,05	--	42,05	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	37,64	37,64	--	42,64	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	27,25	27,25	--	32,25	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	27,30	27,30	--	32,30	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	26,80	26,80	--	31,80	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	28,35	28,35	--	33,35	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	37,67	37,67	--	42,67	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	36,13	36,13	--	41,13	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	35,87	35,87	--	40,87	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	36,51	36,51	--	41,51	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	36,83	36,83	--	41,83	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	37,40	37,40	--	42,40	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	35,98	35,98	--	40,98	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	35,71	35,71	--	40,71	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	36,32	36,32	--	41,32	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	36,63	36,63	--	41,63	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	37,19	37,19	--	42,19	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	35,82	35,82	--	40,82	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	35,52	35,52	--	40,52	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	36,09	36,09	--	41,09	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	36,39	36,39	--	41,39	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	36,93	36,93	--	41,93	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	35,67	35,67	--	40,67	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	35,35	35,35	--	40,35	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	35,91	35,91	--	40,91	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	36,19	36,19	--	41,19	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	36,73	36,73	--	41,73	
Publiek02_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 2	150717,41	410896,93	1,50	70,96	70,96	--	75,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 2 muziekgeluid

Bijlage III-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	19,73	19,73	--	24,73
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	27,09	27,09	--	32,09
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	23,26	23,26	--	28,26
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	30,64	30,64	--	35,64
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	20,03	20,03	--	25,03
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	27,40	27,40	--	32,40
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	23,58	23,58	--	28,58
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	31,20	31,20	--	36,20
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	20,25	20,25	--	25,25
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	34,80	34,80	--	39,80
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	34,45	34,45	--	39,45
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	35,07	35,07	--	40,07
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	35,34	35,34	--	40,34
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	35,86	35,86	--	40,86
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	26,38	26,38	--	31,38
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	26,97	26,97	--	31,97
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	37,32	37,32	--	42,32
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	38,00	38,00	--	43,00
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	35,65	35,65	--	40,65
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	27,44	27,44	--	32,44
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	34,43	34,43	--	39,43
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	36,13	36,13	--	41,13
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	36,23	36,23	--	41,23
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	36,26	36,26	--	41,26
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	36,25	36,25	--	41,25
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	33,80	33,80	--	38,80
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	35,55	35,55	--	40,55
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	35,74	35,74	--	40,74
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	35,77	35,77	--	40,77
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	35,76	35,76	--	40,76
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	23,81	23,81	--	28,81
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	31,03	31,03	--	36,03
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	35,53	35,53	--	40,53
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	35,53	35,53	--	40,53
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	33,06	33,06	--	38,06
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	34,77	34,77	--	39,77
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	35,25	35,25	--	40,25
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	35,28	35,28	--	40,28
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	35,27	35,27	--	40,27
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	31,81	31,81	--	36,81
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	20,29	20,29	--	25,29
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	28,73	28,73	--	33,73
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	24,04	24,04	--	29,04
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	32,43	32,43	--	37,43
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	20,91	20,91	--	25,91
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	29,94	29,94	--	34,94
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	26,45	26,45	--	31,45
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	33,14	33,14	--	38,14
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	17,78	17,78	--	22,78
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	28,53	28,53	--	33,53
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	23,91	23,91	--	28,91
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	33,99	33,99	--	38,99
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	26,05	26,05	--	31,05
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	31,64	31,64	--	36,64
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	28,03	28,03	--	33,03
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	34,78	34,78	--	39,78
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	27,27	27,27	--	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 2 muziekgeluid

Bijlage III-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	33,32	33,32	--	38,32
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	27,08	27,08	--	32,08
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	35,60	35,60	--	40,60
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	28,86	28,86	--	33,86
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	33,74	33,74	--	38,74
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	27,59	27,59	--	32,59
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	36,45	36,45	--	41,45
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	28,82	28,82	--	33,82
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	32,33	32,33	--	37,33
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	28,27	28,27	--	33,27
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	36,89	36,89	--	41,89
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	29,83	29,83	--	34,83
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	34,61	34,61	--	39,61
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	28,84	28,84	--	33,84
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	34,61	34,61	--	39,61
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	30,84	30,84	--	35,84
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	34,43	34,43	--	39,43
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	39,16	39,16	--	44,16
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	34,78	34,78	--	39,78
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	46,78	46,78	--	51,78
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	48,28	48,28	--	53,28
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	48,47	48,47	--	53,47
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	48,48	48,48	--	53,48
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	48,46	48,46	--	53,46
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	44,47	44,47	--	49,47
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	46,57	46,57	--	51,57
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	47,25	47,25	--	52,25
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	47,26	47,26	--	52,26
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	47,25	47,25	--	52,25
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	44,18	44,18	--	49,18
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	45,97	45,97	--	50,97
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	46,85	46,85	--	51,85
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	46,86	46,86	--	51,86
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	46,85	46,85	--	51,85
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	44,00	44,00	--	49,00
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	45,44	45,44	--	50,44
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	46,49	46,49	--	51,49
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	46,50	46,50	--	51,50
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	46,49	46,49	--	51,49
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	43,72	43,72	--	48,72
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	44,92	44,92	--	49,92
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	46,13	46,13	--	51,13
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	46,14	46,14	--	51,14
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	46,13	46,13	--	51,13
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	42,68	42,68	--	47,68
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	43,96	43,96	--	48,96
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	45,17	45,17	--	50,17
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	45,56	45,56	--	50,56
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	45,15	45,15	--	50,15
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	41,59	41,59	--	46,59
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	43,00	43,00	--	48,00
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	44,13	44,13	--	49,13
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	44,70	44,70	--	49,70
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	44,69	44,69	--	49,69
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	40,79	40,79	--	45,79
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	42,23	42,23	--	47,23
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	43,29	43,29	--	48,29
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	43,93	43,93	--	48,93
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	44,07	44,07	--	49,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 2 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	40,56	40,56	--	45,56
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	41,82	41,82	--	46,82
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	42,77	42,77	--	47,77
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	43,41	43,41	--	48,41
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	43,74	43,74	--	48,74
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	40,30	40,30	--	45,30
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	41,21	41,21	--	46,21
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	42,10	42,10	--	47,10
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	42,67	42,67	--	47,67
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	43,24	43,24	--	48,24
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	40,15	40,15	--	45,15
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	40,76	40,76	--	45,76
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	41,60	41,60	--	46,60
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	42,21	42,21	--	47,21
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	42,92	42,92	--	47,92
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	39,84	39,84	--	44,84
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	40,24	40,24	--	45,24
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	40,98	40,98	--	45,98
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	41,56	41,56	--	46,56
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	42,40	42,40	--	47,40
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	39,68	39,68	--	44,68
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	40,07	40,07	--	45,07
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	40,85	40,85	--	45,85
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	41,43	41,43	--	46,43
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	42,26	42,26	--	47,26
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	39,31	39,31	--	44,31
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	39,65	39,65	--	44,65
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	40,41	40,41	--	45,41
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	40,96	40,96	--	45,96
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	41,78	41,78	--	46,78
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	39,02	39,02	--	44,02
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	39,34	39,34	--	44,34
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	40,07	40,07	--	45,07
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	40,62	40,62	--	45,62
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	41,41	41,41	--	46,41
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	38,69	38,69	--	43,69
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	38,96	38,96	--	43,96
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	39,70	39,70	--	44,70
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	40,23	40,23	--	45,23
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	41,00	41,00	--	46,00
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	38,42	38,42	--	43,42
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	38,59	38,59	--	43,59
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	39,32	39,32	--	44,32
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	39,84	39,84	--	44,84
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	40,58	40,58	--	45,58
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	38,12	38,12	--	43,12
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	38,30	38,30	--	43,30
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	39,03	39,03	--	44,03
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	39,54	39,54	--	44,54
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	40,27	40,27	--	45,27
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	37,56	37,56	--	42,56
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	37,61	37,61	--	42,61
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	38,33	38,33	--	43,33
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	38,81	38,81	--	43,81
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	39,50	39,50	--	44,50
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	37,21	37,21	--	42,21
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	37,26	37,26	--	42,26
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	37,98	37,98	--	42,98
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	38,45	38,45	--	43,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 2 muziekgeluid

Bijlage III-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	39,13	39,13	--	44,13	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	36,74	36,74	--	41,74	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	36,74	36,74	--	41,74	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	37,48	37,48	--	42,48	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	37,91	37,91	--	42,91	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	38,56	38,56	--	43,56	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	36,45	36,45	--	41,45	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	36,39	36,39	--	41,39	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	37,15	37,15	--	42,15	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	37,57	37,57	--	42,57	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	38,21	38,21	--	43,21	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	36,15	36,15	--	41,15	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	35,98	35,98	--	40,98	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	36,76	36,76	--	41,76	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	37,15	37,15	--	42,15	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	37,77	37,77	--	42,77	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	37,25	37,25	--	42,25	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	37,05	37,05	--	42,05	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	36,49	36,49	--	41,49	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	36,87	36,87	--	41,87	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	37,46	37,46	--	42,46	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	27,55	27,55	--	32,55	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	33,49	33,49	--	38,49	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	37,26	37,26	--	42,26	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	31,87	31,87	--	36,87	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	42,14	42,14	--	47,14	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	27,06	27,06	--	32,06	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	28,66	28,66	--	33,66	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	31,16	31,16	--	36,16	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	34,67	34,67	--	39,67	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	42,46	42,46	--	47,46	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	32,35	32,35	--	37,35	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	36,13	36,13	--	41,13	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	42,61	42,61	--	47,61	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	43,27	43,27	--	48,27	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	43,46	43,46	--	48,46	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	33,46	33,46	--	38,46	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	35,77	35,77	--	40,77	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	26,50	26,50	--	31,50	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	27,44	27,44	--	32,44	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	37,25	37,25	--	42,25	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	27,20	27,20	--	32,20	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	30,98	30,98	--	35,98	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	44,64	44,64	--	49,64	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	45,52	45,52	--	50,52	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	45,52	45,52	--	50,52	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	29,18	29,18	--	34,18	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	30,01	30,01	--	35,01	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	23,20	23,20	--	28,20	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	25,18	25,18	--	30,18	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	42,27	42,27	--	47,27	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	39,83	39,83	--	44,83	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	41,05	41,05	--	46,05	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	47,78	47,78	--	52,78	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	48,28	48,28	--	53,28	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	45,87	45,87	--	50,87	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	40,27	40,27	--	45,27	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	41,62	41,62	--	46,62	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	42,10	42,10	--	47,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 2 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	42,17	42,17	--	47,17
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	42,67	42,67	--	47,67
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	46,52	46,52	--	51,52
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	48,26	48,26	--	53,26
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	48,43	48,43	--	53,43
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	48,44	48,44	--	53,44
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	48,43	48,43	--	53,43
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	45,48	45,48	--	50,48
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	47,01	47,01	--	52,01
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	47,61	47,61	--	52,61
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	47,60	47,60	--	52,60
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	47,59	47,59	--	52,59
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	44,19	44,19	--	49,19
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	45,74	45,74	--	50,74
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	46,73	46,73	--	51,73
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	46,74	46,74	--	51,74
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	46,73	46,73	--	51,73
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	42,82	42,82	--	47,82
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	44,46	44,46	--	49,46
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	45,71	45,71	--	50,71
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	45,83	45,83	--	50,83
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	45,82	45,82	--	50,82
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	26,76	26,76	--	31,76
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	27,76	27,76	--	32,76
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	29,65	29,65	--	34,65
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	26,07	26,07	--	31,07
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	27,72	27,72	--	32,72
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	27,87	27,87	--	32,87
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	30,13	30,13	--	35,13
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	31,79	31,79	--	36,79
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	26,84	26,84	--	31,84
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	28,59	28,59	--	33,59
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	30,62	30,62	--	35,62
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	36,97	36,97	--	41,97
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	42,54	42,54	--	47,54
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	27,45	27,45	--	32,45
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	29,22	29,22	--	34,22
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	34,34	34,34	--	39,34
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	36,30	36,30	--	41,30
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	28,71	28,71	--	33,71
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	28,98	28,98	--	33,98
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	30,84	30,84	--	35,84
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	27,61	27,61	--	32,61
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	28,94	28,94	--	33,94
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	30,77	30,77	--	35,77
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	32,31	32,31	--	37,31
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	35,44	35,44	--	40,44
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	31,73	31,73	--	36,73
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	39,58	39,58	--	44,58
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	40,78	40,78	--	45,78
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	41,54	41,54	--	46,54
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	34,25	34,25	--	39,25
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	26,47	26,47	--	31,47
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	27,06	27,06	--	32,06
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	29,25	29,25	--	34,25
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	25,69	25,69	--	30,69
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	33,91	33,91	--	38,91
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	26,83	26,83	--	31,83
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	27,75	27,75	--	32,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 2 muziekgeluid

Bijlage III-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	29,80	29,80	--	34,80	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	31,92	31,92	--	36,92	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	33,88	33,88	--	38,88	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	32,85	32,85	--	37,85	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	36,19	36,19	--	41,19	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	37,28	37,28	--	42,28	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	23,58	23,58	--	28,58	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	33,29	33,29	--	38,29	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	35,54	35,54	--	40,54	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	35,28	35,28	--	40,28	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	36,04	36,04	--	41,04	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	36,37	36,37	--	41,37	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	36,95	36,95	--	41,95	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	26,56	26,56	--	31,56	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	26,69	26,69	--	31,69	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	26,16	26,16	--	31,16	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	27,75	27,75	--	32,75	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	36,95	36,95	--	41,95	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	35,39	35,39	--	40,39	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	35,12	35,12	--	40,12	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	35,84	35,84	--	40,84	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	36,16	36,16	--	41,16	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	36,72	36,72	--	41,72	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	35,25	35,25	--	40,25	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	34,96	34,96	--	39,96	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	35,65	35,65	--	40,65	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	35,95	35,95	--	40,95	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	36,51	36,51	--	41,51	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	35,09	35,09	--	40,09	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	34,78	34,78	--	39,78	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	35,43	35,43	--	40,43	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	35,72	35,72	--	40,72	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	36,26	36,26	--	41,26	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	34,95	34,95	--	39,95	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	34,61	34,61	--	39,61	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	35,25	35,25	--	40,25	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	35,53	35,53	--	40,53	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	36,06	36,06	--	41,06	
Publiek02_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 2	150717,41	410896,93	1,50	70,35	70,35	--	75,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 2 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	9,24	9,24	--	14,24
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	17,62	17,62	--	22,62
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	13,07	13,07	--	18,07
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	21,26	21,26	--	26,26
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	9,50	9,50	--	14,50
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	17,80	17,80	--	22,80
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	12,98	12,98	--	17,98
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	21,76	21,76	--	26,76
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	9,45	9,45	--	14,45
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	27,32	27,32	--	32,32
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	27,10	27,10	--	32,10
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	27,17	27,17	--	32,17
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	27,47	27,47	--	32,47
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	28,02	28,02	--	33,02
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	18,35	18,35	--	23,35
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	18,70	18,70	--	23,70
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	29,56	29,56	--	34,56
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	30,09	30,09	--	35,09
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	27,92	27,92	--	32,92
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	17,27	17,27	--	22,27
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	38,24	38,24	--	43,24
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	39,79	39,79	--	44,79
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	41,29	41,29	--	46,29
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	41,67	41,67	--	46,67
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	41,66	41,66	--	46,66
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	37,72	37,72	--	42,72
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	38,98	38,98	--	43,98
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	40,38	40,38	--	45,38
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	40,99	40,99	--	45,99
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	41,04	41,04	--	46,04
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	12,74	12,74	--	17,74
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	35,29	35,29	--	40,29
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	40,66	40,66	--	45,66
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	40,76	40,76	--	45,76
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	37,28	37,28	--	42,28
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	38,28	38,28	--	43,28
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	39,61	39,61	--	44,61
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	40,35	40,35	--	45,35
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	40,53	40,53	--	45,53
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	22,22	22,22	--	27,22
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	9,14	9,14	--	14,14
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	18,53	18,53	--	23,53
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	12,51	12,51	--	17,51
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	22,81	22,81	--	27,81
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	9,21	9,21	--	14,21
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	20,54	20,54	--	25,54
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	14,44	14,44	--	19,44
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	23,27	23,27	--	28,27
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	6,93	6,93	--	11,93
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	17,03	17,03	--	22,03
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	11,21	11,21	--	16,21
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	24,04	24,04	--	29,04
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	13,92	13,92	--	18,92
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	19,52	19,52	--	24,52
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	17,50	17,50	--	22,50
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	24,87	24,87	--	29,87
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	16,54	16,54	--	21,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 stemgeluid

Bijlage III-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	21,78	21,78	--	26,78
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	14,24	14,24	--	19,24
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	25,62	25,62	--	30,62
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	16,93	16,93	--	21,93
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	21,98	21,98	--	26,98
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	14,94	14,94	--	19,94
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	26,33	26,33	--	31,33
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	17,50	17,50	--	22,50
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	22,46	22,46	--	27,46
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	16,27	16,27	--	21,27
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	27,03	27,03	--	32,03
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	18,93	18,93	--	23,93
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	24,57	24,57	--	29,57
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	20,12	20,12	--	25,12
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	27,73	27,73	--	32,73
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	22,06	22,06	--	27,06
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	27,68	27,68	--	32,68
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	32,56	32,56	--	37,56
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	28,90	28,90	--	33,90
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	39,45	39,45	--	44,45
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	41,61	41,61	--	46,61
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	42,64	42,64	--	47,64
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	42,67	42,67	--	47,67
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	42,63	42,63	--	47,63
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	38,05	38,05	--	43,05
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	40,13	40,13	--	45,13
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	41,45	41,45	--	46,45
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	41,60	41,60	--	46,60
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	41,57	41,57	--	46,57
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	37,59	37,59	--	42,59
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	39,47	39,47	--	44,47
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	40,89	40,89	--	45,89
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	41,11	41,11	--	46,11
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	41,10	41,10	--	46,10
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	37,11	37,11	--	42,11
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	38,83	38,83	--	43,83
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	40,31	40,31	--	45,31
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	40,62	40,62	--	45,62
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	40,64	40,64	--	45,64
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	36,50	36,50	--	41,50
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	38,20	38,20	--	43,20
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	39,74	39,74	--	44,74
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	40,16	40,16	--	45,16
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	40,22	40,22	--	45,22
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	35,57	35,57	--	40,57
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	37,07	37,07	--	42,07
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	38,41	38,41	--	43,41
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	39,15	39,15	--	44,15
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	39,45	39,45	--	44,45
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	34,69	34,69	--	39,69
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	36,17	36,17	--	41,17
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	37,45	37,45	--	42,45
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	38,21	38,21	--	43,21
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	39,05	39,05	--	44,05
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	34,05	34,05	--	39,05
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	35,29	35,29	--	40,29
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	36,48	36,48	--	41,48
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	37,25	37,25	--	42,25
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	39,26	39,26	--	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 stemgeluid

Bijlage III-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	33,70	33,70	--	38,70
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	34,72	34,72	--	39,72
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	35,84	35,84	--	40,84
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	36,57	36,57	--	41,57
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	38,68	38,68	--	43,68
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	33,35	33,35	--	38,35
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	34,01	34,01	--	39,01
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	35,06	35,06	--	40,06
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	35,73	35,73	--	40,73
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	36,73	36,73	--	41,73
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	33,10	33,10	--	38,10
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	33,53	33,53	--	38,53
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	34,52	34,52	--	39,52
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	35,20	35,20	--	40,20
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	36,13	36,13	--	41,13
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	32,75	32,75	--	37,75
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	32,92	32,92	--	37,92
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	33,81	33,81	--	38,81
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	34,45	34,45	--	39,45
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	35,42	35,42	--	40,42
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	32,51	32,51	--	37,51
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	32,79	32,79	--	37,79
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	33,74	33,74	--	38,74
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	34,40	34,40	--	39,40
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	35,22	35,22	--	40,22
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	32,14	32,14	--	37,14
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	32,30	32,30	--	37,30
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	33,16	33,16	--	38,16
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	33,77	33,77	--	38,77
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	34,69	34,69	--	39,69
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	31,90	31,90	--	36,90
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	31,98	31,98	--	36,98
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	32,79	32,79	--	37,79
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	33,39	33,39	--	38,39
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	34,28	34,28	--	39,28
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	31,55	31,55	--	36,55
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	31,60	31,60	--	36,60
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	32,37	32,37	--	37,37
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	32,95	32,95	--	37,95
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	33,81	33,81	--	38,81
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	31,17	31,17	--	36,17
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	31,20	31,20	--	36,20
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	31,93	31,93	--	36,93
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	32,49	32,49	--	37,49
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	33,32	33,32	--	38,32
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	30,84	30,84	--	35,84
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	30,92	30,92	--	35,92
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	31,63	31,63	--	36,63
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	32,16	32,16	--	37,16
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	33,04	33,04	--	38,04
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	30,19	30,19	--	35,19
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	30,30	30,30	--	35,30
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	30,88	30,88	--	35,88
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	31,39	31,39	--	36,39
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	32,13	32,13	--	37,13
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	29,93	29,93	--	34,93
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	30,04	30,04	--	35,04
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	30,57	30,57	--	35,57
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	31,08	31,08	--	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten Variant 2 stemgeluid

Bijlage III-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	31,75	31,75	--	36,75
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	29,41	29,41	--	34,41
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	29,53	29,53	--	34,53
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	29,98	29,98	--	34,98
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	30,42	30,42	--	35,42
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	31,14	31,14	--	36,14
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	29,11	29,11	--	34,11
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	29,20	29,20	--	34,20
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	29,59	29,59	--	34,59
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	30,05	30,05	--	35,05
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	30,74	30,74	--	35,74
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	28,79	28,79	--	33,79
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	28,81	28,81	--	33,81
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	29,15	29,15	--	34,15
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	29,57	29,57	--	34,57
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	30,23	30,23	--	35,23
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	29,78	29,78	--	34,78
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	29,72	29,72	--	34,72
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	28,84	28,84	--	33,84
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	29,25	29,25	--	34,25
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	29,90	29,90	--	34,90
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	21,14	21,14	--	26,14
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	23,91	23,91	--	28,91
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	29,49	29,49	--	34,49
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	22,19	22,19	--	27,19
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	35,03	35,03	--	40,03
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	19,26	19,26	--	24,26
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	19,99	19,99	--	24,99
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	22,15	22,15	--	27,15
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	24,84	24,84	--	29,84
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	34,31	34,31	--	39,31
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	24,07	24,07	--	29,07
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	26,30	26,30	--	31,30
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	37,48	37,48	--	42,48
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	38,57	38,57	--	43,57
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	40,15	40,15	--	45,15
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	25,89	25,89	--	30,89
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	25,20	25,20	--	30,20
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	18,86	18,86	--	23,86
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	20,25	20,25	--	25,25
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	37,10	37,10	--	42,10
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	21,32	21,32	--	26,32
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	23,97	23,97	--	28,97
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	38,02	38,02	--	43,02
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	39,24	39,24	--	44,24
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	39,77	39,77	--	44,77
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	21,36	21,36	--	26,36
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	21,45	21,45	--	26,45
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	14,85	14,85	--	19,85
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	16,58	16,58	--	21,58
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	35,38	35,38	--	40,38
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	28,48	28,48	--	33,48
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	29,47	29,47	--	34,47
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	39,52	39,52	--	44,52
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	40,61	40,61	--	45,61
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	40,06	40,06	--	45,06
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	37,47	37,47	--	42,47
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	39,53	39,53	--	44,53
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	40,85	40,85	--	45,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 stemgeluid

Bijlage III-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	40,95	40,95	--	45,95
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	40,93	40,93	--	45,93
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	39,80	39,80	--	44,80
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	41,75	41,75	--	46,75
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	42,84	42,84	--	47,84
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	42,86	42,86	--	47,86
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	42,83	42,83	--	47,83
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	38,38	38,38	--	43,38
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	40,13	40,13	--	45,13
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	41,58	41,58	--	46,58
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	41,75	41,75	--	46,75
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	41,73	41,73	--	46,73
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	37,36	37,36	--	42,36
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	38,69	38,69	--	43,69
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	40,15	40,15	--	45,15
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	40,67	40,67	--	45,67
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	40,69	40,69	--	45,69
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	36,54	36,54	--	41,54
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	37,57	37,57	--	42,57
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	38,90	38,90	--	43,90
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	39,70	39,70	--	44,70
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	39,92	39,92	--	44,92
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	20,35	20,35	--	25,35
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	22,70	22,70	--	27,70
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	24,90	24,90	--	29,90
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	25,91	25,91	--	30,91
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	23,88	23,88	--	28,88
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	21,48	21,48	--	26,48
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	25,83	25,83	--	30,83
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	30,89	30,89	--	35,89
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	31,95	31,95	--	36,95
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	31,17	31,17	--	36,17
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	23,24	23,24	--	28,24
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	27,13	27,13	--	32,13
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	35,71	35,71	--	40,71
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	36,10	36,10	--	41,10
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	37,31	37,31	--	42,31
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	33,23	33,23	--	38,23
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	35,13	35,13	--	40,13
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	21,98	21,98	--	26,98
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	22,27	22,27	--	27,27
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	23,51	23,51	--	28,51
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	25,61	25,61	--	30,61
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	30,50	30,50	--	35,50
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	33,12	33,12	--	38,12
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	34,09	34,09	--	39,09
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	35,34	35,34	--	40,34
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	22,24	22,24	--	27,24
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	27,53	27,53	--	32,53
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	28,70	28,70	--	33,70
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	29,71	29,71	--	34,71
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	31,24	31,24	--	36,24
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	19,49	19,49	--	24,49
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	20,03	20,03	--	25,03
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	21,55	21,55	--	26,55
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	18,94	18,94	--	23,94
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	28,20	28,20	--	33,20
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	18,20	18,20	--	23,20
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	18,34	18,34	--	23,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten Variant 2 stemgeluid

Bijlage III-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	19,95	19,95	--	24,95	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	21,76	21,76	--	26,76	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	25,08	25,08	--	30,08	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	22,02	22,02	--	27,02	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	23,64	23,64	--	28,64	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	27,05	27,05	--	32,05	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	16,65	16,65	--	21,65	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	23,71	23,71	--	28,71	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	28,24	28,24	--	33,24	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	28,09	28,09	--	33,09	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	28,30	28,30	--	33,30	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	28,69	28,69	--	33,69	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	29,31	29,31	--	34,31	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	18,92	18,92	--	23,92	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	18,49	18,49	--	23,49	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	18,22	18,22	--	23,22	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	19,52	19,52	--	24,52	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	29,45	29,45	--	34,45	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	28,06	28,06	--	33,06	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	27,89	27,89	--	32,89	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	28,06	28,06	--	33,06	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	28,44	28,44	--	33,44	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	29,04	29,04	--	34,04	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	27,89	27,89	--	32,89	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	27,70	27,70	--	32,70	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	27,84	27,84	--	32,84	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	28,20	28,20	--	33,20	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	28,80	28,80	--	33,80	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	27,68	27,68	--	32,68	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	27,47	27,47	--	32,47	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	27,59	27,59	--	32,59	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	27,92	27,92	--	32,92	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	28,50	28,50	--	33,50	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	27,51	27,51	--	32,51	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	27,29	27,29	--	32,29	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	27,38	27,38	--	32,38	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	27,69	27,69	--	32,69	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	28,26	28,26	--	33,26	
Publiek02_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 2	150717,41	410896,93	1,50	62,18	62,18	--	67,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage IV    Rekenresultaten variant 3**

# Rekenresultaten Variant 3 totaal

Bijlage IV-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	23,94	23,94	--	28,94
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	30,34	30,34	--	35,34
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	27,13	27,13	--	32,13
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	33,27	33,27	--	38,27
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	24,26	24,26	--	29,26
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	30,63	30,63	--	35,63
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	27,31	27,31	--	32,31
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	33,77	33,77	--	38,77
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	24,45	24,45	--	29,45
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	38,63	38,63	--	43,63
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	38,30	38,30	--	43,30
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	38,61	38,61	--	43,61
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	38,95	38,95	--	43,95
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	39,52	39,52	--	44,52
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	30,73	30,73	--	35,73
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	31,25	31,25	--	36,25
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	40,69	40,69	--	45,69
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	41,56	41,56	--	46,56
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	39,38	39,38	--	44,38
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	30,52	30,52	--	35,52
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	56,20	56,20	--	61,20
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	57,87	57,87	--	62,87
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	58,69	58,69	--	63,69
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	58,76	58,76	--	63,76
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	58,75	58,75	--	63,75
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	55,45	55,45	--	60,45
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	56,95	56,95	--	61,95
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	58,01	58,01	--	63,01
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	58,12	58,12	--	63,12
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	58,12	58,12	--	63,12
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	27,42	27,42	--	32,42
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	53,06	53,06	--	58,06
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	57,84	57,84	--	62,84
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	57,84	57,84	--	62,84
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	54,81	54,81	--	59,81
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	56,13	56,13	--	61,13
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	57,34	57,34	--	62,34
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	57,52	57,52	--	62,52
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	57,54	57,54	--	62,54
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	34,26	34,26	--	39,26
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	24,47	24,47	--	29,47
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	31,56	31,56	--	36,56
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	27,60	27,60	--	32,60
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	34,84	34,84	--	39,84
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	24,93	24,93	--	29,93
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	32,97	32,97	--	37,97
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	29,52	29,52	--	34,52
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	35,36	35,36	--	40,36
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	22,53	22,53	--	27,53
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	31,27	31,27	--	36,27
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	27,54	27,54	--	32,54
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	36,13	36,13	--	41,13
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	29,56	29,56	--	34,56
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	33,50	33,50	--	38,50
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	31,62	31,62	--	36,62
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	36,83	36,83	--	41,83
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	31,83	31,83	--	36,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 totaal

Bijlage IV-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	35,57	35,57	--	40,57
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	30,69	30,69	--	35,69
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	37,62	37,62	--	42,62
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	32,21	32,21	--	37,21
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	36,41	36,41	--	41,41
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	31,44	31,44	--	36,44
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	38,27	38,27	--	43,27
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	32,08	32,08	--	37,08
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	35,94	35,94	--	40,94
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	30,91	30,91	--	35,91
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	38,98	38,98	--	43,98
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	33,06	33,06	--	38,06
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	37,84	37,84	--	42,84
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	33,84	33,84	--	38,84
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	39,71	39,71	--	44,71
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	35,59	35,59	--	40,59
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	39,39	39,39	--	44,39
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	44,62	44,62	--	49,62
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	40,77	40,77	--	45,77
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	51,09	51,09	--	56,09
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	52,78	52,78	--	57,78
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	53,70	53,70	--	58,70
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	53,75	53,75	--	58,75
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	53,71	53,71	--	58,71
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	49,64	49,64	--	54,64
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	51,43	51,43	--	56,43
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	52,51	52,51	--	57,51
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	52,66	52,66	--	57,66
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	52,64	52,64	--	57,64
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	49,13	49,13	--	54,13
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	50,84	50,84	--	55,84
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	51,96	51,96	--	56,96
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	52,19	52,19	--	57,19
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	52,18	52,18	--	57,18
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	48,57	48,57	--	53,57
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	50,25	50,25	--	55,25
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	51,38	51,38	--	56,38
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	51,69	51,69	--	56,69
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	51,70	51,70	--	56,70
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	47,78	47,78	--	52,78
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	49,63	49,63	--	54,63
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	50,85	50,85	--	55,85
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	51,21	51,21	--	56,21
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	51,28	51,28	--	56,28
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	46,77	46,77	--	51,77
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	48,47	48,47	--	53,47
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	49,61	49,61	--	54,61
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	50,22	50,22	--	55,22
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	50,43	50,43	--	55,43
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	45,84	45,84	--	50,84
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	47,51	47,51	--	52,51
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	48,69	48,69	--	53,69
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	49,28	49,28	--	54,28
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	49,97	49,97	--	54,97
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	45,24	45,24	--	50,24
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	46,66	46,66	--	51,66
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	47,88	47,88	--	52,88
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	48,41	48,41	--	53,41
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	49,92	49,92	--	54,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 totaal

Bijlage IV-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	44,92	44,92	--	49,92
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	46,09	46,09	--	51,09
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	47,32	47,32	--	52,32
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	47,83	47,83	--	52,83
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	49,57	49,57	--	54,57
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	44,64	44,64	--	49,64
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	45,37	45,37	--	50,37
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	46,56	46,56	--	51,56
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	47,11	47,11	--	52,11
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	47,88	47,88	--	52,88
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	44,39	44,39	--	49,39
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	44,88	44,88	--	49,88
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	46,01	46,01	--	51,01
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	46,63	46,63	--	51,63
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	47,31	47,31	--	52,31
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	44,12	44,12	--	49,12
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	44,29	44,29	--	49,29
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	45,29	45,29	--	50,29
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	45,97	45,97	--	50,97
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	46,63	46,63	--	51,63
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	43,73	43,73	--	48,73
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	44,11	44,11	--	49,11
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	45,17	45,17	--	50,17
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	45,87	45,87	--	50,87
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	46,45	46,45	--	51,45
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	43,40	43,40	--	48,40
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	43,65	43,65	--	48,65
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	44,64	44,64	--	49,64
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	45,30	45,30	--	50,30
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	45,99	45,99	--	50,99
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	43,17	43,17	--	48,17
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	43,33	43,33	--	48,33
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	44,27	44,27	--	49,27
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	44,91	44,91	--	49,91
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	45,63	45,63	--	50,63
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	42,84	42,84	--	47,84
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	42,97	42,97	--	47,97
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	43,86	43,86	--	48,86
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	44,48	44,48	--	49,48
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	45,22	45,22	--	50,22
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	42,42	42,42	--	47,42
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	42,57	42,57	--	47,57
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	43,41	43,41	--	48,41
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	44,01	44,01	--	49,01
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	44,78	44,78	--	49,78
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	42,02	42,02	--	47,02
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	42,26	42,26	--	47,26
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	43,07	43,07	--	48,07
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	43,66	43,66	--	48,66
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	44,45	44,45	--	49,45
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	41,25	41,25	--	46,25
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	41,59	41,59	--	46,59
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	42,28	42,28	--	47,28
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	42,83	42,83	--	47,83
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	43,60	43,60	--	48,60
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	41,01	41,01	--	46,01
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	41,31	41,31	--	46,31
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	41,96	41,96	--	46,96
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	42,51	42,51	--	47,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Variant 3  
totaal

Bijlage IV-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	43,21	43,21	--	48,21
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	40,51	40,51	--	45,51
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	40,76	40,76	--	45,76
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	41,36	41,36	--	46,36
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	41,86	41,86	--	46,86
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	42,58	42,58	--	47,58
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	40,25	40,25	--	45,25
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	40,42	40,42	--	45,42
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	40,98	40,98	--	45,98
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	41,48	41,48	--	46,48
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	42,19	42,19	--	47,19
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	39,96	39,96	--	44,96
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	40,01	40,01	--	45,01
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	40,53	40,53	--	45,53
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	41,00	41,00	--	46,00
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	41,68	41,68	--	46,68
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	40,75	40,75	--	45,75
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	40,69	40,69	--	45,69
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	40,23	40,23	--	45,23
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	40,68	40,68	--	45,68
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	41,35	41,35	--	46,35
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	34,54	34,54	--	39,54
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	37,38	37,38	--	42,38
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	41,02	41,02	--	46,02
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	35,88	35,88	--	40,88
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	45,92	45,92	--	50,92
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	32,10	32,10	--	37,10
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	33,47	33,47	--	38,47
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	35,83	35,83	--	40,83
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	38,36	38,36	--	43,36
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	45,77	45,77	--	50,77
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	36,85	36,85	--	41,85
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	39,76	39,76	--	44,76
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	48,68	48,68	--	53,68
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	49,65	49,65	--	54,65
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	51,01	51,01	--	56,01
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	37,77	37,77	--	42,77
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	36,24	36,24	--	41,24
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	32,38	32,38	--	37,38
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	34,05	34,05	--	39,05
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	47,96	47,96	--	52,96
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	35,09	35,09	--	40,09
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	38,20	38,20	--	43,20
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	49,03	49,03	--	54,03
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	50,35	50,35	--	55,35
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	50,86	50,86	--	55,86
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	34,84	34,84	--	39,84
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	35,99	35,99	--	40,99
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	29,01	29,01	--	34,01
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	31,17	31,17	--	36,17
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	46,22	46,22	--	51,22
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	39,60	39,60	--	44,60
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	40,82	40,82	--	45,82
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	50,48	50,48	--	55,48
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	51,66	51,66	--	56,66
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	51,17	51,17	--	56,17
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	49,06	49,06	--	54,06
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	50,93	50,93	--	55,93
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	51,98	51,98	--	56,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 3 totaal

Bijlage IV-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	52,09	52,09	--	57,09
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	52,08	52,08	--	57,08
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	51,43	51,43	--	56,43
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	52,96	52,96	--	57,96
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	53,88	53,88	--	58,88
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	53,92	53,92	--	58,92
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	53,89	53,89	--	58,89
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	50,66	50,66	--	55,66
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	51,46	51,46	--	56,46
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	52,60	52,60	--	57,60
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	52,77	52,77	--	57,77
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	52,75	52,75	--	57,75
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	49,64	49,64	--	54,64
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	50,10	50,10	--	55,10
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	51,23	51,23	--	56,23
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	51,68	51,68	--	56,68
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	51,70	51,70	--	56,70
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	48,94	48,94	--	53,94
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	48,81	48,81	--	53,81
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	50,01	50,01	--	55,01
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	50,63	50,63	--	55,63
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	50,83	50,83	--	55,83
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	34,35	34,35	--	39,35
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	35,90	35,90	--	40,90
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	37,19	37,19	--	42,19
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	35,50	35,50	--	40,50
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	33,61	33,61	--	38,61
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	35,12	35,12	--	40,12
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	39,94	39,94	--	44,94
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	43,47	43,47	--	48,47
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	41,50	41,50	--	46,50
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	40,74	40,74	--	45,74
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	36,40	36,40	--	41,40
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	40,67	40,67	--	45,67
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	46,77	46,77	--	51,77
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	46,06	46,06	--	51,06
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	47,47	47,47	--	52,47
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	45,73	45,73	--	50,73
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	47,28	47,28	--	52,28
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	34,84	34,84	--	39,84
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	35,30	35,30	--	40,30
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	37,09	37,09	--	42,09
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	38,71	38,71	--	43,71
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	43,37	43,37	--	48,37
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	44,46	44,46	--	49,46
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	45,06	45,06	--	50,06
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	46,07	46,07	--	51,07
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	34,69	34,69	--	39,69
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	39,05	39,05	--	44,05
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	40,32	40,32	--	45,32
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	41,30	41,30	--	46,30
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	42,59	42,59	--	47,59
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	31,85	31,85	--	36,85
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	33,04	33,04	--	38,04
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	34,72	34,72	--	39,72
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	29,41	29,41	--	34,41
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	39,98	39,98	--	44,98
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	30,76	30,76	--	35,76
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	31,68	31,68	--	36,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 totaal

Bijlage IV-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	33,69	33,69	--	38,69	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	35,29	35,29	--	40,29	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	37,90	37,90	--	42,90	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	33,40	33,40	--	38,40	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	35,14	35,14	--	40,14	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	38,35	38,35	--	43,35	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	28,14	28,14	--	33,14	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	36,98	36,98	--	41,98	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	39,52	39,52	--	44,52	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	39,30	39,30	--	44,30	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	39,71	39,71	--	44,71	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	40,15	40,15	--	45,15	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	40,78	40,78	--	45,78	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	31,58	31,58	--	36,58	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	31,56	31,56	--	36,56	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	31,15	31,15	--	36,15	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	32,67	32,67	--	37,67	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	40,77	40,77	--	45,77	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	39,35	39,35	--	44,35	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	39,10	39,10	--	44,10	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	39,49	39,49	--	44,49	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	39,90	39,90	--	44,90	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	40,52	40,52	--	45,52	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	39,19	39,19	--	44,19	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	38,91	38,91	--	43,91	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	39,28	39,28	--	44,28	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	39,67	39,67	--	44,67	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	40,28	40,28	--	45,28	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	38,98	38,98	--	43,98	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	38,68	38,68	--	43,68	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	39,03	39,03	--	44,03	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	39,40	39,40	--	44,40	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	40,00	40,00	--	45,00	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	38,81	38,81	--	43,81	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	38,49	38,49	--	43,49	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	38,82	38,82	--	43,82	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	39,18	39,18	--	44,18	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	39,76	39,76	--	44,76	
Publiek03_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 3	150693,01	410905,11	1,50	81,18	81,18	--	86,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 muziekgeluid

Bijlage IV-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	22,17	22,17	--	27,17
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	27,11	27,11	--	32,11
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	24,99	24,99	--	29,99
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	28,90	28,90	--	33,90
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	22,52	22,52	--	27,52
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	27,55	27,55	--	32,55
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	25,38	25,38	--	30,38
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	29,44	29,44	--	34,44
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	22,85	22,85	--	27,85
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	32,97	32,97	--	37,97
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	32,34	32,34	--	37,34
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	33,32	33,32	--	38,32
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	33,77	33,77	--	38,77
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	34,39	34,39	--	39,39
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	27,07	27,07	--	32,07
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	27,81	27,81	--	32,81
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	34,57	34,57	--	39,57
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	36,34	36,34	--	41,34
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	34,19	34,19	--	39,19
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	27,87	27,87	--	32,87
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	55,43	55,43	--	60,43
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	57,11	57,11	--	62,11
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	57,78	57,78	--	62,78
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	57,79	57,79	--	62,79
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	57,77	57,77	--	62,77
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	54,63	54,63	--	59,63
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	56,17	56,17	--	61,17
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	57,15	57,15	--	62,15
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	57,15	57,15	--	62,15
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	57,14	57,14	--	62,14
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	25,72	25,72	--	30,72
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	52,23	52,23	--	57,23
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	56,87	56,87	--	61,87
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	56,86	56,86	--	61,86
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	53,94	53,94	--	58,94
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	55,32	55,32	--	60,32
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	56,50	56,50	--	61,50
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	56,55	56,55	--	61,55
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	56,54	56,54	--	61,54
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	30,01	30,01	--	35,01
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	23,04	23,04	--	28,04
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	28,73	28,73	--	33,73
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	26,13	26,13	--	31,13
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	30,61	30,61	--	35,61
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	23,68	23,68	--	28,68
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	29,76	29,76	--	34,76
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	27,99	27,99	--	32,99
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	31,25	31,25	--	36,25
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	21,15	21,15	--	26,15
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	29,42	29,42	--	34,42
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	26,40	26,40	--	31,40
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	32,07	32,07	--	37,07
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	28,20	28,20	--	33,20
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	31,42	31,42	--	36,42
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	29,47	29,47	--	34,47
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	32,73	32,73	--	37,73
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	30,31	30,31	--	35,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	33,50	33,50	--	38,50
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	29,59	29,59	--	34,59
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	33,42	33,42	--	38,42
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	30,69	30,69	--	35,69
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	34,69	34,69	--	39,69
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	30,36	30,36	--	35,36
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	34,00	34,00	--	39,00
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	30,36	30,36	--	35,36
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	33,67	33,67	--	38,67
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	29,24	29,24	--	34,24
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	34,77	34,77	--	39,77
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	31,12	31,12	--	36,12
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	35,25	35,25	--	40,25
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	31,58	31,58	--	36,58
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	35,63	35,63	--	40,63
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	33,14	33,14	--	38,14
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	34,93	34,93	--	39,93
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	40,97	40,97	--	45,97
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	36,51	36,51	--	41,51
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	46,54	46,54	--	51,54
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	47,37	47,37	--	52,37
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	47,66	47,66	--	52,66
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	47,74	47,74	--	52,74
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	47,73	47,73	--	52,73
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	45,21	45,21	--	50,21
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	46,47	46,47	--	51,47
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	46,76	46,76	--	51,76
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	46,85	46,85	--	51,85
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	46,84	46,84	--	51,84
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	44,50	44,50	--	49,50
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	45,99	45,99	--	50,99
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	46,28	46,28	--	51,28
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	46,37	46,37	--	51,37
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	46,36	46,36	--	51,36
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	43,66	43,66	--	48,66
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	45,43	45,43	--	50,43
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	45,74	45,74	--	50,74
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	45,83	45,83	--	50,83
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	45,83	45,83	--	50,83
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	42,33	42,33	--	47,33
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	44,81	44,81	--	49,81
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	45,41	45,41	--	50,41
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	45,39	45,39	--	50,39
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	45,44	45,44	--	50,44
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	41,03	41,03	--	46,03
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	43,48	43,48	--	48,48
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	44,24	44,24	--	49,24
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	44,37	44,37	--	49,37
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	44,00	44,00	--	49,00
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	40,00	40,00	--	45,00
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	42,38	42,38	--	47,38
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	43,42	43,42	--	48,42
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	43,52	43,52	--	48,52
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	43,53	43,53	--	48,53
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	39,54	39,54	--	44,54
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	41,55	41,55	--	46,55
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	42,91	42,91	--	47,91
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	42,94	42,94	--	47,94
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	42,90	42,90	--	47,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	39,26	39,26	--	44,26
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	40,92	40,92	--	45,92
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	42,47	42,47	--	47,47
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	42,52	42,52	--	47,52
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	42,53	42,53	--	47,53
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	39,15	39,15	--	44,15
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	40,15	40,15	--	45,15
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	41,70	41,70	--	46,70
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	42,02	42,02	--	47,02
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	42,03	42,03	--	47,03
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	38,88	38,88	--	43,88
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	39,61	39,61	--	44,61
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	41,12	41,12	--	46,12
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	41,64	41,64	--	46,64
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	41,65	41,65	--	46,65
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	38,76	38,76	--	43,76
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	39,04	39,04	--	44,04
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	40,34	40,34	--	45,34
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	41,12	41,12	--	46,12
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	41,15	41,15	--	46,15
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	38,00	38,00	--	43,00
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	38,78	38,78	--	43,78
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	40,20	40,20	--	45,20
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	41,03	41,03	--	46,03
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	40,98	40,98	--	45,98
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	37,73	37,73	--	42,73
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	38,32	38,32	--	43,32
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	39,65	39,65	--	44,65
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	40,43	40,43	--	45,43
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	40,66	40,66	--	45,66
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	37,52	37,52	--	42,52
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	37,99	37,99	--	42,99
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	39,26	39,26	--	44,26
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	40,03	40,03	--	45,03
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	40,39	40,39	--	45,39
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	37,19	37,19	--	42,19
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	37,66	37,66	--	42,66
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	38,85	38,85	--	43,85
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	39,59	39,59	--	44,59
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	40,11	40,11	--	45,11
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	36,65	36,65	--	41,65
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	37,21	37,21	--	42,21
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	38,35	38,35	--	43,35
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	39,07	39,07	--	44,07
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	39,74	39,74	--	44,74
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	36,04	36,04	--	41,04
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	36,84	36,84	--	41,84
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	37,95	37,95	--	42,95
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	38,66	38,66	--	43,66
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	39,43	39,43	--	44,43
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	34,86	34,86	--	39,86
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	35,99	35,99	--	40,99
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	37,02	37,02	--	42,02
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	37,69	37,69	--	42,69
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	38,53	38,53	--	43,53
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	34,58	34,58	--	39,58
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	35,59	35,59	--	40,59
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	36,61	36,61	--	41,61
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	37,27	37,27	--	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	38,09	38,09	--	43,09	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	34,21	34,21	--	39,21	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	34,95	34,95	--	39,95	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	36,02	36,02	--	41,02	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	36,66	36,66	--	41,66	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	37,42	37,42	--	42,42	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	34,09	34,09	--	39,09	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	34,59	34,59	--	39,59	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	35,64	35,64	--	40,64	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	36,26	36,26	--	41,26	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	37,02	37,02	--	42,02	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	33,94	33,94	--	38,94	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	34,14	34,14	--	39,14	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	35,19	35,19	--	40,19	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	35,79	35,79	--	40,79	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	36,51	36,51	--	41,51	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	33,85	33,85	--	38,85	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	33,83	33,83	--	38,83	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	34,88	34,88	--	39,88	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	35,45	35,45	--	40,45	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	36,17	36,17	--	41,17	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	32,22	32,22	--	37,22	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	35,08	35,08	--	40,08	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	36,03	36,03	--	41,03	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	33,53	33,53	--	38,53	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	39,21	39,21	--	44,21	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	28,81	28,81	--	33,81	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	30,82	30,82	--	35,82	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	33,38	33,38	--	38,38	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	35,81	35,81	--	40,81	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	39,95	39,95	--	44,95	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	33,44	33,44	--	38,44	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	37,17	37,17	--	42,17	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	43,37	43,37	--	48,37	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	44,06	44,06	--	49,06	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	44,67	44,67	--	49,67	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	33,16	33,16	--	38,16	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	28,35	28,35	--	33,35	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	29,92	29,92	--	34,92	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	31,86	31,86	--	36,86	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	41,91	41,91	--	46,91	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	32,83	32,83	--	37,83	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	36,28	36,28	--	41,28	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	43,18	43,18	--	48,18	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	44,56	44,56	--	49,56	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	44,77	44,77	--	49,77	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	32,42	32,42	--	37,42	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	34,25	34,25	--	39,25	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	27,03	27,03	--	32,03	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	29,41	29,41	--	34,41	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	39,53	39,53	--	44,53	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	31,01	31,01	--	36,01	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	33,50	33,50	--	38,50	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	44,12	44,12	--	49,12	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	45,42	45,42	--	50,42	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	45,43	45,43	--	50,43	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	44,66	44,66	--	49,66	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	46,26	46,26	--	51,26	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	46,56	46,56	--	51,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 muziekgeluid

Bijlage IV-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	46,65	46,65	--	51,65	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	46,65	46,65	--	51,65	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	46,73	46,73	--	51,73	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	47,48	47,48	--	52,48	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	47,71	47,71	--	52,71	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	47,77	47,77	--	52,77	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	47,76	47,76	--	52,76	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	47,00	47,00	--	52,00	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	46,16	46,16	--	51,16	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	46,39	46,39	--	51,39	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	46,45	46,45	--	51,45	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	46,44	46,44	--	51,44	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	45,90	45,90	--	50,90	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	44,93	44,93	--	49,93	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	45,26	45,26	--	50,26	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	45,31	45,31	--	50,31	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	45,31	45,31	--	50,31	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	45,53	45,53	--	50,53	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	43,33	43,33	--	48,33	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	44,23	44,23	--	49,23	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	44,27	44,27	--	49,27	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	44,27	44,27	--	49,27	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	32,42	32,42	--	37,42	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	33,93	33,93	--	38,93	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	35,11	35,11	--	40,11	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	30,15	30,15	--	35,15	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	30,54	30,54	--	35,54	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	32,83	32,83	--	37,83	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	37,97	37,97	--	42,97	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	40,58	40,58	--	45,58	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	28,38	28,38	--	33,38	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	31,66	31,66	--	36,66	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	33,75	33,75	--	38,75	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	38,34	38,34	--	43,34	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	40,69	40,69	--	45,69	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	29,85	29,85	--	34,85	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	32,88	32,88	--	37,88	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	43,14	43,14	--	48,14	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	44,45	44,45	--	49,45	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	31,89	31,89	--	36,89	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	32,48	32,48	--	37,48	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	34,72	34,72	--	39,72	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	36,14	36,14	--	41,14	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	40,25	40,25	--	45,25	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	40,46	40,46	--	45,46	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	40,42	40,42	--	45,42	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	40,77	40,77	--	45,77	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	30,88	30,88	--	35,88	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	32,60	32,60	--	37,60	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	34,25	34,25	--	39,25	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	35,21	35,21	--	40,21	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	35,65	35,65	--	40,65	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	28,13	28,13	--	33,13	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	30,12	30,12	--	35,12	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	31,88	31,88	--	36,88	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	24,42	24,42	--	29,42	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	37,32	37,32	--	42,32	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	27,32	27,32	--	32,32	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	29,02	29,02	--	34,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 muziekgeluid

Bijlage IV-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 80 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	31,37	31,37	--	36,37	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	32,78	32,78	--	37,78	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	34,56	34,56	--	39,56	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	27,51	27,51	--	32,51	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	29,17	29,17	--	34,17	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	31,25	31,25	--	36,25	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	23,01	23,01	--	28,01	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	34,33	34,33	--	39,33	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	33,87	33,87	--	38,87	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	33,44	33,44	--	38,44	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	34,42	34,42	--	39,42	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	34,97	34,97	--	39,97	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	35,65	35,65	--	40,65	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	28,42	28,42	--	33,42	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	28,82	28,82	--	33,82	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	28,30	28,30	--	33,30	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	29,99	29,99	--	34,99	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	35,28	35,28	--	40,28	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	33,70	33,70	--	38,70	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	33,23	33,23	--	38,23	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	34,20	34,20	--	39,20	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	34,73	34,73	--	39,73	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	35,40	35,40	--	40,40	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	33,54	33,54	--	38,54	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	33,02	33,02	--	38,02	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	33,99	33,99	--	38,99	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	34,50	34,50	--	39,50	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	35,16	35,16	--	40,16	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	33,34	33,34	--	38,34	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	32,78	32,78	--	37,78	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	33,75	33,75	--	38,75	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	34,24	34,24	--	39,24	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	34,88	34,88	--	39,88	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	33,16	33,16	--	38,16	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	32,55	32,55	--	37,55	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	33,53	33,53	--	38,53	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	34,00	34,00	--	39,00	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	34,63	34,63	--	39,63	
Publiek03_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 3	150693,01	410905,11	1,50	80,34	80,34	--	85,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 3 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	19,19	19,19	--	24,19
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	27,54	27,54	--	32,54
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	23,02	23,02	--	28,02
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	31,29	31,29	--	36,29
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	19,43	19,43	--	24,43
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	27,69	27,69	--	32,69
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	22,86	22,86	--	27,86
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	31,78	31,78	--	36,78
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	19,33	19,33	--	24,33
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	37,26	37,26	--	42,26
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	37,03	37,03	--	42,03
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	37,09	37,09	--	42,09
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	37,38	37,38	--	42,38
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	37,93	37,93	--	42,93
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	28,27	28,27	--	33,27
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	28,63	28,63	--	33,63
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	39,48	39,48	--	44,48
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	40,00	40,00	--	45,00
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	37,82	37,82	--	42,82
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	27,13	27,13	--	32,13
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	48,35	48,35	--	53,35
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	49,94	49,94	--	54,94
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	51,46	51,46	--	56,46
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	51,80	51,80	--	56,80
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	51,77	51,77	--	56,77
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	47,84	47,84	--	52,84
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	49,14	49,14	--	54,14
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	50,55	50,55	--	55,55
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	51,14	51,14	--	56,14
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	51,16	51,16	--	56,16
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	22,53	22,53	--	27,53
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	45,47	45,47	--	50,47
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	50,82	50,82	--	55,82
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	50,89	50,89	--	55,89
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	47,41	47,41	--	52,41
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	48,45	48,45	--	53,45
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	49,80	49,80	--	54,80
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	50,53	50,53	--	55,53
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	50,67	50,67	--	55,67
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	32,21	32,21	--	37,21
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	18,95	18,95	--	23,95
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	28,36	28,36	--	33,36
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	22,18	22,18	--	27,18
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	32,78	32,78	--	37,78
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	18,89	18,89	--	23,89
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	30,14	30,14	--	35,14
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	24,24	24,24	--	29,24
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	33,22	33,22	--	38,22
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	16,88	16,88	--	21,88
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	26,68	26,68	--	31,68
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	21,18	21,18	--	26,18
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	33,97	33,97	--	38,97
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	23,88	23,88	--	28,88
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	29,31	29,31	--	34,31
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	27,54	27,54	--	32,54
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	34,70	34,70	--	39,70
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	26,54	26,54	--	31,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 stemgeluid

Bijlage IV-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	31,36	31,36	--	36,36
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	24,19	24,19	--	29,19
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	35,55	35,55	--	40,55
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	26,90	26,90	--	31,90
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	31,57	31,57	--	36,57
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	24,88	24,88	--	29,88
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	36,24	36,24	--	41,24
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	27,23	27,23	--	32,23
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	32,05	32,05	--	37,05
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	25,95	25,95	--	30,95
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	36,91	36,91	--	41,91
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	28,63	28,63	--	33,63
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	34,36	34,36	--	39,36
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	29,93	29,93	--	34,93
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	37,56	37,56	--	42,56
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	31,94	31,94	--	36,94
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	37,47	37,47	--	42,47
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	42,16	42,16	--	47,16
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	38,73	38,73	--	43,73
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	49,21	49,21	--	54,21
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	51,31	51,31	--	56,31
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	52,45	52,45	--	57,45
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	52,49	52,49	--	57,49
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	52,45	52,45	--	57,45
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	47,71	47,71	--	52,71
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	49,76	49,76	--	54,76
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	51,16	51,16	--	56,16
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	51,35	51,35	--	56,35
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	51,32	51,32	--	56,32
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	47,30	47,30	--	52,30
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	49,12	49,12	--	54,12
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	50,59	50,59	--	55,59
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	50,87	50,87	--	55,87
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	50,85	50,85	--	55,85
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	46,87	46,87	--	51,87
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	48,51	48,51	--	53,51
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	49,99	49,99	--	54,99
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	50,38	50,38	--	55,38
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	50,40	50,40	--	55,40
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	46,32	46,32	--	51,32
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	47,90	47,90	--	52,90
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	49,39	49,39	--	54,39
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	49,89	49,89	--	54,89
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	49,97	49,97	--	54,97
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	45,43	45,43	--	50,43
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	46,82	46,82	--	51,82
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	48,12	48,12	--	53,12
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	48,90	48,90	--	53,90
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	49,31	49,31	--	54,31
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	44,52	44,52	--	49,52
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	45,91	45,91	--	50,91
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	47,16	47,16	--	52,16
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	47,94	47,94	--	52,94
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	48,85	48,85	--	53,85
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	43,88	43,88	--	48,88
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	45,05	45,05	--	50,05
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	46,22	46,22	--	51,22
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	46,96	46,96	--	51,96
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	48,96	48,96	--	53,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	43,54	43,54	--	48,54	
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	44,51	44,51	--	49,51	
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	45,60	45,60	--	50,60	
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	46,32	46,32	--	51,32	
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	48,61	48,61	--	53,61	
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	43,20	43,20	--	48,20	
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	43,82	43,82	--	48,82	
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	44,84	44,84	--	49,84	
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	45,49	45,49	--	50,49	
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	46,57	46,57	--	51,57	
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	42,96	42,96	--	47,96	
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	43,35	43,35	--	48,35	
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	44,30	44,30	--	49,30	
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	44,97	44,97	--	49,97	
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	45,93	45,93	--	50,93	
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	42,63	42,63	--	47,63	
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	42,76	42,76	--	47,76	
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	43,61	43,61	--	48,61	
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	44,24	44,24	--	49,24	
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	45,19	45,19	--	50,19	
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	42,37	42,37	--	47,37	
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	42,60	42,60	--	47,60	
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	43,50	43,50	--	48,50	
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	44,14	44,14	--	49,14	
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	45,00	45,00	--	50,00	
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	42,03	42,03	--	47,03	
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	42,14	42,14	--	47,14	
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	42,98	42,98	--	47,98	
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	43,58	43,58	--	48,58	
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	44,48	44,48	--	49,48	
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	41,78	41,78	--	46,78	
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	41,83	41,83	--	46,83	
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	42,62	42,62	--	47,62	
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	43,21	43,21	--	48,21	
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	44,08	44,08	--	49,08	
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	41,45	41,45	--	46,45	
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	41,46	41,46	--	46,46	
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	42,21	42,21	--	47,21	
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	42,78	42,78	--	47,78	
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	43,63	43,63	--	48,63	
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	41,08	41,08	--	46,08	
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	41,07	41,07	--	46,07	
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	41,78	41,78	--	46,78	
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	42,33	42,33	--	47,33	
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	43,15	43,15	--	48,15	
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	40,76	40,76	--	45,76	
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	40,79	40,79	--	45,79	
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	41,47	41,47	--	46,47	
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	42,00	42,00	--	47,00	
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	42,81	42,81	--	47,81	
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	40,11	40,11	--	45,11	
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	40,19	40,19	--	45,19	
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	40,74	40,74	--	45,74	
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	41,25	41,25	--	46,25	
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	41,98	41,98	--	46,98	
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	39,89	39,89	--	44,89	
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	39,96	39,96	--	44,96	
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	40,46	40,46	--	45,46	
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	40,96	40,96	--	45,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	41,61	41,61	--	46,61	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	39,34	39,34	--	44,34	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	39,43	39,43	--	44,43	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	39,86	39,86	--	44,86	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	40,30	40,30	--	45,30	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	41,00	41,00	--	46,00	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	39,04	39,04	--	44,04	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	39,10	39,10	--	44,10	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	39,47	39,47	--	44,47	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	39,93	39,93	--	44,93	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	40,61	40,61	--	45,61	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	38,71	38,71	--	43,71	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	38,71	38,71	--	43,71	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	39,03	39,03	--	44,03	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	39,45	39,45	--	44,45	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	40,10	40,10	--	45,10	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	39,75	39,75	--	44,75	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	39,69	39,69	--	44,69	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	38,73	38,73	--	43,73	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	39,13	39,13	--	44,13	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	39,78	39,78	--	44,78	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	30,70	30,70	--	35,70	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	33,52	33,52	--	38,52	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	39,37	39,37	--	44,37	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	32,09	32,09	--	37,09	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	44,87	44,87	--	49,87	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	29,35	29,35	--	34,35	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	30,06	30,06	--	35,06	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	32,17	32,17	--	37,17	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	34,84	34,84	--	39,84	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	44,45	44,45	--	49,45	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	34,20	34,20	--	39,20	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	36,29	36,29	--	41,29	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	47,16	47,16	--	52,16	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	48,25	48,25	--	53,25	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	49,86	49,86	--	54,86	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	35,92	35,92	--	40,92	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	35,47	35,47	--	40,47	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	28,75	28,75	--	33,75	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	30,03	30,03	--	35,03	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	46,72	46,72	--	51,72	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	31,18	31,18	--	36,18	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	33,73	33,73	--	38,73	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	47,72	47,72	--	52,72	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	49,01	49,01	--	54,01	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	49,63	49,63	--	54,63	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	31,15	31,15	--	36,15	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	31,17	31,17	--	36,17	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	24,65	24,65	--	29,65	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	26,38	26,38	--	31,38	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	45,17	45,17	--	50,17	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	38,96	38,96	--	43,96	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	39,93	39,93	--	44,93	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	49,34	49,34	--	54,34	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	50,48	50,48	--	55,48	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	49,82	49,82	--	54,82	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	47,10	47,10	--	52,10	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	49,11	49,11	--	54,11	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	50,50	50,50	--	55,50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 80  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	50,63	50,63	--	55,63	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	50,62	50,62	--	55,62	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	49,63	49,63	--	54,63	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	51,51	51,51	--	56,51	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	52,68	52,68	--	57,68	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	52,72	52,72	--	57,72	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	52,68	52,68	--	57,68	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	48,21	48,21	--	53,21	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	49,93	49,93	--	54,93	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	51,41	51,41	--	56,41	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	51,62	51,62	--	56,62	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	51,59	51,59	--	56,59	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	47,25	47,25	--	52,25	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	48,53	48,53	--	53,53	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	49,97	49,97	--	54,97	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	50,54	50,54	--	55,54	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	50,57	50,57	--	55,57	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	46,30	46,30	--	51,30	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	47,36	47,36	--	52,36	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	48,68	48,68	--	53,68	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	49,49	49,49	--	54,49	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	49,75	49,75	--	54,75	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	29,91	29,91	--	34,91	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	31,52	31,52	--	36,52	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	32,99	32,99	--	37,99	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	34,00	34,00	--	39,00	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	30,66	30,66	--	35,66	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	31,25	31,25	--	36,25	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	35,57	35,57	--	40,57	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	40,33	40,33	--	45,33	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	41,28	41,28	--	46,28	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	40,17	40,17	--	45,17	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	32,99	32,99	--	37,99	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	36,85	36,85	--	41,85	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	45,53	45,53	--	50,53	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	45,95	45,95	--	50,95	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	47,32	47,32	--	52,32	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	42,24	42,24	--	47,24	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	44,07	44,07	--	49,07	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	31,78	31,78	--	36,78	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	32,09	32,09	--	37,09	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	33,33	33,33	--	38,33	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	35,22	35,22	--	40,22	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	40,46	40,46	--	45,46	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	42,26	42,26	--	47,26	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	43,23	43,23	--	48,23	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	44,54	44,54	--	49,54	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	32,35	32,35	--	37,35	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	37,93	37,93	--	42,93	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	39,08	39,08	--	44,08	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	40,08	40,08	--	45,08	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	41,61	41,61	--	46,61	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	29,46	29,46	--	34,46	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	29,94	29,94	--	34,94	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	31,54	31,54	--	36,54	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	27,76	27,76	--	32,76	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	36,60	36,60	--	41,60	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	28,14	28,14	--	33,14	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	28,30	28,30	--	33,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 3 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 80  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	29,87	29,87	--	34,87	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	31,72	31,72	--	36,72	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	35,19	35,19	--	40,19	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	32,11	32,11	--	37,11	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	33,87	33,87	--	38,87	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	37,41	37,41	--	42,41	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	26,55	26,55	--	31,55	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	33,59	33,59	--	38,59	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	38,14	38,14	--	43,14	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	37,99	37,99	--	42,99	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	38,19	38,19	--	43,19	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	38,57	38,57	--	43,57	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	39,19	39,19	--	44,19	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	28,72	28,72	--	33,72	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	28,27	28,27	--	33,27	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	27,98	27,98	--	32,98	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	29,30	29,30	--	34,30	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	39,33	39,33	--	44,33	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	37,97	37,97	--	42,97	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	37,80	37,80	--	42,80	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	37,97	37,97	--	42,97	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	38,33	38,33	--	43,33	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	38,93	38,93	--	43,93	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	37,80	37,80	--	42,80	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	37,61	37,61	--	42,61	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	37,75	37,75	--	42,75	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	38,10	38,10	--	43,10	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	38,69	38,69	--	43,69	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	37,60	37,60	--	42,60	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	37,39	37,39	--	42,39	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	37,50	37,50	--	42,50	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	37,83	37,83	--	42,83	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	38,40	38,40	--	43,40	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	37,43	37,43	--	42,43	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	37,21	37,21	--	42,21	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	37,30	37,30	--	42,30	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	37,60	37,60	--	42,60	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	38,17	38,17	--	43,17	
Publiek03_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 3	150693,01	410905,11	1,50	73,63	73,63	--	78,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage V    Rekenresultaten variant 4**

# Rekenresultaten Variant 4 totaal

Bijlage V-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	13,93	13,93	--	18,93
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	20,27	20,27	--	25,27
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	17,11	17,11	--	22,11
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	23,29	23,29	--	28,29
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	14,24	14,24	--	19,24
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	20,56	20,56	--	25,56
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	17,29	17,29	--	22,29
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	23,79	23,79	--	28,79
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	14,42	14,42	--	19,42
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	28,63	28,63	--	33,63
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	28,30	28,30	--	33,30
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	28,61	28,61	--	33,61
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	28,94	28,94	--	33,94
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	29,52	29,52	--	34,52
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	20,72	20,72	--	25,72
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	21,25	21,25	--	26,25
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	30,69	30,69	--	35,69
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	31,55	31,55	--	36,55
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	29,38	29,38	--	34,38
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	20,43	20,43	--	25,43
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	46,21	46,21	--	51,21
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	47,87	47,87	--	52,87
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	48,70	48,70	--	53,70
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	48,76	48,76	--	53,76
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	48,75	48,75	--	53,75
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	45,45	45,45	--	50,45
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	46,95	46,95	--	51,95
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	48,01	48,01	--	53,01
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	48,12	48,12	--	53,12
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	48,12	48,12	--	53,12
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	17,39	17,39	--	22,39
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	43,06	43,06	--	48,06
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	47,84	47,84	--	52,84
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	47,84	47,84	--	52,84
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	44,81	44,81	--	49,81
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	46,13	46,13	--	51,13
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	47,34	47,34	--	52,34
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	47,52	47,52	--	52,52
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	47,54	47,54	--	52,54
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	24,28	24,28	--	29,28
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	14,44	14,44	--	19,44
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	21,44	21,44	--	26,44
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	17,56	17,56	--	22,56
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	24,86	24,86	--	29,86
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	14,89	14,89	--	19,89
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	22,71	22,71	--	27,71
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	19,46	19,46	--	24,46
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	25,37	25,37	--	30,37
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	12,51	12,51	--	17,51
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	21,13	21,13	--	26,13
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	17,49	17,49	--	22,49
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	26,15	26,15	--	31,15
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	19,51	19,51	--	24,51
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	23,35	23,35	--	28,35
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	21,58	21,58	--	26,58
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	26,79	26,79	--	31,79
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	21,80	21,80	--	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 4 totaal

Bijlage V-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	25,38	25,38	--	30,38
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	20,64	20,64	--	25,64
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	27,57	27,57	--	32,57
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	22,16	22,16	--	27,16
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	26,28	26,28	--	31,28
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	21,40	21,40	--	26,40
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	28,22	28,22	--	33,22
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	22,03	22,03	--	27,03
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	25,77	25,77	--	30,77
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	20,84	20,84	--	25,84
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	28,91	28,91	--	33,91
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	23,00	23,00	--	28,00
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	27,65	27,65	--	32,65
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	23,81	23,81	--	28,81
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	29,63	29,63	--	34,63
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	25,57	25,57	--	30,57
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	29,17	29,17	--	34,17
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	34,55	34,55	--	39,55
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	30,69	30,69	--	35,69
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	41,08	41,08	--	46,08
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	42,78	42,78	--	47,78
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	43,70	43,70	--	48,70
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	43,75	43,75	--	48,75
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	43,72	43,72	--	48,72
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	39,62	39,62	--	44,62
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	41,42	41,42	--	46,42
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	42,49	42,49	--	47,49
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	42,66	42,66	--	47,66
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	42,63	42,63	--	47,63
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	39,12	39,12	--	44,12
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	40,83	40,83	--	45,83
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	41,95	41,95	--	46,95
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	42,18	42,18	--	47,18
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	42,17	42,17	--	47,17
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	38,57	38,57	--	43,57
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	40,24	40,24	--	45,24
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	41,37	41,37	--	46,37
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	41,69	41,69	--	46,69
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	41,70	41,70	--	46,70
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	37,79	37,79	--	42,79
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	39,63	39,63	--	44,63
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	40,83	40,83	--	45,83
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	41,20	41,20	--	46,20
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	41,27	41,27	--	46,27
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	36,78	36,78	--	41,78
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	38,47	38,47	--	43,47
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	39,61	39,61	--	44,61
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	40,21	40,21	--	45,21
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	40,45	40,45	--	45,45
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	35,83	35,83	--	40,83
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	37,50	37,50	--	42,50
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	38,68	38,68	--	43,68
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	39,27	39,27	--	44,27
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	39,92	39,92	--	44,92
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	35,24	35,24	--	40,24
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	36,66	36,66	--	41,66
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	37,88	37,88	--	42,88
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	38,41	38,41	--	43,41
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	39,90	39,90	--	44,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 totaal

Bijlage V-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	34,91	34,91	--	39,91
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	36,09	36,09	--	41,09
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	37,32	37,32	--	42,32
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	37,83	37,83	--	42,83
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	39,61	39,61	--	44,61
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	34,64	34,64	--	39,64
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	35,37	35,37	--	40,37
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	36,55	36,55	--	41,55
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	37,10	37,10	--	42,10
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	37,88	37,88	--	42,88
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	34,40	34,40	--	39,40
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	34,88	34,88	--	39,88
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	36,00	36,00	--	41,00
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	36,62	36,62	--	41,62
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	37,30	37,30	--	42,30
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	34,13	34,13	--	39,13
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	34,30	34,30	--	39,30
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	35,29	35,29	--	40,29
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	35,96	35,96	--	40,96
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	36,63	36,63	--	41,63
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	33,73	33,73	--	38,73
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	34,10	34,10	--	39,10
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	35,15	35,15	--	40,15
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	35,85	35,85	--	40,85
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	36,44	36,44	--	41,44
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	33,41	33,41	--	38,41
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	33,65	33,65	--	38,65
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	34,63	34,63	--	39,63
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	35,29	35,29	--	40,29
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	35,98	35,98	--	40,98
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	33,17	33,17	--	38,17
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	33,33	33,33	--	38,33
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	34,26	34,26	--	39,26
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	34,91	34,91	--	39,91
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	35,62	35,62	--	40,62
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	32,84	32,84	--	37,84
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	32,97	32,97	--	37,97
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	33,85	33,85	--	38,85
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	34,48	34,48	--	39,48
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	35,22	35,22	--	40,22
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	32,43	32,43	--	37,43
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	32,56	32,56	--	37,56
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	33,40	33,40	--	38,40
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	34,00	34,00	--	39,00
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	34,77	34,77	--	39,77
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	32,04	32,04	--	37,04
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	32,26	32,26	--	37,26
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	33,06	33,06	--	38,06
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	33,65	33,65	--	38,65
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	34,44	34,44	--	39,44
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	31,25	31,25	--	36,25
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	31,58	31,58	--	36,58
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	32,26	32,26	--	37,26
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	32,82	32,82	--	37,82
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	33,60	33,60	--	38,60
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	31,02	31,02	--	36,02
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	31,31	31,31	--	36,31
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	31,96	31,96	--	36,96
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	32,50	32,50	--	37,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 totaal

Bijlage V-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	33,20	33,20	--	38,20	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	30,52	30,52	--	35,52	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	30,76	30,76	--	35,76	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	31,35	31,35	--	36,35	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	31,86	31,86	--	36,86	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	32,58	32,58	--	37,58	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	30,25	30,25	--	35,25	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	30,42	30,42	--	35,42	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	30,97	30,97	--	35,97	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	31,48	31,48	--	36,48	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	32,18	32,18	--	37,18	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	29,96	29,96	--	34,96	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	30,01	30,01	--	35,01	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	30,53	30,53	--	35,53	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	31,00	31,00	--	36,00	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	31,67	31,67	--	36,67	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	30,78	30,78	--	35,78	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	30,72	30,72	--	35,72	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	30,22	30,22	--	35,22	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	30,68	30,68	--	35,68	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	31,34	31,34	--	36,34	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	24,49	24,49	--	29,49	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	27,36	27,36	--	32,36	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	31,03	31,03	--	36,03	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	25,89	25,89	--	30,89	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	35,92	35,92	--	40,92	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	22,15	22,15	--	27,15	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	23,51	23,51	--	28,51	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	25,86	25,86	--	30,86	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	28,39	28,39	--	33,39	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	35,78	35,78	--	40,78	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	26,90	26,90	--	31,90	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	29,78	29,78	--	34,78	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	38,66	38,66	--	43,66	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	39,63	39,63	--	44,63	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	40,98	40,98	--	45,98	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	27,81	27,81	--	32,81	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	26,36	26,36	--	31,36	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	22,39	22,39	--	27,39	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	24,04	24,04	--	29,04	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	37,91	37,91	--	42,91	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	25,09	25,09	--	30,09	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	28,20	28,20	--	33,20	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	39,02	39,02	--	44,02	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	40,35	40,35	--	45,35	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	40,87	40,87	--	45,87	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	24,83	24,83	--	29,83	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	25,97	25,97	--	30,97	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	19,01	19,01	--	24,01	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	21,17	21,17	--	26,17	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	36,21	36,21	--	41,21	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	29,73	29,73	--	34,73	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	30,94	30,94	--	35,94	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	40,49	40,49	--	45,49	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	41,68	41,68	--	46,68	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	41,17	41,17	--	46,17	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	39,04	39,04	--	44,04	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	40,91	40,91	--	45,91	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	41,95	41,95	--	46,95	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 totaal

Bijlage V-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	42,07	42,07	--	47,07
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	42,06	42,06	--	47,06
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	41,45	41,45	--	46,45
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	42,97	42,97	--	47,97
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	43,90	43,90	--	48,90
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	43,94	43,94	--	48,94
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	43,91	43,91	--	48,91
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	40,67	40,67	--	45,67
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	41,47	41,47	--	46,47
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	42,61	42,61	--	47,61
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	42,79	42,79	--	47,79
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	42,77	42,77	--	47,77
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	39,65	39,65	--	44,65
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	40,12	40,12	--	45,12
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	41,25	41,25	--	46,25
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	41,70	41,70	--	46,70
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	41,72	41,72	--	46,72
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	38,95	38,95	--	43,95
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	38,82	38,82	--	43,82
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	40,03	40,03	--	45,03
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	40,65	40,65	--	45,65
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	40,85	40,85	--	45,85
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	24,31	24,31	--	29,31
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	25,67	25,67	--	30,67
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	26,97	26,97	--	31,97
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	25,09	25,09	--	30,09
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	23,55	23,55	--	28,55
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	25,10	25,10	--	30,10
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	29,94	29,94	--	34,94
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	33,31	33,31	--	38,31
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	31,16	31,16	--	36,16
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	30,29	30,29	--	35,29
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	26,40	26,40	--	31,40
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	30,67	30,67	--	35,67
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	36,78	36,78	--	41,78
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	36,08	36,08	--	41,08
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	37,53	37,53	--	42,53
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	35,61	35,61	--	40,61
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	37,15	37,15	--	42,15
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	24,84	24,84	--	29,84
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	25,30	25,30	--	30,30
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	27,09	27,09	--	32,09
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	28,68	28,68	--	33,68
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	33,39	33,39	--	38,39
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	34,21	34,21	--	39,21
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	34,77	34,77	--	39,77
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	35,75	35,75	--	40,75
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	24,72	24,72	--	29,72
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	29,15	29,15	--	34,15
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	30,41	30,41	--	35,41
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	31,39	31,39	--	36,39
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	32,69	32,69	--	37,69
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	21,90	21,90	--	26,90
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	23,07	23,07	--	28,07
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	24,77	24,77	--	29,77
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	19,42	19,42	--	24,42
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	29,75	29,75	--	34,75
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	20,78	20,78	--	25,78
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	21,69	21,69	--	26,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 totaal

Bijlage V-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 4  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	23,70	23,70	--	28,70	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	25,30	25,30	--	30,30	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	27,93	27,93	--	32,93	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	23,46	23,46	--	28,46	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	25,21	25,21	--	30,21	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	28,45	28,45	--	33,45	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	18,16	18,16	--	23,16	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	26,97	26,97	--	31,97	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	29,51	29,51	--	34,51	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	29,29	29,29	--	34,29	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	29,71	29,71	--	34,71	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	30,14	30,14	--	35,14	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	30,77	30,77	--	35,77	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	21,54	21,54	--	26,54	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	21,52	21,52	--	26,52	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	21,10	21,10	--	26,10	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	22,63	22,63	--	27,63	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	30,77	30,77	--	35,77	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	29,35	29,35	--	34,35	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	29,09	29,09	--	34,09	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	29,48	29,48	--	34,48	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	29,90	29,90	--	34,90	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	30,52	30,52	--	35,52	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	29,18	29,18	--	34,18	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	28,90	28,90	--	33,90	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	29,27	29,27	--	34,27	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	29,67	29,67	--	34,67	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	30,28	30,28	--	35,28	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	28,98	28,98	--	33,98	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	28,68	28,68	--	33,68	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	29,02	29,02	--	34,02	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	29,40	29,40	--	34,40	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	29,99	29,99	--	34,99	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	28,81	28,81	--	33,81	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	28,49	28,49	--	33,49	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	28,82	28,82	--	33,82	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	29,17	29,17	--	34,17	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	29,75	29,75	--	34,75	
Publiek04_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 4	150693,01	410905,11	1,50	71,20	71,20	--	76,20	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	12,17	12,17	--	17,17
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	17,11	17,11	--	22,11
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	14,99	14,99	--	19,99
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	18,90	18,90	--	23,90
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	12,52	12,52	--	17,52
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	17,55	17,55	--	22,55
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	15,38	15,38	--	20,38
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	19,44	19,44	--	24,44
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	12,85	12,85	--	17,85
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	22,97	22,97	--	27,97
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	22,34	22,34	--	27,34
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	23,32	23,32	--	28,32
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	23,77	23,77	--	28,77
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	24,39	24,39	--	29,39
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	17,07	17,07	--	22,07
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	17,81	17,81	--	22,81
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	24,57	24,57	--	29,57
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	26,34	26,34	--	31,34
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	24,19	24,19	--	29,19
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	17,87	17,87	--	22,87
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	45,43	45,43	--	50,43
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	47,11	47,11	--	52,11
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	47,78	47,78	--	52,78
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	47,79	47,79	--	52,79
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	47,77	47,77	--	52,77
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	44,63	44,63	--	49,63
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	46,17	46,17	--	51,17
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	47,15	47,15	--	52,15
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	47,15	47,15	--	52,15
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	47,14	47,14	--	52,14
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	15,72	15,72	--	20,72
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	42,23	42,23	--	47,23
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	46,87	46,87	--	51,87
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	46,86	46,86	--	51,86
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	43,94	43,94	--	48,94
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	45,32	45,32	--	50,32
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	46,50	46,50	--	51,50
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	46,55	46,55	--	51,55
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	46,54	46,54	--	51,54
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	20,01	20,01	--	25,01
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	13,04	13,04	--	18,04
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	18,73	18,73	--	23,73
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	16,13	16,13	--	21,13
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	20,61	20,61	--	25,61
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	13,68	13,68	--	18,68
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	19,76	19,76	--	24,76
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	17,99	17,99	--	22,99
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	21,25	21,25	--	26,25
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	11,15	11,15	--	16,15
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	19,42	19,42	--	24,42
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	16,40	16,40	--	21,40
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	22,07	22,07	--	27,07
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	18,20	18,20	--	23,20
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	21,42	21,42	--	26,42
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	19,47	19,47	--	24,47
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	22,73	22,73	--	27,73
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	20,31	20,31	--	25,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	23,50	23,50	--	28,50
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	19,59	19,59	--	24,59
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	23,42	23,42	--	28,42
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	20,69	20,69	--	25,69
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	24,69	24,69	--	29,69
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	20,36	20,36	--	25,36
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	24,00	24,00	--	29,00
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	20,36	20,36	--	25,36
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	23,67	23,67	--	28,67
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	19,24	19,24	--	24,24
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	24,77	24,77	--	29,77
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	21,12	21,12	--	26,12
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	25,25	25,25	--	30,25
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	21,58	21,58	--	26,58
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	25,63	25,63	--	30,63
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	23,14	23,14	--	28,14
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	24,93	24,93	--	29,93
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	30,97	30,97	--	35,97
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	26,51	26,51	--	31,51
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	36,54	36,54	--	41,54
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	37,37	37,37	--	42,37
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	37,66	37,66	--	42,66
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	37,74	37,74	--	42,74
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	37,73	37,73	--	42,73
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	35,21	35,21	--	40,21
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	36,47	36,47	--	41,47
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	36,76	36,76	--	41,76
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	36,85	36,85	--	41,85
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	36,84	36,84	--	41,84
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	34,50	34,50	--	39,50
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	35,99	35,99	--	40,99
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	36,28	36,28	--	41,28
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	36,37	36,37	--	41,37
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	36,36	36,36	--	41,36
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	33,66	33,66	--	38,66
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	35,43	35,43	--	40,43
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	35,74	35,74	--	40,74
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	35,83	35,83	--	40,83
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	35,83	35,83	--	40,83
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	32,33	32,33	--	37,33
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	34,81	34,81	--	39,81
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	35,41	35,41	--	40,41
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	35,39	35,39	--	40,39
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	35,44	35,44	--	40,44
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	31,03	31,03	--	36,03
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	33,48	33,48	--	38,48
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	34,24	34,24	--	39,24
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	34,37	34,37	--	39,37
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	34,00	34,00	--	39,00
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	30,00	30,00	--	35,00
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	32,38	32,38	--	37,38
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	33,42	33,42	--	38,42
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	33,52	33,52	--	38,52
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	33,53	33,53	--	38,53
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	29,54	29,54	--	34,54
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	31,55	31,55	--	36,55
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	32,91	32,91	--	37,91
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	32,94	32,94	--	37,94
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	32,90	32,90	--	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	29,26	29,26	--	34,26
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	30,92	30,92	--	35,92
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	32,47	32,47	--	37,47
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	32,52	32,52	--	37,52
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	32,53	32,53	--	37,53
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	29,15	29,15	--	34,15
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	30,15	30,15	--	35,15
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	31,70	31,70	--	36,70
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	32,02	32,02	--	37,02
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	32,03	32,03	--	37,03
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	28,88	28,88	--	33,88
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	29,61	29,61	--	34,61
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	31,12	31,12	--	36,12
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	31,64	31,64	--	36,64
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	31,65	31,65	--	36,65
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	28,76	28,76	--	33,76
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	29,04	29,04	--	34,04
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	30,34	30,34	--	35,34
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	31,12	31,12	--	36,12
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	31,15	31,15	--	36,15
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	28,00	28,00	--	33,00
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	28,78	28,78	--	33,78
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	30,20	30,20	--	35,20
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	31,03	31,03	--	36,03
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	30,98	30,98	--	35,98
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	27,73	27,73	--	32,73
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	28,32	28,32	--	33,32
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	29,65	29,65	--	34,65
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	30,43	30,43	--	35,43
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	30,66	30,66	--	35,66
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	27,52	27,52	--	32,52
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	27,99	27,99	--	32,99
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	29,26	29,26	--	34,26
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	30,03	30,03	--	35,03
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	30,39	30,39	--	35,39
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	27,19	27,19	--	32,19
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	27,66	27,66	--	32,66
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	28,85	28,85	--	33,85
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	29,59	29,59	--	34,59
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	30,11	30,11	--	35,11
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	26,65	26,65	--	31,65
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	27,21	27,21	--	32,21
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	28,35	28,35	--	33,35
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	29,07	29,07	--	34,07
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	29,74	29,74	--	34,74
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	26,04	26,04	--	31,04
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	26,84	26,84	--	31,84
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	27,95	27,95	--	32,95
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	28,66	28,66	--	33,66
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	29,43	29,43	--	34,43
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	24,86	24,86	--	29,86
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	25,99	25,99	--	30,99
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	27,02	27,02	--	32,02
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	27,69	27,69	--	32,69
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	28,53	28,53	--	33,53
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	24,58	24,58	--	29,58
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	25,59	25,59	--	30,59
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	26,61	26,61	--	31,61
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	27,27	27,27	--	32,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 4 muziekgeluid

Bijlage V-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	28,09	28,09	--	33,09
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	24,21	24,21	--	29,21
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	24,95	24,95	--	29,95
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	26,02	26,02	--	31,02
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	26,66	26,66	--	31,66
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	27,42	27,42	--	32,42
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	24,09	24,09	--	29,09
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	24,59	24,59	--	29,59
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	25,64	25,64	--	30,64
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	26,26	26,26	--	31,26
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	27,02	27,02	--	32,02
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	23,94	23,94	--	28,94
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	24,14	24,14	--	29,14
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	25,19	25,19	--	30,19
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	25,79	25,79	--	30,79
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	26,51	26,51	--	31,51
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	23,85	23,85	--	28,85
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	23,83	23,83	--	28,83
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	24,88	24,88	--	29,88
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	25,45	25,45	--	30,45
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	26,17	26,17	--	31,17
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	22,22	22,22	--	27,22
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	25,08	25,08	--	30,08
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	26,03	26,03	--	31,03
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	23,53	23,53	--	28,53
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	29,21	29,21	--	34,21
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	18,81	18,81	--	23,81
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	20,82	20,82	--	25,82
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	23,38	23,38	--	28,38
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	25,81	25,81	--	30,81
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	29,95	29,95	--	34,95
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	23,44	23,44	--	28,44
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	27,17	27,17	--	32,17
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	33,37	33,37	--	38,37
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	34,06	34,06	--	39,06
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	34,67	34,67	--	39,67
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	23,16	23,16	--	28,16
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	18,35	18,35	--	23,35
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	19,92	19,92	--	24,92
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	21,86	21,86	--	26,86
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	31,91	31,91	--	36,91
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	22,83	22,83	--	27,83
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	26,28	26,28	--	31,28
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	33,18	33,18	--	38,18
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	34,56	34,56	--	39,56
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	34,77	34,77	--	39,77
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	22,42	22,42	--	27,42
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	24,25	24,25	--	29,25
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	17,03	17,03	--	22,03
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	19,41	19,41	--	24,41
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	29,53	29,53	--	34,53
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	21,01	21,01	--	26,01
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	23,50	23,50	--	28,50
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	34,12	34,12	--	39,12
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	35,42	35,42	--	40,42
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	35,43	35,43	--	40,43
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	34,66	34,66	--	39,66
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	36,26	36,26	--	41,26
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	36,56	36,56	--	41,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	36,65	36,65	--	41,65	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	36,65	36,65	--	41,65	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	36,73	36,73	--	41,73	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	37,48	37,48	--	42,48	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	37,71	37,71	--	42,71	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	37,77	37,77	--	42,77	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	37,76	37,76	--	42,76	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	37,00	37,00	--	42,00	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	36,16	36,16	--	41,16	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	36,39	36,39	--	41,39	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	36,45	36,45	--	41,45	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	36,44	36,44	--	41,44	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	35,90	35,90	--	40,90	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	34,93	34,93	--	39,93	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	35,26	35,26	--	40,26	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	35,31	35,31	--	40,31	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	35,31	35,31	--	40,31	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	35,53	35,53	--	40,53	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	33,33	33,33	--	38,33	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	34,23	34,23	--	39,23	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	34,27	34,27	--	39,27	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	34,27	34,27	--	39,27	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	22,42	22,42	--	27,42	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	23,93	23,93	--	28,93	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	25,11	25,11	--	30,11	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	20,15	20,15	--	25,15	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	20,54	20,54	--	25,54	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	22,83	22,83	--	27,83	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	27,97	27,97	--	32,97	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	30,58	30,58	--	35,58	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	18,38	18,38	--	23,38	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	21,66	21,66	--	26,66	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	23,75	23,75	--	28,75	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	28,34	28,34	--	33,34	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	30,69	30,69	--	35,69	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	19,85	19,85	--	24,85	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	22,88	22,88	--	27,88	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	33,14	33,14	--	38,14	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	34,45	34,45	--	39,45	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	21,89	21,89	--	26,89	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	22,48	22,48	--	27,48	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	24,72	24,72	--	29,72	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	26,14	26,14	--	31,14	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	30,25	30,25	--	35,25	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	30,46	30,46	--	35,46	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	30,42	30,42	--	35,42	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	30,77	30,77	--	35,77	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	20,88	20,88	--	25,88	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	22,60	22,60	--	27,60	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	24,25	24,25	--	29,25	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	25,21	25,21	--	30,21	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	25,65	25,65	--	30,65	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	18,13	18,13	--	23,13	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	20,12	20,12	--	25,12	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	21,88	21,88	--	26,88	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	14,42	14,42	--	19,42	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	27,32	27,32	--	32,32	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	17,32	17,32	--	22,32	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	19,02	19,02	--	24,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 muziekgeluid

Bijlage V-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: 70 dB  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	21,37	21,37	--	26,37	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	22,78	22,78	--	27,78	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	24,56	24,56	--	29,56	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	17,51	17,51	--	22,51	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	19,17	19,17	--	24,17	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	21,25	21,25	--	26,25	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	13,01	13,01	--	18,01	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	24,33	24,33	--	29,33	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	23,87	23,87	--	28,87	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	23,44	23,44	--	28,44	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	24,42	24,42	--	29,42	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	24,97	24,97	--	29,97	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	25,65	25,65	--	30,65	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	18,42	18,42	--	23,42	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	18,82	18,82	--	23,82	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	18,30	18,30	--	23,30	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	19,99	19,99	--	24,99	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	25,28	25,28	--	30,28	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	23,70	23,70	--	28,70	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	23,23	23,23	--	28,23	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	24,20	24,20	--	29,20	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	24,73	24,73	--	29,73	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	25,40	25,40	--	30,40	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	23,54	23,54	--	28,54	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	23,02	23,02	--	28,02	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	23,99	23,99	--	28,99	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	24,50	24,50	--	29,50	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	25,16	25,16	--	30,16	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	23,34	23,34	--	28,34	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	22,78	22,78	--	27,78	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	23,75	23,75	--	28,75	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	24,24	24,24	--	29,24	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	24,88	24,88	--	29,88	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	23,16	23,16	--	28,16	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	22,55	22,55	--	27,55	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	23,53	23,53	--	28,53	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	24,00	24,00	--	29,00	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	24,63	24,63	--	29,63	
Publiek04_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 4	150693,01	410905,11	1,50	70,34	70,34	--	75,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	9,14	9,14	--	14,14
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	17,41	17,41	--	22,41
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	12,98	12,98	--	17,98
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	21,33	21,33	--	26,33
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	9,38	9,38	--	14,38
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	17,55	17,55	--	22,55
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	12,79	12,79	--	17,79
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	21,81	21,81	--	26,81
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	9,26	9,26	--	14,26
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	27,26	27,26	--	32,26
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	27,03	27,03	--	32,03
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	27,08	27,08	--	32,08
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	27,37	27,37	--	32,37
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	27,92	27,92	--	32,92
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	18,26	18,26	--	23,26
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	18,62	18,62	--	23,62
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	29,47	29,47	--	34,47
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	30,00	30,00	--	35,00
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	27,81	27,81	--	32,81
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	16,93	16,93	--	21,93
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	38,36	38,36	--	43,36
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	39,95	39,95	--	44,95
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	41,47	41,47	--	46,47
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	41,80	41,80	--	46,80
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	41,78	41,78	--	46,78
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	37,85	37,85	--	42,85
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	39,15	39,15	--	44,15
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	40,57	40,57	--	45,57
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	41,15	41,15	--	46,15
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	41,17	41,17	--	46,17
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	12,43	12,43	--	17,43
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	35,48	35,48	--	40,48
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	40,83	40,83	--	45,83
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	40,90	40,90	--	45,90
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	37,42	37,42	--	42,42
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	38,47	38,47	--	43,47
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	39,82	39,82	--	44,82
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	40,55	40,55	--	45,55
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	40,68	40,68	--	45,68
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	22,24	22,24	--	27,24
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	8,85	8,85	--	13,85
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	18,11	18,11	--	23,11
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	12,03	12,03	--	17,03
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	22,81	22,81	--	27,81
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	8,74	8,74	--	13,74
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	19,64	19,64	--	24,64
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	14,03	14,03	--	19,03
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	23,24	23,24	--	28,24
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	6,81	6,81	--	11,81
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	16,25	16,25	--	21,25
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	10,96	10,96	--	15,96
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	24,00	24,00	--	29,00
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	13,69	13,69	--	18,69
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	18,91	18,91	--	23,91
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	17,44	17,44	--	22,44
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	24,62	24,62	--	29,62
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	16,43	16,43	--	21,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	20,84	20,84	--	25,84
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	13,96	13,96	--	18,96
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	25,47	25,47	--	30,47
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	16,73	16,73	--	21,73
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	21,14	21,14	--	26,14
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	14,69	14,69	--	19,69
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	26,14	26,14	--	31,14
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	17,06	17,06	--	22,06
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	21,60	21,60	--	26,60
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	15,74	15,74	--	20,74
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	26,80	26,80	--	31,80
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	18,46	18,46	--	23,46
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	23,92	23,92	--	28,92
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	19,84	19,84	--	24,84
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	27,42	27,42	--	32,42
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	21,88	21,88	--	26,88
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	27,11	27,11	--	32,11
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	32,05	32,05	--	37,05
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	28,59	28,59	--	33,59
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	39,21	39,21	--	44,21
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	41,31	41,31	--	46,31
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	42,46	42,46	--	47,46
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	42,50	42,50	--	47,50
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	42,46	42,46	--	47,46
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	37,67	37,67	--	42,67
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	39,74	39,74	--	44,74
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	41,14	41,14	--	46,14
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	41,34	41,34	--	46,34
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	41,31	41,31	--	46,31
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	37,28	37,28	--	42,28
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	39,11	39,11	--	44,11
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	40,57	40,57	--	45,57
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	40,86	40,86	--	45,86
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	40,85	40,85	--	45,85
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	36,88	36,88	--	41,88
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	38,50	38,50	--	43,50
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	39,98	39,98	--	44,98
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	40,38	40,38	--	45,38
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	40,40	40,40	--	45,40
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	36,33	36,33	--	41,33
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	37,90	37,90	--	42,90
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	39,37	39,37	--	44,37
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	39,88	39,88	--	44,88
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	39,96	39,96	--	44,96
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	35,44	35,44	--	40,44
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	36,82	36,82	--	41,82
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	38,11	38,11	--	43,11
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	38,90	38,90	--	43,90
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	39,33	39,33	--	44,33
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	34,52	34,52	--	39,52
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	35,91	35,91	--	40,91
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	37,15	37,15	--	42,15
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	37,93	37,93	--	42,93
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	38,78	38,78	--	43,78
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	33,88	33,88	--	38,88
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	35,06	35,06	--	40,06
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	36,22	36,22	--	41,22
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	36,96	36,96	--	41,96
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	38,93	38,93	--	43,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekeade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	33,54	33,54	--	38,54
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	34,51	34,51	--	39,51
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	35,60	35,60	--	40,60
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	36,31	36,31	--	41,31
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	38,66	38,66	--	43,66
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	33,20	33,20	--	38,20
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	33,82	33,82	--	38,82
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	34,83	34,83	--	39,83
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	35,49	35,49	--	40,49
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	36,57	36,57	--	41,57
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	32,97	32,97	--	37,97
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	33,35	33,35	--	38,35
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	34,30	34,30	--	39,30
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	34,97	34,97	--	39,97
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	35,92	35,92	--	40,92
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	32,64	32,64	--	37,64
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	32,76	32,76	--	37,76
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	33,61	33,61	--	38,61
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	34,24	34,24	--	39,24
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	35,18	35,18	--	40,18
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	32,38	32,38	--	37,38
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	32,59	32,59	--	37,59
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	33,48	33,48	--	38,48
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	34,11	34,11	--	39,11
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	34,98	34,98	--	39,98
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	32,03	32,03	--	37,03
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	32,14	32,14	--	37,14
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	32,97	32,97	--	37,97
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	33,57	33,57	--	38,57
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	34,47	34,47	--	39,47
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	31,79	31,79	--	36,79
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	31,82	31,82	--	36,82
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	32,61	32,61	--	37,61
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	33,20	33,20	--	38,20
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	34,07	34,07	--	39,07
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	31,46	31,46	--	36,46
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	31,45	31,45	--	36,45
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	32,20	32,20	--	37,20
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	32,77	32,77	--	37,77
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	33,62	33,62	--	38,62
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	31,09	31,09	--	36,09
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	31,07	31,07	--	36,07
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	31,77	31,77	--	36,77
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	32,32	32,32	--	37,32
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	33,14	33,14	--	38,14
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	30,78	30,78	--	35,78
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	30,79	30,79	--	35,79
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	31,46	31,46	--	36,46
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	32,00	32,00	--	37,00
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	32,79	32,79	--	37,79
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	30,12	30,12	--	35,12
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	30,18	30,18	--	35,18
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	30,72	30,72	--	35,72
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	31,22	31,22	--	36,22
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	31,97	31,97	--	36,97
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	29,90	29,90	--	34,90
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	29,96	29,96	--	34,96
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	30,46	30,46	--	35,46
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	30,96	30,96	--	35,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
68_E		--	150500,49	410902,39	12,50	31,60	31,60	--	36,60	
69_A		--	150491,50	410904,56	1,50	29,36	29,36	--	34,36	
69_B		--	150491,50	410904,56	4,50	29,43	29,43	--	34,43	
69_C		--	150491,50	410904,56	7,50	29,85	29,85	--	34,85	
69_D		--	150491,50	410904,56	9,50	30,29	30,29	--	35,29	
69_E		--	150491,50	410904,56	12,50	31,00	31,00	--	36,00	
70_A		--	150485,31	410906,05	1,50	29,05	29,05	--	34,05	
70_B		--	150485,31	410906,05	4,50	29,10	29,10	--	34,10	
70_C		--	150485,31	410906,05	7,50	29,47	29,47	--	34,47	
70_D		--	150485,31	410906,05	9,50	29,92	29,92	--	34,92	
70_E		--	150485,31	410906,05	12,50	30,60	30,60	--	35,60	
71_A		--	150476,96	410908,06	1,50	28,71	28,71	--	33,71	
71_B		--	150476,96	410908,06	4,50	28,71	28,71	--	33,71	
71_C		--	150476,96	410908,06	7,50	29,03	29,03	--	34,03	
71_D		--	150476,96	410908,06	9,50	29,44	29,44	--	34,44	
71_E		--	150476,96	410908,06	12,50	30,10	30,10	--	35,10	
72_A		--	150471,24	410909,46	1,50	29,79	29,79	--	34,79	
72_B		--	150471,24	410909,46	4,50	29,73	29,73	--	34,73	
72_C		--	150471,24	410909,46	7,50	28,72	28,72	--	33,72	
72_D		--	150471,24	410909,46	9,50	29,13	29,13	--	34,13	
72_E		--	150471,24	410909,46	12,50	29,77	29,77	--	34,77	
73_A		--	150541,59	410876,01	1,50	20,59	20,59	--	25,59	
73_B		--	150541,59	410876,01	4,50	23,46	23,46	--	28,46	
73_C		--	150541,59	410876,01	7,50	29,37	29,37	--	34,37	
73_D		--	150541,59	410876,01	9,50	22,12	22,12	--	27,12	
73_E		--	150541,59	410876,01	12,50	34,88	34,88	--	39,88	
74_A		--	150545,35	410867,28	1,50	19,44	19,44	--	24,44	
74_B		--	150545,35	410867,28	4,50	20,14	20,14	--	25,14	
74_C		--	150545,35	410867,28	7,50	22,25	22,25	--	27,25	
74_D		--	150545,35	410867,28	9,50	24,89	24,89	--	29,89	
74_E		--	150545,35	410867,28	12,50	34,46	34,46	--	39,46	
75_A		--	150591,90	410863,91	1,50	24,29	24,29	--	29,29	
75_B		--	150591,90	410863,91	4,50	26,34	26,34	--	31,34	
75_C		--	150591,90	410863,91	7,50	37,13	37,13	--	42,13	
75_D		--	150591,90	410863,91	9,50	38,22	38,22	--	43,22	
75_E		--	150591,90	410863,91	12,50	39,83	39,83	--	44,83	
76_A		--	150584,34	410858,72	1,50	25,98	25,98	--	30,98	
76_B		--	150584,34	410858,72	4,50	25,61	25,61	--	30,61	
76_C		--	150584,34	410858,72	7,50	18,77	18,77	--	23,77	
76_D		--	150584,34	410858,72	9,50	20,02	20,02	--	25,02	
76_E		--	150584,34	410858,72	12,50	36,65	36,65	--	41,65	
77_A		--	150591,06	410874,04	1,50	21,17	21,17	--	26,17	
77_B		--	150591,06	410874,04	4,50	23,72	23,72	--	28,72	
77_C		--	150591,06	410874,04	7,50	37,71	37,71	--	42,71	
77_D		--	150591,06	410874,04	9,50	39,01	39,01	--	44,01	
77_E		--	150591,06	410874,04	12,50	39,65	39,65	--	44,65	
78_A		--	150546,64	410884,85	1,50	21,11	21,11	--	26,11	
78_B		--	150546,64	410884,85	4,50	21,12	21,12	--	26,12	
78_C		--	150546,64	410884,85	7,50	14,66	14,66	--	19,66	
78_D		--	150546,64	410884,85	9,50	16,39	16,39	--	21,39	
78_E		--	150546,64	410884,85	12,50	35,16	35,16	--	40,16	
79_A		--	150596,36	410875,90	1,50	29,10	29,10	--	34,10	
79_B		--	150596,36	410875,90	4,50	30,07	30,07	--	35,07	
79_C		--	150596,36	410875,90	7,50	39,36	39,36	--	44,36	
79_D		--	150596,36	410875,90	9,50	40,51	40,51	--	45,51	
79_E		--	150596,36	410875,90	12,50	39,83	39,83	--	44,83	
80_A		--	150617,04	410870,36	1,50	37,07	37,07	--	42,07	
80_B		--	150617,04	410870,36	4,50	39,08	39,08	--	44,08	
80_C		--	150617,04	410870,36	7,50	40,47	40,47	--	45,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 4 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
80_D		--	150617,04	410870,36	9,50	40,60	40,60	--	45,60	
80_E		--	150617,04	410870,36	12,50	40,59	40,59	--	45,59	
81_A		--	150630,65	410861,95	1,50	39,66	39,66	--	44,66	
81_B		--	150630,65	410861,95	4,50	41,53	41,53	--	46,53	
81_C		--	150630,65	410861,95	7,50	42,71	42,71	--	47,71	
81_D		--	150630,65	410861,95	9,50	42,74	42,74	--	47,74	
81_E		--	150630,65	410861,95	12,50	42,70	42,70	--	47,70	
82_A		--	150627,07	410847,13	1,50	38,23	38,23	--	43,23	
82_B		--	150627,07	410847,13	4,50	39,96	39,96	--	44,96	
82_C		--	150627,07	410847,13	7,50	41,43	41,43	--	46,43	
82_D		--	150627,07	410847,13	9,50	41,64	41,64	--	46,64	
82_E		--	150627,07	410847,13	12,50	41,61	41,61	--	46,61	
83_A		--	150623,55	410832,54	1,50	37,26	37,26	--	42,26	
83_B		--	150623,55	410832,54	4,50	38,55	38,55	--	43,55	
83_C		--	150623,55	410832,54	7,50	39,99	39,99	--	44,99	
83_D		--	150623,55	410832,54	9,50	40,56	40,56	--	45,56	
83_E		--	150623,55	410832,54	12,50	40,59	40,59	--	45,59	
84_A		--	150620,09	410818,22	1,50	36,31	36,31	--	41,31	
84_B		--	150620,09	410818,22	4,50	37,39	37,39	--	42,39	
84_C		--	150620,09	410818,22	7,50	38,71	38,71	--	43,71	
84_D		--	150620,09	410818,22	9,50	39,51	39,51	--	44,51	
84_E		--	150620,09	410818,22	12,50	39,77	39,77	--	44,77	
85_A		--	150610,11	410821,41	1,50	19,78	19,78	--	24,78	
85_B		--	150610,11	410821,41	4,50	20,86	20,86	--	25,86	
85_C		--	150610,11	410821,41	7,50	22,38	22,38	--	27,38	
85_D		--	150610,11	410821,41	9,50	23,42	23,42	--	28,42	
85_E		--	150610,11	410821,41	12,50	20,53	20,53	--	25,53	
86_A		--	150613,70	410836,24	1,50	21,21	21,21	--	26,21	
86_B		--	150613,70	410836,24	4,50	25,56	25,56	--	30,56	
86_C		--	150613,70	410836,24	7,50	29,99	29,99	--	34,99	
86_D		--	150613,70	410836,24	9,50	30,93	30,93	--	35,93	
86_E		--	150613,70	410836,24	12,50	29,65	29,65	--	34,65	
87_A		--	150617,04	410850,08	1,50	22,99	22,99	--	27,99	
87_B		--	150617,04	410850,08	4,50	26,84	26,84	--	31,84	
87_C		--	150617,04	410850,08	7,50	35,55	35,55	--	40,55	
87_D		--	150617,04	410850,08	9,50	35,97	35,97	--	40,97	
87_E		--	150617,04	410850,08	12,50	37,38	37,38	--	42,38	
88_A		--	150620,50	410864,37	1,50	31,97	31,97	--	36,97	
88_B		--	150620,50	410864,37	4,50	33,80	33,80	--	38,80	
88_C		--	150620,50	410864,37	7,50	21,77	21,77	--	26,77	
88_D		--	150620,50	410864,37	9,50	22,09	22,09	--	27,09	
88_E		--	150620,50	410864,37	12,50	23,33	23,33	--	28,33	
89_A		--	150594,21	410855,37	1,50	25,13	25,13	--	30,13	
89_B		--	150594,21	410855,37	4,50	30,51	30,51	--	35,51	
89_C		--	150594,21	410855,37	7,50	31,84	31,84	--	36,84	
89_D		--	150594,21	410855,37	9,50	32,79	32,79	--	37,79	
89_E		--	150594,21	410855,37	12,50	34,09	34,09	--	39,09	
90_A		--	150590,66	410840,63	1,50	22,41	22,41	--	27,41	
90_B		--	150590,66	410840,63	4,50	28,06	28,06	--	33,06	
90_C		--	150590,66	410840,63	7,50	29,21	29,21	--	34,21	
90_D		--	150590,66	410840,63	9,50	30,20	30,20	--	35,20	
90_E		--	150590,66	410840,63	12,50	31,73	31,73	--	36,73	
91_A		--	150580,64	410843,39	1,50	19,53	19,53	--	24,53	
91_B		--	150580,64	410843,39	4,50	20,01	20,01	--	25,01	
91_C		--	150580,64	410843,39	7,50	21,64	21,64	--	26,64	
91_D		--	150580,64	410843,39	9,50	17,77	17,77	--	22,77	
91_E		--	150580,64	410843,39	12,50	26,08	26,08	--	31,08	
92_A		--	150586,93	410825,13	1,50	18,17	18,17	--	23,17	
92_B		--	150586,93	410825,13	4,50	18,31	18,31	--	23,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 4 stemgeluid

Bijlage V-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	19,88	19,88	--	24,88	
92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	21,74	21,74	--	26,74	
92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	25,25	25,25	--	30,25	
93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	22,19	22,19	--	27,19	
93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	23,97	23,97	--	28,97	
93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	27,54	27,54	--	32,54	
93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	16,58	16,58	--	21,58	
93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	23,56	23,56	--	28,56	
94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	28,13	28,13	--	33,13	
94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	27,99	27,99	--	32,99	
94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	28,19	28,19	--	33,19	
94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	28,56	28,56	--	33,56	
94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	29,18	29,18	--	34,18	
95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	18,64	18,64	--	23,64	
95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	18,18	18,18	--	23,18	
95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	17,87	17,87	--	22,87	
95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	19,22	19,22	--	24,22	
95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	29,32	29,32	--	34,32	
96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	27,96	27,96	--	32,96	
96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	27,79	27,79	--	32,79	
96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	27,96	27,96	--	32,96	
96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	28,32	28,32	--	33,32	
96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	28,92	28,92	--	33,92	
97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	27,80	27,80	--	32,80	
97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	27,61	27,61	--	32,61	
97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	27,75	27,75	--	32,75	
97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	28,09	28,09	--	33,09	
97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	28,68	28,68	--	33,68	
98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	27,60	27,60	--	32,60	
98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	27,39	27,39	--	32,39	
98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	27,50	27,50	--	32,50	
98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	27,82	27,82	--	32,82	
98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	28,39	28,39	--	33,39	
99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	27,43	27,43	--	32,43	
99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	27,21	27,21	--	32,21	
99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	27,29	27,29	--	32,29	
99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	27,60	27,60	--	32,60	
99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	28,16	28,16	--	33,16	
Publiek04_	Publieksveldniveau 5 meter	Variant 4	150693,01	410905,11	1,50	63,73	63,73	--	68,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VI    Rekenresultaten variant 5**

# Rekenresultaten Variant 5 totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	24,05	24,05	--	29,05
	02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	31,61	31,61	--	36,61
	03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	27,72	27,72	--	32,72
	04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	34,48	34,48	--	39,48
	05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	24,47	24,47	--	29,47
	06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	32,05	32,05	--	37,05
	07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	28,18	28,18	--	33,18
	08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	35,18	35,18	--	40,18
	09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	24,84	24,84	--	29,84
	100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	34,30	34,30	--	39,30
	100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	35,62	35,62	--	40,62
	100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	36,93	36,93	--	41,93
	100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	37,67	37,67	--	42,67
	100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	38,56	38,56	--	43,56
	101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	28,33	28,33	--	33,33
	101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	29,13	29,13	--	34,13
	101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	38,93	38,93	--	43,93
	101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	39,78	39,78	--	44,78
	101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	38,33	38,33	--	43,33
	10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	32,25	32,25	--	37,25
	118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	43,27	43,27	--	48,27
	118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	44,43	44,43	--	49,43
	118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	45,50	45,50	--	50,50
	118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	46,08	46,08	--	51,08
	118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	46,31	46,31	--	51,31
	119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	42,74	42,74	--	47,74
	119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	43,79	43,79	--	48,79
	119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	44,73	44,73	--	49,73
	119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	45,37	45,37	--	50,37
	119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	45,78	45,78	--	50,78
	11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	28,58	28,58	--	33,58
	120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
	120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
	120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	39,80	39,80	--	44,80
	120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	45,07	45,07	--	50,07
	120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	45,56	45,56	--	50,56
	121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	41,91	41,91	--	46,91
	121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	42,95	42,95	--	47,95
	121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	43,70	43,70	--	48,70
	121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	44,33	44,33	--	49,33
	121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	44,93	44,93	--	49,93
	12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	35,90	35,90	--	40,90
	13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	25,05	25,05	--	30,05
	14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	33,61	33,61	--	38,61
	15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	28,99	28,99	--	33,99
	16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	36,71	36,71	--	41,71
	17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	25,83	25,83	--	30,83
	18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	36,37	36,37	--	41,37
	19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	31,58	31,58	--	36,58
	20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	36,94	36,94	--	41,94
	21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	22,92	22,92	--	27,92
	22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	33,83	33,83	--	38,83
	23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	29,22	29,22	--	34,22
	24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	38,23	38,23	--	43,23
	25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	31,39	31,39	--	36,39
	26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	35,09	35,09	--	40,09
	27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	30,93	30,93	--	35,93
	28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	39,36	39,36	--	44,36
	29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	33,21	33,21	--	38,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 totaal

Bijlage VI-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	38,77	38,77	--	43,77	
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	35,32	35,32	--	40,32	
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	40,69	40,69	--	45,69	
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	34,96	34,96	--	39,96	
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	39,36	39,36	--	44,36	
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	34,00	34,00	--	39,00	
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	42,42	42,42	--	47,42	
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	35,85	35,85	--	40,85	
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	35,08	35,08	--	40,08	
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	35,58	35,58	--	40,58	
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	44,31	44,31	--	49,31	
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	38,47	38,47	--	43,47	
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	37,10	37,10	--	42,10	
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	37,68	37,68	--	42,68	
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	46,45	46,45	--	51,45	
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	39,30	39,30	--	44,30	
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	36,15	36,15	--	41,15	
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	48,61	48,61	--	53,61	
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	48,95	48,95	--	53,95	
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	53,66	53,66	--	58,66	
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	54,37	54,37	--	59,37	
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	54,41	54,41	--	59,41	
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	54,40	54,40	--	59,40	
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	54,34	54,34	--	59,34	
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	52,36	52,36	--	57,36	
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	53,16	53,16	--	58,16	
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	53,23	53,23	--	58,23	
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	53,22	53,22	--	58,22	
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	53,16	53,16	--	58,16	
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	51,71	51,71	--	56,71	
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	52,63	52,63	--	57,63	
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	52,71	52,71	--	57,71	
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	52,70	52,70	--	57,70	
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	52,65	52,65	--	57,65	
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	51,20	51,20	--	56,20	
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	52,16	52,16	--	57,16	
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	52,26	52,26	--	57,26	
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	52,26	52,26	--	57,26	
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	52,21	52,21	--	57,21	
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	50,72	50,72	--	55,72	
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	51,73	51,73	--	56,73	
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	51,84	51,84	--	56,84	
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	51,84	51,84	--	56,84	
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	51,81	51,81	--	56,81	
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	49,19	49,19	--	54,19	
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	50,59	50,59	--	55,59	
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	50,77	50,77	--	55,77	
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	50,81	50,81	--	55,81	
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	50,91	50,91	--	55,91	
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	48,49	48,49	--	53,49	
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	50,04	50,04	--	55,04	
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	50,27	50,27	--	55,27	
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	50,29	50,29	--	55,29	
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	50,55	50,55	--	55,55	
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	46,65	46,65	--	51,65	
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	48,58	48,58	--	53,58	
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	49,16	49,16	--	54,16	
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	49,43	49,43	--	54,43	
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	49,45	49,45	--	54,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Variant 5  
totaal

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A		--	150567,21	410886,34	1,50	45,71	45,71	--	50,71
57_B		--	150567,21	410886,34	4,50	47,81	47,81	--	52,81
57_C		--	150567,21	410886,34	7,50	48,41	48,41	--	53,41
57_D		--	150567,21	410886,34	9,50	48,78	48,78	--	53,78
57_E		--	150567,21	410886,34	12,50	48,89	48,89	--	53,89
58_A		--	150558,81	410888,37	1,50	44,68	44,68	--	49,68
58_B		--	150558,81	410888,37	4,50	46,82	46,82	--	51,82
58_C		--	150558,81	410888,37	7,50	47,52	47,52	--	52,52
58_D		--	150558,81	410888,37	9,50	47,97	47,97	--	52,97
58_E		--	150558,81	410888,37	12,50	48,07	48,07	--	53,07
59_A		--	150553,20	410889,72	1,50	44,10	44,10	--	49,10
59_B		--	150553,20	410889,72	4,50	46,16	46,16	--	51,16
59_C		--	150553,20	410889,72	7,50	46,98	46,98	--	51,98
59_D		--	150553,20	410889,72	9,50	47,38	47,38	--	52,38
59_E		--	150553,20	410889,72	12,50	47,57	47,57	--	52,57
60_A		--	150544,52	410890,27	1,50	43,44	43,44	--	48,44
60_B		--	150544,52	410890,27	4,50	45,12	45,12	--	50,12
60_C		--	150544,52	410890,27	7,50	46,17	46,17	--	51,17
60_D		--	150544,52	410890,27	9,50	46,52	46,52	--	51,52
60_E		--	150544,52	410890,27	12,50	46,82	46,82	--	51,82
61_A		--	150543,08	410893,91	1,50	43,68	43,68	--	48,68
61_B		--	150543,08	410893,91	4,50	45,76	45,76	--	50,76
61_C		--	150543,08	410893,91	7,50	47,59	47,59	--	52,59
61_D		--	150543,08	410893,91	9,50	47,88	47,88	--	52,88
61_E		--	150543,08	410893,91	12,50	47,53	47,53	--	52,53
62_A		--	150537,27	410895,30	1,50	42,97	42,97	--	47,97
62_B		--	150537,27	410895,30	4,50	44,92	44,92	--	49,92
62_C		--	150537,27	410895,30	7,50	46,38	46,38	--	51,38
62_D		--	150537,27	410895,30	9,50	46,68	46,68	--	51,68
62_E		--	150537,27	410895,30	12,50	47,02	47,02	--	52,02
63_A		--	150532,76	410896,38	1,50	42,43	42,43	--	47,43
63_B		--	150532,76	410896,38	4,50	44,35	44,35	--	49,35
63_C		--	150532,76	410896,38	7,50	45,92	45,92	--	50,92
63_D		--	150532,76	410896,38	9,50	46,25	46,25	--	51,25
63_E		--	150532,76	410896,38	12,50	46,61	46,61	--	51,61
64_A		--	150527,53	410897,63	1,50	41,67	41,67	--	46,67
64_B		--	150527,53	410897,63	4,50	43,73	43,73	--	48,73
64_C		--	150527,53	410897,63	7,50	45,50	45,50	--	50,50
64_D		--	150527,53	410897,63	9,50	45,77	45,77	--	50,77
64_E		--	150527,53	410897,63	12,50	46,13	46,13	--	51,13
65_A		--	150521,88	410898,98	1,50	40,89	40,89	--	45,89
65_B		--	150521,88	410898,98	4,50	43,08	43,08	--	48,08
65_C		--	150521,88	410898,98	7,50	44,96	44,96	--	49,96
65_D		--	150521,88	410898,98	9,50	45,25	45,25	--	50,25
65_E		--	150521,88	410898,98	12,50	45,64	45,64	--	50,64
66_A		--	150517,54	410900,02	1,50	39,97	39,97	--	44,97
66_B		--	150517,54	410900,02	4,50	42,51	42,51	--	47,51
66_C		--	150517,54	410900,02	7,50	44,42	44,42	--	49,42
66_D		--	150517,54	410900,02	9,50	44,88	44,88	--	49,88
66_E		--	150517,54	410900,02	12,50	45,26	45,26	--	50,26
67_A		--	150505,66	410901,14	1,50	38,01	38,01	--	43,01
67_B		--	150505,66	410901,14	4,50	40,41	40,41	--	45,41
67_C		--	150505,66	410901,14	7,50	42,33	42,33	--	47,33
67_D		--	150505,66	410901,14	9,50	43,20	43,20	--	48,20
67_E		--	150505,66	410901,14	12,50	43,53	43,53	--	48,53
68_A		--	150500,49	410902,39	1,50	37,35	37,35	--	42,35
68_B		--	150500,49	410902,39	4,50	39,74	39,74	--	44,74
68_C		--	150500,49	410902,39	7,50	41,59	41,59	--	46,59
68_D		--	150500,49	410902,39	9,50	42,52	42,52	--	47,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 totaal

Bijlage VI-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	43,13	43,13	--	48,13		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	36,82	36,82	--	41,82		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	38,99	38,99	--	43,99		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	40,81	40,81	--	45,81		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	41,70	41,70	--	46,70		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	42,47	42,47	--	47,47		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	36,01	36,01	--	41,01		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	38,48	38,48	--	43,48		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	40,27	40,27	--	45,27		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	41,17	41,17	--	46,17		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	42,07	42,07	--	47,07		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	35,89	35,89	--	40,89		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	37,89	37,89	--	42,89		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	39,61	39,61	--	44,61		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	40,48	40,48	--	45,48		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	41,44	41,44	--	46,44		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	35,91	35,91	--	40,91		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	37,53	37,53	--	42,53		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	39,18	39,18	--	44,18		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	40,08	40,08	--	45,08		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	41,06	41,06	--	46,06		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	31,86	31,86	--	36,86		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	32,20	32,20	--	37,20		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	37,16	37,16	--	42,16		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	36,51	36,51	--	41,51		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	45,87	45,87	--	50,87		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	27,32	27,32	--	32,32		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	28,94	28,94	--	33,94		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	32,49	32,49	--	37,49		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	36,16	36,16	--	41,16		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	45,46	45,46	--	50,46		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	37,72	37,72	--	42,72		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	41,02	41,02	--	46,02		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	50,30	50,30	--	55,30		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	51,25	51,25	--	56,25		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	50,01	50,01	--	55,01		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	32,01	32,01	--	37,01		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	33,16	33,16	--	38,16		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	35,60	35,60	--	40,60		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	36,71	36,71	--	41,71		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	48,85	48,85	--	53,85		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	45,39	45,39	--	50,39		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	46,90	46,90	--	51,90		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	51,70	51,70	--	56,70		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	52,30	52,30	--	57,30		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	50,56	50,56	--	55,56		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	37,73	37,73	--	42,73		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	39,28	39,28	--	44,28		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	28,95	28,95	--	33,95		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	31,06	31,06	--	36,06		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	46,65	46,65	--	51,65		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	34,90	34,90	--	39,90		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	36,02	36,02	--	41,02		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	50,62	50,62	--	55,62		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	51,13	51,13	--	56,13		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	51,11	51,11	--	56,11		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	51,92	51,92	--	56,92		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	52,65	52,65	--	57,65		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	52,71	52,71	--	57,71		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 totaal

Bijlage VI-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--	150617,04	410870,36	9,50	52,70	52,70	--	57,70		
80_E	--	150617,04	410870,36	12,50	52,64	52,64	--	57,64		
81_A	--	150630,65	410861,95	1,50	51,51	51,51	--	56,51		
81_B	--	150630,65	410861,95	4,50	51,95	51,95	--	56,95		
81_C	--	150630,65	410861,95	7,50	51,99	51,99	--	56,99		
81_D	--	150630,65	410861,95	9,50	51,99	51,99	--	56,99		
81_E	--	150630,65	410861,95	12,50	51,98	51,98	--	56,98		
82_A	--	150627,07	410847,13	1,50	48,38	48,38	--	53,38		
82_B	--	150627,07	410847,13	4,50	49,33	49,33	--	54,33		
82_C	--	150627,07	410847,13	7,50	49,50	49,50	--	54,50		
82_D	--	150627,07	410847,13	9,50	49,50	49,50	--	54,50		
82_E	--	150627,07	410847,13	12,50	49,52	49,52	--	54,52		
83_A	--	150623,55	410832,54	1,50	46,47	46,47	--	51,47		
83_B	--	150623,55	410832,54	4,50	47,59	47,59	--	52,59		
83_C	--	150623,55	410832,54	7,50	47,90	47,90	--	52,90		
83_D	--	150623,55	410832,54	9,50	47,91	47,91	--	52,91		
83_E	--	150623,55	410832,54	12,50	47,92	47,92	--	52,92		
84_A	--	150620,09	410818,22	1,50	44,72	44,72	--	49,72		
84_B	--	150620,09	410818,22	4,50	45,77	45,77	--	50,77		
84_C	--	150620,09	410818,22	7,50	46,57	46,57	--	51,57		
84_D	--	150620,09	410818,22	9,50	46,66	46,66	--	51,66		
84_E	--	150620,09	410818,22	12,50	46,67	46,67	--	51,67		
85_A	--	150610,11	410821,41	1,50	41,52	41,52	--	46,52		
85_B	--	150610,11	410821,41	4,50	43,84	43,84	--	48,84		
85_C	--	150610,11	410821,41	7,50	45,04	45,04	--	50,04		
85_D	--	150610,11	410821,41	9,50	45,32	45,32	--	50,32		
85_E	--	150610,11	410821,41	12,50	46,67	46,67	--	51,67		
86_A	--	150613,70	410836,24	1,50	43,20	43,20	--	48,20		
86_B	--	150613,70	410836,24	4,50	45,87	45,87	--	50,87		
86_C	--	150613,70	410836,24	7,50	46,32	46,32	--	51,32		
86_D	--	150613,70	410836,24	9,50	46,59	46,59	--	51,59		
86_E	--	150613,70	410836,24	12,50	46,39	46,39	--	51,39		
87_A	--	150617,04	410850,08	1,50	46,24	46,24	--	51,24		
87_B	--	150617,04	410850,08	4,50	47,36	47,36	--	52,36		
87_C	--	150617,04	410850,08	7,50	46,00	46,00	--	51,00		
87_D	--	150617,04	410850,08	9,50	45,64	45,64	--	50,64		
87_E	--	150617,04	410850,08	12,50	45,67	45,67	--	50,67		
88_A	--	150620,50	410864,37	1,50	49,28	49,28	--	54,28		
88_B	--	150620,50	410864,37	4,50	49,96	49,96	--	54,96		
88_C	--	150620,50	410864,37	7,50	48,92	48,92	--	53,92		
88_D	--	150620,50	410864,37	9,50	48,32	48,32	--	53,32		
88_E	--	150620,50	410864,37	12,50	48,40	48,40	--	53,40		
89_A	--	150594,21	410855,37	1,50	34,86	34,86	--	39,86		
89_B	--	150594,21	410855,37	4,50	39,33	39,33	--	44,33		
89_C	--	150594,21	410855,37	7,50	48,24	48,24	--	53,24		
89_D	--	150594,21	410855,37	9,50	49,41	49,41	--	54,41		
89_E	--	150594,21	410855,37	12,50	50,21	50,21	--	55,21		
90_A	--	150590,66	410840,63	1,50	35,89	35,89	--	40,89		
90_B	--	150590,66	410840,63	4,50	41,37	41,37	--	46,37		
90_C	--	150590,66	410840,63	7,50	47,32	47,32	--	52,32		
90_D	--	150590,66	410840,63	9,50	47,92	47,92	--	52,92		
90_E	--	150590,66	410840,63	12,50	48,51	48,51	--	53,51		
91_A	--	150580,64	410843,39	1,50	32,61	32,61	--	37,61		
91_B	--	150580,64	410843,39	4,50	31,32	31,32	--	36,32		
91_C	--	150580,64	410843,39	7,50	30,42	30,42	--	35,42		
91_D	--	150580,64	410843,39	9,50	30,48	30,48	--	35,48		
91_E	--	150580,64	410843,39	12,50	46,91	46,91	--	51,91		
92_A	--	150586,93	410825,13	1,50	37,11	37,11	--	42,11		
92_B	--	150586,93	410825,13	4,50	41,39	41,39	--	46,39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 totaal

Bijlage VI-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 5  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	45,43	45,43	--	50,43		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	45,77	45,77	--	50,77		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	46,06	46,06	--	51,06		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	27,78	27,78	--	32,78		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	30,42	30,42	--	35,42		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	32,15	32,15	--	37,15		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	31,24	31,24	--	36,24		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	46,26	46,26	--	51,26		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	35,43	35,43	--	40,43		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	36,88	36,88	--	41,88		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	38,45	38,45	--	43,45		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	39,30	39,30	--	44,30		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	40,27	40,27	--	45,27		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	30,13	30,13	--	35,13		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	31,37	31,37	--	36,37		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	32,82	32,82	--	37,82		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	34,16	34,16	--	39,16		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	40,40	40,40	--	45,40		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	35,27	35,27	--	40,27		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	36,60	36,60	--	41,60		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	38,13	38,13	--	43,13		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	38,96	38,96	--	43,96		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	39,91	39,91	--	44,91		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	35,10	35,10	--	40,10		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	36,35	36,35	--	41,35		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	37,83	37,83	--	42,83		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	38,63	38,63	--	43,63		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	39,57	39,57	--	44,57		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	34,91	34,91	--	39,91		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	36,09	36,09	--	41,09		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	37,50	37,50	--	42,50		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	38,27	38,27	--	43,27		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	39,20	39,20	--	44,20		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	34,70	34,70	--	39,70		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	35,87	35,87	--	40,87		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	37,22	37,22	--	42,22		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	37,98	37,98	--	42,98		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	38,89	38,89	--	43,89		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 5 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achtergrondmuziek braderie  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	23,83	23,83	--	28,83	
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	31,35	31,35	--	36,35	
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	27,49	27,49	--	32,49	
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	34,18	34,18	--	39,18	
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	24,25	24,25	--	29,25	
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	31,79	31,79	--	36,79	
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	27,95	27,95	--	32,95	
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	34,88	34,88	--	39,88	
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	24,62	24,62	--	29,62	
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	32,96	32,96	--	37,96	
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	34,70	34,70	--	39,70	
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	36,19	36,19	--	41,19	
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	36,97	36,97	--	41,97	
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	37,90	37,90	--	42,90	
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	27,58	27,58	--	32,58	
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	28,47	28,47	--	33,47	
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	38,16	38,16	--	43,16	
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	39,01	39,01	--	44,01	
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	37,65	37,65	--	42,65	
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	32,00	32,00	--	37,00	
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	42,53	42,53	--	47,53	
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	43,78	43,78	--	48,78	
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	44,84	44,84	--	49,84	
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	45,40	45,40	--	50,40	
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	45,51	45,51	--	50,51	
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	41,95	41,95	--	46,95	
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	43,13	43,13	--	48,13	
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	44,06	44,06	--	49,06	
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	44,70	44,70	--	49,70	
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	45,00	45,00	--	50,00	
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	28,35	28,35	--	33,35	
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--	
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--	
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	39,13	39,13	--	44,13	
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	44,40	44,40	--	49,40	
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	44,81	44,81	--	49,81	
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	41,02	41,02	--	46,02	
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	42,25	42,25	--	47,25	
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	42,98	42,98	--	47,98	
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	43,60	43,60	--	48,60	
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	44,13	44,13	--	49,13	
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	35,61	35,61	--	40,61	
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	24,83	24,83	--	29,83	
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	33,36	33,36	--	38,36	
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	28,76	28,76	--	33,76	
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	36,40	36,40	--	41,40	
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	25,61	25,61	--	30,61	
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	36,14	36,14	--	41,14	
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	31,35	31,35	--	36,35	
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	36,63	36,63	--	41,63	
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	22,70	22,70	--	27,70	
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	33,58	33,58	--	38,58	
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	29,00	29,00	--	34,00	
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	37,91	37,91	--	42,91	
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	31,17	31,17	--	36,17	
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	34,77	34,77	--	39,77	
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	30,69	30,69	--	35,69	
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	39,02	39,02	--	44,02	
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	32,97	32,97	--	37,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achtergrondmuziek braderie  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	38,46	38,46	--	43,46
	31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	34,85	34,85	--	39,85
	32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	40,38	40,38	--	45,38
	33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	34,75	34,75	--	39,75
	34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	39,14	39,14	--	44,14
	35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	33,80	33,80	--	38,80
	36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	42,14	42,14	--	47,14
	37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	35,67	35,67	--	40,67
	38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	34,59	34,59	--	39,59
	39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	35,42	35,42	--	40,42
	40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	44,08	44,08	--	49,08
	41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	38,32	38,32	--	43,32
	42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	36,73	36,73	--	41,73
	43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	37,51	37,51	--	42,51
	44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	46,26	46,26	--	51,26
	45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	39,12	39,12	--	44,12
	46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	35,36	35,36	--	40,36
	47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	48,24	48,24	--	53,24
	48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	48,75	48,75	--	53,75
	49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	53,00	53,00	--	58,00
	49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	53,44	53,44	--	58,44
	49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	53,50	53,50	--	58,50
	49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	53,49	53,49	--	58,49
	49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	53,44	53,44	--	58,44
	50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	51,56	51,56	--	56,56
	50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	52,04	52,04	--	57,04
	50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	52,13	52,13	--	57,13
	50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	52,12	52,12	--	57,12
	50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	52,08	52,08	--	57,08
	51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	50,96	50,96	--	55,96
	51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	51,55	51,55	--	56,55
	51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	51,65	51,65	--	56,65
	51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	51,64	51,64	--	56,64
	51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	51,60	51,60	--	56,60
	52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	50,52	50,52	--	55,52
	52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	51,15	51,15	--	56,15
	52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	51,24	51,24	--	56,24
	52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	51,25	51,25	--	56,25
	52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	51,21	51,21	--	56,21
	53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	50,08	50,08	--	55,08
	53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	50,78	50,78	--	55,78
	53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	50,87	50,87	--	55,87
	53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	50,88	50,88	--	55,88
	53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	50,84	50,84	--	55,84
	54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	48,59	48,59	--	53,59
	54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	49,76	49,76	--	54,76
	54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	49,86	49,86	--	54,86
	54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	49,90	49,90	--	54,90
	54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	49,78	49,78	--	54,78
	55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	47,92	47,92	--	52,92
	55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	49,29	49,29	--	54,29
	55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	49,39	49,39	--	54,39
	55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	49,42	49,42	--	54,42
	55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	49,36	49,36	--	54,36
	56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	45,95	45,95	--	50,95
	56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	47,80	47,80	--	52,80
	56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	48,25	48,25	--	53,25
	56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	48,58	48,58	--	53,58
	56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	48,55	48,55	--	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achtergrondmuziek braderie  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	44,94	44,94	--	49,94
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	47,02	47,02	--	52,02
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	47,45	47,45	--	52,45
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	47,89	47,89	--	52,89
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	47,98	47,98	--	52,98
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	43,88	43,88	--	48,88
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	46,04	46,04	--	51,04
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	46,58	46,58	--	51,58
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	47,07	47,07	--	52,07
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	47,20	47,20	--	52,20
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	43,28	43,28	--	48,28
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	45,38	45,38	--	50,38
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	46,07	46,07	--	51,07
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	46,48	46,48	--	51,48
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	46,69	46,69	--	51,69
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	42,65	42,65	--	47,65
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	44,39	44,39	--	49,39
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	45,35	45,35	--	50,35
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	45,65	45,65	--	50,65
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	45,99	45,99	--	50,99
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	42,94	42,94	--	47,94
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	45,10	45,10	--	50,10
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	46,84	46,84	--	51,84
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	47,06	47,06	--	52,06
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	46,82	46,82	--	51,82
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	42,21	42,21	--	47,21
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	44,26	44,26	--	49,26
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	45,73	45,73	--	50,73
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	45,96	45,96	--	50,96
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	46,31	46,31	--	51,31
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	41,64	41,64	--	46,64
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	43,67	43,67	--	48,67
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	45,28	45,28	--	50,28
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	45,53	45,53	--	50,53
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	45,89	45,89	--	50,89
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	40,84	40,84	--	45,84
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	43,05	43,05	--	48,05
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	44,89	44,89	--	49,89
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	45,06	45,06	--	50,06
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	45,42	45,42	--	50,42
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	40,02	40,02	--	45,02
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	42,38	42,38	--	47,38
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	44,35	44,35	--	49,35
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	44,55	44,55	--	49,55
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	44,92	44,92	--	49,92
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	39,01	39,01	--	44,01
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	41,80	41,80	--	46,80
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	43,80	43,80	--	48,80
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	44,20	44,20	--	49,20
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	44,55	44,55	--	49,55
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	36,59	36,59	--	41,59
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	39,37	39,37	--	44,37
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	41,50	41,50	--	46,50
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	42,41	42,41	--	47,41
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	42,66	42,66	--	47,66
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	35,90	35,90	--	40,90
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	38,71	38,71	--	43,71
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	40,77	40,77	--	45,77
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	41,75	41,75	--	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achtergrondmuziek braderie  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	42,29	42,29	--	47,29		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	35,36	35,36	--	40,36		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	37,97	37,97	--	42,97		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	39,99	39,99	--	44,99		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	40,94	40,94	--	45,94		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	41,67	41,67	--	46,67		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	34,40	34,40	--	39,40		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	37,48	37,48	--	42,48		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	39,46	39,46	--	44,46		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	40,42	40,42	--	45,42		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	41,25	41,25	--	46,25		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	34,46	34,46	--	39,46		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	36,95	36,95	--	41,95		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	38,85	38,85	--	43,85		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	39,78	39,78	--	44,78		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	40,74	40,74	--	45,74		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	34,55	34,55	--	39,55		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	36,60	36,60	--	41,60		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	38,43	38,43	--	43,43		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	39,38	39,38	--	44,38		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	40,38	40,38	--	45,38		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	30,96	30,96	--	35,96		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	30,77	30,77	--	35,77		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	35,51	35,51	--	40,51		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	34,51	34,51	--	39,51		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	45,19	45,19	--	50,19		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	26,71	26,71	--	31,71		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	28,41	28,41	--	33,41		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	32,00	32,00	--	37,00		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	35,71	35,71	--	40,71		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	45,12	45,12	--	50,12		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	37,37	37,37	--	42,37		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	40,61	40,61	--	45,61		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	49,78	49,78	--	54,78		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	50,43	50,43	--	55,43		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	49,02	49,02	--	54,02		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	31,04	31,04	--	36,04		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	32,75	32,75	--	37,75		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	35,16	35,16	--	40,16		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	36,18	36,18	--	41,18		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	47,85	47,85	--	52,85		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	45,10	45,10	--	50,10		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	46,49	46,49	--	51,49		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	51,06	51,06	--	56,06		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	51,48	51,48	--	56,48		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	49,58	49,58	--	54,58		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	37,28	37,28	--	42,28		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	38,87	38,87	--	43,87		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	28,40	28,40	--	33,40		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	30,56	30,56	--	35,56		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	45,83	45,83	--	50,83		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	34,55	34,55	--	39,55		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	35,49	35,49	--	40,49		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	49,81	49,81	--	54,81		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	50,20	50,20	--	55,20		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	50,17	50,17	--	55,17		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	51,17	51,17	--	56,17		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	51,54	51,54	--	56,54		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	51,61	51,61	--	56,61		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achtergrondmuziek braderie  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--	150617,04	410870,36	9,50	51,60	51,60	--	56,60		
80_E	--	150617,04	410870,36	12,50	51,56	51,56	--	56,56		
81_A	--	150630,65	410861,95	1,50	50,76	50,76	--	55,76		
81_B	--	150630,65	410861,95	4,50	50,78	50,78	--	55,78		
81_C	--	150630,65	410861,95	7,50	50,83	50,83	--	55,83		
81_D	--	150630,65	410861,95	9,50	50,83	50,83	--	55,83		
81_E	--	150630,65	410861,95	12,50	50,84	50,84	--	55,84		
82_A	--	150627,07	410847,13	1,50	47,67	47,67	--	52,67		
82_B	--	150627,07	410847,13	4,50	48,38	48,38	--	53,38		
82_C	--	150627,07	410847,13	7,50	48,44	48,44	--	53,44		
82_D	--	150627,07	410847,13	9,50	48,45	48,45	--	53,45		
82_E	--	150627,07	410847,13	12,50	48,48	48,48	--	53,48		
83_A	--	150623,55	410832,54	1,50	45,77	45,77	--	50,77		
83_B	--	150623,55	410832,54	4,50	46,84	46,84	--	51,84		
83_C	--	150623,55	410832,54	7,50	46,91	46,91	--	51,91		
83_D	--	150623,55	410832,54	9,50	46,92	46,92	--	51,92		
83_E	--	150623,55	410832,54	12,50	46,94	46,94	--	51,94		
84_A	--	150620,09	410818,22	1,50	44,00	44,00	--	49,00		
84_B	--	150620,09	410818,22	4,50	45,06	45,06	--	50,06		
84_C	--	150620,09	410818,22	7,50	45,71	45,71	--	50,71		
84_D	--	150620,09	410818,22	9,50	45,73	45,73	--	50,73		
84_E	--	150620,09	410818,22	12,50	45,75	45,75	--	50,75		
85_A	--	150610,11	410821,41	1,50	41,34	41,34	--	46,34		
85_B	--	150610,11	410821,41	4,50	43,62	43,62	--	48,62		
85_C	--	150610,11	410821,41	7,50	44,75	44,75	--	49,75		
85_D	--	150610,11	410821,41	9,50	44,78	44,78	--	49,78		
85_E	--	150610,11	410821,41	12,50	46,14	46,14	--	51,14		
86_A	--	150613,70	410836,24	1,50	43,01	43,01	--	48,01		
86_B	--	150613,70	410836,24	4,50	45,65	45,65	--	50,65		
86_C	--	150613,70	410836,24	7,50	45,93	45,93	--	50,93		
86_D	--	150613,70	410836,24	9,50	45,93	45,93	--	50,93		
86_E	--	150613,70	410836,24	12,50	45,87	45,87	--	50,87		
87_A	--	150617,04	410850,08	1,50	46,03	46,03	--	51,03		
87_B	--	150617,04	410850,08	4,50	47,09	47,09	--	52,09		
87_C	--	150617,04	410850,08	7,50	45,41	45,41	--	50,41		
87_D	--	150617,04	410850,08	9,50	45,35	45,35	--	50,35		
87_E	--	150617,04	410850,08	12,50	45,44	45,44	--	50,44		
88_A	--	150620,50	410864,37	1,50	48,74	48,74	--	53,74		
88_B	--	150620,50	410864,37	4,50	49,13	49,13	--	54,13		
88_C	--	150620,50	410864,37	7,50	48,08	48,08	--	53,08		
88_D	--	150620,50	410864,37	9,50	48,04	48,04	--	53,04		
88_E	--	150620,50	410864,37	12,50	48,11	48,11	--	53,11		
89_A	--	150594,21	410855,37	1,50	34,34	34,34	--	39,34		
89_B	--	150594,21	410855,37	4,50	38,87	38,87	--	43,87		
89_C	--	150594,21	410855,37	7,50	47,87	47,87	--	52,87		
89_D	--	150594,21	410855,37	9,50	48,47	48,47	--	53,47		
89_E	--	150594,21	410855,37	12,50	49,30	49,30	--	54,30		
90_A	--	150590,66	410840,63	1,50	35,33	35,33	--	40,33		
90_B	--	150590,66	410840,63	4,50	40,63	40,63	--	45,63		
90_C	--	150590,66	410840,63	7,50	46,97	46,97	--	51,97		
90_D	--	150590,66	410840,63	9,50	47,11	47,11	--	52,11		
90_E	--	150590,66	410840,63	12,50	47,65	47,65	--	52,65		
91_A	--	150580,64	410843,39	1,50	32,05	32,05	--	37,05		
91_B	--	150580,64	410843,39	4,50	30,69	30,69	--	35,69		
91_C	--	150580,64	410843,39	7,50	29,59	29,59	--	34,59		
91_D	--	150580,64	410843,39	9,50	29,36	29,36	--	34,36		
91_E	--	150580,64	410843,39	12,50	46,19	46,19	--	51,19		
92_A	--	150586,93	410825,13	1,50	36,55	36,55	--	41,55		
92_B	--	150586,93	410825,13	4,50	40,83	40,83	--	45,83		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Achtergrondmuziek braderie  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	45,11	45,11	--	50,11		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	45,17	45,17	--	50,17		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	45,27	45,27	--	50,27		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	26,89	26,89	--	31,89		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	29,86	29,86	--	34,86		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	31,64	31,64	--	36,64		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	30,35	30,35	--	35,35		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	45,42	45,42	--	50,42		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	34,05	34,05	--	39,05		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	35,95	35,95	--	40,95		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	37,70	37,70	--	42,70		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	38,61	38,61	--	43,61		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	39,60	39,60	--	44,60		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	29,40	29,40	--	34,40		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	30,86	30,86	--	35,86		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	32,42	32,42	--	37,42		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	33,78	33,78	--	38,78		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	39,71	39,71	--	44,71		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	33,91	33,91	--	38,91		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	35,67	35,67	--	40,67		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	37,38	37,38	--	42,38		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	38,26	38,26	--	43,26		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	39,24	39,24	--	44,24		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	33,76	33,76	--	38,76		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	35,43	35,43	--	40,43		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	37,08	37,08	--	42,08		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	37,93	37,93	--	42,93		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	38,90	38,90	--	43,90		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	33,61	33,61	--	38,61		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	35,17	35,17	--	40,17		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	36,76	36,76	--	41,76		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	37,58	37,58	--	42,58		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	38,53	38,53	--	43,53		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	33,40	33,40	--	38,40		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	34,95	34,95	--	39,95		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	36,48	36,48	--	41,48		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	37,28	37,28	--	42,28		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	38,22	38,22	--	43,22		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	11,03	11,03	--	16,03
02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	19,28	19,28	--	24,28
03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	14,95	14,95	--	19,95
04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	22,78	22,78	--	27,78
05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	11,45	11,45	--	16,45
06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	19,67	19,67	--	24,67
07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	15,39	15,39	--	20,39
08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	23,47	23,47	--	28,47
09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	11,80	11,80	--	16,80
100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	28,53	28,53	--	33,53
100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	28,43	28,43	--	33,43
100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	28,87	28,87	--	33,87
100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	29,35	29,35	--	34,35
100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	30,07	30,07	--	35,07
101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	20,31	20,31	--	25,31
101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	20,67	20,67	--	25,67
101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	31,08	31,08	--	36,08
101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	31,87	31,87	--	36,87
101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	29,94	29,94	--	34,94
10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	19,75	19,75	--	24,75
118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	35,19	35,19	--	40,19
118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	35,86	35,86	--	40,86
118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	36,98	36,98	--	41,98
118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	37,72	37,72	--	42,72
118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	38,57	38,57	--	43,57
119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	34,96	34,96	--	39,96
119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	35,28	35,28	--	40,28
119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	36,28	36,28	--	41,28
119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	36,97	36,97	--	41,97
119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	37,93	37,93	--	42,93
11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	15,76	15,76	--	20,76
120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	31,31	31,31	--	36,31
120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	36,60	36,60	--	41,60
120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	37,57	37,57	--	42,57
121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	34,59	34,59	--	39,59
121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	34,72	34,72	--	39,72
121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	35,57	35,57	--	40,57
121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	36,22	36,22	--	41,22
121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	37,18	37,18	--	42,18
12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	24,10	24,10	--	29,10
13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	11,97	11,97	--	16,97
14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	21,12	21,12	--	26,12
15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	16,12	16,12	--	21,12
16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	25,00	25,00	--	30,00
17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	12,77	12,77	--	17,77
18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	23,53	23,53	--	28,53
19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	18,76	18,76	--	23,76
20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	25,43	25,43	--	30,43
21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	9,71	9,71	--	14,71
22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	21,30	21,30	--	26,30
23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	16,18	16,18	--	21,18
24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	26,84	26,84	--	31,84
25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	18,37	18,37	--	23,37
26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	23,66	23,66	--	28,66
27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	18,14	18,14	--	23,14
28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	28,05	28,05	--	33,05
29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	20,62	20,62	--	25,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	27,14	27,14	--	32,14
	31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	25,48	25,48	--	30,48
	32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	29,13	29,13	--	34,13
	33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	21,74	21,74	--	26,74
	34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	26,18	26,18	--	31,18
	35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	20,41	20,41	--	25,41
	36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	30,27	30,27	--	35,27
	37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	22,08	22,08	--	27,08
	38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	25,43	25,43	--	30,43
	39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	21,24	21,24	--	26,24
	40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	31,50	31,50	--	36,50
	41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	23,61	23,61	--	28,61
	42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	26,22	26,22	--	31,22
	43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	23,58	23,58	--	28,58
	44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	32,74	32,74	--	37,74
	45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	25,33	25,33	--	30,33
	46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	28,38	28,38	--	33,38
	47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	37,66	37,66	--	42,66
	48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	35,32	35,32	--	40,32
	49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	45,17	45,17	--	50,17
	49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	47,22	47,22	--	52,22
	49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	47,19	47,19	--	52,19
	49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	47,14	47,14	--	52,14
	49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	47,03	47,03	--	52,03
	50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	44,61	44,61	--	49,61
	50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	46,75	46,75	--	51,75
	50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	46,75	46,75	--	51,75
	50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	46,71	46,71	--	51,71
	50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	46,61	46,61	--	51,61
	51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	43,72	43,72	--	48,72
	51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	46,06	46,06	--	51,06
	51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	46,08	46,08	--	51,08
	51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	46,04	46,04	--	51,04
	51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	45,95	45,95	--	50,95
	52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	42,82	42,82	--	47,82
	52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	45,33	45,33	--	50,33
	52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	45,44	45,44	--	50,44
	52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	45,43	45,43	--	50,43
	52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	45,36	45,36	--	50,36
	53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	42,08	42,08	--	47,08
	53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	44,68	44,68	--	49,68
	53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	44,84	44,84	--	49,84
	53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	44,83	44,83	--	49,83
	53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	44,79	44,79	--	49,79
	54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	40,29	40,29	--	45,29
	54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	43,02	43,02	--	48,02
	54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	43,55	43,55	--	48,55
	54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	43,56	43,56	--	48,56
	54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	44,49	44,49	--	49,49
	55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	39,41	39,41	--	44,41
	55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	42,09	42,09	--	47,09
	55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	42,91	42,91	--	47,91
	55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	42,91	42,91	--	47,91
	55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	44,36	44,36	--	49,36
	56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	38,35	38,35	--	43,35
	56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	40,75	40,75	--	45,75
	56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	41,91	41,91	--	46,91
	56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	41,95	41,95	--	46,95
	56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	42,20	42,20	--	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 5 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	37,80	37,80	--	42,80
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	40,06	40,06	--	45,06
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	41,41	41,41	--	46,41
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	41,49	41,49	--	46,49
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	41,66	41,66	--	46,66
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	36,96	36,96	--	41,96
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	38,97	38,97	--	43,97
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	40,42	40,42	--	45,42
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	40,67	40,67	--	45,67
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	40,70	40,70	--	45,70
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	36,46	36,46	--	41,46
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	38,28	38,28	--	43,28
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	39,76	39,76	--	44,76
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	40,14	40,14	--	45,14
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	40,16	40,16	--	45,16
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	35,64	35,64	--	40,64
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	37,06	37,06	--	42,06
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	38,49	38,49	--	43,49
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	39,11	39,11	--	44,11
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	39,21	39,21	--	44,21
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	35,64	35,64	--	40,64
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	37,21	37,21	--	42,21
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	39,60	39,60	--	44,60
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	40,26	40,26	--	45,26
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	39,27	39,27	--	44,27
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	35,01	35,01	--	40,01
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	36,42	36,42	--	41,42
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	37,78	37,78	--	42,78
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	38,53	38,53	--	43,53
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	38,79	38,79	--	43,79
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	34,67	34,67	--	39,67
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	35,95	35,95	--	40,95
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	37,26	37,26	--	42,26
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	38,06	38,06	--	43,06
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	38,42	38,42	--	43,42
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	34,06	34,06	--	39,06
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	35,36	35,36	--	40,36
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	36,69	36,69	--	41,69
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	37,55	37,55	--	42,55
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	37,93	37,93	--	42,93
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	33,45	33,45	--	38,45
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	34,79	34,79	--	39,79
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	36,12	36,12	--	41,12
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	36,98	36,98	--	41,98
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	37,50	37,50	--	42,50
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	32,95	32,95	--	37,95
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	34,35	34,35	--	39,35
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	35,64	35,64	--	40,64
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	36,45	36,45	--	41,45
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	37,02	37,02	--	42,02
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	32,47	32,47	--	37,47
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	33,66	33,66	--	38,66
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	34,73	34,73	--	39,73
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	35,44	35,44	--	40,44
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	36,13	36,13	--	41,13
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	31,87	31,87	--	36,87
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	32,97	32,97	--	37,97
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	33,95	33,95	--	38,95
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	34,63	34,63	--	39,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	35,59	35,59	--	40,59		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	31,38	31,38	--	36,38		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	32,20	32,20	--	37,20		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	33,17	33,17	--	38,17		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	33,76	33,76	--	38,76		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	34,75	34,75	--	39,75		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	30,93	30,93	--	35,93		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	31,63	31,63	--	36,63		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	32,56	32,56	--	37,56		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	33,18	33,18	--	38,18		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	34,45	34,45	--	39,45		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	30,36	30,36	--	35,36		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	30,80	30,80	--	35,80		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	31,69	31,69	--	36,69		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	32,24	32,24	--	37,24		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	33,14	33,14	--	38,14		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	30,20	30,20	--	35,20		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	30,37	30,37	--	35,37		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	31,21	31,21	--	36,21		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	31,77	31,77	--	36,77		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	32,64	32,64	--	37,64		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	24,57	24,57	--	29,57		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	26,67	26,67	--	31,67		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	32,17	32,17	--	37,17		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	32,18	32,18	--	37,18		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	37,51	37,51	--	42,51		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	18,45	18,45	--	23,45		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	19,55	19,55	--	24,55		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	22,76	22,76	--	27,76		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	26,07	26,07	--	31,07		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	34,23	34,23	--	39,23		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	26,55	26,55	--	31,55		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	30,55	30,55	--	35,55		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	40,88	40,88	--	45,88		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	43,61	43,61	--	48,61		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	43,10	43,10	--	48,10		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	25,02	25,02	--	30,02		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	22,73	22,73	--	27,73		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	25,44	25,44	--	30,44		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	27,31	27,31	--	32,31		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	41,95	41,95	--	46,95		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	33,46	33,46	--	38,46		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	36,42	36,42	--	41,42		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	43,09	43,09	--	48,09		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	44,66	44,66	--	49,66		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	43,58	43,58	--	48,58		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	27,63	27,63	--	32,63		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	28,79	28,79	--	33,79		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	19,76	19,76	--	24,76		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	21,45	21,45	--	26,45		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	39,00	39,00	--	44,00		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	23,76	23,76	--	28,76		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	26,66	26,66	--	31,66		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	42,96	42,96	--	47,96		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	44,02	44,02	--	49,02		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	44,01	44,01	--	49,01		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	43,92	43,92	--	48,92		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	46,20	46,20	--	51,20		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	46,22	46,22	--	51,22		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--			150617,04	410870,36	9,50	46,18	46,18	--	51,18
80_E	--			150617,04	410870,36	12,50	46,09	46,09	--	51,09
81_A	--			150630,65	410861,95	1,50	43,53	43,53	--	48,53
81_B	--			150630,65	410861,95	4,50	45,69	45,69	--	50,69
81_C	--			150630,65	410861,95	7,50	45,71	45,71	--	50,71
81_D	--			150630,65	410861,95	9,50	45,67	45,67	--	50,67
81_E	--			150630,65	410861,95	12,50	45,61	45,61	--	50,61
82_A	--			150627,07	410847,13	1,50	40,18	40,18	--	45,18
82_B	--			150627,07	410847,13	4,50	42,25	42,25	--	47,25
82_C	--			150627,07	410847,13	7,50	42,86	42,86	--	47,86
82_D	--			150627,07	410847,13	9,50	42,84	42,84	--	47,84
82_E	--			150627,07	410847,13	12,50	42,82	42,82	--	47,82
83_A	--			150623,55	410832,54	1,50	38,14	38,14	--	43,14
83_B	--			150623,55	410832,54	4,50	39,61	39,61	--	44,61
83_C	--			150623,55	410832,54	7,50	40,97	40,97	--	45,97
83_D	--			150623,55	410832,54	9,50	40,99	40,99	--	45,99
83_E	--			150623,55	410832,54	12,50	40,97	40,97	--	45,97
84_A	--			150620,09	410818,22	1,50	36,51	36,51	--	41,51
84_B	--			150620,09	410818,22	4,50	37,58	37,58	--	42,58
84_C	--			150620,09	410818,22	7,50	39,09	39,09	--	44,09
84_D	--			150620,09	410818,22	9,50	39,50	39,50	--	44,50
84_E	--			150620,09	410818,22	12,50	39,48	39,48	--	44,48
85_A	--			150610,11	410821,41	1,50	27,80	27,80	--	32,80
85_B	--			150610,11	410821,41	4,50	30,77	30,77	--	35,77
85_C	--			150610,11	410821,41	7,50	33,14	33,14	--	38,14
85_D	--			150610,11	410821,41	9,50	35,99	35,99	--	40,99
85_E	--			150610,11	410821,41	12,50	37,22	37,22	--	42,22
86_A	--			150613,70	410836,24	1,50	29,58	29,58	--	34,58
86_B	--			150613,70	410836,24	4,50	32,78	32,78	--	37,78
86_C	--			150613,70	410836,24	7,50	35,69	35,69	--	40,69
86_D	--			150613,70	410836,24	9,50	38,10	38,10	--	43,10
86_E	--			150613,70	410836,24	12,50	36,90	36,90	--	41,90
87_A	--			150617,04	410850,08	1,50	32,95	32,95	--	37,95
87_B	--			150617,04	410850,08	4,50	35,14	35,14	--	40,14
87_C	--			150617,04	410850,08	7,50	37,06	37,06	--	42,06
87_D	--			150617,04	410850,08	9,50	33,76	33,76	--	38,76
87_E	--			150617,04	410850,08	12,50	32,84	32,84	--	37,84
88_A	--			150620,50	410864,37	1,50	39,99	39,99	--	44,99
88_B	--			150620,50	410864,37	4,50	42,36	42,36	--	47,36
88_C	--			150620,50	410864,37	7,50	41,34	41,34	--	46,34
88_D	--			150620,50	410864,37	9,50	36,34	36,34	--	41,34
88_E	--			150620,50	410864,37	12,50	36,50	36,50	--	41,50
89_A	--			150594,21	410855,37	1,50	25,39	25,39	--	30,39
89_B	--			150594,21	410855,37	4,50	29,37	29,37	--	34,37
89_C	--			150594,21	410855,37	7,50	37,37	37,37	--	42,37
89_D	--			150594,21	410855,37	9,50	42,28	42,28	--	47,28
89_E	--			150594,21	410855,37	12,50	42,99	42,99	--	47,99
90_A	--			150590,66	410840,63	1,50	26,75	26,75	--	31,75
90_B	--			150590,66	410840,63	4,50	33,34	33,34	--	38,34
90_C	--			150590,66	410840,63	7,50	36,19	36,19	--	41,19
90_D	--			150590,66	410840,63	9,50	40,26	40,26	--	45,26
90_E	--			150590,66	410840,63	12,50	41,06	41,06	--	46,06
91_A	--			150580,64	410843,39	1,50	23,43	23,43	--	28,43
91_B	--			150580,64	410843,39	4,50	22,59	22,59	--	27,59
91_C	--			150580,64	410843,39	7,50	22,83	22,83	--	27,83
91_D	--			150580,64	410843,39	9,50	24,06	24,06	--	29,06
91_E	--			150580,64	410843,39	12,50	38,79	38,79	--	43,79
92_A	--			150586,93	410825,13	1,50	27,90	27,90	--	32,90
92_B	--			150586,93	410825,13	4,50	32,20	32,20	--	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 5 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid 70  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	33,95	33,95	--	38,95		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	36,91	36,91	--	41,91		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	38,23	38,23	--	43,23		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	20,44	20,44	--	25,44		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	21,26	21,26	--	26,26		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	22,54	22,54	--	27,54		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	23,91	23,91	--	28,91		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	38,70	38,70	--	43,70		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	29,81	29,81	--	34,81		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	29,72	29,72	--	34,72		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	30,45	30,45	--	35,45		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	31,00	31,00	--	36,00		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	31,83	31,83	--	36,83		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	22,00	22,00	--	27,00		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	21,80	21,80	--	26,80		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	22,22	22,22	--	27,22		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	23,41	23,41	--	28,41		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	32,06	32,06	--	37,06		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	29,56	29,56	--	34,56		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	29,45	29,45	--	34,45		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	30,12	30,12	--	35,12		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	30,65	30,65	--	35,65		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	31,45	31,45	--	36,45		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	29,33	29,33	--	34,33		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	29,20	29,20	--	34,20		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	29,81	29,81	--	34,81		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	30,33	30,33	--	35,33		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	31,11	31,11	--	36,11		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	29,05	29,05	--	34,05		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	28,90	28,90	--	33,90		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	29,45	29,45	--	34,45		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	29,95	29,95	--	34,95		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	30,71	30,71	--	35,71		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	28,81	28,81	--	33,81		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	28,67	28,67	--	33,67		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	29,16	29,16	--	34,16		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	29,65	29,65	--	34,65		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	30,39	30,39	--	35,39		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VII    Rekenresultaten variant 6**

# Rekenresultaten Variant 6 totaal

Bijlage VII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	23,30	23,30	--	28,30
	02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	31,11	31,11	--	36,11
	03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	27,33	27,33	--	32,33
	04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	35,63	35,63	--	40,63
	05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	23,83	23,83	--	28,83
	06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	31,54	31,54	--	36,54
	07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	27,89	27,89	--	32,89
	08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	36,44	36,44	--	41,44
	09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	24,27	24,27	--	29,27
	100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	42,02	42,02	--	47,02
	100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	42,48	42,48	--	47,48
	100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	43,30	43,30	--	48,30
	100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	43,91	43,91	--	48,91
	100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	44,79	44,79	--	49,79
	101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	35,42	35,42	--	40,42
	101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	35,83	35,83	--	40,83
	101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	45,01	45,01	--	50,01
	101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	45,87	45,87	--	50,87
	101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	44,53	44,53	--	49,53
	10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	31,70	31,70	--	36,70
	118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	42,34	42,34	--	47,34
	118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	42,49	42,49	--	47,49
	118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	43,31	43,31	--	48,31
	118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	43,91	43,91	--	48,91
	118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	44,81	44,81	--	49,81
	119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	41,78	41,78	--	46,78
	119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	41,89	41,89	--	46,89
	119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	42,61	42,61	--	47,61
	119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	43,16	43,16	--	48,16
	119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	43,98	43,98	--	48,98
	11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	28,42	28,42	--	33,42
	120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
	120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
	120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	37,68	37,68	--	42,68
	120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	42,86	42,86	--	47,86
	120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	43,66	43,66	--	48,66
	121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	41,40	41,40	--	46,40
	121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	41,34	41,34	--	46,34
	121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	41,96	41,96	--	46,96
	121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	42,49	42,49	--	47,49
	121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	43,27	43,27	--	48,27
	12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	37,32	37,32	--	42,32
	13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	24,59	24,59	--	29,59
	14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	33,20	33,20	--	38,20
	15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	28,89	28,89	--	33,89
	16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	38,26	38,26	--	43,26
	17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	25,54	25,54	--	30,54
	18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	34,90	34,90	--	39,90
	19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	31,66	31,66	--	36,66
	20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	39,21	39,21	--	44,21
	21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	22,98	22,98	--	27,98
	22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	33,57	33,57	--	38,57
	23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	29,57	29,57	--	34,57
	24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	40,74	40,74	--	45,74
	25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	31,79	31,79	--	36,79
	26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	36,95	36,95	--	41,95
	27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	32,55	32,55	--	37,55
	28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	42,09	42,09	--	47,09
	29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	33,81	33,81	--	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 totaal

Bijlage VII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	39,08	39,08	--	44,08
	31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	38,47	38,47	--	43,47
	32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	43,61	43,61	--	48,61
	33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	36,52	36,52	--	41,52
	34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	41,46	41,46	--	46,46
	35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	40,98	40,98	--	45,98
	36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	45,38	45,38	--	50,38
	37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	37,55	37,55	--	42,55
	38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	39,75	39,75	--	44,75
	39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	39,33	39,33	--	44,33
	40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	47,94	47,94	--	52,94
	41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	42,69	42,69	--	47,69
	42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	38,09	38,09	--	43,09
	43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	46,30	46,30	--	51,30
	44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	51,72	51,72	--	56,72
	45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	49,06	49,06	--	54,06
	46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	41,29	41,29	--	46,29
	47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	61,38	61,38	--	66,38
	48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	58,33	58,33	--	63,33
	49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	53,72	53,72	--	58,72
	49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	55,88	55,88	--	60,88
	49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	55,93	55,93	--	60,93
	49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	55,89	55,89	--	60,89
	49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	55,80	55,80	--	60,80
	50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	55,07	55,07	--	60,07
	50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	56,93	56,93	--	61,93
	50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	56,90	56,90	--	61,90
	50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	56,85	56,85	--	61,85
	50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	56,74	56,74	--	61,74
	51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	55,33	55,33	--	60,33
	51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	57,14	57,14	--	62,14
	51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	57,11	57,11	--	62,11
	51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	57,06	57,06	--	62,06
	51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	56,94	56,94	--	61,94
	52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	55,54	55,54	--	60,54
	52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	57,31	57,31	--	62,31
	52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	57,38	57,38	--	62,38
	52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	57,34	57,34	--	62,34
	52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	57,21	57,21	--	62,21
	53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	55,71	55,71	--	60,71
	53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	57,44	57,44	--	62,44
	53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	57,63	57,63	--	62,63
	53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	57,68	57,68	--	62,68
	53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	57,56	57,56	--	62,56
	54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	55,37	55,37	--	60,37
	54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	57,20	57,20	--	62,20
	54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	57,17	57,17	--	62,17
	54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	57,12	57,12	--	62,12
	54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	57,33	57,33	--	62,33
	55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	55,19	55,19	--	60,19
	55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	57,03	57,03	--	62,03
	55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	57,01	57,01	--	62,01
	55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	56,96	56,96	--	61,96
	55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	56,96	56,96	--	61,96
	56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	54,56	54,56	--	59,56
	56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	56,48	56,48	--	61,48
	56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	56,51	56,51	--	61,51
	56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	56,46	56,46	--	61,46
	56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	56,35	56,35	--	61,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 totaal

Bijlage VII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	54,06	54,06	--	59,06
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	56,03	56,03	--	61,03
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	56,10	56,10	--	61,10
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	56,06	56,06	--	61,06
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	55,96	55,96	--	60,96
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	53,01	53,01	--	58,01
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	55,14	55,14	--	60,14
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	55,32	55,32	--	60,32
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	55,28	55,28	--	60,28
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	55,18	55,18	--	60,18
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	52,24	52,24	--	57,24
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	54,45	54,45	--	59,45
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	54,72	54,72	--	59,72
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	54,69	54,69	--	59,69
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	54,60	54,60	--	59,60
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	50,87	50,87	--	55,87
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	53,17	53,17	--	58,17
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	53,65	53,65	--	58,65
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	53,63	53,63	--	58,63
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	53,57	53,57	--	58,57
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	50,87	50,87	--	55,87
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	53,20	53,20	--	58,20
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	53,80	53,80	--	58,80
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	53,79	53,79	--	58,79
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	53,58	53,58	--	58,58
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	49,87	49,87	--	54,87
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	52,26	52,26	--	57,26
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	52,92	52,92	--	57,92
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	52,94	52,94	--	57,94
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	52,84	52,84	--	57,84
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	49,14	49,14	--	54,14
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	51,57	51,57	--	56,57
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	52,41	52,41	--	57,41
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	52,47	52,47	--	57,47
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	52,31	52,31	--	57,31
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	48,46	48,46	--	53,46
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	50,93	50,93	--	55,93
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	51,77	51,77	--	56,77
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	51,88	51,88	--	56,88
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	51,76	51,76	--	56,76
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	47,60	47,60	--	52,60
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	50,00	50,00	--	55,00
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	51,11	51,11	--	56,11
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	51,28	51,28	--	56,28
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	51,21	51,21	--	56,21
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	47,21	47,21	--	52,21
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	49,55	49,55	--	54,55
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	50,75	50,75	--	55,75
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	50,85	50,85	--	55,85
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	50,81	50,81	--	55,81
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	46,25	46,25	--	51,25
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	48,20	48,20	--	53,20
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	49,59	49,59	--	54,59
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	49,98	49,98	--	54,98
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	49,75	49,75	--	54,75
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	45,64	45,64	--	50,64
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	47,48	47,48	--	52,48
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	48,90	48,90	--	53,90
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	49,33	49,33	--	54,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 6 totaal

Bijlage VII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E			--	150500,49	410902,39	12,50	49,89	49,89	--	54,89
69_A			--	150491,50	410904,56	1,50	45,01	45,01	--	50,01
69_B			--	150491,50	410904,56	4,50	46,62	46,62	--	51,62
69_C			--	150491,50	410904,56	7,50	48,02	48,02	--	53,02
69_D			--	150491,50	410904,56	9,50	48,59	48,59	--	53,59
69_E			--	150491,50	410904,56	12,50	50,00	50,00	--	55,00
70_A			--	150485,31	410906,05	1,50	44,71	44,71	--	49,71
70_B			--	150485,31	410906,05	4,50	46,09	46,09	--	51,09
70_C			--	150485,31	410906,05	7,50	47,42	47,42	--	52,42
70_D			--	150485,31	410906,05	9,50	48,06	48,06	--	53,06
70_E			--	150485,31	410906,05	12,50	48,72	48,72	--	53,72
71_A			--	150476,96	410908,06	1,50	44,42	44,42	--	49,42
71_B			--	150476,96	410908,06	4,50	45,46	45,46	--	50,46
71_C			--	150476,96	410908,06	7,50	46,70	46,70	--	51,70
71_D			--	150476,96	410908,06	9,50	47,44	47,44	--	52,44
71_E			--	150476,96	410908,06	12,50	47,99	47,99	--	52,99
72_A			--	150471,24	410909,46	1,50	44,31	44,31	--	49,31
72_B			--	150471,24	410909,46	4,50	45,17	45,17	--	50,17
72_C			--	150471,24	410909,46	7,50	46,35	46,35	--	51,35
72_D			--	150471,24	410909,46	9,50	47,13	47,13	--	52,13
72_E			--	150471,24	410909,46	12,50	47,63	47,63	--	52,63
73_A			--	150541,59	410876,01	1,50	38,75	38,75	--	43,75
73_B			--	150541,59	410876,01	4,50	38,77	38,77	--	43,77
73_C			--	150541,59	410876,01	7,50	46,35	46,35	--	51,35
73_D			--	150541,59	410876,01	9,50	40,27	40,27	--	45,27
73_E			--	150541,59	410876,01	12,50	46,83	46,83	--	51,83
74_A			--	150545,35	410867,28	1,50	33,37	33,37	--	38,37
74_B			--	150545,35	410867,28	4,50	34,01	34,01	--	39,01
74_C			--	150545,35	410867,28	7,50	35,56	35,56	--	40,56
74_D			--	150545,35	410867,28	9,50	37,63	37,63	--	42,63
74_E			--	150545,35	410867,28	12,50	45,62	45,62	--	50,62
75_A			--	150591,90	410863,91	1,50	50,72	50,72	--	55,72
75_B			--	150591,90	410863,91	4,50	53,25	53,25	--	58,25
75_C			--	150591,90	410863,91	7,50	54,63	54,63	--	59,63
75_D			--	150591,90	410863,91	9,50	55,20	55,20	--	60,20
75_E			--	150591,90	410863,91	12,50	54,74	54,74	--	59,74
76_A			--	150584,34	410858,72	1,50	38,83	38,83	--	43,83
76_B			--	150584,34	410858,72	4,50	40,87	40,87	--	45,87
76_C			--	150584,34	410858,72	7,50	41,45	41,45	--	46,45
76_D			--	150584,34	410858,72	9,50	42,22	42,22	--	47,22
76_E			--	150584,34	410858,72	12,50	50,24	50,24	--	55,24
77_A			--	150591,06	410874,04	1,50	53,04	53,04	--	58,04
77_B			--	150591,06	410874,04	4,50	55,26	55,26	--	60,26
77_C			--	150591,06	410874,04	7,50	55,55	55,55	--	60,55
77_D			--	150591,06	410874,04	9,50	55,71	55,71	--	60,71
77_E			--	150591,06	410874,04	12,50	56,20	56,20	--	61,20
78_A			--	150546,64	410884,85	1,50	48,96	48,96	--	53,96
78_B			--	150546,64	410884,85	4,50	51,23	51,23	--	56,23
78_C			--	150546,64	410884,85	7,50	38,64	38,64	--	43,64
78_D			--	150546,64	410884,85	9,50	36,69	36,69	--	41,69
78_E			--	150546,64	410884,85	12,50	52,72	52,72	--	57,72
79_A			--	150596,36	410875,90	1,50	53,02	53,02	--	58,02
79_B			--	150596,36	410875,90	4,50	54,90	54,90	--	59,90
79_C			--	150596,36	410875,90	7,50	56,87	56,87	--	61,87
79_D			--	150596,36	410875,90	9,50	57,37	57,37	--	62,37
79_E			--	150596,36	410875,90	12,50	57,23	57,23	--	62,23
80_A			--	150617,04	410870,36	1,50	48,14	48,14	--	53,14
80_B			--	150617,04	410870,36	4,50	50,13	50,13	--	55,13
80_C			--	150617,04	410870,36	7,50	55,10	55,10	--	60,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 totaal

Bijlage VII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--			150617,04	410870,36	9,50	55,96	55,96	--	60,96
80_E	--			150617,04	410870,36	12,50	55,87	55,87	--	60,87
81_A	--			150630,65	410861,95	1,50	37,78	37,78	--	42,78
81_B	--			150630,65	410861,95	4,50	39,88	39,88	--	44,88
81_C	--			150630,65	410861,95	7,50	39,99	39,99	--	44,99
81_D	--			150630,65	410861,95	9,50	40,03	40,03	--	45,03
81_E	--			150630,65	410861,95	12,50	40,51	40,51	--	45,51
82_A	--			150627,07	410847,13	1,50	31,19	31,19	--	36,19
82_B	--			150627,07	410847,13	4,50	32,73	32,73	--	37,73
82_C	--			150627,07	410847,13	7,50	33,46	33,46	--	38,46
82_D	--			150627,07	410847,13	9,50	33,23	33,23	--	38,23
82_E	--			150627,07	410847,13	12,50	33,38	33,38	--	38,38
83_A	--			150623,55	410832,54	1,50	30,08	30,08	--	35,08
83_B	--			150623,55	410832,54	4,50	30,94	30,94	--	35,94
83_C	--			150623,55	410832,54	7,50	31,98	31,98	--	36,98
83_D	--			150623,55	410832,54	9,50	31,78	31,78	--	36,78
83_E	--			150623,55	410832,54	12,50	32,01	32,01	--	37,01
84_A	--			150620,09	410818,22	1,50	29,94	29,94	--	34,94
84_B	--			150620,09	410818,22	4,50	30,16	30,16	--	35,16
84_C	--			150620,09	410818,22	7,50	30,83	30,83	--	35,83
84_D	--			150620,09	410818,22	9,50	31,01	31,01	--	36,01
84_E	--			150620,09	410818,22	12,50	31,55	31,55	--	36,55
85_A	--			150610,11	410821,41	1,50	42,23	42,23	--	47,23
85_B	--			150610,11	410821,41	4,50	44,70	44,70	--	49,70
85_C	--			150610,11	410821,41	7,50	46,59	46,59	--	51,59
85_D	--			150610,11	410821,41	9,50	48,69	48,69	--	53,69
85_E	--			150610,11	410821,41	12,50	50,47	50,47	--	55,47
86_A	--			150613,70	410836,24	1,50	43,62	43,62	--	48,62
86_B	--			150613,70	410836,24	4,50	45,64	45,64	--	50,64
86_C	--			150613,70	410836,24	7,50	47,58	47,58	--	52,58
86_D	--			150613,70	410836,24	9,50	50,52	50,52	--	55,52
86_E	--			150613,70	410836,24	12,50	51,47	51,47	--	56,47
87_A	--			150617,04	410850,08	1,50	45,92	45,92	--	50,92
87_B	--			150617,04	410850,08	4,50	48,46	48,46	--	53,46
87_C	--			150617,04	410850,08	7,50	49,97	49,97	--	54,97
87_D	--			150617,04	410850,08	9,50	52,83	52,83	--	57,83
87_E	--			150617,04	410850,08	12,50	52,94	52,94	--	57,94
88_A	--			150620,50	410864,37	1,50	50,60	50,60	--	55,60
88_B	--			150620,50	410864,37	4,50	52,95	52,95	--	57,95
88_C	--			150620,50	410864,37	7,50	54,30	54,30	--	59,30
88_D	--			150620,50	410864,37	9,50	54,85	54,85	--	59,85
88_E	--			150620,50	410864,37	12,50	54,79	54,79	--	59,79
89_A	--			150594,21	410855,37	1,50	38,15	38,15	--	43,15
89_B	--			150594,21	410855,37	4,50	41,93	41,93	--	46,93
89_C	--			150594,21	410855,37	7,50	47,11	47,11	--	52,11
89_D	--			150594,21	410855,37	9,50	51,44	51,44	--	56,44
89_E	--			150594,21	410855,37	12,50	53,94	53,94	--	58,94
90_A	--			150590,66	410840,63	1,50	39,24	39,24	--	44,24
90_B	--			150590,66	410840,63	4,50	41,89	41,89	--	46,89
90_C	--			150590,66	410840,63	7,50	45,38	45,38	--	50,38
90_D	--			150590,66	410840,63	9,50	49,36	49,36	--	54,36
90_E	--			150590,66	410840,63	12,50	50,92	50,92	--	55,92
91_A	--			150580,64	410843,39	1,50	37,70	37,70	--	42,70
91_B	--			150580,64	410843,39	4,50	37,39	37,39	--	42,39
91_C	--			150580,64	410843,39	7,50	38,31	38,31	--	43,31
91_D	--			150580,64	410843,39	9,50	39,41	39,41	--	44,41
91_E	--			150580,64	410843,39	12,50	47,13	47,13	--	52,13
92_A	--			150586,93	410825,13	1,50	37,47	37,47	--	42,47
92_B	--			150586,93	410825,13	4,50	40,46	40,46	--	45,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 totaal

Bijlage VII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 6  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	43,18	43,18	--	48,18		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	46,46	46,46	--	51,46		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	49,75	49,75	--	54,75		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	36,06	36,06	--	41,06		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	36,52	36,52	--	41,52		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	37,30	37,30	--	42,30		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	38,72	38,72	--	43,72		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	47,44	47,44	--	52,44		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	43,75	43,75	--	48,75		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	44,46	44,46	--	49,46		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	45,61	45,61	--	50,61		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	46,37	46,37	--	51,37		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	46,90	46,90	--	51,90		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	40,63	40,63	--	45,63		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	41,33	41,33	--	46,33		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	42,36	42,36	--	47,36		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	43,27	43,27	--	48,27		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	46,87	46,87	--	51,87		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	43,46	43,46	--	48,46		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	44,07	44,07	--	49,07		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	45,09	45,09	--	50,09		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	45,80	45,80	--	50,80		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	46,56	46,56	--	51,56		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	43,15	43,15	--	48,15		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	43,63	43,63	--	48,63		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	44,61	44,61	--	49,61		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	45,27	45,27	--	50,27		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	46,06	46,06	--	51,06		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	42,75	42,75	--	47,75		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	43,15	43,15	--	48,15		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	44,06	44,06	--	49,06		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	44,70	44,70	--	49,70		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	45,63	45,63	--	50,63		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	42,38	42,38	--	47,38		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	42,77	42,77	--	47,77		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	43,64	43,64	--	48,64		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	44,26	44,26	--	49,26		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	45,18	45,18	--	50,18		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 muziekgeluid

Bijlage VII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	23,11	23,11	--	28,11
	02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	30,92	30,92	--	35,92
	03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	27,14	27,14	--	32,14
	04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	35,45	35,45	--	40,45
	05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	23,64	23,64	--	28,64
	06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	31,35	31,35	--	36,35
	07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	27,70	27,70	--	32,70
	08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	36,26	36,26	--	41,26
	09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	24,09	24,09	--	29,09
	100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	41,85	41,85	--	46,85
	100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	42,30	42,30	--	47,30
	100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	43,13	43,13	--	48,13
	100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	43,74	43,74	--	48,74
	100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	44,62	44,62	--	49,62
	101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	35,25	35,25	--	40,25
	101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	35,66	35,66	--	40,66
	101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	44,83	44,83	--	49,83
	101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	45,70	45,70	--	50,70
	101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	44,36	44,36	--	49,36
	10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	31,50	31,50	--	36,50
	118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	42,17	42,17	--	47,17
	118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	42,31	42,31	--	47,31
	118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	43,14	43,14	--	48,14
	118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	43,73	43,73	--	48,73
	118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	44,63	44,63	--	49,63
	119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	41,61	41,61	--	46,61
	119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	41,71	41,71	--	46,71
	119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	42,43	42,43	--	47,43
	119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	42,98	42,98	--	47,98
	119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	43,80	43,80	--	48,80
	11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	28,23	28,23	--	33,23
	120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
	120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
	120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	37,50	37,50	--	42,50
	120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	42,69	42,69	--	47,69
	120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	43,49	43,49	--	48,49
	121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	41,22	41,22	--	46,22
	121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	41,16	41,16	--	46,16
	121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	41,79	41,79	--	46,79
	121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	42,32	42,32	--	47,32
	121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	43,10	43,10	--	48,10
	12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	37,14	37,14	--	42,14
	13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	24,40	24,40	--	29,40
	14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	33,01	33,01	--	38,01
	15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	28,70	28,70	--	33,70
	16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	38,09	38,09	--	43,09
	17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	25,36	25,36	--	30,36
	18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	34,71	34,71	--	39,71
	19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	31,47	31,47	--	36,47
	20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	39,04	39,04	--	44,04
	21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	22,80	22,80	--	27,80
	22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	33,38	33,38	--	38,38
	23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	29,38	29,38	--	34,38
	24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	40,57	40,57	--	45,57
	25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	31,60	31,60	--	36,60
	26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	36,76	36,76	--	41,76
	27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	32,37	32,37	--	37,37
	28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	41,92	41,92	--	46,92
	29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	33,62	33,62	--	38,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 muziekgeluid

Bijlage VII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	38,89	38,89	--	43,89
	31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	38,29	38,29	--	43,29
	32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	43,44	43,44	--	48,44
	33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	36,33	36,33	--	41,33
	34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	41,28	41,28	--	46,28
	35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	40,80	40,80	--	45,80
	36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	45,21	45,21	--	50,21
	37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	37,37	37,37	--	42,37
	38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	39,58	39,58	--	44,58
	39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	39,16	39,16	--	44,16
	40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	47,78	47,78	--	52,78
	41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	42,52	42,52	--	47,52
	42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	37,91	37,91	--	42,91
	43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	46,13	46,13	--	51,13
	44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	51,56	51,56	--	56,56
	45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	48,89	48,89	--	53,89
	46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	41,12	41,12	--	46,12
	47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	61,23	61,23	--	66,23
	48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	58,18	58,18	--	63,18
	49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	53,55	53,55	--	58,55
	49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	55,71	55,71	--	60,71
	49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	55,76	55,76	--	60,76
	49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	55,72	55,72	--	60,72
	49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	55,63	55,63	--	60,63
	50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	54,91	54,91	--	59,91
	50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	56,76	56,76	--	61,76
	50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	56,74	56,74	--	61,74
	50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	56,68	56,68	--	61,68
	50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	56,57	56,57	--	61,57
	51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	55,17	55,17	--	60,17
	51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	56,97	56,97	--	61,97
	51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	56,94	56,94	--	61,94
	51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	56,89	56,89	--	61,89
	51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	56,77	56,77	--	61,77
	52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	55,38	55,38	--	60,38
	52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	57,14	57,14	--	62,14
	52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	57,21	57,21	--	62,21
	52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	57,17	57,17	--	62,17
	52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	57,05	57,05	--	62,05
	53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	55,54	55,54	--	60,54
	53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	57,27	57,27	--	62,27
	53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	57,46	57,46	--	62,46
	53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	57,51	57,51	--	62,51
	53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	57,39	57,39	--	62,39
	54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	55,21	55,21	--	60,21
	54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	57,03	57,03	--	62,03
	54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	57,00	57,00	--	62,00
	54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	56,95	56,95	--	61,95
	54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	57,16	57,16	--	62,16
	55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	55,03	55,03	--	60,03
	55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	56,86	56,86	--	61,86
	55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	56,84	56,84	--	61,84
	55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	56,79	56,79	--	61,79
	55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	56,79	56,79	--	61,79
	56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	54,40	54,40	--	59,40
	56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	56,32	56,32	--	61,32
	56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	56,34	56,34	--	61,34
	56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	56,29	56,29	--	61,29
	56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	56,19	56,19	--	61,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 muziekgeluid

Bijlage VII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	53,90	53,90	--	58,90
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	55,87	55,87	--	60,87
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	55,94	55,94	--	60,94
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	55,89	55,89	--	60,89
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	55,79	55,79	--	60,79
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	52,85	52,85	--	57,85
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	54,98	54,98	--	59,98
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	55,15	55,15	--	60,15
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	55,12	55,12	--	60,12
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	55,01	55,01	--	60,01
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	52,08	52,08	--	57,08
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	54,29	54,29	--	59,29
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	54,56	54,56	--	59,56
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	54,53	54,53	--	59,53
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	54,43	54,43	--	59,43
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	50,71	50,71	--	55,71
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	53,01	53,01	--	58,01
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	53,48	53,48	--	58,48
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	53,47	53,47	--	58,47
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	53,40	53,40	--	58,40
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	50,71	50,71	--	55,71
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	53,04	53,04	--	58,04
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	53,64	53,64	--	58,64
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	53,62	53,62	--	58,62
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	53,41	53,41	--	58,41
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	49,72	49,72	--	54,72
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	52,10	52,10	--	57,10
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	52,76	52,76	--	57,76
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	52,78	52,78	--	57,78
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	52,68	52,68	--	57,68
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	48,98	48,98	--	53,98
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	51,40	51,40	--	56,40
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	52,25	52,25	--	57,25
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	52,31	52,31	--	57,31
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	52,15	52,15	--	57,15
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	48,30	48,30	--	53,30
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	50,77	50,77	--	55,77
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	51,60	51,60	--	56,60
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	51,71	51,71	--	56,71
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	51,60	51,60	--	56,60
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	47,44	47,44	--	52,44
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	49,84	49,84	--	54,84
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	50,94	50,94	--	55,94
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	51,11	51,11	--	56,11
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	51,05	51,05	--	56,05
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	47,06	47,06	--	52,06
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	49,39	49,39	--	54,39
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	50,59	50,59	--	55,59
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	50,68	50,68	--	55,68
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	50,64	50,64	--	55,64
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	46,09	46,09	--	51,09
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	48,04	48,04	--	53,04
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	49,43	49,43	--	54,43
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	49,82	49,82	--	54,82
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	49,58	49,58	--	54,58
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	45,48	45,48	--	50,48
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	47,32	47,32	--	52,32
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	48,74	48,74	--	53,74
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	49,17	49,17	--	54,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 muziekgeluid

Bijlage VII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	49,72	49,72	--	54,72		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	44,86	44,86	--	49,86		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	46,46	46,46	--	51,46		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	47,86	47,86	--	52,86		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	48,43	48,43	--	53,43		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	49,83	49,83	--	54,83		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	44,55	44,55	--	49,55		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	45,93	45,93	--	50,93		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	47,26	47,26	--	52,26		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	47,90	47,90	--	52,90		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	48,55	48,55	--	53,55		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	44,26	44,26	--	49,26		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	45,30	45,30	--	50,30		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	46,54	46,54	--	51,54		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	47,27	47,27	--	52,27		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	47,82	47,82	--	52,82		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	44,15	44,15	--	49,15		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	45,01	45,01	--	50,01		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	46,19	46,19	--	51,19		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	46,97	46,97	--	51,97		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	47,46	47,46	--	52,46		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	38,56	38,56	--	43,56		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	38,59	38,59	--	43,59		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	46,19	46,19	--	51,19		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	40,08	40,08	--	45,08		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	46,66	46,66	--	51,66		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	33,21	33,21	--	38,21		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	33,84	33,84	--	38,84		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	35,38	35,38	--	40,38		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	37,44	37,44	--	42,44		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	45,44	45,44	--	50,44		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	50,55	50,55	--	55,55		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	53,07	53,07	--	58,07		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	54,46	54,46	--	59,46		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	55,02	55,02	--	60,02		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	54,57	54,57	--	59,57		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	38,64	38,64	--	43,64		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	40,68	40,68	--	45,68		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	41,25	41,25	--	46,25		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	42,03	42,03	--	47,03		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	50,06	50,06	--	55,06		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	52,88	52,88	--	57,88		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	55,09	55,09	--	60,09		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	55,37	55,37	--	60,37		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	55,54	55,54	--	60,54		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	56,03	56,03	--	61,03		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	48,79	48,79	--	53,79		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	51,06	51,06	--	56,06		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	38,48	38,48	--	43,48		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	36,52	36,52	--	41,52		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	52,56	52,56	--	57,56		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	52,86	52,86	--	57,86		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	54,73	54,73	--	59,73		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	56,71	56,71	--	61,71		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	57,20	57,20	--	62,20		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	57,06	57,06	--	62,06		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	47,97	47,97	--	52,97		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	49,96	49,96	--	54,96		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	54,94	54,94	--	59,94		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 muziekgeluid

Bijlage VII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--	150617,04	410870,36	9,50	55,79	55,79	--	60,79		
80_E	--	150617,04	410870,36	12,50	55,70	55,70	--	60,70		
81_A	--	150630,65	410861,95	1,50	37,59	37,59	--	42,59		
81_B	--	150630,65	410861,95	4,50	39,70	39,70	--	44,70		
81_C	--	150630,65	410861,95	7,50	39,80	39,80	--	44,80		
81_D	--	150630,65	410861,95	9,50	39,84	39,84	--	44,84		
81_E	--	150630,65	410861,95	12,50	40,32	40,32	--	45,32		
82_A	--	150627,07	410847,13	1,50	31,02	31,02	--	36,02		
82_B	--	150627,07	410847,13	4,50	32,56	32,56	--	37,56		
82_C	--	150627,07	410847,13	7,50	33,28	33,28	--	38,28		
82_D	--	150627,07	410847,13	9,50	33,06	33,06	--	38,06		
82_E	--	150627,07	410847,13	12,50	33,21	33,21	--	38,21		
83_A	--	150623,55	410832,54	1,50	29,91	29,91	--	34,91		
83_B	--	150623,55	410832,54	4,50	30,76	30,76	--	35,76		
83_C	--	150623,55	410832,54	7,50	31,80	31,80	--	36,80		
83_D	--	150623,55	410832,54	9,50	31,60	31,60	--	36,60		
83_E	--	150623,55	410832,54	12,50	31,84	31,84	--	36,84		
84_A	--	150620,09	410818,22	1,50	29,77	29,77	--	34,77		
84_B	--	150620,09	410818,22	4,50	29,99	29,99	--	34,99		
84_C	--	150620,09	410818,22	7,50	30,66	30,66	--	35,66		
84_D	--	150620,09	410818,22	9,50	30,84	30,84	--	35,84		
84_E	--	150620,09	410818,22	12,50	31,37	31,37	--	36,37		
85_A	--	150610,11	410821,41	1,50	42,06	42,06	--	47,06		
85_B	--	150610,11	410821,41	4,50	44,52	44,52	--	49,52		
85_C	--	150610,11	410821,41	7,50	46,41	46,41	--	51,41		
85_D	--	150610,11	410821,41	9,50	48,52	48,52	--	53,52		
85_E	--	150610,11	410821,41	12,50	50,30	50,30	--	55,30		
86_A	--	150613,70	410836,24	1,50	43,44	43,44	--	48,44		
86_B	--	150613,70	410836,24	4,50	45,46	45,46	--	50,46		
86_C	--	150613,70	410836,24	7,50	47,40	47,40	--	52,40		
86_D	--	150613,70	410836,24	9,50	50,35	50,35	--	55,35		
86_E	--	150613,70	410836,24	12,50	51,30	51,30	--	56,30		
87_A	--	150617,04	410850,08	1,50	45,75	45,75	--	50,75		
87_B	--	150617,04	410850,08	4,50	48,28	48,28	--	53,28		
87_C	--	150617,04	410850,08	7,50	49,80	49,80	--	54,80		
87_D	--	150617,04	410850,08	9,50	52,66	52,66	--	57,66		
87_E	--	150617,04	410850,08	12,50	52,77	52,77	--	57,77		
88_A	--	150620,50	410864,37	1,50	50,43	50,43	--	55,43		
88_B	--	150620,50	410864,37	4,50	52,78	52,78	--	57,78		
88_C	--	150620,50	410864,37	7,50	54,13	54,13	--	59,13		
88_D	--	150620,50	410864,37	9,50	54,68	54,68	--	59,68		
88_E	--	150620,50	410864,37	12,50	54,63	54,63	--	59,63		
89_A	--	150594,21	410855,37	1,50	37,96	37,96	--	42,96		
89_B	--	150594,21	410855,37	4,50	41,74	41,74	--	46,74		
89_C	--	150594,21	410855,37	7,50	46,93	46,93	--	51,93		
89_D	--	150594,21	410855,37	9,50	51,27	51,27	--	56,27		
89_E	--	150594,21	410855,37	12,50	53,77	53,77	--	58,77		
90_A	--	150590,66	410840,63	1,50	39,06	39,06	--	44,06		
90_B	--	150590,66	410840,63	4,50	41,71	41,71	--	46,71		
90_C	--	150590,66	410840,63	7,50	45,19	45,19	--	50,19		
90_D	--	150590,66	410840,63	9,50	49,19	49,19	--	54,19		
90_E	--	150590,66	410840,63	12,50	50,75	50,75	--	55,75		
91_A	--	150580,64	410843,39	1,50	37,51	37,51	--	42,51		
91_B	--	150580,64	410843,39	4,50	37,20	37,20	--	42,20		
91_C	--	150580,64	410843,39	7,50	38,12	38,12	--	43,12		
91_D	--	150580,64	410843,39	9,50	39,22	39,22	--	44,22		
91_E	--	150580,64	410843,39	12,50	46,95	46,95	--	51,95		
92_A	--	150586,93	410825,13	1,50	37,28	37,28	--	42,28		
92_B	--	150586,93	410825,13	4,50	40,27	40,27	--	45,27		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 6 muziekgeluid

Bijlage VII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	43,00	43,00	--	48,00		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	46,29	46,29	--	51,29		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	49,58	49,58	--	54,58		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	35,87	35,87	--	40,87		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	36,33	36,33	--	41,33		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	37,11	37,11	--	42,11		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	38,53	38,53	--	43,53		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	47,27	47,27	--	52,27		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	43,58	43,58	--	48,58		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	44,28	44,28	--	49,28		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	45,44	45,44	--	50,44		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	46,20	46,20	--	51,20		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	46,73	46,73	--	51,73		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	40,47	40,47	--	45,47		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	41,17	41,17	--	46,17		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	42,20	42,20	--	47,20		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	43,12	43,12	--	48,12		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	46,70	46,70	--	51,70		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	43,29	43,29	--	48,29		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	43,90	43,90	--	48,90		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	44,92	44,92	--	49,92		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	45,63	45,63	--	50,63		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	46,39	46,39	--	51,39		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	42,98	42,98	--	47,98		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	43,46	43,46	--	48,46		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	44,43	44,43	--	49,43		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	45,10	45,10	--	50,10		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	45,89	45,89	--	50,89		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	42,58	42,58	--	47,58		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	42,98	42,98	--	47,98		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	43,89	43,89	--	48,89		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	44,53	44,53	--	49,53		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	45,46	45,46	--	50,46		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	42,21	42,21	--	47,21		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	42,60	42,60	--	47,60		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	43,47	43,47	--	48,47		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	44,09	44,09	--	49,09		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	45,01	45,01	--	50,01		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 stemgeluid

Bijlage VII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	9,61	9,61	--	14,61
	02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	17,51	17,51	--	22,51
	03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	13,70	13,70	--	18,70
	04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	21,74	21,74	--	26,74
	05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	10,13	10,13	--	15,13
	06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	17,94	17,94	--	22,94
	07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	14,26	14,26	--	19,26
	08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	22,52	22,52	--	27,52
	09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	10,56	10,56	--	15,56
	100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	27,87	27,87	--	32,87
	100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	28,39	28,39	--	33,39
	100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	29,19	29,19	--	34,19
	100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	29,79	29,79	--	34,79
	100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	30,67	30,67	--	35,67
	101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	21,30	21,30	--	26,30
	101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	21,73	21,73	--	26,73
	101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	30,88	30,88	--	35,88
	101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	31,78	31,78	--	36,78
	101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	30,42	30,42	--	35,42
	10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	18,11	18,11	--	23,11
	118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	28,35	28,35	--	33,35
	118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	28,56	28,56	--	33,56
	118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	29,38	29,38	--	34,38
	118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	29,96	29,96	--	34,96
	118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	30,83	30,83	--	35,83
	119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	27,71	27,71	--	32,71
	119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	27,90	27,90	--	32,90
	119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	28,61	28,61	--	33,61
	119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	29,16	29,16	--	34,16
	119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	29,98	29,98	--	34,98
	11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	14,77	14,77	--	19,77
	120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
	120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
	120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	23,67	23,67	--	28,67
	120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	28,87	28,87	--	33,87
	120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	29,67	29,67	--	34,67
	121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	27,41	27,41	--	32,41
	121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	27,40	27,40	--	32,40
	121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	27,99	27,99	--	32,99
	121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	28,51	28,51	--	33,51
	121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	29,29	29,29	--	34,29
	12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	23,37	23,37	--	28,37
	13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	10,85	10,85	--	15,85
	14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	19,57	19,57	--	24,57
	15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	15,22	15,22	--	20,22
	16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	24,28	24,28	--	29,28
	17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	11,80	11,80	--	16,80
	18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	21,21	21,21	--	26,21
	19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	18,02	18,02	--	23,02
	20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	25,18	25,18	--	30,18
	21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	8,97	8,97	--	13,97
	22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	19,96	19,96	--	24,96
	23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	15,84	15,84	--	20,84
	24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	26,67	26,67	--	31,67
	25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	18,05	18,05	--	23,05
	26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	23,25	23,25	--	28,25
	27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	18,66	18,66	--	23,66
	28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	27,99	27,99	--	32,99
	29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	20,09	20,09	--	25,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 stemgeluid

Bijlage VII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	25,40	25,40	--	30,40
	31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	24,65	24,65	--	29,65
	32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	29,47	29,47	--	34,47
	33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	22,79	22,79	--	27,79
	34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	27,64	27,64	--	32,64
	35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	27,11	27,11	--	32,11
	36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	31,18	31,18	--	36,18
	37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	23,78	23,78	--	28,78
	38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	25,80	25,80	--	30,80
	39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	25,10	25,10	--	30,10
	40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	33,66	33,66	--	38,66
	41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	28,68	28,68	--	33,68
	42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	24,29	24,29	--	29,29
	43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	32,23	32,23	--	37,23
	44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	37,28	37,28	--	42,28
	45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	34,79	34,79	--	39,79
	46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	27,18	27,18	--	32,18
	47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	46,63	46,63	--	51,63
	48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	43,66	43,66	--	48,66
	49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	39,43	39,43	--	44,43
	49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	41,70	41,70	--	46,70
	49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	41,74	41,74	--	46,74
	49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	41,69	41,69	--	46,69
	49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	41,61	41,61	--	46,61
	50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	40,73	40,73	--	45,73
	50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	42,72	42,72	--	47,72
	50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	42,69	42,69	--	47,69
	50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	42,63	42,63	--	47,63
	50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	42,52	42,52	--	47,52
	51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	40,98	40,98	--	45,98
	51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	42,93	42,93	--	47,93
	51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	42,89	42,89	--	47,89
	51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	42,83	42,83	--	47,83
	51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	42,71	42,71	--	47,71
	52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	41,18	41,18	--	46,18
	52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	43,09	43,09	--	48,09
	52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	43,15	43,15	--	48,15
	52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	43,12	43,12	--	48,12
	52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	42,99	42,99	--	47,99
	53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	41,35	41,35	--	46,35
	53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	43,22	43,22	--	48,22
	53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	43,40	43,40	--	48,40
	53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	43,46	43,46	--	48,46
	53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	43,34	43,34	--	48,34
	54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	41,02	41,02	--	46,02
	54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	42,97	42,97	--	47,97
	54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	42,93	42,93	--	47,93
	54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	42,88	42,88	--	47,88
	54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	43,08	43,08	--	48,08
	55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	40,84	40,84	--	45,84
	55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	42,79	42,79	--	47,79
	55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	42,77	42,77	--	47,77
	55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	42,71	42,71	--	47,71
	55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	42,71	42,71	--	47,71
	56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	40,17	40,17	--	45,17
	56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	42,22	42,22	--	47,22
	56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	42,23	42,23	--	47,23
	56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	42,18	42,18	--	47,18
	56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	42,08	42,08	--	47,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 stemgeluid

Bijlage VII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	39,68	39,68	--	44,68
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	41,77	41,77	--	46,77
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	41,83	41,83	--	46,83
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	41,78	41,78	--	46,78
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	41,69	41,69	--	46,69
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	38,61	38,61	--	43,61
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	40,86	40,86	--	45,86
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	41,03	41,03	--	46,03
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	41,00	41,00	--	46,00
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	40,89	40,89	--	45,89
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	37,81	37,81	--	42,81
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	40,16	40,16	--	45,16
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	40,43	40,43	--	45,43
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	40,40	40,40	--	45,40
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	40,30	40,30	--	45,30
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	36,44	36,44	--	41,44
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	38,86	38,86	--	43,86
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	39,35	39,35	--	44,35
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	39,33	39,33	--	44,33
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	39,27	39,27	--	44,27
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	36,42	36,42	--	41,42
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	38,88	38,88	--	43,88
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	39,50	39,50	--	44,50
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	39,49	39,49	--	44,49
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	39,27	39,27	--	44,27
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	35,39	35,39	--	40,39
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	37,93	37,93	--	42,93
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	38,61	38,61	--	43,61
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	38,63	38,63	--	43,63
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	38,53	38,53	--	43,53
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	34,63	34,63	--	39,63
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	37,23	37,23	--	42,23
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	38,12	38,12	--	43,12
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	38,18	38,18	--	43,18
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	38,00	38,00	--	43,00
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	33,94	33,94	--	38,94
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	36,60	36,60	--	41,60
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	37,47	37,47	--	42,47
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	37,58	37,58	--	42,58
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	37,45	37,45	--	42,45
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	33,08	33,08	--	38,08
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	35,67	35,67	--	40,67
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	36,81	36,81	--	41,81
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	36,99	36,99	--	41,99
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	36,91	36,91	--	41,91
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	32,57	32,57	--	37,57
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	35,09	35,09	--	40,09
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	36,33	36,33	--	41,33
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	36,56	36,56	--	41,56
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	36,52	36,52	--	41,52
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	31,74	31,74	--	36,74
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	33,83	33,83	--	38,83
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	35,23	35,23	--	40,23
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	35,65	35,65	--	40,65
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	35,49	35,49	--	40,49
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	31,11	31,11	--	36,11
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	33,09	33,09	--	38,09
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	34,49	34,49	--	39,49
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	34,96	34,96	--	39,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	35,58	35,58	--	40,58		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	30,51	30,51	--	35,51		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	32,26	32,26	--	37,26		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	33,62	33,62	--	38,62		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	34,23	34,23	--	39,23		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	35,77	35,77	--	40,77		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	30,21	30,21	--	35,21		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	31,70	31,70	--	36,70		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	33,00	33,00	--	38,00		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	33,67	33,67	--	38,67		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	34,47	34,47	--	39,47		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	30,03	30,03	--	35,03		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	31,11	31,11	--	36,11		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	32,32	32,32	--	37,32		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	33,05	33,05	--	38,05		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	33,78	33,78	--	38,78		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	29,98	29,98	--	34,98		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	30,86	30,86	--	35,86		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	32,01	32,01	--	37,01		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	32,77	32,77	--	37,77		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	33,43	33,43	--	38,43		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	25,09	25,09	--	30,09		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	24,98	24,98	--	29,98		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	31,76	31,76	--	36,76		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	26,39	26,39	--	31,39		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	32,74	32,74	--	37,74		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	19,19	19,19	--	24,19		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	19,76	19,76	--	24,76		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	21,62	21,62	--	26,62		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	23,94	23,94	--	28,94		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	31,73	31,73	--	36,73		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	36,55	36,55	--	41,55		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	39,17	39,17	--	44,17		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	40,45	40,45	--	45,45		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	41,05	41,05	--	46,05		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	40,60	40,60	--	45,60		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	25,12	25,12	--	30,12		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	27,17	27,17	--	32,17		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	27,81	27,81	--	32,81		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	28,64	28,64	--	33,64		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	36,10	36,10	--	41,10		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	38,78	38,78	--	43,78		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	41,10	41,10	--	46,10		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	41,42	41,42	--	46,42		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	41,58	41,58	--	46,58		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	41,95	41,95	--	46,95		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	34,57	34,57	--	39,57		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	36,93	36,93	--	41,93		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	24,29	24,29	--	29,29		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	22,60	22,60	--	27,60		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	38,12	38,12	--	43,12		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	38,72	38,72	--	43,72		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	40,69	40,69	--	45,69		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	42,55	42,55	--	47,55		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	43,15	43,15	--	48,15		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	43,02	43,02	--	48,02		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	34,04	34,04	--	39,04		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	36,10	36,10	--	41,10		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	40,53	40,53	--	45,53		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 stemgeluid

Bijlage VII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--	150617,04	410870,36	9,50	41,75	41,75	--	46,75		
80_E	--	150617,04	410870,36	12,50	41,66	41,66	--	46,66		
81_A	--	150630,65	410861,95	1,50	24,05	24,05	--	29,05		
81_B	--	150630,65	410861,95	4,50	26,16	26,16	--	31,16		
81_C	--	150630,65	410861,95	7,50	26,26	26,26	--	31,26		
81_D	--	150630,65	410861,95	9,50	26,29	26,29	--	31,29		
81_E	--	150630,65	410861,95	12,50	26,80	26,80	--	31,80		
82_A	--	150627,07	410847,13	1,50	17,14	17,14	--	22,14		
82_B	--	150627,07	410847,13	4,50	18,68	18,68	--	23,68		
82_C	--	150627,07	410847,13	7,50	19,39	19,39	--	24,39		
82_D	--	150627,07	410847,13	9,50	19,13	19,13	--	24,13		
82_E	--	150627,07	410847,13	12,50	19,18	19,18	--	24,18		
83_A	--	150623,55	410832,54	1,50	16,06	16,06	--	21,06		
83_B	--	150623,55	410832,54	4,50	16,91	16,91	--	21,91		
83_C	--	150623,55	410832,54	7,50	17,95	17,95	--	22,95		
83_D	--	150623,55	410832,54	9,50	17,72	17,72	--	22,72		
83_E	--	150623,55	410832,54	12,50	17,83	17,83	--	22,83		
84_A	--	150620,09	410818,22	1,50	15,94	15,94	--	20,94		
84_B	--	150620,09	410818,22	4,50	16,14	16,14	--	21,14		
84_C	--	150620,09	410818,22	7,50	16,84	16,84	--	21,84		
84_D	--	150620,09	410818,22	9,50	17,00	17,00	--	22,00		
84_E	--	150620,09	410818,22	12,50	17,48	17,48	--	22,48		
85_A	--	150610,11	410821,41	1,50	28,24	28,24	--	33,24		
85_B	--	150610,11	410821,41	4,50	30,73	30,73	--	35,73		
85_C	--	150610,11	410821,41	7,50	32,62	32,62	--	37,62		
85_D	--	150610,11	410821,41	9,50	34,50	34,50	--	39,50		
85_E	--	150610,11	410821,41	12,50	36,33	36,33	--	41,33		
86_A	--	150613,70	410836,24	1,50	29,57	29,57	--	34,57		
86_B	--	150613,70	410836,24	4,50	31,69	31,69	--	36,69		
86_C	--	150613,70	410836,24	7,50	33,65	33,65	--	38,65		
86_D	--	150613,70	410836,24	9,50	36,27	36,27	--	41,27		
86_E	--	150613,70	410836,24	12,50	37,31	37,31	--	42,31		
87_A	--	150617,04	410850,08	1,50	31,80	31,80	--	36,80		
87_B	--	150617,04	410850,08	4,50	34,44	34,44	--	39,44		
87_C	--	150617,04	410850,08	7,50	35,96	35,96	--	40,96		
87_D	--	150617,04	410850,08	9,50	38,61	38,61	--	43,61		
87_E	--	150617,04	410850,08	12,50	38,75	38,75	--	43,75		
88_A	--	150620,50	410864,37	1,50	36,40	36,40	--	41,40		
88_B	--	150620,50	410864,37	4,50	38,86	38,86	--	43,86		
88_C	--	150620,50	410864,37	7,50	40,00	40,00	--	45,00		
88_D	--	150620,50	410864,37	9,50	40,66	40,66	--	45,66		
88_E	--	150620,50	410864,37	12,50	40,60	40,60	--	45,60		
89_A	--	150594,21	410855,37	1,50	24,48	24,48	--	29,48		
89_B	--	150594,21	410855,37	4,50	28,25	28,25	--	33,25		
89_C	--	150594,21	410855,37	7,50	33,13	33,13	--	38,13		
89_D	--	150594,21	410855,37	9,50	37,22	37,22	--	42,22		
89_E	--	150594,21	410855,37	12,50	39,67	39,67	--	44,67		
90_A	--	150590,66	410840,63	1,50	25,23	25,23	--	30,23		
90_B	--	150590,66	410840,63	4,50	28,04	28,04	--	33,04		
90_C	--	150590,66	410840,63	7,50	31,50	31,50	--	36,50		
90_D	--	150590,66	410840,63	9,50	35,08	35,08	--	40,08		
90_E	--	150590,66	410840,63	12,50	36,84	36,84	--	41,84		
91_A	--	150580,64	410843,39	1,50	24,04	24,04	--	29,04		
91_B	--	150580,64	410843,39	4,50	23,65	23,65	--	28,65		
91_C	--	150580,64	410843,39	7,50	24,54	24,54	--	29,54		
91_D	--	150580,64	410843,39	9,50	25,67	25,67	--	30,67		
91_E	--	150580,64	410843,39	12,50	33,13	33,13	--	38,13		
92_A	--	150586,93	410825,13	1,50	23,86	23,86	--	28,86		
92_B	--	150586,93	410825,13	4,50	26,62	26,62	--	31,62		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 6 stemgeluid

Bijlage VII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	29,33	29,33	--	34,33
	92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	32,30	32,30	--	37,30
	92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	35,63	35,63	--	40,63
	93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	22,42	22,42	--	27,42
	93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	22,85	22,85	--	27,85
	93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	23,62	23,62	--	28,62
	93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	24,96	24,96	--	29,96
	93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	33,40	33,40	--	38,40
	94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	29,57	29,57	--	34,57
	94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	30,32	30,32	--	35,32
	94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	31,44	31,44	--	36,44
	94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	32,20	32,20	--	37,20
	94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	32,72	32,72	--	37,72
	95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	26,22	26,22	--	31,22
	95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	26,87	26,87	--	31,87
	95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	27,83	27,83	--	32,83
	95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	28,75	28,75	--	33,75
	95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	32,68	32,68	--	37,68
	96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	29,28	29,28	--	34,28
	96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	29,94	29,94	--	34,94
	96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	30,93	30,93	--	35,93
	96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	31,62	31,62	--	36,62
	96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	32,39	32,39	--	37,39
	97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	29,00	29,00	--	34,00
	97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	29,52	29,52	--	34,52
	97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	30,47	30,47	--	35,47
	97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	31,13	31,13	--	36,13
	97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	31,92	31,92	--	36,92
	98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	28,60	28,60	--	33,60
	98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	29,05	29,05	--	34,05
	98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	29,94	29,94	--	34,94
	98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	30,57	30,57	--	35,57
	98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	31,50	31,50	--	36,50
	99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	28,24	28,24	--	33,24
	99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	28,68	28,68	--	33,68
	99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	29,52	29,52	--	34,52
	99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	30,14	30,14	--	35,14
	99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	31,05	31,05	--	36,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage VIII Rekenresultaten variant 7**



# Rekenresultaten Variant 7 totaal

Bijlage VIII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	20,15	20,15	--	25,15
02_A		Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	28,20	28,20	--	33,20
03_A		Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	24,06	24,06	--	29,06
04_A		Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	32,61	32,61	--	37,61
05_A		Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	20,63	20,63	--	25,63
06_A		Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	28,60	28,60	--	33,60
07_A		Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	24,58	24,58	--	29,58
08_A		Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	33,38	33,38	--	38,38
09_A		Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	21,04	21,04	--	26,04
100_A			--	150435,45	410919,83	1,50	38,34	38,34	--	43,34
100_B			--	150435,45	410919,83	4,50	38,57	38,57	--	43,57
100_C			--	150435,45	410919,83	7,50	39,26	39,26	--	44,26
100_D			--	150435,45	410919,83	9,50	39,81	39,81	--	44,81
100_E			--	150435,45	410919,83	12,50	40,63	40,63	--	45,63
101_A			--	150431,46	410916,45	1,50	30,24	30,24	--	35,24
101_B			--	150431,46	410916,45	4,50	30,60	30,60	--	35,60
101_C			--	150431,46	410916,45	7,50	41,08	41,08	--	46,08
101_D			--	150431,46	410916,45	9,50	41,87	41,87	--	46,87
101_E			--	150431,46	410916,45	12,50	40,42	40,42	--	45,42
10_A		Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	28,69	28,69	--	33,69
118_A			--	150777,39	410968,97	1,50	40,10	40,10	--	45,10
118_B			--	150777,39	410968,97	4,50	40,41	40,41	--	45,41
118_C			--	150777,39	410968,97	7,50	41,35	41,35	--	46,35
118_D			--	150777,39	410968,97	9,50	41,98	41,98	--	46,98
118_E			--	150777,39	410968,97	12,50	42,92	42,92	--	47,92
119_A			--	150789,11	410966,16	1,50	39,57	39,57	--	44,57
119_B			--	150789,11	410966,16	4,50	39,70	39,70	--	44,70
119_C			--	150789,11	410966,16	7,50	40,55	40,55	--	45,55
119_D			--	150789,11	410966,16	9,50	41,15	41,15	--	46,15
119_E			--	150789,11	410966,16	12,50	42,03	42,03	--	47,03
11_A		Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	25,02	25,02	--	30,02
120_A			--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
120_B			--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
120_C			--	150793,81	410965,24	7,50	35,56	35,56	--	40,56
120_D			--	150793,81	410965,24	9,50	40,79	40,79	--	45,79
120_E			--	150793,81	410965,24	12,50	41,66	41,66	--	46,66
121_A			--	150800,03	410962,97	1,50	39,21	39,21	--	44,21
121_B			--	150800,03	410962,97	4,50	39,10	39,10	--	44,10
121_C			--	150800,03	410962,97	7,50	39,84	39,84	--	44,84
121_D			--	150800,03	410962,97	9,50	40,40	40,40	--	45,40
121_E			--	150800,03	410962,97	12,50	41,24	41,24	--	46,24
12_A		Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	34,22	34,22	--	39,22
13_A		Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	21,29	21,29	--	26,29
14_A		Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	30,24	30,24	--	35,24
15_A		Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	25,46	25,46	--	30,46
16_A		Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	35,11	35,11	--	40,11
17_A		Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	22,18	22,18	--	27,18
18_A		Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	31,73	31,73	--	36,73
19_A		Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	28,20	28,20	--	33,20
20_A		Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	35,93	35,93	--	40,93
21_A		Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	19,52	19,52	--	24,52
22_A		Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	30,40	30,40	--	35,40
23_A		Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	25,95	25,95	--	30,95
24_A		Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	37,42	37,42	--	42,42
25_A		Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	28,16	28,16	--	33,16
26_A		Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	34,00	34,00	--	39,00
27_A		Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	27,57	27,57	--	32,57
28_A		Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	38,57	38,57	--	43,57
29_A		Woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	29,95	29,95	--	34,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 totaal

Bijlage VIII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	36,71	36,71	--	41,71
	31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	36,81	36,81	--	41,81
	32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	39,91	39,91	--	44,91
	33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	32,48	32,48	--	37,48
	34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	39,00	39,00	--	44,00
	35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	35,86	35,86	--	40,86
	36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	41,43	41,43	--	46,43
	37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	32,70	32,70	--	37,70
	38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	33,25	33,25	--	38,25
	39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	32,44	32,44	--	37,44
	40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	43,26	43,26	--	48,26
	41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	35,10	35,10	--	40,10
	42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	35,43	35,43	--	40,43
	43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	36,20	36,20	--	41,20
	44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	46,03	46,03	--	51,03
	45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	38,33	38,33	--	43,33
	46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	37,04	37,04	--	42,04
	47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	53,82	53,82	--	58,82
	48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	50,87	50,87	--	55,87
	49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	51,81	51,81	--	56,81
	49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	53,89	53,89	--	58,89
	49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	53,87	53,87	--	58,87
	49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	53,82	53,82	--	58,82
	49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	53,73	53,73	--	58,73
	50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	52,55	52,55	--	57,55
	50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	54,43	54,43	--	59,43
	50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	54,40	54,40	--	59,40
	50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	54,35	54,35	--	59,35
	50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	54,24	54,24	--	59,24
	51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	52,41	52,41	--	57,41
	51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	54,32	54,32	--	59,32
	51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	54,29	54,29	--	59,29
	51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	54,24	54,24	--	59,24
	51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	54,13	54,13	--	59,13
	52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	52,26	52,26	--	57,26
	52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	54,20	54,20	--	59,20
	52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	54,18	54,18	--	59,18
	52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	54,13	54,13	--	59,13
	52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	54,02	54,02	--	59,02
	53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	52,06	52,06	--	57,06
	53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	54,04	54,04	--	59,04
	53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	54,11	54,11	--	59,11
	53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	54,17	54,17	--	59,17
	53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	54,07	54,07	--	59,07
	54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	50,89	50,89	--	55,89
	54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	53,15	53,15	--	58,15
	54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	53,17	53,17	--	58,17
	54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	53,14	53,14	--	58,14
	54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	53,71	53,71	--	58,71
	55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	50,38	50,38	--	55,38
	55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	52,70	52,70	--	57,70
	55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	52,77	52,77	--	57,77
	55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	52,74	52,74	--	57,74
	55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	53,04	53,04	--	58,04
	56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	49,33	49,33	--	54,33
	56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	51,73	51,73	--	56,73
	56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	51,94	51,94	--	56,94
	56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	51,91	51,91	--	56,91
	56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	51,86	51,86	--	56,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 totaal

Bijlage VIII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	48,53	48,53	--	53,53
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	50,98	50,98	--	55,98
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	51,31	51,31	--	56,31
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	51,29	51,29	--	56,29
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	51,24	51,24	--	56,24
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	47,53	47,53	--	52,53
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	49,92	49,92	--	54,92
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	50,51	50,51	--	55,51
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	50,50	50,50	--	55,50
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	50,42	50,42	--	55,42
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	46,86	46,86	--	51,86
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	49,17	49,17	--	54,17
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	49,96	49,96	--	54,96
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	49,96	49,96	--	54,96
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	49,88	49,88	--	54,88
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	45,75	45,75	--	50,75
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	47,85	47,85	--	52,85
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	48,96	48,96	--	53,96
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	49,03	49,03	--	54,03
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	49,00	49,00	--	54,00
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	45,68	45,68	--	50,68
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	47,87	47,87	--	52,87
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	49,21	49,21	--	54,21
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	49,31	49,31	--	54,31
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	48,99	48,99	--	53,99
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	44,95	44,95	--	49,95
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	47,04	47,04	--	52,04
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	48,32	48,32	--	53,32
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	48,48	48,48	--	53,48
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	48,43	48,43	--	53,43
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	44,36	44,36	--	49,36
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	46,44	46,44	--	51,44
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	47,84	47,84	--	52,84
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	48,07	48,07	--	53,07
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	48,00	48,00	--	53,00
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	43,70	43,70	--	48,70
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	45,77	45,77	--	50,77
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	47,28	47,28	--	52,28
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	47,60	47,60	--	52,60
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	47,51	47,51	--	52,51
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	43,06	43,06	--	48,06
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	45,08	45,08	--	50,08
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	46,60	46,60	--	51,60
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	47,02	47,02	--	52,02
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	47,01	47,01	--	52,01
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	42,63	42,63	--	47,63
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	44,58	44,58	--	49,58
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	46,07	46,07	--	51,07
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	46,59	46,59	--	51,59
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	46,64	46,64	--	51,64
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	41,96	41,96	--	46,96
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	43,54	43,54	--	48,54
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	44,87	44,87	--	49,87
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	45,62	45,62	--	50,62
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	45,69	45,69	--	50,69
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	41,37	41,37	--	46,37
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	42,84	42,84	--	47,84
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	44,12	44,12	--	49,12
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	44,88	44,88	--	49,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 totaal

Bijlage VIII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	45,29	45,29	--	50,29		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	40,79	40,79	--	45,79		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	42,04	42,04	--	47,04		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	43,24	43,24	--	48,24		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	44,00	44,00	--	49,00		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	45,86	45,86	--	50,86		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	40,44	40,44	--	45,44		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	41,47	41,47	--	46,47		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	42,62	42,62	--	47,62		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	43,34	43,34	--	48,34		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	44,65	44,65	--	49,65		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	40,16	40,16	--	45,16		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	40,82	40,82	--	45,82		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	41,90	41,90	--	46,90		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	42,57	42,57	--	47,57		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	43,51	43,51	--	48,51		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	39,96	39,96	--	44,96		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	40,37	40,37	--	45,37		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	41,39	41,39	--	46,39		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	42,06	42,06	--	47,06		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	43,15	43,15	--	48,15		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	32,38	32,38	--	37,38		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	34,33	34,33	--	39,33		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	37,51	37,51	--	42,51		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	38,06	38,06	--	43,06		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	44,61	44,61	--	49,61		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	28,27	28,27	--	33,27		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	28,47	28,47	--	33,47		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	31,47	31,47	--	36,47		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	34,17	34,17	--	39,17		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	43,52	43,52	--	48,52		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	46,56	46,56	--	51,56		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	49,17	49,17	--	54,17		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	51,42	51,42	--	56,42		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	52,83	52,83	--	57,83		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	51,97	51,97	--	56,97		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	35,21	35,21	--	40,21		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	36,96	36,96	--	41,96		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	38,08	38,08	--	43,08		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	38,88	38,88	--	43,88		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	49,16	49,16	--	54,16		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	49,83	49,83	--	54,83		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	52,26	52,26	--	57,26		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	53,19	53,19	--	58,19		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	53,87	53,87	--	58,87		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	52,45	52,45	--	57,45		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	43,33	43,33	--	48,33		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	45,35	45,35	--	50,35		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	30,28	30,28	--	35,28		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	31,32	31,32	--	36,32		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	48,48	48,48	--	53,48		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	46,29	46,29	--	51,29		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	48,31	48,31	--	53,31		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	53,04	53,04	--	58,04		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	53,85	53,85	--	58,85		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	53,77	53,77	--	58,77		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	48,61	48,61	--	53,61		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	50,71	50,71	--	55,71		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	53,03	53,03	--	58,03		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 totaal

Bijlage VIII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--			150617,04	410870,36	9,50	53,51	53,51	--	58,51
80_E	--			150617,04	410870,36	12,50	53,42	53,42	--	58,42
81_A	--			150630,65	410861,95	1,50	44,09	44,09	--	49,09
81_B	--			150630,65	410861,95	4,50	46,31	46,31	--	51,31
81_C	--			150630,65	410861,95	7,50	46,30	46,30	--	51,30
81_D	--			150630,65	410861,95	9,50	46,27	46,27	--	51,27
81_E	--			150630,65	410861,95	12,50	46,26	46,26	--	51,26
82_A	--			150627,07	410847,13	1,50	39,14	39,14	--	44,14
82_B	--			150627,07	410847,13	4,50	41,30	41,30	--	46,30
82_C	--			150627,07	410847,13	7,50	41,86	41,86	--	46,86
82_D	--			150627,07	410847,13	9,50	41,83	41,83	--	46,83
82_E	--			150627,07	410847,13	12,50	41,84	41,84	--	46,84
83_A	--			150623,55	410832,54	1,50	36,84	36,84	--	41,84
83_B	--			150623,55	410832,54	4,50	38,24	38,24	--	43,24
83_C	--			150623,55	410832,54	7,50	39,61	39,61	--	44,61
83_D	--			150623,55	410832,54	9,50	39,56	39,56	--	44,56
83_E	--			150623,55	410832,54	12,50	39,53	39,53	--	44,53
84_A	--			150620,09	410818,22	1,50	35,40	35,40	--	40,40
84_B	--			150620,09	410818,22	4,50	36,35	36,35	--	41,35
84_C	--			150620,09	410818,22	7,50	37,79	37,79	--	42,79
84_D	--			150620,09	410818,22	9,50	38,19	38,19	--	43,19
84_E	--			150620,09	410818,22	12,50	38,09	38,09	--	43,09
85_A	--			150610,11	410821,41	1,50	39,57	39,57	--	44,57
85_B	--			150610,11	410821,41	4,50	41,67	41,67	--	46,67
85_C	--			150610,11	410821,41	7,50	43,48	43,48	--	48,48
85_D	--			150610,11	410821,41	9,50	45,24	45,24	--	50,24
85_E	--			150610,11	410821,41	12,50	46,71	46,71	--	51,71
86_A	--			150613,70	410836,24	1,50	41,02	41,02	--	46,02
86_B	--			150613,70	410836,24	4,50	43,31	43,31	--	48,31
86_C	--			150613,70	410836,24	7,50	45,23	45,23	--	50,23
86_D	--			150613,70	410836,24	9,50	47,89	47,89	--	52,89
86_E	--			150613,70	410836,24	12,50	47,76	47,76	--	52,76
87_A	--			150617,04	410850,08	1,50	43,82	43,82	--	48,82
87_B	--			150617,04	410850,08	4,50	46,19	46,19	--	51,19
87_C	--			150617,04	410850,08	7,50	47,46	47,46	--	52,46
87_D	--			150617,04	410850,08	9,50	49,05	49,05	--	54,05
87_E	--			150617,04	410850,08	12,50	49,02	49,02	--	54,02
88_A	--			150620,50	410864,37	1,50	48,26	48,26	--	53,26
88_B	--			150620,50	410864,37	4,50	50,69	50,69	--	55,69
88_C	--			150620,50	410864,37	7,50	51,11	51,11	--	56,11
88_D	--			150620,50	410864,37	9,50	51,23	51,23	--	56,23
88_E	--			150620,50	410864,37	12,50	51,18	51,18	--	56,18
89_A	--			150594,21	410855,37	1,50	34,03	34,03	--	39,03
89_B	--			150594,21	410855,37	4,50	37,97	37,97	--	42,97
89_C	--			150594,21	410855,37	7,50	44,78	44,78	--	49,78
89_D	--			150594,21	410855,37	9,50	49,57	49,57	--	54,57
89_E	--			150594,21	410855,37	12,50	51,20	51,20	--	56,20
90_A	--			150590,66	410840,63	1,50	33,35	33,35	--	38,35
90_B	--			150590,66	410840,63	4,50	38,50	38,50	--	43,50
90_C	--			150590,66	410840,63	7,50	42,73	42,73	--	47,73
90_D	--			150590,66	410840,63	9,50	47,42	47,42	--	52,42
90_E	--			150590,66	410840,63	12,50	48,43	48,43	--	53,43
91_A	--			150580,64	410843,39	1,50	34,67	34,67	--	39,67
91_B	--			150580,64	410843,39	4,50	33,19	33,19	--	38,19
91_C	--			150580,64	410843,39	7,50	33,96	33,96	--	38,96
91_D	--			150580,64	410843,39	9,50	34,72	34,72	--	39,72
91_E	--			150580,64	410843,39	12,50	44,44	44,44	--	49,44
92_A	--			150586,93	410825,13	1,50	35,00	35,00	--	40,00
92_B	--			150586,93	410825,13	4,50	38,69	38,69	--	43,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 totaal

Bijlage VIII-1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 7  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	41,32	41,32	--	46,32		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	44,57	44,57	--	49,57		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	47,13	47,13	--	52,13		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	31,71	31,71	--	36,71		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	31,62	31,62	--	36,62		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	32,43	32,43	--	37,43		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	33,67	33,67	--	38,67		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	44,72	44,72	--	49,72		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	39,47	39,47	--	44,47		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	39,72	39,72	--	44,72		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	40,70	40,70	--	45,70		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	41,35	41,35	--	46,35		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	42,22	42,22	--	47,22		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	34,34	34,34	--	39,34		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	34,48	34,48	--	39,48		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	35,26	35,26	--	40,26		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	36,26	36,26	--	41,26		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	42,29	42,29	--	47,29		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	39,14	39,14	--	44,14		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	39,30	39,30	--	44,30		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	40,21	40,21	--	45,21		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	40,83	40,83	--	45,83		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	41,75	41,75	--	46,75		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	38,96	38,96	--	43,96		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	39,05	39,05	--	44,05		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	39,92	39,92	--	44,92		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	40,52	40,52	--	45,52		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	41,40	41,40	--	46,40		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	38,83	38,83	--	43,83		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	38,93	38,93	--	43,93		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	39,73	39,73	--	44,73		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	40,30	40,30	--	45,30		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	41,16	41,16	--	46,16		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	38,60	38,60	--	43,60		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	38,72	38,72	--	43,72		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	39,46	39,46	--	44,46		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	40,03	40,03	--	45,03		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	40,86	40,86	--	45,86		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	19,96	19,96	--	24,96
	02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	28,01	28,01	--	33,01
	03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	23,87	23,87	--	28,87
	04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	32,43	32,43	--	37,43
	05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	20,45	20,45	--	25,45
	06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	28,41	28,41	--	33,41
	07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	24,39	24,39	--	29,39
	08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	33,21	33,21	--	38,21
	09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	20,86	20,86	--	25,86
	100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	38,18	38,18	--	43,18
	100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	38,41	38,41	--	43,41
	100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	39,10	39,10	--	44,10
	100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	39,65	39,65	--	44,65
	100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	40,46	40,46	--	45,46
	101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	30,05	30,05	--	35,05
	101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	30,42	30,42	--	35,42
	101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	40,92	40,92	--	45,92
	101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	41,70	41,70	--	46,70
	101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	40,25	40,25	--	45,25
	10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	28,50	28,50	--	33,50
	118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	39,94	39,94	--	44,94
	118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	40,25	40,25	--	45,25
	118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	41,18	41,18	--	46,18
	118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	41,81	41,81	--	46,81
	118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	42,75	42,75	--	47,75
	119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	39,40	39,40	--	44,40
	119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	39,54	39,54	--	44,54
	119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	40,39	40,39	--	45,39
	119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	40,98	40,98	--	45,98
	119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	41,86	41,86	--	46,86
	11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	24,84	24,84	--	29,84
	120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
	120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
	120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	35,40	35,40	--	40,40
	120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	40,63	40,63	--	45,63
	120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	41,49	41,49	--	46,49
	121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	39,04	39,04	--	44,04
	121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	38,94	38,94	--	43,94
	121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	39,68	39,68	--	44,68
	121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	40,24	40,24	--	45,24
	121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	41,07	41,07	--	46,07
	12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	34,05	34,05	--	39,05
	13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	21,11	21,11	--	26,11
	14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	30,06	30,06	--	35,06
	15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	25,28	25,28	--	30,28
	16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	34,94	34,94	--	39,94
	17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	22,00	22,00	--	27,00
	18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	31,55	31,55	--	36,55
	19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	28,01	28,01	--	33,01
	20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	35,76	35,76	--	40,76
	21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	19,35	19,35	--	24,35
	22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	30,21	30,21	--	35,21
	23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	25,77	25,77	--	30,77
	24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	37,26	37,26	--	42,26
	25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	27,98	27,98	--	32,98
	26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	33,82	33,82	--	38,82
	27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	27,38	27,38	--	32,38
	28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	38,40	38,40	--	43,40
	29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	29,77	29,77	--	34,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	36,52	36,52	--	41,52
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	36,64	36,64	--	41,64
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	39,74	39,74	--	44,74
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	32,30	32,30	--	37,30
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	38,83	38,83	--	43,83
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	35,68	35,68	--	40,68
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	41,26	41,26	--	46,26
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	32,52	32,52	--	37,52
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	33,07	33,07	--	38,07
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	32,26	32,26	--	37,26
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	43,10	43,10	--	48,10
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	34,92	34,92	--	39,92
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	35,25	35,25	--	40,25
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	36,02	36,02	--	41,02
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	45,86	45,86	--	50,86
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	38,15	38,15	--	43,15
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	36,86	36,86	--	41,86
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	53,66	53,66	--	58,66
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	50,71	50,71	--	55,71
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	51,65	51,65	--	56,65
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	53,73	53,73	--	58,73
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	53,71	53,71	--	58,71
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	53,67	53,67	--	58,67
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	53,57	53,57	--	58,57
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	52,39	52,39	--	57,39
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	54,27	54,27	--	59,27
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	54,25	54,25	--	59,25
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	54,20	54,20	--	59,20
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	54,08	54,08	--	59,08
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	52,26	52,26	--	57,26
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	54,16	54,16	--	59,16
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	54,13	54,13	--	59,13
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	54,08	54,08	--	59,08
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	53,97	53,97	--	58,97
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	52,11	52,11	--	57,11
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	54,04	54,04	--	59,04
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	54,02	54,02	--	59,02
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	53,97	53,97	--	58,97
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	53,86	53,86	--	58,86
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	51,90	51,90	--	56,90
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	53,88	53,88	--	58,88
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	53,95	53,95	--	58,95
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	54,01	54,01	--	59,01
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	53,92	53,92	--	58,92
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	50,73	50,73	--	55,73
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	52,99	52,99	--	57,99
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	53,01	53,01	--	58,01
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	52,98	52,98	--	57,98
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	53,55	53,55	--	58,55
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	50,22	50,22	--	55,22
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	52,54	52,54	--	57,54
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	52,61	52,61	--	57,61
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	52,58	52,58	--	57,58
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	52,89	52,89	--	57,89
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	49,17	49,17	--	54,17
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	51,57	51,57	--	56,57
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	51,78	51,78	--	56,78
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	51,75	51,75	--	56,75
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	51,70	51,70	--	56,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 7 muziekgeluid

Bijlage VIII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	48,38	48,38	--	53,38
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	50,82	50,82	--	55,82
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	51,16	51,16	--	56,16
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	51,13	51,13	--	56,13
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	51,08	51,08	--	56,08
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	47,37	47,37	--	52,37
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	49,76	49,76	--	54,76
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	50,35	50,35	--	55,35
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	50,34	50,34	--	55,34
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	50,26	50,26	--	55,26
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	46,70	46,70	--	51,70
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	49,01	49,01	--	54,01
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	49,80	49,80	--	54,80
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	49,81	49,81	--	54,81
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	49,72	49,72	--	54,72
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	45,59	45,59	--	50,59
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	47,69	47,69	--	52,69
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	48,80	48,80	--	53,80
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	48,88	48,88	--	53,88
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	48,84	48,84	--	53,84
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	45,53	45,53	--	50,53
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	47,71	47,71	--	52,71
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	49,05	49,05	--	54,05
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	49,15	49,15	--	54,15
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	48,83	48,83	--	53,83
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	44,79	44,79	--	49,79
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	46,88	46,88	--	51,88
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	48,16	48,16	--	53,16
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	48,32	48,32	--	53,32
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	48,27	48,27	--	53,27
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	44,21	44,21	--	49,21
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	46,28	46,28	--	51,28
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	47,68	47,68	--	52,68
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	47,91	47,91	--	52,91
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	47,84	47,84	--	52,84
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	43,54	43,54	--	48,54
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	45,61	45,61	--	50,61
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	47,12	47,12	--	52,12
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	47,44	47,44	--	52,44
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	47,35	47,35	--	52,35
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	42,91	42,91	--	47,91
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	44,92	44,92	--	49,92
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	46,43	46,43	--	51,43
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	46,86	46,86	--	51,86
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	46,85	46,85	--	51,85
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	42,48	42,48	--	47,48
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	44,42	44,42	--	49,42
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	45,91	45,91	--	50,91
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	46,43	46,43	--	51,43
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	46,48	46,48	--	51,48
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	41,80	41,80	--	46,80
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	43,38	43,38	--	48,38
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	44,71	44,71	--	49,71
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	45,46	45,46	--	50,46
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	45,53	45,53	--	50,53
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	41,21	41,21	--	46,21
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	42,68	42,68	--	47,68
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	43,95	43,95	--	48,95
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	44,72	44,72	--	49,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 muziekgeluid

Bijlage VIII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	45,13	45,13	--	50,13		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	40,63	40,63	--	45,63		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	41,87	41,87	--	46,87		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	43,08	43,08	--	48,08		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	43,83	43,83	--	48,83		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	45,70	45,70	--	50,70		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	40,28	40,28	--	45,28		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	41,31	41,31	--	46,31		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	42,46	42,46	--	47,46		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	43,18	43,18	--	48,18		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	44,48	44,48	--	49,48		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	40,00	40,00	--	45,00		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	40,66	40,66	--	45,66		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	41,73	41,73	--	46,73		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	42,40	42,40	--	47,40		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	43,34	43,34	--	48,34		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	39,80	39,80	--	44,80		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	40,20	40,20	--	45,20		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	41,23	41,23	--	46,23		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	41,90	41,90	--	46,90		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	42,98	42,98	--	47,98		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	32,20	32,20	--	37,20		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	34,15	34,15	--	39,15		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	37,35	37,35	--	42,35		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	37,89	37,89	--	42,89		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	44,45	44,45	--	49,45		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	28,11	28,11	--	33,11		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	28,31	28,31	--	33,31		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	31,29	31,29	--	36,29		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	33,98	33,98	--	38,98		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	43,36	43,36	--	48,36		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	46,40	46,40	--	51,40		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	49,01	49,01	--	54,01		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	51,26	51,26	--	56,26		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	52,67	52,67	--	57,67		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	51,81	51,81	--	56,81		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	35,03	35,03	--	40,03		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	36,78	36,78	--	41,78		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	37,90	37,90	--	42,90		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	38,70	38,70	--	43,70		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	49,01	49,01	--	54,01		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	49,67	49,67	--	54,67		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	52,10	52,10	--	57,10		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	53,03	53,03	--	58,03		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	53,71	53,71	--	58,71		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	52,30	52,30	--	57,30		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	43,17	43,17	--	48,17		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	45,19	45,19	--	50,19		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	30,12	30,12	--	35,12		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	31,15	31,15	--	36,15		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	48,32	48,32	--	53,32		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	46,13	46,13	--	51,13		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	48,15	48,15	--	53,15		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	52,89	52,89	--	57,89		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	53,69	53,69	--	58,69		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	53,61	53,61	--	58,61		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	48,45	48,45	--	53,45		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	50,55	50,55	--	55,55		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	52,88	52,88	--	57,88		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 muziekgeluid

Bijlage VIII-2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--			150617,04	410870,36	9,50	53,35	53,35	--	58,35
80_E	--			150617,04	410870,36	12,50	53,26	53,26	--	58,26
81_A	--			150630,65	410861,95	1,50	43,93	43,93	--	48,93
81_B	--			150630,65	410861,95	4,50	46,15	46,15	--	51,15
81_C	--			150630,65	410861,95	7,50	46,14	46,14	--	51,14
81_D	--			150630,65	410861,95	9,50	46,11	46,11	--	51,11
81_E	--			150630,65	410861,95	12,50	46,10	46,10	--	51,10
82_A	--			150627,07	410847,13	1,50	38,98	38,98	--	43,98
82_B	--			150627,07	410847,13	4,50	41,14	41,14	--	46,14
82_C	--			150627,07	410847,13	7,50	41,70	41,70	--	46,70
82_D	--			150627,07	410847,13	9,50	41,67	41,67	--	46,67
82_E	--			150627,07	410847,13	12,50	41,68	41,68	--	46,68
83_A	--			150623,55	410832,54	1,50	36,68	36,68	--	41,68
83_B	--			150623,55	410832,54	4,50	38,08	38,08	--	43,08
83_C	--			150623,55	410832,54	7,50	39,45	39,45	--	44,45
83_D	--			150623,55	410832,54	9,50	39,40	39,40	--	44,40
83_E	--			150623,55	410832,54	12,50	39,37	39,37	--	44,37
84_A	--			150620,09	410818,22	1,50	35,24	35,24	--	40,24
84_B	--			150620,09	410818,22	4,50	36,19	36,19	--	41,19
84_C	--			150620,09	410818,22	7,50	37,62	37,62	--	42,62
84_D	--			150620,09	410818,22	9,50	38,02	38,02	--	43,02
84_E	--			150620,09	410818,22	12,50	37,93	37,93	--	42,93
85_A	--			150610,11	410821,41	1,50	39,40	39,40	--	44,40
85_B	--			150610,11	410821,41	4,50	41,51	41,51	--	46,51
85_C	--			150610,11	410821,41	7,50	43,31	43,31	--	48,31
85_D	--			150610,11	410821,41	9,50	45,08	45,08	--	50,08
85_E	--			150610,11	410821,41	12,50	46,55	46,55	--	51,55
86_A	--			150613,70	410836,24	1,50	40,86	40,86	--	45,86
86_B	--			150613,70	410836,24	4,50	43,14	43,14	--	48,14
86_C	--			150613,70	410836,24	7,50	45,07	45,07	--	50,07
86_D	--			150613,70	410836,24	9,50	47,73	47,73	--	52,73
86_E	--			150613,70	410836,24	12,50	47,60	47,60	--	52,60
87_A	--			150617,04	410850,08	1,50	43,66	43,66	--	48,66
87_B	--			150617,04	410850,08	4,50	46,02	46,02	--	51,02
87_C	--			150617,04	410850,08	7,50	47,30	47,30	--	52,30
87_D	--			150617,04	410850,08	9,50	48,89	48,89	--	53,89
87_E	--			150617,04	410850,08	12,50	48,86	48,86	--	53,86
88_A	--			150620,50	410864,37	1,50	48,10	48,10	--	53,10
88_B	--			150620,50	410864,37	4,50	50,53	50,53	--	55,53
88_C	--			150620,50	410864,37	7,50	50,95	50,95	--	55,95
88_D	--			150620,50	410864,37	9,50	51,07	51,07	--	56,07
88_E	--			150620,50	410864,37	12,50	51,02	51,02	--	56,02
89_A	--			150594,21	410855,37	1,50	33,85	33,85	--	38,85
89_B	--			150594,21	410855,37	4,50	37,78	37,78	--	42,78
89_C	--			150594,21	410855,37	7,50	44,61	44,61	--	49,61
89_D	--			150594,21	410855,37	9,50	49,41	49,41	--	54,41
89_E	--			150594,21	410855,37	12,50	51,04	51,04	--	56,04
90_A	--			150590,66	410840,63	1,50	33,17	33,17	--	38,17
90_B	--			150590,66	410840,63	4,50	38,33	38,33	--	43,33
90_C	--			150590,66	410840,63	7,50	42,56	42,56	--	47,56
90_D	--			150590,66	410840,63	9,50	47,26	47,26	--	52,26
90_E	--			150590,66	410840,63	12,50	48,26	48,26	--	53,26
91_A	--			150580,64	410843,39	1,50	34,48	34,48	--	39,48
91_B	--			150580,64	410843,39	4,50	33,01	33,01	--	38,01
91_C	--			150580,64	410843,39	7,50	33,78	33,78	--	38,78
91_D	--			150580,64	410843,39	9,50	34,54	34,54	--	39,54
91_E	--			150580,64	410843,39	12,50	44,27	44,27	--	49,27
92_A	--			150586,93	410825,13	1,50	34,81	34,81	--	39,81
92_B	--			150586,93	410825,13	4,50	38,52	38,52	--	43,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 muziekgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: achtergrondmuziek  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	92_C		--	150586,93	410825,13	7,50	41,15	41,15	--	46,15
	92_D		--	150586,93	410825,13	9,50	44,41	44,41	--	49,41
	92_E		--	150586,93	410825,13	12,50	46,97	46,97	--	51,97
	93_A		--	150576,92	410827,96	1,50	31,53	31,53	--	36,53
	93_B		--	150576,92	410827,96	4,50	31,44	31,44	--	36,44
	93_C		--	150576,92	410827,96	7,50	32,25	32,25	--	37,25
	93_D		--	150576,92	410827,96	9,50	33,49	33,49	--	38,49
	93_E		--	150576,92	410827,96	12,50	44,55	44,55	--	49,55
	94_A		--	150460,88	410913,68	1,50	39,30	39,30	--	44,30
	94_B		--	150460,88	410913,68	4,50	39,55	39,55	--	44,55
	94_C		--	150460,88	410913,68	7,50	40,53	40,53	--	45,53
	94_D		--	150460,88	410913,68	9,50	41,19	41,19	--	46,19
	94_E		--	150460,88	410913,68	12,50	42,06	42,06	--	47,06
	95_A		--	150462,39	410908,77	1,50	34,17	34,17	--	39,17
	95_B		--	150462,39	410908,77	4,50	34,30	34,30	--	39,30
	95_C		--	150462,39	410908,77	7,50	35,09	35,09	--	40,09
	95_D		--	150462,39	410908,77	9,50	36,08	36,08	--	41,08
	95_E		--	150462,39	410908,77	12,50	42,12	42,12	--	47,12
	96_A		--	150455,87	410914,89	1,50	38,98	38,98	--	43,98
	96_B		--	150455,87	410914,89	4,50	39,14	39,14	--	44,14
	96_C		--	150455,87	410914,89	7,50	40,05	40,05	--	45,05
	96_D		--	150455,87	410914,89	9,50	40,66	40,66	--	45,66
	96_E		--	150455,87	410914,89	12,50	41,58	41,58	--	46,58
	97_A		--	150451,01	410916,07	1,50	38,80	38,80	--	43,80
	97_B		--	150451,01	410916,07	4,50	38,89	38,89	--	43,89
	97_C		--	150451,01	410916,07	7,50	39,76	39,76	--	44,76
	97_D		--	150451,01	410916,07	9,50	40,35	40,35	--	45,35
	97_E		--	150451,01	410916,07	12,50	41,23	41,23	--	46,23
	98_A		--	150445,26	410917,46	1,50	38,67	38,67	--	43,67
	98_B		--	150445,26	410917,46	4,50	38,76	38,76	--	43,76
	98_C		--	150445,26	410917,46	7,50	39,56	39,56	--	44,56
	98_D		--	150445,26	410917,46	9,50	40,14	40,14	--	45,14
	98_E		--	150445,26	410917,46	12,50	41,00	41,00	--	46,00
	99_A		--	150440,41	410918,63	1,50	38,44	38,44	--	43,44
	99_B		--	150440,41	410918,63	4,50	38,55	38,55	--	43,55
	99_C		--	150440,41	410918,63	7,50	39,30	39,30	--	44,30
	99_D		--	150440,41	410918,63	9,50	39,86	39,86	--	44,86
	99_E		--	150440,41	410918,63	12,50	40,70	40,70	--	45,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 stemgeluid

Bijlage VIII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekecade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	01_A	Woonboot 1	--	150253,47	411019,09	2,00	6,33	6,33	--	11,33
	02_A	Woonboot 1	--	150265,09	411018,92	2,00	14,44	14,44	--	19,44
	03_A	Woonboot 1	--	150275,01	411013,84	2,00	10,30	10,30	--	15,30
	04_A	Woonboot 1	--	150263,87	411013,87	2,00	18,59	18,59	--	23,59
	05_A	Woonboot 2	--	150280,19	411012,72	2,00	6,80	6,80	--	11,80
	06_A	Woonboot 2	--	150292,12	411012,64	2,00	14,84	14,84	--	19,84
	07_A	Woonboot 2	--	150301,75	411007,55	2,00	10,80	10,80	--	15,80
	08_A	Woonboot 2	--	150290,51	411007,46	2,00	19,33	19,33	--	24,33
	09_A	Woonboot 3	--	150306,96	411006,48	2,00	7,19	7,19	--	12,19
	100_A		--	150435,45	410919,83	1,50	24,02	24,02	--	29,02
	100_B		--	150435,45	410919,83	4,50	24,33	24,33	--	29,33
	100_C		--	150435,45	410919,83	7,50	25,01	25,01	--	30,01
	100_D		--	150435,45	410919,83	9,50	25,55	25,55	--	30,55
	100_E		--	150435,45	410919,83	12,50	26,36	26,36	--	31,36
	101_A		--	150431,46	410916,45	1,50	16,34	16,34	--	21,34
	101_B		--	150431,46	410916,45	4,50	16,70	16,70	--	21,70
	101_C		--	150431,46	410916,45	7,50	26,82	26,82	--	31,82
	101_D		--	150431,46	410916,45	9,50	27,63	27,63	--	32,63
	101_E		--	150431,46	410916,45	12,50	26,16	26,16	--	31,16
	10_A	Woonboot 3	--	150318,79	411006,52	2,00	14,94	14,94	--	19,94
	118_A		--	150777,39	410968,97	1,50	25,80	25,80	--	30,80
	118_B		--	150777,39	410968,97	4,50	26,17	26,17	--	31,17
	118_C		--	150777,39	410968,97	7,50	27,09	27,09	--	32,09
	118_D		--	150777,39	410968,97	9,50	27,72	27,72	--	32,72
	118_E		--	150777,39	410968,97	12,50	28,66	28,66	--	33,66
	119_A		--	150789,11	410966,16	1,50	25,25	25,25	--	30,25
	119_B		--	150789,11	410966,16	4,50	25,47	25,47	--	30,47
	119_C		--	150789,11	410966,16	7,50	26,31	26,31	--	31,31
	119_D		--	150789,11	410966,16	9,50	26,90	26,90	--	31,90
	119_E		--	150789,11	410966,16	12,50	27,78	27,78	--	32,78
	11_A	Woonboot 3	--	150328,52	411001,28	2,00	11,23	11,23	--	16,23
	120_A		--	150793,81	410965,24	1,50	--	--	--	--
	120_B		--	150793,81	410965,24	4,50	--	--	--	--
	120_C		--	150793,81	410965,24	7,50	21,31	21,31	--	26,31
	120_D		--	150793,81	410965,24	9,50	26,55	26,55	--	31,55
	120_E		--	150793,81	410965,24	12,50	27,41	27,41	--	32,41
	121_A		--	150800,03	410962,97	1,50	24,91	24,91	--	29,91
	121_B		--	150800,03	410962,97	4,50	24,87	24,87	--	29,87
	121_C		--	150800,03	410962,97	7,50	25,60	25,60	--	30,60
	121_D		--	150800,03	410962,97	9,50	26,16	26,16	--	31,16
	121_E		--	150800,03	410962,97	12,50	26,99	26,99	--	31,99
	12_A	Woonboot 3	--	150317,42	411001,01	2,00	20,14	20,14	--	25,14
	13_A	Woonboot 4	--	150333,75	411000,33	2,00	7,42	7,42	--	12,42
	14_A	Woonboot 4	--	150345,34	411000,71	2,00	16,45	16,45	--	21,45
	15_A	Woonboot 4	--	150355,31	410995,12	2,00	11,65	11,65	--	16,65
	16_A	Woonboot 4	--	150344,00	410994,63	2,00	21,00	21,00	--	26,00
	17_A	Woonboot 5	--	150359,98	410994,00	2,00	8,30	8,30	--	13,30
	18_A	Woonboot 5	--	150372,20	410994,27	2,00	17,88	17,88	--	22,88
	19_A	Woonboot 5	--	150381,53	410988,76	2,00	14,42	14,42	--	19,42
	20_A	Woonboot 5	--	150370,56	410988,27	2,00	21,78	21,78	--	26,78
	21_A	Woonboot 6	--	150394,16	410985,44	2,00	5,38	5,38	--	10,38
	22_A	Woonboot 6	--	150405,83	410985,54	2,00	16,64	16,64	--	21,64
	23_A	Woonboot 6	--	150415,71	410980,19	2,00	12,10	12,10	--	17,10
	24_A	Woonboot 6	--	150404,19	410980,08	2,00	23,23	23,23	--	28,23
	25_A	Woonboot 7	--	150420,94	410979,29	2,00	14,30	14,30	--	19,30
	26_A	Woonboot 7	--	150432,57	410979,83	2,00	20,18	20,18	--	25,18
	27_A	Woonboot 7	--	150442,53	410974,16	2,00	13,69	13,69	--	18,69
	28_A	Woonboot 7	--	150431,00	410973,64	2,00	24,34	24,34	--	29,34
	29_A	woonboot 8	--	150447,56	410972,43	2,00	16,09	16,09	--	21,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 stemgeluid

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_A	woonboot 8	--	150459,13	410972,74	2,00	22,82	22,82	--	27,82
31_A	woonboot 8	--	150469,15	410967,34	2,00	22,72	22,72	--	27,72
32_A	woonboot 8	--	150457,82	410967,20	2,00	25,64	25,64	--	30,64
33_A	Woonboot 9	--	150474,22	410965,74	2,00	18,62	18,62	--	23,62
34_A	Woonboot 9	--	150485,75	410965,43	2,00	25,00	25,00	--	30,00
35_A	Woonboot 9	--	150495,78	410960,50	2,00	21,78	21,78	--	26,78
36_A	Woonboot 9	--	150484,54	410960,78	2,00	27,12	27,12	--	32,12
37_A	Woonboot 10	--	150501,05	410959,80	2,00	18,82	18,82	--	23,82
38_A	Woonboot 10	--	150512,72	410960,32	2,00	19,32	19,32	--	24,32
39_A	Woonboot 10	--	150522,67	410954,81	2,00	18,54	18,54	--	23,54
40_A	Woonboot 10	--	150511,29	410954,35	2,00	28,92	28,92	--	33,92
41_A	Woonboot 11	--	150527,74	410953,22	2,00	21,19	21,19	--	26,19
42_A	Woonboot 11	--	150539,31	410953,48	2,00	21,54	21,54	--	26,54
43_A	Woonboot 11	--	150549,33	410948,11	2,00	22,35	22,35	--	27,35
44_A	Woonboot 11	--	150537,91	410947,96	2,00	31,64	31,64	--	36,64
45_A	Woonboot 12	--	150554,62	410947,48	2,00	24,41	24,41	--	29,41
46_A	Woonboot 12	--	150566,36	410948,52	2,00	23,09	23,09	--	28,09
47_A	Woonboot 12	--	150576,23	410942,44	2,00	39,39	39,39	--	44,39
48_A	Woonboot 12	--	150564,59	410941,55	2,00	36,45	36,45	--	41,45
49_A		--	150627,48	410870,74	1,50	37,26	37,26	--	42,26
49_B		--	150627,48	410870,74	4,50	39,46	39,46	--	44,46
49_C		--	150627,48	410870,74	7,50	39,43	39,43	--	44,43
49_D		--	150627,48	410870,74	9,50	39,39	39,39	--	44,39
49_E		--	150627,48	410870,74	12,50	39,29	39,29	--	44,29
50_A		--	150615,79	410876,33	1,50	37,96	37,96	--	42,96
50_B		--	150615,79	410876,33	4,50	39,98	39,98	--	44,98
50_C		--	150615,79	410876,33	7,50	39,95	39,95	--	44,95
50_D		--	150615,79	410876,33	9,50	39,90	39,90	--	44,90
50_E		--	150615,79	410876,33	12,50	39,79	39,79	--	44,79
51_A		--	150610,56	410877,60	1,50	37,81	37,81	--	42,81
51_B		--	150610,56	410877,60	4,50	39,86	39,86	--	44,86
51_C		--	150610,56	410877,60	7,50	39,83	39,83	--	44,83
51_D		--	150610,56	410877,60	9,50	39,78	39,78	--	44,78
51_E		--	150610,56	410877,60	12,50	39,67	39,67	--	44,67
52_A		--	150605,45	410878,84	1,50	37,66	37,66	--	42,66
52_B		--	150605,45	410878,84	4,50	39,75	39,75	--	44,75
52_C		--	150605,45	410878,84	7,50	39,71	39,71	--	44,71
52_D		--	150605,45	410878,84	9,50	39,66	39,66	--	44,66
52_E		--	150605,45	410878,84	12,50	39,56	39,56	--	44,56
53_A		--	150600,51	410880,05	1,50	37,45	37,45	--	42,45
53_B		--	150600,51	410880,05	4,50	39,59	39,59	--	44,59
53_C		--	150600,51	410880,05	7,50	39,65	39,65	--	44,65
53_D		--	150600,51	410880,05	9,50	39,71	39,71	--	44,71
53_E		--	150600,51	410880,05	12,50	39,61	39,61	--	44,61
54_A		--	150587,94	410881,34	1,50	36,30	36,30	--	41,30
54_B		--	150587,94	410881,34	4,50	38,71	38,71	--	43,71
54_C		--	150587,94	410881,34	7,50	38,72	38,72	--	43,72
54_D		--	150587,94	410881,34	9,50	38,69	38,69	--	43,69
54_E		--	150587,94	410881,34	12,50	39,23	39,23	--	44,23
55_A		--	150582,31	410882,70	1,50	35,80	35,80	--	40,80
55_B		--	150582,31	410882,70	4,50	38,27	38,27	--	43,27
55_C		--	150582,31	410882,70	7,50	38,32	38,32	--	43,32
55_D		--	150582,31	410882,70	9,50	38,29	38,29	--	43,29
55_E		--	150582,31	410882,70	12,50	38,59	38,59	--	43,59
56_A		--	150573,30	410884,87	1,50	34,76	34,76	--	39,76
56_B		--	150573,30	410884,87	4,50	37,30	37,30	--	42,30
56_C		--	150573,30	410884,87	7,50	37,49	37,49	--	42,49
56_D		--	150573,30	410884,87	9,50	37,47	37,47	--	42,47
56_E		--	150573,30	410884,87	12,50	37,41	37,41	--	42,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 stemgeluid

Bijlage VIII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
57_A	--			150567,21	410886,34	1,50	33,96	33,96	--	38,96
57_B	--			150567,21	410886,34	4,50	36,54	36,54	--	41,54
57_C	--			150567,21	410886,34	7,50	36,87	36,87	--	41,87
57_D	--			150567,21	410886,34	9,50	36,84	36,84	--	41,84
57_E	--			150567,21	410886,34	12,50	36,80	36,80	--	41,80
58_A	--			150558,81	410888,37	1,50	32,97	32,97	--	37,97
58_B	--			150558,81	410888,37	4,50	35,49	35,49	--	40,49
58_C	--			150558,81	410888,37	7,50	36,07	36,07	--	41,07
58_D	--			150558,81	410888,37	9,50	36,06	36,06	--	41,06
58_E	--			150558,81	410888,37	12,50	35,98	35,98	--	40,98
59_A	--			150553,20	410889,72	1,50	32,30	32,30	--	37,30
59_B	--			150553,20	410889,72	4,50	34,75	34,75	--	39,75
59_C	--			150553,20	410889,72	7,50	35,53	35,53	--	40,53
59_D	--			150553,20	410889,72	9,50	35,53	35,53	--	40,53
59_E	--			150553,20	410889,72	12,50	35,45	35,45	--	40,45
60_A	--			150544,52	410890,27	1,50	31,21	31,21	--	36,21
60_B	--			150544,52	410890,27	4,50	33,43	33,43	--	38,43
60_C	--			150544,52	410890,27	7,50	34,54	34,54	--	39,54
60_D	--			150544,52	410890,27	9,50	34,61	34,61	--	39,61
60_E	--			150544,52	410890,27	12,50	34,57	34,57	--	39,57
61_A	--			150543,08	410893,91	1,50	31,14	31,14	--	36,14
61_B	--			150543,08	410893,91	4,50	33,46	33,46	--	38,46
61_C	--			150543,08	410893,91	7,50	34,80	34,80	--	39,80
61_D	--			150543,08	410893,91	9,50	34,89	34,89	--	39,89
61_E	--			150543,08	410893,91	12,50	34,57	34,57	--	39,57
62_A	--			150537,27	410895,30	1,50	30,39	30,39	--	35,39
62_B	--			150537,27	410895,30	4,50	32,64	32,64	--	37,64
62_C	--			150537,27	410895,30	7,50	33,91	33,91	--	38,91
62_D	--			150537,27	410895,30	9,50	34,07	34,07	--	39,07
62_E	--			150537,27	410895,30	12,50	34,02	34,02	--	39,02
63_A	--			150532,76	410896,38	1,50	29,80	29,80	--	34,80
63_B	--			150532,76	410896,38	4,50	32,05	32,05	--	37,05
63_C	--			150532,76	410896,38	7,50	33,44	33,44	--	38,44
63_D	--			150532,76	410896,38	9,50	33,68	33,68	--	38,68
63_E	--			150532,76	410896,38	12,50	33,59	33,59	--	38,59
64_A	--			150527,53	410897,63	1,50	29,11	29,11	--	34,11
64_B	--			150527,53	410897,63	4,50	31,39	31,39	--	36,39
64_C	--			150527,53	410897,63	7,50	32,90	32,90	--	37,90
64_D	--			150527,53	410897,63	9,50	33,22	33,22	--	38,22
64_E	--			150527,53	410897,63	12,50	33,11	33,11	--	38,11
65_A	--			150521,88	410898,98	1,50	28,47	28,47	--	33,47
65_B	--			150521,88	410898,98	4,50	30,71	30,71	--	35,71
65_C	--			150521,88	410898,98	7,50	32,22	32,22	--	37,22
65_D	--			150521,88	410898,98	9,50	32,65	32,65	--	37,65
65_E	--			150521,88	410898,98	12,50	32,62	32,62	--	37,62
66_A	--			150517,54	410900,02	1,50	28,04	28,04	--	33,04
66_B	--			150517,54	410900,02	4,50	30,22	30,22	--	35,22
66_C	--			150517,54	410900,02	7,50	31,69	31,69	--	36,69
66_D	--			150517,54	410900,02	9,50	32,21	32,21	--	37,21
66_E	--			150517,54	410900,02	12,50	32,26	32,26	--	37,26
67_A	--			150505,66	410901,14	1,50	27,48	27,48	--	32,48
67_B	--			150505,66	410901,14	4,50	29,23	29,23	--	34,23
67_C	--			150505,66	410901,14	7,50	30,55	30,55	--	35,55
67_D	--			150505,66	410901,14	9,50	31,30	31,30	--	36,30
67_E	--			150505,66	410901,14	12,50	31,32	31,32	--	36,32
68_A	--			150500,49	410902,39	1,50	26,85	26,85	--	31,85
68_B	--			150500,49	410902,39	4,50	28,50	28,50	--	33,50
68_C	--			150500,49	410902,39	7,50	29,76	29,76	--	34,76
68_D	--			150500,49	410902,39	9,50	30,52	30,52	--	35,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 stemgeluid

Bijlage VIII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68_E	--	150500,49	410902,39	12,50	30,93	30,93	--	35,93		
69_A	--	150491,50	410904,56	1,50	26,29	26,29	--	31,29		
69_B	--	150491,50	410904,56	4,50	27,71	27,71	--	32,71		
69_C	--	150491,50	410904,56	7,50	28,90	28,90	--	33,90		
69_D	--	150491,50	410904,56	9,50	29,65	29,65	--	34,65		
69_E	--	150491,50	410904,56	12,50	31,50	31,50	--	36,50		
70_A	--	150485,31	410906,05	1,50	25,97	25,97	--	30,97		
70_B	--	150485,31	410906,05	4,50	27,15	27,15	--	32,15		
70_C	--	150485,31	410906,05	7,50	28,28	28,28	--	33,28		
70_D	--	150485,31	410906,05	9,50	29,00	29,00	--	34,00		
70_E	--	150485,31	410906,05	12,50	30,30	30,30	--	35,30		
71_A	--	150476,96	410908,06	1,50	25,76	25,76	--	30,76		
71_B	--	150476,96	410908,06	4,50	26,50	26,50	--	31,50		
71_C	--	150476,96	410908,06	7,50	27,57	27,57	--	32,57		
71_D	--	150476,96	410908,06	9,50	28,23	28,23	--	33,23		
71_E	--	150476,96	410908,06	12,50	29,18	29,18	--	34,18		
72_A	--	150471,24	410909,46	1,50	25,60	25,60	--	30,60		
72_B	--	150471,24	410909,46	4,50	26,05	26,05	--	31,05		
72_C	--	150471,24	410909,46	7,50	27,07	27,07	--	32,07		
72_D	--	150471,24	410909,46	9,50	27,73	27,73	--	32,73		
72_E	--	150471,24	410909,46	12,50	28,83	28,83	--	33,83		
73_A	--	150541,59	410876,01	1,50	18,42	18,42	--	23,42		
73_B	--	150541,59	410876,01	4,50	20,43	20,43	--	25,43		
73_C	--	150541,59	410876,01	7,50	23,15	23,15	--	28,15		
73_D	--	150541,59	410876,01	9,50	23,94	23,94	--	28,94		
73_E	--	150541,59	410876,01	12,50	30,16	30,16	--	35,16		
74_A	--	150545,35	410867,28	1,50	13,96	13,96	--	18,96		
74_B	--	150545,35	410867,28	4,50	14,19	14,19	--	19,19		
74_C	--	150545,35	410867,28	7,50	17,48	17,48	--	22,48		
74_D	--	150545,35	410867,28	9,50	20,36	20,36	--	25,36		
74_E	--	150545,35	410867,28	12,50	29,34	29,34	--	34,34		
75_A	--	150591,90	410863,91	1,50	32,09	32,09	--	37,09		
75_B	--	150591,90	410863,91	4,50	34,81	34,81	--	39,81		
75_C	--	150591,90	410863,91	7,50	36,97	36,97	--	41,97		
75_D	--	150591,90	410863,91	9,50	38,38	38,38	--	43,38		
75_E	--	150591,90	410863,91	12,50	37,52	37,52	--	42,52		
76_A	--	150584,34	410858,72	1,50	21,29	21,29	--	26,29		
76_B	--	150584,34	410858,72	4,50	23,03	23,03	--	28,03		
76_C	--	150584,34	410858,72	7,50	24,21	24,21	--	29,21		
76_D	--	150584,34	410858,72	9,50	25,03	25,03	--	30,03		
76_E	--	150584,34	410858,72	12,50	34,69	34,69	--	39,69		
77_A	--	150591,06	410874,04	1,50	35,32	35,32	--	40,32		
77_B	--	150591,06	410874,04	4,50	37,87	37,87	--	42,87		
77_C	--	150591,06	410874,04	7,50	38,73	38,73	--	43,73		
77_D	--	150591,06	410874,04	9,50	39,42	39,42	--	44,42		
77_E	--	150591,06	410874,04	12,50	38,01	38,01	--	43,01		
78_A	--	150546,64	410884,85	1,50	28,87	28,87	--	33,87		
78_B	--	150546,64	410884,85	4,50	30,97	30,97	--	35,97		
78_C	--	150546,64	410884,85	7,50	15,88	15,88	--	20,88		
78_D	--	150546,64	410884,85	9,50	17,09	17,09	--	22,09		
78_E	--	150546,64	410884,85	12,50	33,90	33,90	--	38,90		
79_A	--	150596,36	410875,90	1,50	31,85	31,85	--	36,85		
79_B	--	150596,36	410875,90	4,50	33,96	33,96	--	38,96		
79_C	--	150596,36	410875,90	7,50	38,41	38,41	--	43,41		
79_D	--	150596,36	410875,90	9,50	39,40	39,40	--	44,40		
79_E	--	150596,36	410875,90	12,50	39,32	39,32	--	44,32		
80_A	--	150617,04	410870,36	1,50	34,14	34,14	--	39,14		
80_B	--	150617,04	410870,36	4,50	36,34	36,34	--	41,34		
80_C	--	150617,04	410870,36	7,50	38,38	38,38	--	43,38		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Rekenresultaten Variant 7 stemgeluid

Bijlage VIII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
80_D	--	150617,04	410870,36	9,50	39,07	39,07	--	44,07		
80_E	--	150617,04	410870,36	12,50	38,98	38,98	--	43,98		
81_A	--	150630,65	410861,95	1,50	29,64	29,64	--	34,64		
81_B	--	150630,65	410861,95	4,50	31,96	31,96	--	36,96		
81_C	--	150630,65	410861,95	7,50	31,94	31,94	--	36,94		
81_D	--	150630,65	410861,95	9,50	31,91	31,91	--	36,91		
81_E	--	150630,65	410861,95	12,50	31,91	31,91	--	36,91		
82_A	--	150627,07	410847,13	1,50	24,75	24,75	--	29,75		
82_B	--	150627,07	410847,13	4,50	26,97	26,97	--	31,97		
82_C	--	150627,07	410847,13	7,50	27,53	27,53	--	32,53		
82_D	--	150627,07	410847,13	9,50	27,49	27,49	--	32,49		
82_E	--	150627,07	410847,13	12,50	27,50	27,50	--	32,50		
83_A	--	150623,55	410832,54	1,50	22,47	22,47	--	27,47		
83_B	--	150623,55	410832,54	4,50	23,87	23,87	--	28,87		
83_C	--	150623,55	410832,54	7,50	25,25	25,25	--	30,25		
83_D	--	150623,55	410832,54	9,50	25,19	25,19	--	30,19		
83_E	--	150623,55	410832,54	12,50	25,15	25,15	--	30,15		
84_A	--	150620,09	410818,22	1,50	21,03	21,03	--	26,03		
84_B	--	150620,09	410818,22	4,50	22,00	22,00	--	27,00		
84_C	--	150620,09	410818,22	7,50	23,43	23,43	--	28,43		
84_D	--	150620,09	410818,22	9,50	23,83	23,83	--	28,83		
84_E	--	150620,09	410818,22	12,50	23,72	23,72	--	28,72		
85_A	--	150610,11	410821,41	1,50	25,28	25,28	--	30,28		
85_B	--	150610,11	410821,41	4,50	27,45	27,45	--	32,45		
85_C	--	150610,11	410821,41	7,50	29,27	29,27	--	34,27		
85_D	--	150610,11	410821,41	9,50	30,90	30,90	--	35,90		
85_E	--	150610,11	410821,41	12,50	32,38	32,38	--	37,38		
86_A	--	150613,70	410836,24	1,50	26,70	26,70	--	31,70		
86_B	--	150613,70	410836,24	4,50	29,07	29,07	--	34,07		
86_C	--	150613,70	410836,24	7,50	31,01	31,01	--	36,01		
86_D	--	150613,70	410836,24	9,50	33,39	33,39	--	38,39		
86_E	--	150613,70	410836,24	12,50	33,39	33,39	--	38,39		
87_A	--	150617,04	410850,08	1,50	29,42	29,42	--	34,42		
87_B	--	150617,04	410850,08	4,50	31,88	31,88	--	36,88		
87_C	--	150617,04	410850,08	7,50	33,17	33,17	--	38,17		
87_D	--	150617,04	410850,08	9,50	34,62	34,62	--	39,62		
87_E	--	150617,04	410850,08	12,50	34,62	34,62	--	39,62		
88_A	--	150620,50	410864,37	1,50	33,79	33,79	--	38,79		
88_B	--	150620,50	410864,37	4,50	36,32	36,32	--	41,32		
88_C	--	150620,50	410864,37	7,50	36,67	36,67	--	41,67		
88_D	--	150620,50	410864,37	9,50	36,82	36,82	--	41,82		
88_E	--	150620,50	410864,37	12,50	36,77	36,77	--	41,77		
89_A	--	150594,21	410855,37	1,50	20,12	20,12	--	25,12		
89_B	--	150594,21	410855,37	4,50	24,14	24,14	--	29,14		
89_C	--	150594,21	410855,37	7,50	30,63	30,63	--	35,63		
89_D	--	150594,21	410855,37	9,50	35,11	35,11	--	40,11		
89_E	--	150594,21	410855,37	12,50	36,72	36,72	--	41,72		
90_A	--	150590,66	410840,63	1,50	19,49	19,49	--	24,49		
90_B	--	150590,66	410840,63	4,50	24,43	24,43	--	29,43		
90_C	--	150590,66	410840,63	7,50	28,63	28,63	--	33,63		
90_D	--	150590,66	410840,63	9,50	32,87	32,87	--	37,87		
90_E	--	150590,66	410840,63	12,50	34,08	34,08	--	39,08		
91_A	--	150580,64	410843,39	1,50	20,80	20,80	--	25,80		
91_B	--	150580,64	410843,39	4,50	19,20	19,20	--	24,20		
91_C	--	150580,64	410843,39	7,50	20,03	20,03	--	25,03		
91_D	--	150580,64	410843,39	9,50	20,81	20,81	--	25,81		
91_E	--	150580,64	410843,39	12,50	30,21	30,21	--	35,21		
92_A	--	150586,93	410825,13	1,50	21,09	21,09	--	26,09		
92_B	--	150586,93	410825,13	4,50	24,59	24,59	--	29,59		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Rekenresultaten Variant 7 stemgeluid

Bijlage VIII-3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: stadscamping Van Veldekekade (Nov 2023)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: stemgeluid terras  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
92_C	--	150586,93	410825,13	7,50	27,21	27,21	--	32,21		
92_D	--	150586,93	410825,13	9,50	30,16	30,16	--	35,16		
92_E	--	150586,93	410825,13	12,50	32,78	32,78	--	37,78		
93_A	--	150576,92	410827,96	1,50	17,79	17,79	--	22,79		
93_B	--	150576,92	410827,96	4,50	17,67	17,67	--	22,67		
93_C	--	150576,92	410827,96	7,50	18,52	18,52	--	23,52		
93_D	--	150576,92	410827,96	9,50	19,79	19,79	--	24,79		
93_E	--	150576,92	410827,96	12,50	30,43	30,43	--	35,43		
94_A	--	150460,88	410913,68	1,50	25,13	25,13	--	30,13		
94_B	--	150460,88	410913,68	4,50	25,43	25,43	--	30,43		
94_C	--	150460,88	410913,68	7,50	26,40	26,40	--	31,40		
94_D	--	150460,88	410913,68	9,50	27,06	27,06	--	32,06		
94_E	--	150460,88	410913,68	12,50	27,91	27,91	--	32,91		
95_A	--	150462,39	410908,77	1,50	20,27	20,27	--	25,27		
95_B	--	150462,39	410908,77	4,50	20,40	20,40	--	25,40		
95_C	--	150462,39	410908,77	7,50	21,17	21,17	--	26,17		
95_D	--	150462,39	410908,77	9,50	22,17	22,17	--	27,17		
95_E	--	150462,39	410908,77	12,50	27,99	27,99	--	32,99		
96_A	--	150455,87	410914,89	1,50	24,81	24,81	--	29,81		
96_B	--	150455,87	410914,89	4,50	25,01	25,01	--	30,01		
96_C	--	150455,87	410914,89	7,50	25,91	25,91	--	30,91		
96_D	--	150455,87	410914,89	9,50	26,52	26,52	--	31,52		
96_E	--	150455,87	410914,89	12,50	27,44	27,44	--	32,44		
97_A	--	150451,01	410916,07	1,50	24,65	24,65	--	29,65		
97_B	--	150451,01	410916,07	4,50	24,77	24,77	--	29,77		
97_C	--	150451,01	410916,07	7,50	25,62	25,62	--	30,62		
97_D	--	150451,01	410916,07	9,50	26,22	26,22	--	31,22		
97_E	--	150451,01	410916,07	12,50	27,10	27,10	--	32,10		
98_A	--	150445,26	410917,46	1,50	24,52	24,52	--	29,52		
98_B	--	150445,26	410917,46	4,50	24,66	24,66	--	29,66		
98_C	--	150445,26	410917,46	7,50	25,45	25,45	--	30,45		
98_D	--	150445,26	410917,46	9,50	26,02	26,02	--	31,02		
98_E	--	150445,26	410917,46	12,50	26,88	26,88	--	31,88		
99_A	--	150440,41	410918,63	1,50	24,29	24,29	--	29,29		
99_B	--	150440,41	410918,63	4,50	24,46	24,46	--	29,46		
99_C	--	150440,41	410918,63	7,50	25,19	25,19	--	30,19		
99_D	--	150440,41	410918,63	9,50	25,75	25,75	--	30,75		
99_E	--	150440,41	410918,63	12,50	26,59	26,59	--	31,59		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## **Bijlage 3 Duurzaamheidsparagraaf**



## Duurzaamheid

Duurzaamheid is een van onze pijlers. We willen het bestaande verharde terrein significant vergroenen met bomen en planten, bouwen met gerecyclede en duurzame materialen, gebruik maken van zonnepanelen om CO2 neutraal en zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn. Daarnaast nemen we onze gasten mee in onze reis naar een duurzame toekomst. Ook zal in de relatie met de omgeving en leveranciers duurzaamheid een centrale rol blijven spelen.

### Gezonde, groene en klimaatbestendige stad

Wij maken ons óók zorgen over het klimaat. We willen ons steentje bijdragen en onderdeel zijn van de oplossing en de omgeving en bezoekers hierbij betrekken. Op dit moment heeft de grond van de sluiswachterskade de bestemming industrie en wordt het grootste deel van het terrein gebruikt als gemeentewerf waar stenen liggen. We willen deze stenen verwijderen en het terrein vergroenen.

De huidige industrie wordt natuur. Niet alleen qua bestemming, maar ook qua invulling. De natuurvriendelijke stadscamping wordt het begin van het zuid-willemspark aan de oostelijke kant van de stad. Een groene omgeving gericht op recreatie dichtbij de stad. De stenen gaan eruit en hier komt gras voor in de plaats. Met enkele bomen en zoveel mogelijk planten tussen de kampeerplaatsen in. Er is 15.000 euro begroot voor de vergroening van het terrein. Alleen bomen waarvan aangeraden wordt door de gemeente om ze weg te halen worden weggehaald.

Er komt een moestuin die niet alleen de biodiversiteit verhoogt, maar ook mensen uit de omgeving in contact brengt met de natuur en de keuken en gasten voorziet van eigen groenten. We gaan de plek ook beschikbaar stellen voor scholen uit de buurt om de kinderen te leren over de moestuin en biodiversiteit.

Bij de moestuin en bij de huisjes komen regentonnen voor bewatering van planten en de moestuin. Naast zonnepanelen op daken zijn we van plan groene daken maken op bijv. de tiny houses in de vorm van sedum of mos om de biodiversiteit verder te verhogen.

Met de stadscamping zijn we in staat natuurgebieden uit te breiden en te verbinden, maar ook kunnen we kinderen én volwassenen verbinden met de natuur door hen in aanraking te laten komen met groen en mee te nemen in een reis om zo duurzaam mogelijk te leven.

Voor de horeca zal gebruik worden gemaakt van natuurlijke materialen zoals zand voor een stadsstrand en zullen we kijken voor natuurlijk materiaal zoals hout voor het verharderen van het terras voor de horeca buiten het sluiswachtershuis.

## **CO2 neutrale gemeente, Energie**

We gaan graag samen met Den Bosch de uitdaging aan om volledig CO2 neutraal te zijn in 2050 en we verwachten dat de camping in 2023 al in de buurt komt van CO2 neutraal en zelfvoorzienend kan zijn door zonnepanelen. Vanaf het begin zullen we de uitstoot tot een absoluut minimum beperken in de totale keten.

De camping zal vanaf de opening bijna volledig gebruik maken van elektriciteit van eigen zonnepanelen. De 2 tiny houses hebben een inherente lage energiebehoefte, zullen goed geïsoleerd zijn en volledig van het gas af. Ook in productie zijn deze erg laag in CO2 uitstoot. De bijzondere verblijven zijn klein en laag in de energiebehoefte en maken volledig gebruik van zelf opgewekte elektriciteit. De kampeerplaatsen zijn voorzien van stroomaansluiting van eigen zonnepanelen.

Het enige gebruik van aardgas zit in het monumentale sluiswachtershuisje waar nog de oude verwarming in zit. Het dak wordt goed geïsoleerd en er wordt dubbel glas geplaatst waardoor het gasverbruik zal dalen.

We willen zoveel mogelijk gebruik maken van lokale producten voor de keuken en groenten uit eigen moestuin om CO2 gebruik te minimaliseren voor de keuken en zoveel mogelijk zelfvoorzienend te zijn. Op het moment zit er een gas keuken in het pand, maar we zijn van plan gebruik te maken van een inductie op elektriciteit om zoveel mogelijk onafhankelijk te zijn van aardgas.

## **Waardebehoud grondstoffen, circulariteit**

Voor de aankleding van het terrein streven we naar 80% gebruik van gerecyclede materialen. Hiervoor zullen continu met behulp van marktplaats en lokale ondernemers gebruikte materialen worden verzameld. Alle overige materialen die we aanschaffen zijn zoveel mogelijk gerecycled of recyclebaar.

De tiny houses die we aanschaffen zijn gemaakt van FSC goedgekeurd hout. De bijzondere verblijven bestaan uit een niet meer varende boot die wordt herbestemd als bijzonder verblijf en een klein verblijf op wielen die zoveel mogelijk bestaat uit hergebruikte en duurzame materialen.

We willen groenafval composteren en hergebruiken voor de moestuin of als voer voor de kippen die vervolgens weer eieren verzorgen voor het ontbijt van onze gasten. Afval wordt duidelijk gescheiden en we zullen gasten vragen hieraan mee te werken zodat dit goed gerecycled kan worden.

Ook qua inkoop voor de horeca zullen we zoveel mogelijk gebruik maken van streekproducten en duurzame producten.

Ook willen we 2e hands markten organiseren voor kleding en andere spullen om mensen te helpen minder te consumeren en bewuster te maken over minimalistisch en duurzaam leven.

## **Duurzame Mobiliteit**

We gaan onze gasten stimuleren om met openbaar vervoer te komen. We kunnen mensen die met trein en OV-fiets komen op een leuke manier belonen. En we willen mensen die toch met de auto komen laten reserveren voor een parkeerplaats.

We maken het gemakkelijk om met de (elektrische) fiets te komen door te voorzien in parkeergelegenheid voor 30 fietsen met oplaadmogelijkheid.

Voor campinggasten hebben we leenfietsen om met de fiets naar de stad te gaan of de omgeving te verkennen.

Ook willen we 2 parkeerplaatsen hebben voor elektrische auto's met laadpalen om duurzame mobiliteit te bevorderen.

Ook al is de camping kleinschalig, zullen we mensen middels deze camping laten zien dat het ook mogelijk is om dichterbij huis op vakantie te gaan en dat het niet nodig is ver te vliegen. Dit is een kleine stap, maar wel een belangrijke stap in de richting van een duurzamere wereld.





**Bijlage 4 Stikstofdepositieonderzoek (incl.  
aanleg- en gebruiksfase)**





**STIKSTOFDEPOSITIEONDERZOEK**  
STADSCAMPING 's-HERTOGENBOSCH

## De Roever Omgevingsadvies

Rembrandtlaan 4  
5462 CH Veghel  
**T** 073 594 10 11  
**E** info@deroever.nl  
**W** www.deroever.nl

NL97 RABO 0122 6903 11  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document:	Stikstofdepositieonderzoek stadscamping 's-Hertogenbosch
Referentie:	20221318.v04
Datum:	17 januari 2024
Opdrachtgever:	gemeente 's-Hertogenbosch

## INHOUDSPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied.....	6
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>7</b>
2.1. Wet natuurbescherming .....	7
2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS) .....	7
2.3. Beleidsregels intern en extern salderen .....	7
2.4. Referentiesituatie.....	8
2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering .....	8
<b>3. REKENONDERZOEK .....</b>	<b>9</b>
3.1. Uitgangspunten aanlegfase.....	9
3.1.1. <i>Mobiele werktuigen</i> .....	9
3.1.2. <i>Bouwverkeer</i> .....	10
3.2. Uitgangspunten gebruiksfase .....	11
3.2.1. <i>Verkeer</i> .....	11
3.2.2. <i>Scheepvaartbewegingen</i> .....	13
3.2.3. <i>Stookinstallaties</i> .....	13
3.3. Berekeningswijze.....	14
<b>4. CONCLUSIES .....</b>	<b>15</b>
<b>BIJLAGE I. METHODIEK KENTALLEN AANLEGFASE WONINGBOUW .....</b>	<b>16</b>
<b>BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING AANLEGFASE .....</b>	<b>17</b>
<b>BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE .....</b>	<b>18</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

De initiatiefnemer is voornemens om, aan de Van Veldekade in 's-Hertogenbosch, een kleine stadscamping (voor tentjes en campers) met daghoreca (in een bestaand sluiswachtershuisje dat wordt verbouwd/verduurzaamd) mogelijk maken. Daarnaast worden er 2 recreatieve nachtverblijven en 2 vaste bijzondere verblijven geplaatst. Het terrein is circa 3400 m<sup>2</sup> groot en krijgt ook een buurtfunctie met moestuin. Verder mag er een steiger gebouwd worden zodat er ook wat bootjes kunnen aanmeren (hierbij is geen nachtverblijf mogelijk). Het terrein krijgt tevens een evenementenfunctie voor maximaal 12 evenementen per jaar (waarvan 5 met muziek) waar maximaal 600 bezoekers zijn toegestaan. In het kader van deze ontwikkeling moet een stikstofdepositieonderzoek voor de aanlegfase en gebruiksfase worden uitgevoerd.

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied  
Bron: kadastralekaart.com

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- informatie verstrekt door de initiatiefnemer;
- via internet toegankelijke informatie zoals Streetview en Bing Maps en digitale ondergronden (PDOK);
- gegevens en bureauexpertise De Roever Omgevingsadvies.

De beoogde indeling van het plangebied (planschets en plattegrondtekening) is aangegeven op afbeelding 2.

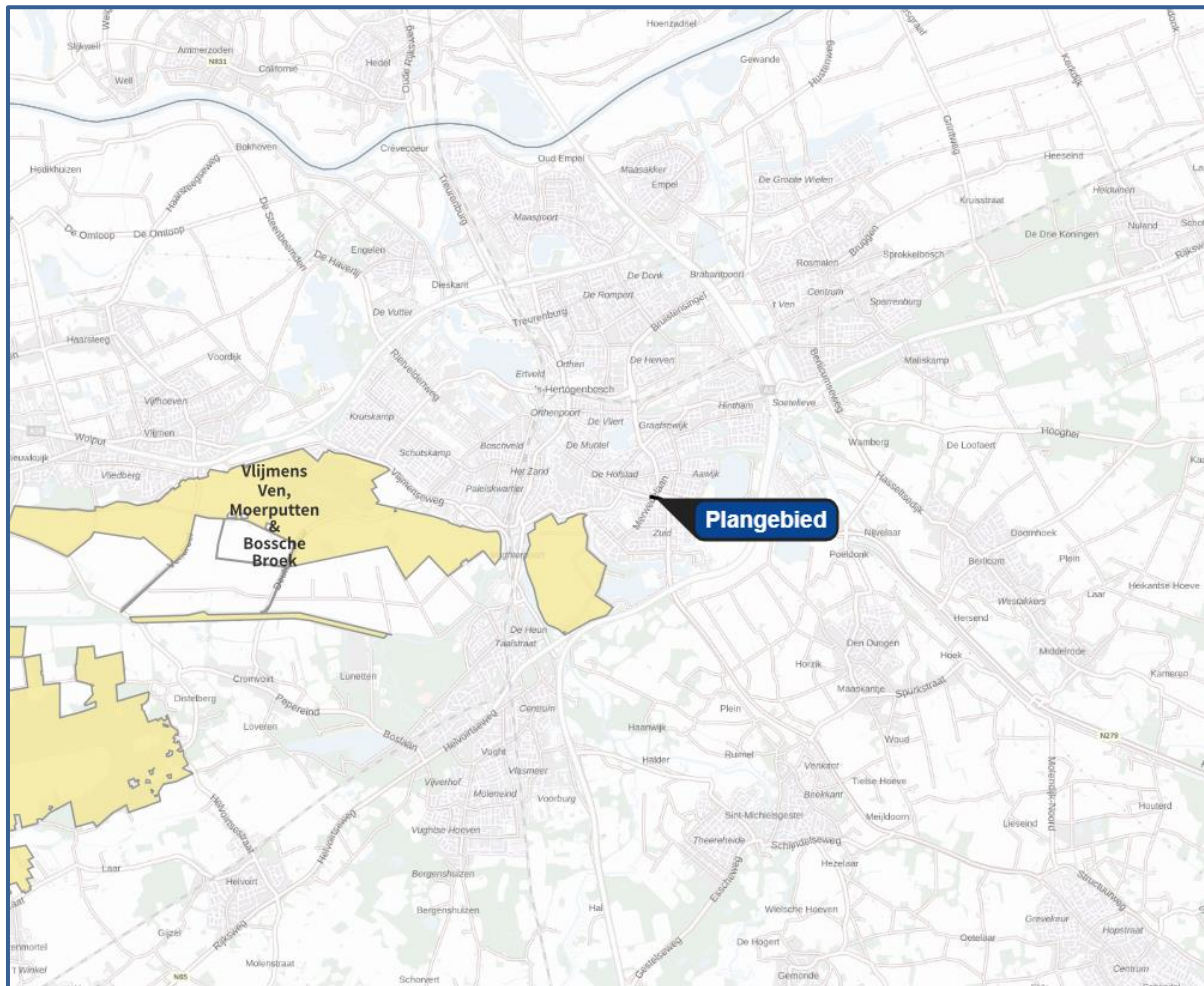


Afbeelding 2. Voorlopig schetsontwerp met een impressie van de stadscamping



## 1.2. Ligging van het plangebied

De ligging van het plangebied en het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied met stikstof gevoelige habitattypen is weergegeven op afbeelding 3. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft 'Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek' en is gelegen op een afstand van circa 1 kilometer. Dit is tevens een Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats.



Afbeelding 3. Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden  
Bron: AERIUS-calculator

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet). Voor bestemmingsplannen is het toetsingskader voor deze gebieden in de basis ongewijzigd gebleven ten opzichte van de Nb-wet.

Als (een wijziging van) een bestemmingsplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de uitgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

### 2.2. Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Gelet op de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, kan de PAS niet meer worden gehanteerd als toetsingskader op grond van de Wet natuurbescherming. Inmiddels is een nieuwe versie van het rekenprogramma AERIUS Calculator uitgebracht. Met deze nieuwe tool is de depositie op de stikstofgevoelige natuurgebieden berekend. Hoe de resultaten worden beoordeeld, is aan het bevoegd gezag.

### 2.3. Beleidsregels intern en extern salderen

Vanwege de vernietiging van het PAS is het voor het bevoegd gezag niet mogelijk om toestemmingen te verlenen voor projecten waarvoor ontwikkelingsruimte nodig is. Om aan te tonen dat een project geen significant effect heeft op de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bestaan de volgende mogelijkheden:

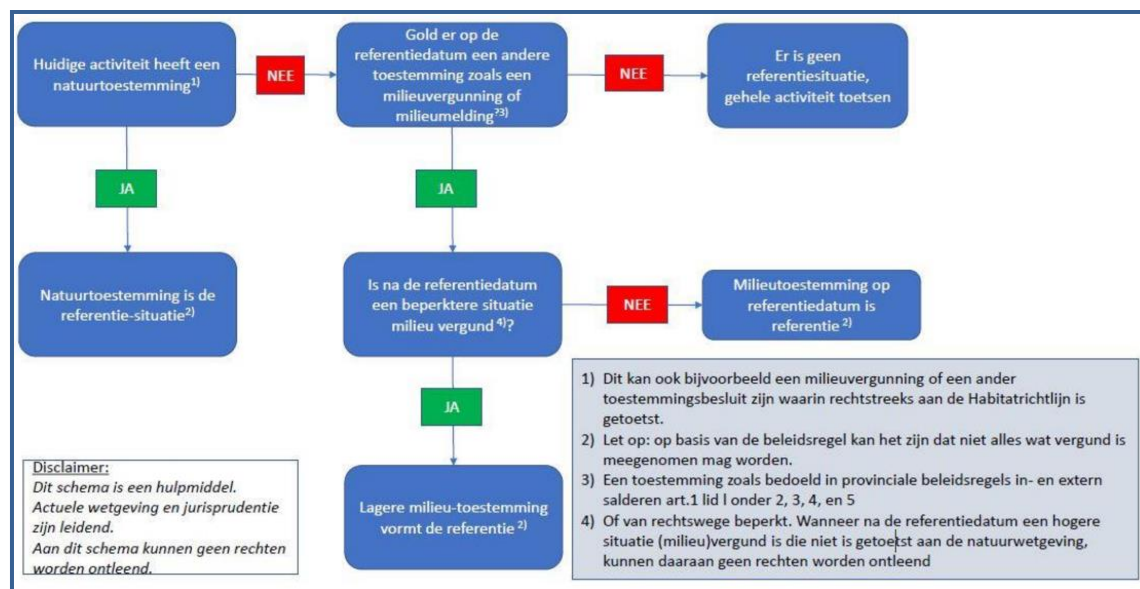
- aantonen dat in de beoogde situatie geen effect (stikstofdepositie < 0,00 mol/ha/jaar) op de omliggende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden optreedt.
- middels intern of extern salderen aantonen dat in de beoogde situatie geen sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie.
- middels een ecologische voortoets onderzoeken of significante negatieve effecten op instandhoudingsdoelstellingen kunnen worden uitgesloten. Een ecologische voortoets is een mogelijkheid voor activiteiten die enkel zorgen voor een stikstofdepositie op hectares waarvan de kritische depositiewaarde (KDW) niet wordt overschreden.

Als de stikstofdepositie in de beoogde situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar, dan is een verdere inhoudelijke beoordeling van de te verwachten stikstofdepositie noodzakelijk. Het is dan mogelijk om toestemming te krijgen op basis van intern of extern salderen. Voor extern salderen geldt een vergunningplicht omdat van de beoogde activiteit op zichzelf negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten. Met salderen wordt inzichtelijk gemaakt of in de beoogde situatie sprake is van een stikstoftoename met significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Of sprake is van een significante toename van de stikstofdepositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie.

## 2.4. Referentiesituatie

Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties <sup>[1]</sup>, een:

- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming;
- vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998;
- vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten;
- tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld;
- (milieu-)toestemming op de Europese referentiedatum, zie afbeelding 4.



Afbeelding 4. Stappenplan voor het bepalen van de referentiesituatie<sup>[1]</sup>

## 2.5. Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Door de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 is bouwvrijstelling, die onderdeel was van De Wet stikstofreductie en natuurverbetering, komen te vervallen. Voor ieder plan of project dient ook de aanlegfase (bouwphase) weer doorgerekend te worden.

<sup>1</sup> Handreiking intern en extern salderen; <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2020/09/Handreiking-intern-extern-salderen-en-verleasen-22092020.pdf>

### 3. REKENONDERZOEK

De voor stikstof relevante bronnen voor de aanlegfase en gebruiksfase van dit project worden hieronder toegelicht.

#### 3.1. Uitgangspunten aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het verbouwen/verduurzamen van het sluiswachtershuisje, het aanpassen en vergroenen van het terrein, het plaatsen van 2 recreatieve nachtverblijven en 2 bijzondere verblijven en het aanleggen van een steiger. Er is aangenomen dat de aanlegfase niet langer dan 1 jaar zal duren. De NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies zijn afkomstig van de inzet van mobiele werktuigen en (bouw-)verkeer.

##### 3.1.1. Mobiele werktuigen

Bij aanvang van voorliggend stikstofdepositieonderzoek was bij de opdrachtgever niet bekend welke diesel-, benzine of lpg aangedreven (mobiele) werktuigen in de aanlegfase ingezet zullen worden bij bovengenoemde bouwactiviteiten. Daarmee is ook over dieselvebruik, bedrijfstijden, bouwjaar en vermogen van de werktuigen geen specifieke informatie beschikbaar.

De hoeveelheid NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden zijn bepaald gebruik makend van kentallen opgesteld door adviesbureaus TAUW en De Roever. De kentallen zijn gebaseerd op de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij een groot aantal woningbouwprojecten. Voor de omrekening van inzet van mobiele werktuigen naar emissies is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden. Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen. Bijlage I geeft meer informatie over de gehanteerde kentallen en methodiek.

Voor de bouw van grondgebonden woningen zijn de volgende kentallen beschikbaar: 2,6 kg NO<sub>x</sub> en 0,11 kg NH<sub>3</sub> per woning.

Er is aangenomen dat bovengenoemde bouwactiviteiten in omvang gelijk zijn met de werkzaamheden voor het realiseren van 5 grondgebonden woningen. Dit kan worden gezien als een worst-case inschatting. De emissies die vrijkomen bij de bouw van 5 grondgebonden woningen, en die dus vrijkomen bij bovengenoemde bouwactiviteiten, bedragen daarmee 2,6 kg \* 5 = 13 kg NO<sub>x</sub> en 0,11 kg \* 5 = 0,55 kg NH<sub>3</sub>.

De mobiele werktuigen zullen actief zijn op de bouwlocatie en daar rondrijden. Daarom zijn de emissies gemodelleerd als vlakbron gelijk aan de projectlocatie. De vlakbron is in AERIUS gemodelleerd als bron van de sectorgroep 'Anders'. Voor de uittreedhoogte en de spreiding zijn respectievelijk 2,5 en 1,3 meter ingevuld en voor de warmte-inhoud 0,035 MW. De temporele variatie is 'standaard profiel industrie'. Dit zijn de waarden voor mobiele werktuigen voor de bouw en industrie<sup>[2]</sup>.

---

<sup>2</sup> Zie Handboek 'Werken met AERIUS Calculator 2023 – v3'

### 3.1.2. *Bouwverkeer*

Vervoer van personeel van en naar de locatie vindt plaats met bestelbusjes en/of personenauto's. Materieel wordt aan- en afgevoerd met vrachtwagens. Het aantal ritten van vrachtwagens en personenauto's/bestelbusjes is een inschatting van adviesbureaus TAUW en De Roever op basis van informatie van vergelijkbare woningbouwprojecten<sup>[3]</sup>. Tabel 1 geeft het aantal voertuigen en voertuigbewegingen voor de gehele aanlegfase.

**Tabel 1. Aantal voertuigbewegingen gedurende de aanlegfase**

Type voertuig	Totaal aantal ritten	Totaal aantal vervoersbewegingen <sup>[4]</sup>
<b>Per te realiseren woning</b>		
Personenauto's en bestelbussen	65	130
Vrachtwagens	25	50
<b>Voor totale ontwikkeling</b>		
Personenauto's en bestelbussen	325	650
Vrachtwagens	125	250

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbron met licht en zwaar (vracht)verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. De vrachtwagenbewegingen zijn in AERIUS worst-case allemaal gemodelleerd als 'zwaar vrachtverkeer'. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Het manoeuvreren van de vrachtwagens is ondervangen door een extra rijlijn op het terrein van de projectlocatie met 100% stagnatie.

Het verkeer is gemodelleerd tot aan de Van Veldekade. Dit is het punt waarop is aangenomen dat de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen (zie ook paragraaf 3.2.1).

<sup>3</sup> Wederom is aangenomen dat eerdergenoemde bouwactiviteiten in omvang gelijk zijn met de werkzaamheden voor het realiseren van 5 grondgebonden woningen.

<sup>4</sup> Het aantal voertuigbewegingen is het aantal ritten maal twee; een voertuig rijdt heen en terug naar de locatie.

## 3.2. Uitgangspunten gebruiksfase

In de beoogde situatie is de stadscamping in gebruik. De NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissies worden veroorzaakt door verkeersbewegingen, scheepvaartbewegingen, het stoken van stookinstallaties en het koken/verwarmen op gastankjes.

### 3.2.1. Verkeer

Met betrekking tot het verkeer dat in de gebruiksfase kan worden toegerekend aan de stadscamping is uitgegaan van gegevens uit de ASVV 2021 van kennisplatform CROW<sup>[5]</sup>. Er is uitgegaan van de ligging 'rest bebouwde kom' in de gemeente 's-Hertogenbosch ('sterk stedelijk'). Hierbij is de functie aangehouden 'camping (kampeerterrein)' voor de tenten en camperplaatsen. Voor dit type vakantieverblijf wordt uitgegaan van de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 2. De functie 'bungalowpark (huisjescomplex)', met de verkeersaantallen zoals genoemd in tabel 3, is aangehouden voor de recreatieve nachtverblijven en bijzondere verblijven.

Tabel 2. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per standplaats, ASVV 2021 CROW

Camping (kampeerterrein) Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	
	minimaal	maximaal
	0,6	0,6

Tabel 3. Verkeersgeneratie (in vtb/etmaal) per bungalow, ASVV 2021 CROW

Bungalowpark (huisjescomplex) Sterk stedelijk	Rest bebouwde kom	
	minimaal	maximaal
	1,9	2,2

Per standplaats op een camping is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 0,4 voertuigbewegingen per etmaal. Er worden in totaal maximaal 14 campingplekken gerealiseerd (voor zowel tenten als campers). De verkeersgeneratie komt daarmee naar boven afgerond uit op  $0,6 \text{ vtb/etmaal} \times 14 = 9$  lichte voertuigbewegingen per etmaal. Per bungalow op een bungalowpark is de maximale (worst-case) verkeersgeneratie 2,2 voertuigbewegingen per etmaal. Er worden in totaal maximaal 4 huisjes gerealiseerd (zowel recreatieve nachtverblijven als bijzondere verblijven). De verkeersgeneratie komt daarmee naar boven afgerond uit op  $2,2 \text{ vtb/etmaal} \times 4 = 9$  lichte voertuigbewegingen per etmaal.

Er is binnen de ASVV 2021 van kennisplatform CROW geen functietype beschikbaar dat aansluit bij de daghoreca en de maatschappelijke functie. De verkeersgeneratie is daarom bepaald op 48 lichte voertuigbewegingen per etmaal voor de 70 m<sup>2</sup> daghoreca<sup>[6]</sup> en op 4 lichte voertuigbewegingen per etmaal voor de 50 m<sup>2</sup> maatschappelijke functie<sup>[7]</sup>.

De totale verkeersgeneratie ten gevolge van de stadscamping bedraagt dus  $9 \text{ vtb/etmaal} + 9 \text{ vtb/etmaal} + 48 \text{ vtb/etmaal} + 4 \text{ vtb/etmaal} = 70$  lichte voertuigbewegingen per etmaal, wat in de berekening worst-case is afgerond naar 100 lichte voertuigbewegingen per etmaal.

<sup>5</sup> Aanbevelingen voor Verkeersvoorzieningen Binnen de Bebouwde Kom (ASVV), CROW, 2021

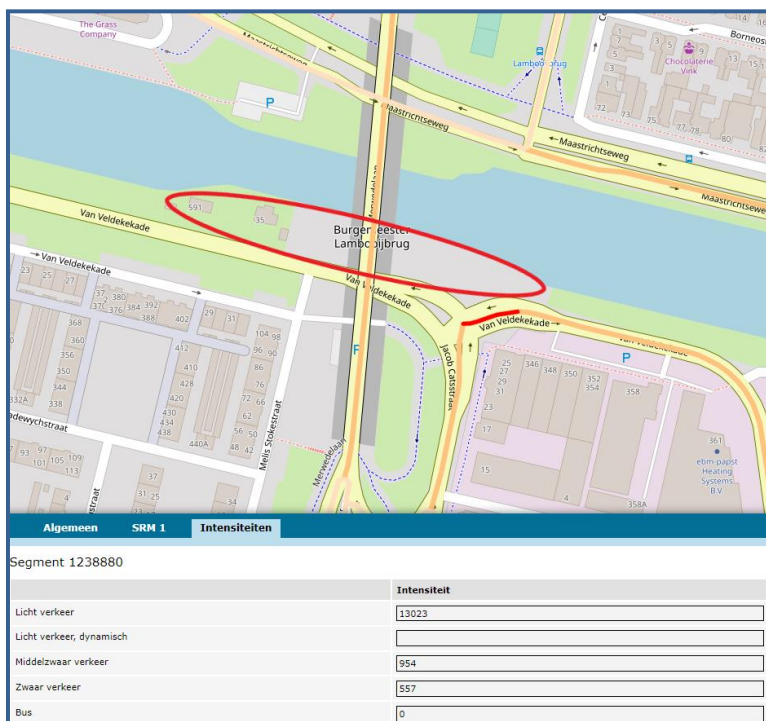
<sup>6</sup> 3 parkeerplaatsen (theoretische parkeerbehoefte) x 8 (turn-over, oftewel elke parkeerplaats wordt gedurende de openingstijd van 8 uur bezet door een uniek klant die een uur verblijft) x 2 bewegingen (heen en terug verplaatsing) = 48 ritten

<sup>7</sup> 2 parkeerplaatsen (theoretische parkeerbehoefte) x 1 (turn-over) x 2 (heen en terug verplaatsing) = 4 ritten

Daarnaast is er de mogelijkheid om op het terrein maximaal 12 keer per jaar voor maximaal 600 bezoekers een evenement te organiseren. Als er worst-case wordt aangenomen dat al deze bezoekers individueel met de auto komen dan komt de totale verkeersgeneratie voor de evenementen uit op  $12 \text{ evenementen/jaar} * 600 \text{ bezoekers/eventement} * 2 \text{ bewegingen} = 14.400$  lichte voertuigbewegingen per jaar. Ander verkeer zal niet gegenereerd worden door het onderliggende project.

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als lijnbronnen met licht verkeer met de actuele emissiefactoren voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Er is uitgegaan van een weg binnen de bebouwde kom met 10% stagnatie. Er zijn 2 rijlijnen ingetekend, omdat is aangenomen dat het verkeer in zowel oostelijk als westelijke richting ontsluit. Voor iedere rijlijn is als intensiteit worst-case de totale verkeersgeneratie aangehouden. Hierdoor zijn dus meer voertuigbewegingen gemodelleerd dan daadwerkelijk plaats gaan vinden, waardoor onzekerheid over de aantallen en de richting van de voertuigbewegingen wordt opgevangen.

Het verkeer is gemodelleerd tot het punt waarop de voertuigen in het heersende verkeersbeeld van de openbare weg zijn opgenomen. De voertuigen rijden vanaf het plangebied naar de Van Veldekade. Hier heeft het verkeer zich al verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en is het dus opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is overeenkomstig de verkeersgegevens van het NSL, zie afbeelding 5.



Afbeelding 5. Verkeersgegevens NSL met de verkeersintensiteit van het met rood gemarkeerde wegvak (Van Veldekade). De ligging van het plangebied is met rood omcirkeld

### 3.2.2. Scheepvaartbewegingen

Met het mogelijk maken van de stadscamping wordt er tevens een steiger gerealiseerd waar bootjes kunnen aanleggen. Er is aangenomen dat er dagelijks 2 bootjes aanmeren. Voor de berekeningen is daarom worst-case uitgegaan van 4 scheepvaartbewegingen per dag van het type 'Duwstel – BI (Europa I)' varende in zowel oostelijke als westelijke richting. Als beladingspercentage is 0% aangehouden (enkel pleziervaart). De emissie zijn gemodelleerd als lijnbron in de sector 'Scheepvaart' onder 'Binnenvaart: Vaarroute' in vaarwater 'CEMT\_IV'. Er hoeft geen rekening te worden gehouden met het lossen van de bootjes.

### 3.2.3. Stookinstallaties

De stadscamping zal gasloos worden gerealiseerd; zo worden de recreatieve nachtverblijven en bijzondere verblijven gasloos uitgevoerd en opgeleverd zonder haard en rookgaskanaal en wordt het toiletgebouw verwarmd op elektriciteit. Als gevolg hiervan zal dus geen stikstofemissie plaatsvinden door het stoken in stookinstallaties.

Het bestaande sluiswachtershuisje zal worden verbouwd en verduurzaamd, maar blijft aangesloten op het gasnet. Voor de bijbehorende stikstofemissie is aangesloten bij de emissiewaarden AERIUS (versie 5 juli 2018) voor huishoudens.<sup>[8]</sup> Voor een oudere vrijstaande woning komt de totale jaarlijkse emissie op 3,59 kg NO<sub>x</sub> en 0,47 kg NH<sub>3</sub>. Deze emissies zijn gemodelleerd in de sector 'Anders' met temporele variatie 'Verwarming van ruimten' en een uittreedhoogte van 8,5 meter (gebouwhoogte). Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

Volgens de initiatiefnemer kunnen de campinggasten beschikken over een gastankje om op te koken/verwarmen. Worst-case is aangenomen dat de campingplekken het hele jaar rond voor 100% van de totale capaciteit (maximaal 14 plekken) bezet zijn. Een gasbrander gebruikt gemiddeld 135 gram gas per uur voor het koken/verwarmen en zal door de campinggasten naar schatting 1,5 uur per dag worden gebruikt. Dit komt neer op een totaal verbruik van  $(1,5 * 135 \text{ gram}) * 365 * 14 = 1.035 \text{ kg}$  per jaar. Camping gastankjes bevatten propaan of butaan met een stookwaarde van 45,2 MJ/m<sup>3</sup> volgens het CBS<sup>[9]</sup>. Met een emissieconcentratie van 140 mg/Nm<sup>3</sup> NO<sub>x</sub> bedraagt de NO<sub>x</sub>-emissie 1,82 kg/jaar. Deze NO<sub>x</sub>-emissie als gevolg van het koken/verwarmen op gastankjes is weergegeven in tabel 4.

Tabel 4. NO<sub>x</sub>-emissie als gevolg van het koken/verwarmen op gastankjes

Bron	Verbruik	Stookwaarde	Rookgasvolume (0 vol.% O <sub>2</sub> )*	NO <sub>x</sub> emissie-eis	NO <sub>x</sub> -Emissie
	kg/jaar	MJ/m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup> /m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	kg/jaar
Gastankjes	1.035	45,2	10,78	140	1,82

\* Het droog rookgasvolume is nog herleidt naar een 3 vol.% zuurstofconcentratie.

De emissie is gemodelleerd als vlakbron over het campingterrein in de sector 'Wonen en Werken' onder 'Recreatie' met een uittreedhoogte en spreiding van 1,0 meter. Worst-case is een warmte-inhoud van 0,000 MW aangehouden.

<sup>8</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

<sup>9</sup> <https://www.cbs.nl/nl-nl/onze-diensten/methoden/begrippen/verbrandingswaarde>



### 3.3. Berekeningswijze

De stikstofdepositie als gevolg van de gewenste activiteiten op de Natura 2000-gebieden is berekend met AERIUS Calculator (versie 2023.1).

Er zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de emissies als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase. Voor zowel de aanlegfase als gebruiksfase is als rekenjaar 2024 gekozen. De rekenresultaten en de ingevoerde gegevens zijn te vinden in bijlage II en III.

#### 4. CONCLUSIES

In dit stikstofdepositieonderzoek is voor de aanlegfase en gebruiksfase van de stadscamping in 's-Hertogenbosch de te verwachten stikstofdepositie ter plaatse van de Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase de stikstofdepositie op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden niet hoger is dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Er is dus geen sprake van vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming (Wnb). Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor het project.

## BIJLAGE I. METHODIEK KENTALLEN AANLEGFASE WONINGBOUW

De in dit onderzoek gehanteerde emissiekentallen voor de bouwwerkzaamheden van grondgebonden woningen en appartementen zijn afgeleid van gedetailleerde gegevens van de werkelijke inzet van mobiele werktuigen en vrachtverkeer bij enkele tientallen woningbouwprojecten. Zowel de realisatie van grondgebonden woningen als van appartementen zijn ruim vertegenwoordigd in deze dataset. Bij sommige projecten werden ook panden gesloopt, daarvoor is een apart emissiekental beschikbaar. Inbegrepen bij de kentallen is het bouwrijp maken van het terrein, de aanleg van kabels en leidingen, het bouwen van de woningen en de aanleg van het openbaar gebied (bestrating, groen, etc.).

De beschouwde woningbouwprojecten zijn projecten die in het westen van Nederland zijn gerealiseerd. Daarom maken heiwerkzaamheden vaak onderdeel uit van de aanlegfase. Dit maakt de kentallen 'robuust realistisch', aangezien heien op hogere (zand)gronden meestal niet nodig is.

Uit het type werktuigen, het dieselverbruik en het aantal draaiuren volgen de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies die vrijkomen bij de bouwwerkzaamheden. Hierbij is de AUB rekenmethode (AdBlue, Uren, Brandstof) van TNO aangehouden<sup>10</sup>. Dit is sinds AERIUS versie 2021 de voorgeschreven rekenmethode voor de berekening van emissies van mobiele werktuigen.

De in tabel B1 gegeven kentallen gelden voor woningbouwprojecten van 10 tot 100 woningen. Voor grotere projecten zal de emissie per woning lager liggen, maar kunnen deze kentallen worst-case wel worden aangehouden. Voor kleine projecten kunnen de kentallen een onderschatting zijn. Veiligheidshalve kan dan een opslagfactor van een factor 2 worden aangehouden.

Tabel B1. Kentallen aanlegfase voor woningen en appartementen

	Kg NO <sub>x</sub> per woning/appartement	Kg NH <sub>3</sub> per woning/appartement
Bouwwerkzaamheden woning	2,6	0,11
Bouwwerkzaamheden appartement	1,7	0,07
Sloopwerkzaamheden nodig voor realisatie van een nieuwbouwwoning/-appartement	0,8	0,03

Voor het bepalen van de emissiekentallen is uitgegaan van de inzet van diesel aangedreven STAGE IV klasse werktuigen met als bouwjaar 2014. Ook dit is een robuust realistische aanname. In de huidige praktijk zijn de in te zetten werktuigen vaak al nieuwer en dus schoner. Ook worden soms al elektrische werktuigen ingezet welke emissieloos zijn. Conform de AUB rekenmethode is 6% AdBlue van het dieselverbruik aangehouden, wat standaard is voor STAGE IV en V-klasse werktuigen met een vermogen tussen 56 en 560 kW.

<sup>10</sup> TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021

## BIJLAGE II. AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

de Roever Omgevingsadvies

Van Veldekade,

- 's-Hertogenbosch

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stadscamping 's-Hertogenbosch

Het o.a. mogelijk maken van een stadscamping (voor tentjes en campers) met daghoreca aan de Van Veldekade in 's-Hertogenbosch. AERIUS-berekening van de aanlegfase.

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RvFbnbhHBKja

18 januari 2024, 06:21

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

13,9 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

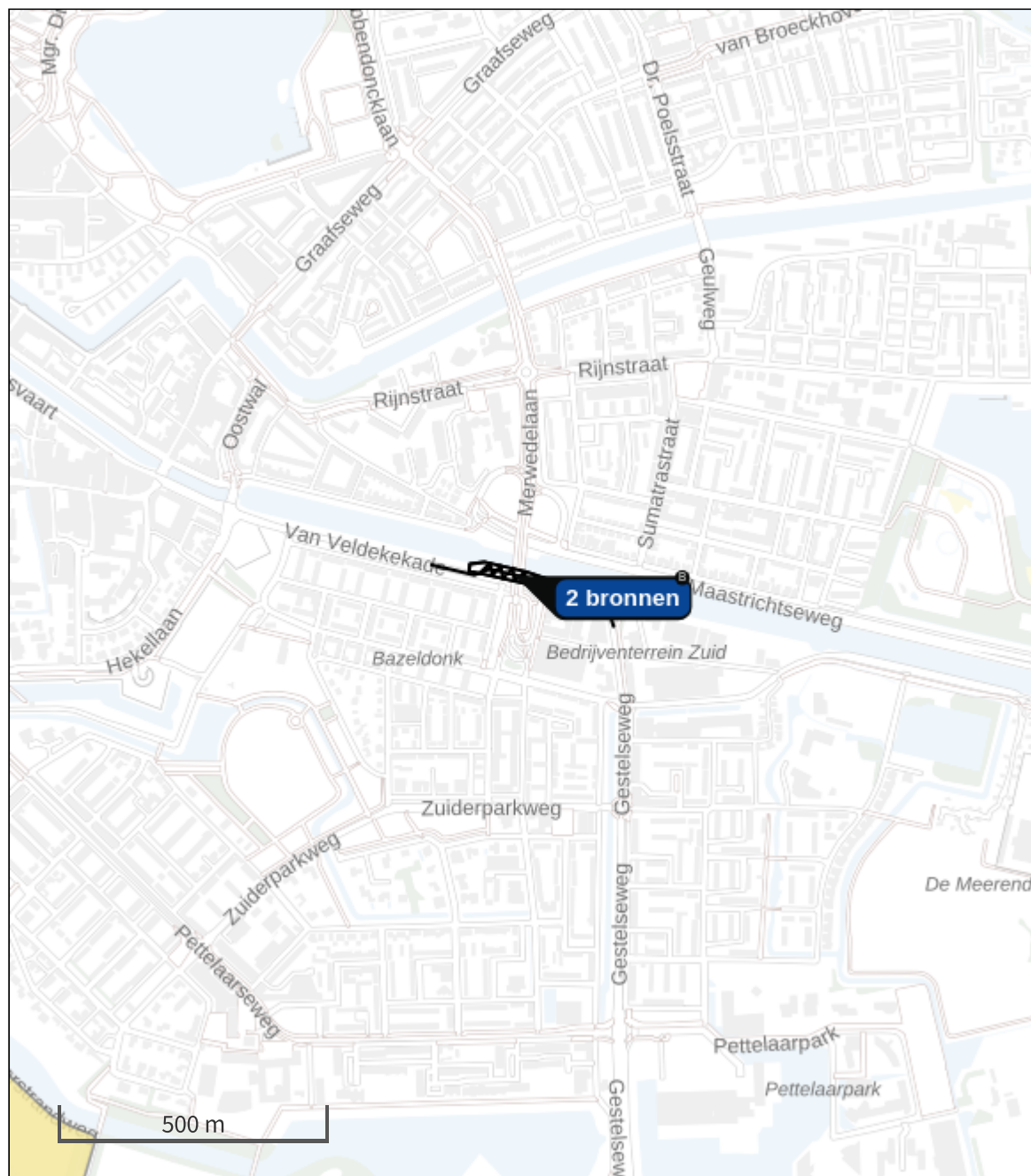
Gebied








Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Plangebied	-	-
<b>2</b> Anders...   Anders...   Aanleg stadscamping	0,6 kg/j	13,0 kg/j
<del>3</del> Verkeersnetwerk	14,6 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:150664,2 Y:410908,62	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	0 m
Oppervlakte	0,34 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Anders... | Anders...

Naam	Aanleg stadsamping	Uittreedhoogte	2,5 m	NO <sub>x</sub>	13,0 kg/j
Locatie	X:150664,2 Y:410908,62	Warmteinhoud	0,035 MW	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:150697,15 Y:410902,73	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	393,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	10,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	650,0 /jaar	10,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	250,0 /jaar	10,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Manoeuveren vrachtwagens		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:150658,73 Y:410920,61	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,1 kg/j
Lengte	245,30 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	4,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	250,0 /jaar	100,0 %			
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## BIJLAGE III. AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

de Roever Omgevingsadvies

Van Veldekade,

- 's-Hertogenbosch

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Stadscamping 's-Hertogenbosch

Het o.a. mogelijk maken van een stadscamping (voor tentjes en campers) met daghoreca aan de Van Veldekade in 's-Hertogenbosch. AERIUS-berekening van de beoogde situatie (gebruiksfase).

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RivLiQUWVU12

18 januari 2024, 06:22

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

34,6 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

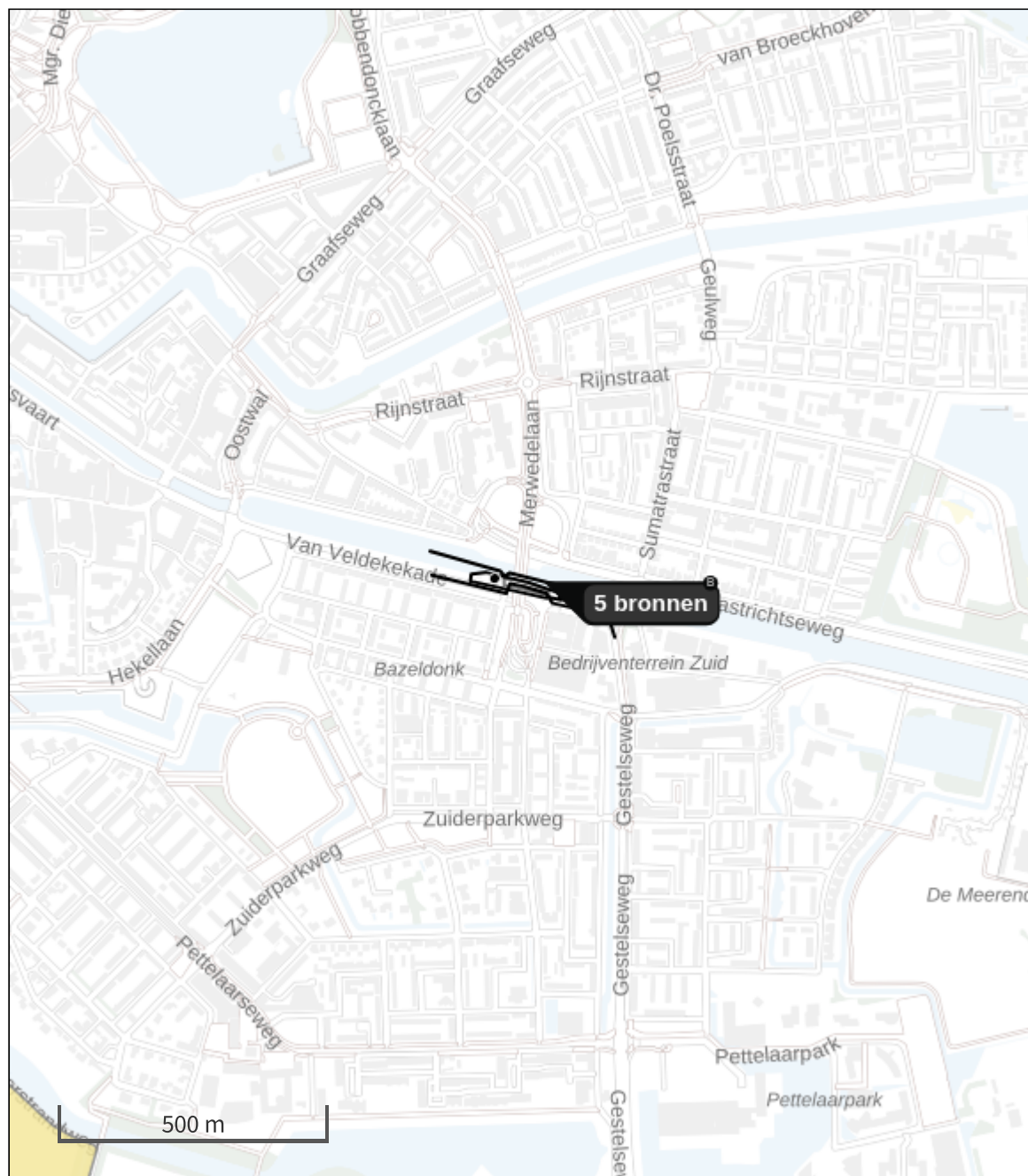
Hexagon






Gebied

## Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Bootjes oost	-	11,7 kg/j
<b>4</b> Scheepvaart   Binnenvaart: Vaarroute   Bootjes west	-	11,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Stookinstallatie sluiswachtershuisje	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>6</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gastankjes campinggasten	-	1,8 kg/j
<b>7</b> Anders...   Anders...   Plangebied	-	-
<del>8</del> Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitrichtlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase west	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
Locatie	X:150598,03 Y:410906,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	191,51 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.400,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:150775,07 Y:410868,1	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Lengte	214,43 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.400,0 /jaar	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bootjes oost	Vaarwater	CEMT_IV	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j		
Locatie	X:150715,44 Y:410917,34	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	152,13 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Bootje	Duwstel – BI (Europa I)	1 /etmaal	0 %	1 /etmaal	0 %	NO <sub>x</sub>	11,7 kg/j
						NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**4** Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Bootjes west	Vaarwater	CEMT_IV	NO <sub>x</sub>	11,6 kg/j		
Locatie	X:150574,6 Y:410953,99	Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	150,92 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Bootje	Duwstel – BI (Europa I)	1 /etmaal	0 %	1 /etmaal	0 %	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	11,6 kg/j 0,0 kg/j

**5** Anders... | Anders...

Naam	Stookinstallatie sluiswachtershuisje	Uittreedhoogte Warmteinhoud	8,5 m <u>0,000 MW</u>	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j 0,5 kg/j
Locatie	X:150624,47 Y:410923,09				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**6** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gastankjes campinggasten	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>1,0 m</u> 0,000 MW	NO <sub>x</sub>	1,8 kg/j
Locatie	X:150679,09 Y:410907,99	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,10 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Anders... | Anders...

Naam	Plangebied	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:150664,2 Y:410908,62	Warmteinhoud Spreiding	<u>0,000 MW</u> 0 m		
Oppervlakte	0,34 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## **Bijlage 5 Quicksan Sluiswachterskade**





QuickScan soortbescherming  
Sluiswachterskade,  
's-Hertogenbosch



's-Hertogenbosch



# COLOFON

## Quickscan soortbescherming Sluiswachterskade, 's-Hertogenbosch

OPDRACHTNEMER	[REDACTED]
OPGESTELD DOOR	[REDACTED]
VRIJGEGEVEN DOOR	[REDACTED]
OPDRACHTGEVER	Gemeente 's-Hertogenbosch [REDACTED]
PROJECTNUMMER	722220322
STATUS	Definitief
VERSIE	1.0
DATUM	5-12-2022

*In deze rapportage is gebruik gemaakt van gegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFP). Op deze gegevens rusten auteursrechten. Het schriftelijk of digitaal delen of publiceren van (een deel van) de gegevens uit de NDFP is niet toegestaan zonder toestemming van BIJ12, uitgezonderd aan bevoegd gezag in het kader van een vrijstellings- of ontheffingsprocedure of voor intern gebruik van de opdrachtgever voor de duur van het betreffende project.*

*idverde Advies bv is niet aansprakelijk voor vervolgschade, alsmede schade die voortvloeit uit toepassingen van de resultaten van de werkzaamheden, kaartmateriaal inclusief getoonde begrenzingen of andere gegevens verkregen van idverde Advies bv. De opdrachtgever vrijwaart idverde Advies bv voor aanspraken van derden in verband met deze toepassing. idverde Advies bv is lid van het Netwerk Groene Bureaus, brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van ecologische adviesbureaus. Hierdoor zijn wij goed op de hoogte van de nieuwste ontwikkeling op het gebied van ecologie en wetgeving. Door de inzet van conform de wet ter zake kundige ecologen, waarborgen wij daarnaast onze onderzoekskwaliteit. Omdat ecologisch (veld)onderzoek een momentopname is, kan aanwezigheid van beschermde soorten soms niet worden uitgesloten of bevestigd. Daarnaast is de natuurwetgeving aan verandering en jurisprudentie onderhevig. idverde Advies bv is niet aansprakelijk voor de gevolgen van onverwacht verschijnende of verdwijnende flora of fauna, noch voor de gevolgen van veranderende wetgeving of jurisprudentie.*

# INHOUDSOPGAVE

<b>COLOFON</b>		<b>2</b>
<b>1. INLEIDING</b>		<b>4</b>
1.1 Aanleiding	4	
1.2 Onderzoeksvragen en afbakening onderzoek	5	
1.3 Leeswijzer	5	
<b>2. WERKWIJZE</b>		<b>6</b>
2.1 Bronnenonderzoek	6	
2.2 Veldbezoek	6	
2.3 Effectenbeoordeling	6	
<b>3. PLANGEBIED EN VOORGENOMEN ONTWIKKELING</b>		<b>8</b>
3.1 Ligging van het plangebied	8	
3.2 Beschrijving van de werkzaamheden	9	
<b>4. ONDERZOEKSRESULTATEN</b>		<b>10</b>
4.1 Vaatplanten	10	
4.2 Zoogdieren	10	
4.3 Vleermuizen	12	
4.4 Vogels met jaarrond beschermde nesten	13	
4.5 Overige broedvogels	13	
4.6 Vissen	14	
4.7 Amfibieën en reptielen	14	
4.8 Ongewervelden	14	
4.9 Invasieve exoten	14	
4.10 Gebiedsbescherming	14	
<b>5. TOETSING AAN DE WET NATUURBESCHERMING (WNB) EN BOMENVERORDERING (BVO)</b>		<b>16</b>
5.1 Bomen	16	
5.2 Grondgebonden zoogdieren	16	
5.3 Vleermuizen	16	
5.4 Vogels	17	
5.5 Zorgplicht	17	
5.6 Gebiedsbescherming	17	
<b>6. CONCLUSIE EN ADVIES</b>		<b>18</b>
<b>7. LITERATUURLIJST</b>		<b>19</b>
<b>8. BIJLAGE</b>		<b>20</b>
Bijlage 1. Samenvatting inventarisatie bomen Sluiswachtershuis van Veldekekade (bron: van Zoggel, 2022).		20
Bijlage 2. Sfeerimpressie plangebied		23



# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De gemeente 's-Hertogenbosch is voornemens om een stadscamping Sluiswachterskade aan de Van Veldekekade te realiseren (Figuur 1.1). Als onderdeel van de realisatie is een deel van de bebouwing aan de linkerzijde van het plangebied reeds gesloopt naar aanleiding van een verkennend natuuronderzoek door een ander adviesbureau van Van Veldekekade uit 2021. Het Sluiswachtershuis blijft intact in de nieuwe plannen, maar wordt wellicht gerenoveerd. Aangezien de indeling van de stadscamping Sluiswachterskade nog niet duidelijk is, wordt er in deze Quicksan vanuit gegaan dat (een deel van) de bomen gekapt worden. In de plannen voor de stadscamping Sluiswachterskade worden verschillende voorzieningen gerealiseerd zoals slaapverblijven, (camper-) parkeerplaatsen, recreatief terrein en een eigen weg.

Ruimtelijke ingrepen, zoals herinrichtingswerkzaamheden, kunnen (negatieve) effecten hebben op beschermde flora en fauna. Indien dergelijke soorten aanwezig zijn, worden door de voorgenomen ingreep mogelijk verbodsbepalingen van het onderdeel soortenbescherming van de Wet natuurbescherming overtreden. Door middel van een effectenanalyse moet worden onderzocht op welke wijze sprake is van negatieve effecten en hoe deze kunnen worden voorkomen. Mogelijk is het noodzakelijk een ontheffing aan te vragen voor de voorgenomen werkzaamheden.

Om na te gaan of dit voor het voorgenomen plan het geval is, is door idverde Advies een Quicksan soortenbescherming uitgevoerd. Voorliggend rapport geeft advies met betrekking tot de mogelijkheden om de geplande herinrichtingswerkzaamheden in overeenstemming met de Wet natuurbescherming uit te voeren.



Figuur 1.1 Het plangebied voor de realisatie van de stadscamping Sluiswachterskade te 's-Hertogenbosch (rood omkaderd).

## 1.2 Onderzoeksvragen en afbakening onderzoek

### Onderzoeksvragen Wet natuurbescherming

#### Soortenbescherming

Voorliggende rapportage geeft antwoord op de volgende onderzoeksvragen:

- Zijn in het plangebied en de directe omgeving daarvan beschermde plant- of diersoorten en/of verblijfplaatsen van deze soorten aanwezig of te verwachten?
- Dient de aanwezigheid van bepaalde soortgroepen nader onderzocht te worden?
- Ondervinden de aanwezige beschermde plant- of diersoorten negatieve effecten van de voorgenomen werkzaamheden?
- Zo ja, is het mogelijk om optredende negatieve effecten te voorkomen of te mitigeren? En op welke wijze dient dit te geschieden?
- Is het noodzakelijk om een ontheffing aan te vragen voor het overtreden van de verbodsbepalingen binnen het onderdeel soortenbescherming van de Wet natuurbescherming?

De Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) beschermt naast soorten, ook gebieden en houtopstanden.

#### Gebiedsbescherming

Door de afstand tot dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (circa 1 kilometer) en type activiteit kunnen de meeste negatieve effecten op dit Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten. Stikstofdepositie door sloop- en bouwwerkzaamheden (stikstofuitstoot ontstaat o.a. bij het gebruik van verbrandingsmotoren) kan echter op grote afstand van het werkgebied plaatsvinden. Stikstofdepositie kan een negatief hebben op beschermde natuurwaarden in Natura 2000-gebieden. In de toetsing zal verkennend worden gekeken of er vervolgstappen dienen te worden genomen m.b.t. stikstofdepositie.

#### Houtopstanden

De voorgenomen activiteit leidt waarschijnlijk tot de kap van bomen, waardoor het onderdeel houtopstanden van de Wnb aan de orde is. Als er bomen gekapt worden, dan kan het zijn dat er een kapmelding gemaakt moet worden. De grond waarop gekapte bomen hebben gestaan, moet dan opnieuw beplant worden (herplantplicht). Dit is van toepassing op een bos van minimaal 10 are (1000m<sup>2</sup>) of een bomenrij van minimaal 21 bomen buiten de bebouwde kom. Tevens kan er kapverbod opgelegd worden door de Omgevingsdienst Brabant Noord (OBDN) voor bijzondere beplanting.

#### **Planologische gebiedsbescherming**

Naast de Wet natuurbescherming geldt er op provinciaal niveau ook een planologische gebiedsbescherming in de vorm van het Natuurnetwerk Brabant (NNB). De voorgenomen ontwikkeling valt niet binnen het NNB, maar grenst wel direct aan een NNB, namelijk de Zuid Willemsvaart. Dit is onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland. In de toetsing zal verkennend gekeken worden over er vervolgstappen dienen te worden genomen.

## 1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de onderzoeksmethode beschreven. In hoofdstuk 3 is de ligging van het plangebied en de voorgenomen ingreep beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksresultaten gepresenteerd en in hoofdstuk 5 is voor de aanwezige of niet uit te sluiten soorten een effectenbeoordeling uitgevoerd. In hoofdstuk 6 zijn de conclusie en het advies beschreven. Tot slot is de geraadpleegde literatuur in hoofdstuk 7 opgenomen.

## 2. Werkwijze

**De Quicksan betreft een verkenning die bestaat uit een bronnenonderzoek en een veldbezoek. Op basis van de uitkomsten van dit onderzoek, is een inschatting gemaakt van de aanwezige en oorspronkelijke natuurwaarden en is beoordeeld of het plan mogelijk (negatieve) effecten heeft op beschermde soorten en gebieden (effectenanalyse). Hieronder is per onderdeel de werkwijze toegelicht.**

### 2.1 Bronnenonderzoek

Voor het bronnen- en literatuuronderzoek zijn gegevens opgevraagd uit de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF). In de NDFF is rondom het plangebied een polygoon ingetekend. Het polygoon is ruimer ingetekend dan het plangebied, namelijk in een straal van ca. 1 km rondom het plangebied. Door het polygoon ruimer in te tekenen dan het plangebied is de verkregen dataset voldoende groot om te kunnen benutten voor dit onderzoek. Binnen dit polygoon zijn alle verspreidingsgegevens van beschermde soorten opgevraagd van de afgelopen drie jaar.

De uit de NDFF opgevraagde dataset op 3 november 2022 bestaat in totaal uit 478 'records'. Op basis van de beschikbare gegevens is een inschatting gemaakt van het voorkomen van beschermde soorten binnen het plangebied. Voor soortgroepen waarvoor de gegevens uit de NDFF een niet volledig beeld geven zijn aanvullend verspreidingsatlassen als aanvullende bron geraadpleegd.

Voor de bomen is een inventarisatie door van Zoggel (2022) uitgevoerd in maart 2022. Met deze inventarisatie zijn de bomen in het plangebied in kaart gebracht, als mede de conditie, vitaliteit en inpasbaarheid van de bomen. De uitkomst van deze inventarisatie is toegevoegd als bijlage (Bijlage 1).

### 2.2 Veldbezoek

Het veldbezoek bestaat uit een biotooptoets met als doel een inschatting te maken van de ecologische kwaliteiten van het plangebied. De bevindingen van het bronnenonderzoek zijn hierbij in het veld getoetst en waar nodig aangevuld.

Op 3 november 2022 is een veldbezoek uitgevoerd door idverde Advies, bij het plangebied in 's-Hertogenbosch. De weersomstandigheden waren op dat moment bewolkt, droog, 15 °C en 3 bft.

Op het moment van het veldbezoek zijn nooit alle mogelijk voorkomende soorten zichtbaar aanwezig. Diersoorten zijn bijvoorbeeld alleen nachtactief of in een bepaalde periode van het jaar afwezig. Daarom zijn de eisen die soorten/soortgroepen aan hun leefgebied stellen met betrekking tot vaste rust- en verblijfplaatsen, voedselgebieden en migratieroutes vergeleken en getoetst met de situatie in het veld. Het plangebied kan o.a. voor vogels en vleermuizen een geschikte locatie zijn omdat dit de soorten zijn die doorgaans een nest of verblijfplaats in gebouwen hebben.

Voor planten is gelet op de vegetatiestructuur en de abiotische omstandigheden van de groeiplaats. Op deze manier is ook het belang van het plangebied beoordeeld voor flora en fauna die niet zijn waargenomen gedurende de biotooptoets, maar desondanks toch mogelijk kunnen voorkomen ter plaatse van het plangebied.

Tevens is gelet op de aanwezigheid van invasieve plantenexoten zowel binnen als direct grenzend aan het plangebied. Invasieve exoten als Japanse duizendknoop en reuzenberenklauw hebben door menselijke activiteiten zich gevestigd in Nederland. Deze soorten kunnen zich snel verspreiden en concurreren hierbij de oorspronkelijke vegetatie weg. Daarnaast kunnen deze soorten voor overlast zorgen bij mensen. De opdrachtgever heeft in veel gevallen de plicht om verdere verspreiding van exoten te voorkomen.

### 2.3 Effectenbeoordeling

Op basis van de uitkomsten van het bronnen- en veldonderzoek is beoordeeld of het plan (negatieve) effecten kan hebben. Hierbij is de uitvoeringsperiode meegewogen, en wordt waar mogelijk onderscheid gemaakt in effecten op korte en lange termijn. In hoeverre het mogelijk is om een complete effectanalyse te maken is afhankelijk van de volledigheid en bruikbaarheid van de beschikbare verspreidingsgegevens en duidelijkheid over de uit te voeren werkzaamheden en uitvoeringsplanning. Wanneer aanvullend onderzoek noodzakelijk blijkt kan pas na afloop van het benodigde onderzoek de effectanalyse worden afgerond. Indien sprake is

van een conflictsituatie tussen de aanwezigheid van beschermde soorten of habitattypen en de geplande activiteit, is in onderhavige rapportage aangegeven welke voorzorgsmaatregelen genomen moeten worden om negatieve effecten te voorkomen. Indien negatieve effecten door het nemen van voorzorgsmaatregelen niet te voorkomen zijn, is aangegeven dat mitigerende maatregelen noodzakelijk zijn en/of een ontheffing of vergunning aangevraagd dient te worden.

## 3. Plangebied en voorgenomen ontwikkeling

Onderstaand is de ligging van het plangebied en een algemene biotoopbeschrijving beschreven en zijn de geplande werkzaamheden nader toegelicht.

### 3.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied betreft een deels braakliggend terrein met als enige bebouwing nog het Sluiswachtershuis. Aan de westzijde van het gebied zijn in periode 2021 - 2022 twee gebouwen gesloopt. Het oostelijk gelegen deel is grotendeels verhard. Het gebied ligt tussen Zuid Willemsvaart en de straat Van Veldekekade (Figuur 3.1). Ongeveer in het midden van het gebied ligt een gedeelte onder de brug van de Merwedelaan.



**Figuur 3.1** Ligging van het plangebied in 's-Hertogenbosch (rood omkaderd) (Google Maps, 2022).

Het gehele plangebied omvat een deels braakliggend terrein met grasvegetatie, bestrating, bomen en het Sluiswachtershuis met tuin (Figuur 3.2; Bijlage 2). Aan de westzijde van het gebied staan enkele hagen en resten van de tuin van de reeds gesloopte gebouwen. In deze tuin staan algemene tuinplanten, zoals haagliguster, Mahonia, een appelboom (*Malus*) en coniferen. De coniferen vormen de scheiding tussen de reeds gesloopte gebouwen en de tuin van het Sluiswachtershuis. In en rondom het plangebied staan tevens verschillende soorten bomen, namelijk twee berken (*Betula*), zes beuken (*Fagus sylvatica*), twee esdoorns (*Acer pseudoplatanus*), een fijnspar (*Picea abies*), vijf gewone lindes (*Tilia europaea*), een levensboom (*Thuja plicata*), een sierkers (*Prunus serrulata*) en vijf winterlinde (*Tilia cordata*). Drie van de gewone lindes zijn monumentale lindes en beschermd. Deze bomen zijn door van Zoggel (2022) geïnventariseerd om inzicht te krijgen in de conditie en vitaliteit van deze bomen. Hierin wordt o.a. aangegeven welke bomen behouden zouden moeten worden en welke van mindere waarde zijn om te behouden (Bijlage 1).

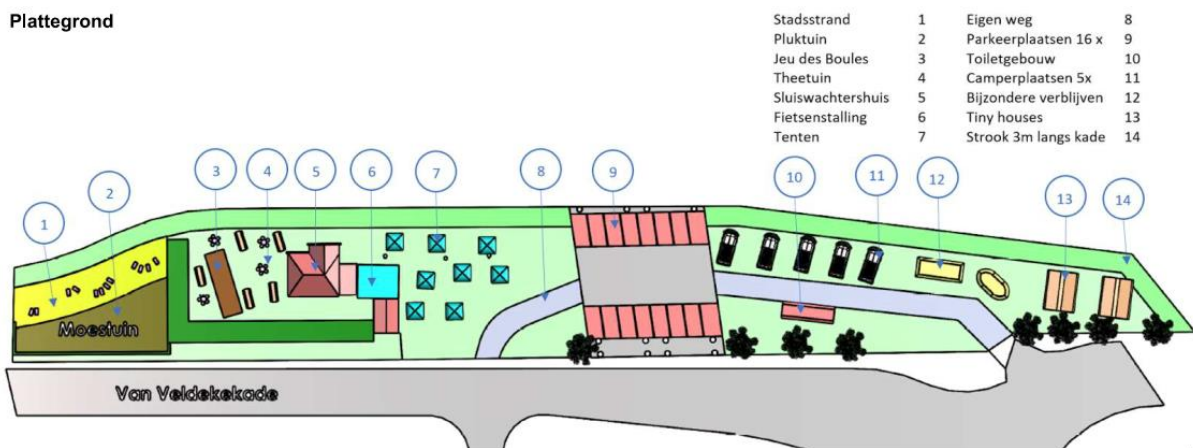


Figuur 3.2 Sfeerimpressie plangebied. Grotere foto's zijn toegevoegd in bijlage 2.

### 3.2 Beschrijving van de werkzaamheden

De werkzaamheden omvatten het herindelen van het plangebied voor een stadscamping. De precieze indeling van deze stadscamping is nog onduidelijk, maar op het Sluiswachtershuis na zal na verwachting alles binnen het gebied een andere inrichting krijgen (Figuur 3.3). Wanneer deze werkzaamheden uitgevoerd gaan worden is bij het uitwerken van deze rapportage nog niet duidelijk.

#### Plattegrond



7

Figuur 3.3 Ruimtelijke visie van het plangebied.

## 4. Onderzoekresultaten

De basis voor de Quickscan wordt gevormd door gegevens over het (mogelijk) voorkomen van beschermde planten- en diersoorten binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden. Onderstaand zijn per soortgroep de resultaten van het bronnen- en veldonderzoek beschreven.

### 4.1 Vaatplanten

In de gegevens van de NDFF zijn geen meldingen bekend van beschermde vaatplanten. Tijdens het veldbezoek zijn geen beschermde vaatplanten aangetroffen in en rondom het plangebied. Op basis van de bevindingen in het veld en het aanwezige biotoop worden beschermde vaatplanten eveneens niet verwacht binnen het plangebied.

#### Bomen

Naar aanleiding van een inventarisatie van de bomen in het plangebied door van Zoggel (2022) is er een advies gegeven over welke bomen van waarde zijn en welke bomen eventueel verwijderd kunnen worden (bijlage 1). Voor het kappen van deze bomen moet mogelijk een vergunning aangevraagd worden, omdat mogelijke verbodsartikelen binnen de Bomenverordening (BVO) van toepassing zijn. In 5.1 wordt hier dieper op ingegaan.

### 4.2 Zoogdieren

#### Bronnenstudie

In NDFF zijn meerdere meldingen van grondgebonden zoogdieren binnen een straal van ca. 1 km rondom het plangebied. Het gaat hierbij om waarnemingen van de bever, eekhoorn, egel, haas, ree, vos, wezel, woelrat en wolf in en rondom het plangebied. Binnen het plangebied zijn geen grondgebonden zoogdieren gemeld.

#### Veldbezoek

##### Steenmarter en kleine marterachtigen

Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen van de steenmarter en kleine marterachtigen (bunzing en wezel) aangetroffen. De steenmarter is een cultuurvolger en komt voor in parklandschappen, bosgebieden en in de nabijheid van dorpen en steden. De bunzing komt voor in waterrijke gebieden met voldoende dekking als rietkragen en braamstruweel. De wezel komt voor in open, droge natuur- en cultuurlandschap maar ook in bossen, duinen, wei- en akkerland. De aanwezigheid van elementen zoals groenstroken, heggen, greppels en bermen zijn voor de bunzing en wezel van belang. Aangezien een groot deel van het plangebied braakliggend terrein zonder of met minimale beschutting betreft, is dit deel van het plangebied geen bijzondere betekenis voor steenmarter en kleine marterachtigen. Het gedeelte waar de gesloopte gebouwen stonden en rondom het Sluiswachterhuis bevat wel beschutting voor bovengenoemde soorten. Echter zijn er geen sporen van deze soorten aangetroffen. Op basis van het brononderzoek en het veldonderzoek kan het incidenteel voorkomen van de steenmarter, wezel en bunzing binnen het plangebied niet worden uitgesloten.

Het plangebied zelf biedt maar beperkt foerageergebied door het beperkte oppervlak (kleiner dan 1 ha) en begroeiing die aanwezig is. De aanwezige haag is niet op alle locaties dicht begroeid, waardoor deze niet overal geschikt is als foerageergebied en dekking. De directe omgeving is tevens maar zeer beperkt geschikt als foerageergebied, doordat het aan de noordzijde aan de Zuid-Willemsvaart grenst en aan de zuidzijde aan de Van Veldekekade. Tevens zijn de oevers van de Zuid-Willemsvaart steil, bevatten hoge damwanden en geen vloeiende overbegroeiende oevers. De oevers zijn daardoor ongeschikt als foerageergebied voor de bunzing en hermelijn.

De woning binnen het plangebied bevat geen openingen waar de steenmarter in kan verblijven. In één van de twee bijgebouwen is de deur wel een opening (Figuur 4.1, bijlage 2), maar deze opening is te klein voor een steenmarter (kleiner dan 5 cm). Verder werden er in de schuur zelf geen sporen van steenmarters gevonden. Echter kunnen steenmarters wel verblijven in de omliggende woningen en het plangebied kan om deze reden fungeren als foerageergebied. In de directe omgeving is voldoende foerageergebied beschikbaar in de vorm van groenstroken en tuinen. Hierdoor is het aannemelijk dat het plangebied niet zal fungeren als essentieel foerageergebied voor de steenmarter.

### Bever

In de omgeving op een afstand van circa 700 – 1.000 meter van het plangebied zijn meerdere waarnemingen van bevers bekend. Er zijn echter geen burchten of anderen sporen waargenomen in het plangebied en het plangebied vormt ook geen geschikt leefgebied voor de bever. De oevers van de Zuid-Willemsvaart zijn verhard en ook wilgen en populieren zijn afwezig op deze oevers en in het plangebied. Deze bomen dienen als voorkeursvoedsel. Bevers verplaatsen zich mogelijk wel sporadisch door de Zuid-Willemsvaart, maar de herinrichting van het plangebied heeft hier geen invloed op.

### Eekhoorn en Das

Tijdens het veldbezoek zijn geen verblijfplaatsen van eekhoorn en das geconstateerd. De eekhoorn komt voor in loofbos, naaldbos of gemengd bos maar ook in tuinen, parken en houtwallen in de buurt van bos. De aanwezige bomen kunnen een geschikte biotoop zijn voor de eekhoorn, maar tijdens het veldbezoek zijn geen nesten van eekhoorns aangetroffen. De das heeft een groot voedselaanbod nodig, voldoende dekking, weinig verstoring en een bodem waarin ze goed een burcht kunnen graven, met een grondwaterstand van tenminste 1,5 meter onder het maaiveld. Het plangebied bevat hiervoor geen geschikt biotoop voor de das en is hier derhalve ook niet te verwachten.

### Wolf

Tijdens het veldbezoek zijn geen sporen gevonden van wolven. Wolven hebben een leefgebied van gemiddeld 200 kilometer en geven voorkeur voor gebieden met een bosdekking van ongeveer 45% (Bij12, 2022). Door de omvang van het territorium overlapt hun leefgebied nagenoeg altijd met menselijke activiteiten en/of landbouwgebied. Gebieden met grote aaneengesloten stukken natuur waar voldoende dagrustplaatsen aanwezig zijn, hebben de voorkeur. Al het overige habitat, ook intensief door mensen benut cultuurlandschap, wordt door wolven benut, zij het vooral om van natuurgebied naar natuurgebied te komen, vooral 's nachts.

Een groot deel van het plangebied is omheind door een hek en gezien de waarnemingen niet in het plangebied zijn geweest en de geringe omvang van het plangebied, wordt het gebied niet als essentieel leefgebied voor de wolf gezien en is hier derhalve ook niet te verwachten.

### Overige grondgebonden zoogdieren

De andere waarnemingen uit de NDFF betreffen algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren (o.a. vos, ree, egel, haas, konijn en diverse muizensoorten zoals woelrat). Het plangebied en de directe omgeving kan fungeren als leefgebied voor met name soorten als egel, konijn, vos en muizensoorten. Voor deze soorten geldt echter een vrijstelling van ontheffingsplicht bij ruimtelijke ontwikkeling. De zorgplicht is echter altijd van toepassing voor alle in Nederland wild levende soorten (zie paragraaf 5.5 'Zorgplicht').

Voorkomen grondgebonden zoogdieren:

- Het incidentele voorkomen van de steenmarter, bunzing en wezel kan niet worden uitgesloten. Een vaste rust- of verblijfplaats van de soorten zijn wel uitgesloten.
- Het voorkomen van de bever en das is binnen het plangebied en de directe omgeving uitgesloten.
- Het voorkomen van eekhoorns kan niet worden uitgesloten.
- De directe omgeving van het plangebied kan geschikt zijn als leefgebied voor algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren (o.a. egel, mol en konijn).



Figuur 4.1 Opening in schuurdeur. Grotere foto is toegevoegd in bijlage 2.



## 4.3 Vleermuizen

### Bronnenstudie

In de NDFF zijn meerdere melding bekend van een vleermuizen binnen een straal van ca. 1 km rondom het plangebied. Het gaat hierbij om de gewone dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis, laatvlieger, meervleermuis, rosse vleermuis en ruige dwergvleermuis. In het plangebied zelf zijn geen meldingen gedaan van vleermuizen.

### Veldbezoek

Bij het gebruik van het landschap door vleermuizen kan onderscheid gemaakt worden in vaste verblijfplaatsen, vliegroutes en essentiële foerageergebieden. Tijdens het veldbezoek (overdag) zijn er geen vleermuizen (of sporen daarvan) waargenomen. Onderstaand is per gebruiksfunctie beschreven wat de bevindingen op basis van het veldbezoek zijn.

### Verblijfplaatsen

Het oostelijke gedeelte van het plangebied bevat geen geschikte bomen met holtes of bebouwing die kunnen dienen als verblijfplaats voor vleermuizen. Het is derhalve uit te sluiten dat in dat gedeelte verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. In het westelijke gedeelte van het plangebied staan een aantal bomen, waarvan nog niet duidelijk is of ze holtes hebben die geschikt zijn voor vleermuisverblijfplaatsen, en het Sluiswachtershuis met twee bijgebouwen. In dit gebied is het niet uit te sluiten dat er verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn. In het Sluiswachtershuis en bij de grotere schuur zijn mogelijkheden om bijvoorbeeld weg te kruipen onder de pannen, achter kozijnen of via gaten in de muur (Figuur 4.2; bijlage 2).

### Foerageergebied en vliegroute

Het plangebied fungeert door de tuinen, het Sluiswachtershuis en de bomen mogelijk als onderdeel van het foerageergebied van diverse soorten vleermuizen. Daarnaast is in de omgeving water (Zuid-Willemsvaart) aanwezig. Dat zal eveneens fungeren als foerageergebied en vliegroute. Het plangebied wordt niet gekenmerkt als essentieel voor vleermuizen. Om het plangebied heen bevinden zich, buiten de invloedsferen van de werkzaamheden, genoeg geschikte foerageergebieden en vliegroutes waar vleermuizen gebruik van kunnen maken.

Voorkomen vleermuizen:

- Het plangebied fungeert mogelijk als foerageergebied en vliegroute voor vleermuizen. Het betreft echter geen essentiële vliegroute en foerageergebied.
- Het plangebied kan gebruikt worden als verblijfplaats door gebouw bewonende vleermuizen.



**Figuur 4.2** Overzicht gebouwen met mogelijke verblijfplaatsen voor vleermuizen. Grotere foto's zijn toegevoegd in bijlage 2.

## 4.4 Vogels met jaarrond beschermde nesten

### Bronnenstudie

In de omgeving van het plangebied zijn meldingen bekend van vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn (categorie 1 t/m 4 Wnb). Het gaat hierbij om gierzwaluw, huismus en slechtvalk. Geen van deze meldingen komen uit het plangebied. In de omgeving van het plangebied zijn ook meldingen bekend van soorten waarvan de nesten jaarrond beschermd zijn indien er sprake is van zwaarwegende ecologische omstandigheden (categorie 5 Wnb). De meldingen betreffen blauwe reiger, boerenzwaluw, boomklever, boomkruiper, ekster, groene specht, koolmees en pimpelmees. Ook van deze soorten zijn er geen meldingen vanuit het plangebied.

### Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn geen soorten met jaarrond beschermde nesten of mogelijke nesten van deze soorten aangetroffen. Het Sluiswachtershuis, twee bijgebouwen, bomen, hagen en andere beplanting in het plangebied zijn wel mogelijk geschikt als broedlocatie voor soorten zoals gebouwbewonende soorten als huismus en gierzwaluw en verschillende cat. 5 soorten. Overige soorten zijn op basis van aanwezig biotoop in een stedelijke omgeving en het niet aanwezig zijn van nesten uit te sluiten.

In het Sluiswachtershuis en de twee bijgebouwen zijn een aantal openingen gezien wat mogelijk een geschikte verblijfplaats voor huismussen zouden kunnen zijn. Echter zal door de onder andere de omringende bomen het gebied ongeschikt kunnen zijn door aanwezige predatoren, zoals kraaien. De omliggende groenstructuren (met name de dichte heggen) kunnen daarnaast ook van essentieel belang zijn indien verblijfplaatsen in het Sluiswachtershuis aanwezig zijn.

Voor de gierzwaluw zijn er mogelijkheden om onbelemmerd het nest te kunnen uitvliegen door de hoge gevel van het Sluiswachtershuis die omrand zijn met een houten dakrand. Gierzwaluwen hebben een vrije uitvliegroute van minimaal 3 meter onder de uitvliegopening van het nest nodig en minimaal 1 meter breed, omdat ze niet direct vanuit het nest kunnen opstijgen en zich daarom eerst naar beneden laten vallen. Ook hebben ze geen belemmerende elementen in de in-en uitvliegroute nodig, zoals bomen, vlaggenmasten en steigers. Beide bijgebouwen zijn niet hoog genoeg, maar het Sluiswachtershuis heeft wellicht openingen op geschikte hoogte net onder de dakrand.

Hoewel nesten van boomkruiper, pimpelmees en koolmees niet zijn waargenomen, kunnen ze wel voorkomen in de dichte vegetatie of rondom een van de gebouwen in het plangebied. Voor overige cat. 5 soorten kunnen nesten worden uitgesloten op basis van het veldbezoek worden uitgesloten door het afwezig zijn van boomholtes (spechten en boomklever) of hun opvallende nesten (ekster, boerenzwaluw en blauwe reiger).

Voorkomen vogels met jaarrond beschermde nesten:

- Soorten als boomvalk, buizerd, grote gele kwikstaart, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer en steenuil zijn als broedvogel uitgesloten in het plangebied.
- Plangebied is mogelijk geschikt als broedlocatie voor huismus en gierzwaluw.
- Mogelijk nestelen van categorie 5 soorten (boomkruiper, pimpelmees en koolmees) in de bomen, hagen en in en rondom de gebouwen.

## 4.5 Overige broedvogels

### Bronnenstudie

Veel vogels bouwen ieder jaar een nieuw nest. De nesten van deze soorten zijn enkel beschermd wanneer ze in gebruik zijn. In de gegevens uit de NDFP zijn vele meldingen van algemene vogels bekend die afkomstig zijn uit de omgeving van het plangebied. Het gaat hierbij om soorten zoals de appelvink, grasmus, houtduif, meerkoet en winterkoning.

### Veldbezoek

Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied waarnemingen gedaan van een houtduif. Binnen het plangebied zijn geen nesten van overige broedvogels aangetroffen. De bomen en dichte hagen in het plangebied zijn wel mogelijk geschikt als broedlocatie voor bovengenoemde soorten. Ook op of rondom de gebouwen kunnen verschillende soorten vogels tot broeden komen. Het kan daarom niet uitgesloten worden dat met name algemene broedvogels in het plangebied tot broeden komen.

Voorkomen overige broedvogels:

- Het plangebied en het gebied binnen de invloedssfeer van het plangebied is geschikt als broedbiotoop voor algemene broedvogels.

## 4.6 Vissen

In de NDFF zijn geen meldingen bekend van beschermde vissoorten. Gezien bekende verspreidingsgegevens en meldingen uit de NDFF zijn binnen het plangebied geen beschermde vissoorten te verwachten. Er is tevens ook geen waterlichaam aanwezig in het plangebied.

Voorkomen vissen:

- Beschermde vissoorten zijn niet te verwachten binnen het plangebied.

## 4.7 Amfibieën en reptielen

### Bronnenstudie

In de NDFF zijn meerdere meldingen bekend van de gewone pad en alpenwatersalamander. Beide soorten zijn niet gemeld in het plangebied. Het plangebied is ook niet geschikt voor eerder genoemde soorten. Er zijn geen wateren aanwezig (ook niet in de directe omgeving) waar deze soorten zich kunnen voortplanten. Het voorkomen van deze soorten in het plangebied is dan ook uit te sluiten.

Waarnemingen van reptielen zijn niet bekend binnen de NDFF. Op basis van de bekende verspreidingsgegevens en de habitatkenmerken zijn deze soorten ook niet te verwachten in het plangebied.

Voorkomen amfibieën en reptielen:

- Voorkomen van amfibieën (zoals gewone pad en alpenwatersalamander) is uit gesloten binnen de grenzen van het plangebied
- Het voorkomen van overige beschermde reptielen is uitgesloten binnen het plangebied.

## 4.8 Ongewervelden

In de NDFF database zijn géén meldingen bekend van beschermde ongewervelden, zoals vlinder- en libellensoorten. Het aanwezige biotoop binnen het plangebied biedt voor beschermde ongewervelden geen geschikt leefgebied en deze soorten zijn dan ook niet te verwachten. Het voorkomen van beschermde ongewervelde diersoorten is daarom uitgesloten binnen het plangebied.

Voorkomen ongewervelden:

- Beschermde ongewervelden worden vanwege het ontbreken van geschikt leefgebied uitgesloten in het plangebied.

## 4.9 Invasieve exoten

Uit de gegevens van de NDFF zijn geen waarnemingen bekend van invasieve exoten die zich binnen of direct grenzend aan het plangebied bevinden. Tijdens het veldbezoek zijn geen invasieve exoten waargenomen binnen de grenzen van het plangebied.

Voorkomen invasieve exoten:

- Tijdens het veldbezoek zijn geen invasieve exoten waargenomen.

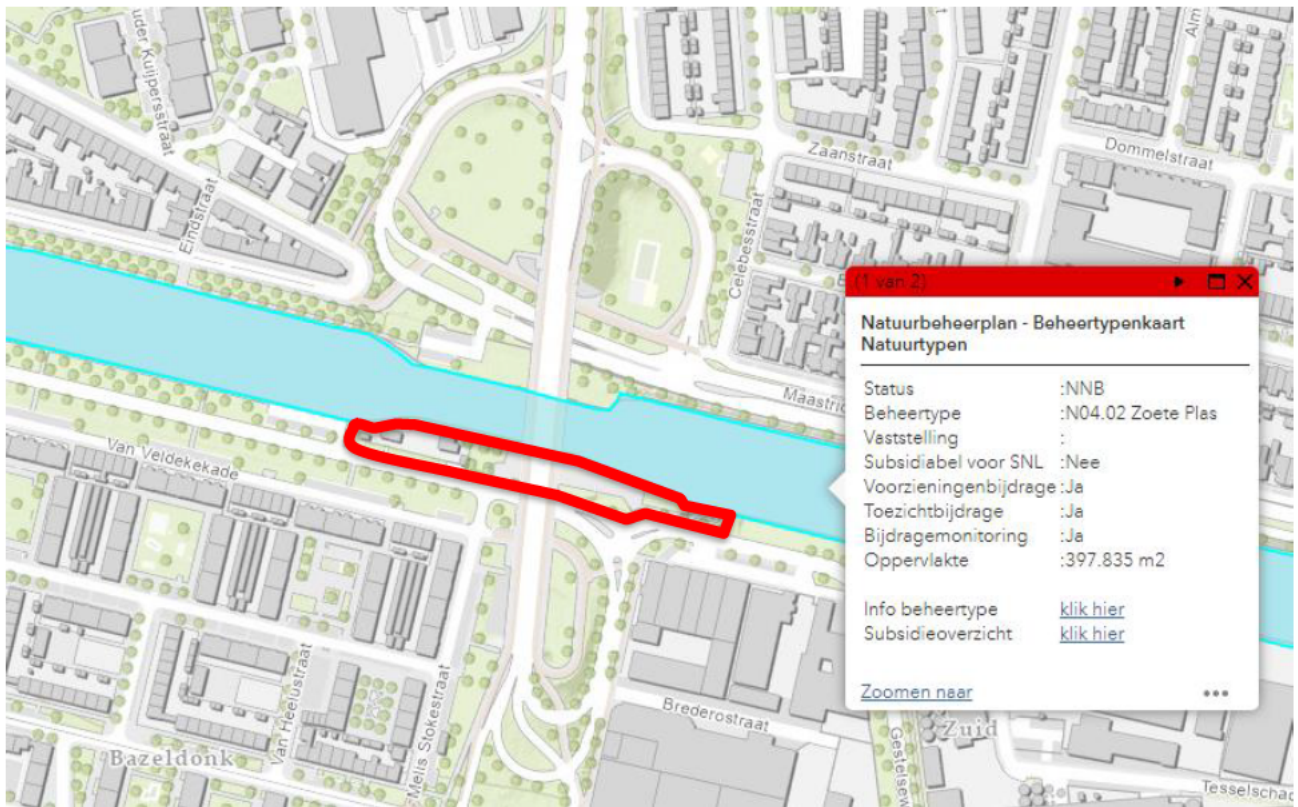
## 4.10 Gebiedsbescherming

### Natura 2000

Het Natura 2000-gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek ligt op circa 1 kilometer van het plangebied. Stikstofdepositie kan op deze afstand optreden door het gebruik van machines bij de herontwikkeling van het terrein tot stadscamping.

### Natuurnetwerk Brabant

Het plangebied grenst direct aan de Zuid Willemsvaart. De Zuid Willemsvaart is onderdeel van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) en is aangewezen als natuurbeheertype Zoete Plas (Figuur 4.3).



**Figuur 4.3.** Het plangebied (rood omkaderd) direct grenzend aan het natuurbeheertype Zoete Plas (licht blauw). Bron: Natuurbeheerplan Provincie Noord-Brabant.

# 5. Toetsing aan de Wet natuurbescherming (WNB) en Bomenverordening (BVO)

In dit hoofdstuk is een analyse gemaakt van de te verwachten effecten op de soorten die aanwezig zijn of verwacht worden. Op basis van de gegevens uit het bronnen- en veldonderzoek is het voorkomen van (beschermd) vaatplanten, jaarrond beschermde nesten van vogels, vissen en reptielen uitgesloten. Hierdoor is het optreden van negatieve effecten op deze soorten of soortgroepen niet aan de orde en worden zij onderstaand niet verder behandeld.

## 5.1 Bomen

In het plangebied worden mogelijk aanwezige bomen gekapt. Aangezien de bomen niet meer dan 10 are (1000 m<sup>2</sup>), geen bomenrij van meer dan 20 bomen en binnen de bebouwde kom houtopstanden liggen is het onderdeel houtopstanden van de Wnb niet van toepassing. Wel is binnen de gemeente 's-Hertogenbosch sprake van een bomenbeleidsplan. Dit bomenbeleidsplan stelt een aantal vrijstellingsregels voor het kappen van bomen, namelijk:

- de boom/houtopstand is opgenomen in de monumentale bomenlijst van de gemeente 's-Hertogenbosch.
- de boom/houtopstand maakt onderdeel uit van een door het College van Burgemeester en Wethouders vastgestelde boomstructuur (zie bomenbeleidsplan pagina 79).
- op de boom/houtopstand rust vanuit het verleden een instandhoudingsplicht (b.v. als er sprake is geweest van herplant t.b.v. een eerder verleende kapvergunning).
- de boom/hout-opstand heeft een stamomtrek van 100cm of meer, gemeten op 1,30m hoogte vanaf maaiveld

De bomen in het plangebied vallen binnen een sfeervak. Binnen een sfeervak zijn bomen aanwezig beschermde houtopstanden aanwezig zijn. Afhankelijk van welke bomen gekapt zullen worden, zal er wellicht een kapvergunning/omgevingsvergunning aangevraagd moeten worden gebaseerd op bomenverordening (BVO).

## 5.2 Grondgebonden zoogdieren

### Steenmarter

Verblijfplaatsen van steenmarter kunnen op basis van het veldonderzoek worden uitgesloten. Incidenteel zouden steenmarters het plangebied wel als foerageergebied kunnen gebruiken. Het plangebied is echter maar van beperkte grootte waardoor het geen essentieel foerageergebied zal vormen steenmarters. Voor de steenmarter zijn er daarom geen risico's dat de voorgenomen ontwikkeling zal leiden tot overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming.

Voor de algemene grondgebonden zoogdieren die voor kunnen komen in en rondom het plangebied (zoals egel, haas en konijn) geldt in de provincie Brabant een algemene vrijstelling ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen. Dat wil zeggen dat in gevallen waar de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming, geen ontheffing aangevraagd hoeft te worden wanneer verbodsbepalingen voor deze soorten worden overtreden. Wel geldt voor deze soorten een wettelijke zorgplicht. Indien dergelijke soorten worden waargenomen tijdens de werkzaamheden dienen deze de mogelijkheid te krijgen om te kunnen vluchten buiten de invloedssfeer van de werkzaamheden.

Daarnaast is van belang dat het aanwezige grasland kort wordt gehouden ruim voorafgaand aan de eerste (grond)werkzaamheden. Hierdoor ontstaan er geen nieuwe schuil- en of rustmogelijk heden voor grondgebonden zoogdieren.

## 5.3 Vleermuizen

Alle vleermuizen zijn in de Wet natuurbescherming onder de Habitatrictlijn beschermd, waardoor het verboden is vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen te vernietigen.

### Verblijfplaatsen

De woningen en bijgebouwen bieden geschikte locaties voor gebouwbewonende vleermuizen om in weg te kruipen en om zo de woningen te benutten als verblijfplaats. Om te kunnen aantonen dan wel uit te sluiten of vleermuisverblijfplaatsen in het plangebied

aanwezig zijn, dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd. Dit is jaarrond onderzoek naar de functie van het plangebied als verblijfplaats voor gebouwwonende vleermuissoorten (gewone- en ruige dwergvleermuis, gewone grootvleermuis en laatvlieger). Op basis van dit onderzoek kan worden vastgesteld wat de benodigde vervolgstappen dienen te zijn alvorens kan worden overgegaan tot de realisatie van de werkzaamheden.

#### **Foeragegebied en vliegroute**

De mogelijke werkzaamheden aan de panden (renovatie) hebben geen negatief effect op mogelijke foeragegebieden en vliegroutes in de omgeving. De groenvoorziening in het plangebied dienen mogelijk als foeragegebied voor meerdere vleermuizen. Echter zijn in de directe omgeving voldoende alternatieve aanwezig, zoals andere tuinen in de wijk en het Zuid-Willemsvaart.

## **5.4 Vogels**

#### **Jaarrond beschermde nesten (cat. 1 t/m 4)**

Nest- en rustplaatsen van vogels, die hun verblijfplaats het hele jaar door gebruiken of elk jaar terugkeren naar hetzelfde nest, zijn permanent beschermd (cat. 1 t/m 4 Wet natuurbescherming, Wnb artikel 3.1 lid 2). Nesten van huismus en gierwaluw vallen onder deze categorie. Het Sluistwachtershuis en de bijgebouwen zijn via de dakrand en dakgoot toegankelijk voor de huismus. De dakrand kan tevens ook toegankelijk zijn voor de gierwaluw. Deze soorten kunnen binnen het plangebied voorkomen en tot broeden komen. Om vast te stellen of het plangebied door deze soorten wordt benut en in welke mate, dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar de huismus en de gierwaluw. Op basis van dit onderzoek kan worden vastgesteld wat de benodigde vervolgstappen dienen te zijn alvorens kan worden overgegaan tot de realisatie van de werkzaamheden.

#### **Overige broedvogels**

De meeste vogelsoorten maken elk jaar een nieuw nest. Nesten van vogels zijn beschermd wanneer zij in gebruik zijn. In de gebouwen kunnen onder andere mezen tot broeden komen en ook de tuinen zijn geschikt als broedbiotoop voor algemene broedvogels. Om te voorkomen dat broedgevallen worden verstoord of actieve nesten vernield dient het werk buiten het broedseizoen gestart te worden.

Mocht het niet mogelijk zijn om deze werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren of te starten, dan is het nodig om door een ecooloog een controle uit te laten voeren op aanwezigheid van in gebruik zijnde vogelnesten. Hierover is in het volgende hoofdstuk een advies opgenomen.

## **5.5 Zorgplicht**

Voor alle soorten blijft ten allen tijde de algemene zorgplicht van kracht. Deze houdt in dat de ingreep en werkzaamheden zorgvuldig en met zo min mogelijk schade aan de aanwezige flora en fauna uitgevoerd moeten worden. Dit houdt o.a. in dat wanneer dieren worden aangetroffen, deze de gelegenheid moeten krijgen om te kunnen vluchten of (indien mogelijk) worden verplaatst naar buiten het plangebied.

## **5.6 Gebiedsbescherming**

#### **Natura 2000**

De voorgenomen ontwikkeling kan zorgen voor extra stikstofdepositie binnen wettelijk beschermd Natura 2000-gebied. Dit kan een negatief effect hebben op daarbinnen aanwezige beschermde natuurwaarden. Tot voor kort was er een wettelijke vrijstelling voor stikstofdepositie door (tijdelijke) sloop en bouwwerkzaamheden. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Momenteel kan dus geen gebruik worden gemaakt van deze vrijstelling. Het is onduidelijk of een vergelijkbare vrijstelling op korte termijn weer terugkomt. Momenteel (nov 2022) zou middels een stikstofberekening dienen te worden aangetoond of er extra stikstofdepositie optreedt binnen beschermde habitattypen.

#### **Natuurnetwerk Brabant**

Het natuurbeheertype zoete plas (N04.02) grenst direct aan het plangebied. De voorgenomen ontwikkeling legt geen ruimte beslag op het natuurbeheertype, omdat de bestaande kades behouden blijven. De voorgenomen ontwikkeling heeft daarnaast ook geen effect op het voorkomen van de kwalificerende soorten binnen dit natuurbeheertype, omdat deze soorten enkel bestaan uit waterplanten, vissen en libellensoorten. Het inrichten van de stadscamping heeft dus op geen enkele wijze een negatief effect op de kwalificerende waarde van het aanwezige natuurdoeltype.

## 6. Conclusie en advies

In dit hoofdstuk is de conclusie en het advies opgenomen. Er is aangegeven of er sprake kan zijn van een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming en of er eventueel voorzorgsmaatregelen of vervolgstappen genomen moeten worden om overtreding te voorkomen.

De verspreidingsgegevens en het oriënterend veldbezoek geven een voldoende duidelijk beeld van het (mogelijk) voorkomen van beschermde plant- en diersoorten. Voor de soortgroepen beschermde vaatplanten, vissen, amfibieën, reptielen en ongewervelden zijn negatieve effecten uitgesloten. Voor grondgebonden zoogdieren, vleermuizen, broedvogels met jaarrond beschermde nesten, overige broedvogels en monumentale bomen kan niet zondermeer worden uitgesloten dat negatieve effecten optreden. Voor deze soortgroepen moeten voorzorgsmaatregelen of vervolgstappen worden genomen (tabel 6.1).

**Tabel 6.1** Samenvatting van effecten, mogelijke vervolgstappen en voorgestelde maatregelen per soortgroep en beschermingsniveau.

Soort(groep)	Ingreep verstorend	Nader onderzoek	Ontheffing nodig?	Voorwaarden en/of maatregelen
Houtopstanden	Mogelijk	Reeds uitgevoerd door van Zogge (2022)	Mogelijk, afhankelijk van welke bomen gekapt worden	Afhankelijk van welke bomen gekapt gaan worden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aanvraag omgevingsvergunning ten behoeve van de kap dient aangevraagd te worden bij de provincie Noord-Brabant</li> <li>• Voorstel compensatie houtopstand. De daadwerkelijke compensatie door middel van herplanting dient binnen 3 jaar na de kap uitgevoerd te worden.</li> <li>• Melding ten behoeve van de kap van de houtopstand bij de gemeente 's-Hertogenbosch. Dit dient minimaal 6 weken voorafgaand aan de kap gedaan te worden.</li> <li>• Kan niet voldaan worden aan deze eisen dan dient een ontheffing aangevraagd te worden.</li> </ul>
Algemene grondgebonden zoogdieren	Nee	Nee	Nee	Rekening houden met zorgplicht.
Vleermuizen	Mogelijk	Ja	Mogelijk	Soortgericht onderzoek uitvoeren naar vleermuizen
Huismus	Mogelijk	Ja	Mogelijk	Soortgericht onderzoek uitvoeren naar huismus
Gierzwaluw	Mogelijk	Ja	Mogelijk	Soortgericht onderzoek uitvoeren naar gierzwaluw
Overige jaarrond beschermde nesten & broedvogels	Mogelijk, indien in de broedperiode werkzaamheden worden uitgevoerd	Nee	Nee	Werken buiten het algemene broedseizoen (15 maart t/m 15 oktober). Anders broedvogel controle voorafgaand aan werkzaamheden

### Vervolgstappen:

#### Aanvullende onderzoeken

Voor zowel vleermuizen als de huismus en de gierzwaluw dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar het voorkomen van verblijfplaatsen in het Sluiswachtershuis.

#### Stikstofberekening

Momenteel dient middels een stikstofberekening te worden aangetoond of de voorgenomen ontwikkeling leidt tot extra stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebied.

#### Zorgplicht

Te allen tijde geldt voor alle soortgroepen de algemene zorgplicht. Het is van belang dat iedereen bij de uitvoering van de werkzaamheden zich hiervan bewust is. Geadviseerd wordt om activiteiten die nadelig zijn voor in het wild levende dieren en planten (ongeacht bescherming), in redelijkheid zo veel mogelijk nalaat of maatregelen te nemen om onnodige schade aan deze soorten te voorkomen. Bij het aantreffen van diersoorten moeten deze de kans worden gegeven om de werkzaamheden te ontvluchten.

## 7. Literatuurlijst

BIJ12, 2022. Ecologie van de wolf. <https://www.bij12.nl/onderwerpen/faunazaken/diersoorten/wolf/ecologie/>. Laatst geraadpleegd op 28-11-2022.

Google Maps, 2022. <https://www.google.nl/maps/?hl=nl>. Laatst geraadpleegd op 08-11-2022

NDFD-database, 2022. <https://ndff-ecogrid.nl/uitvoerportaal/secure/index.zul>. Laatst geraadpleegd op 04-11-2022.

van Zoggel, D., 2022. Inventarisatie bomen van Veldekekade. European Tree Technician, Gemeente 's-Hertogenbosch. 7p.



## 8. Bijlage

Bijlage 1. Samenvatting inventarisatie bomen Sluiswachtershuis van Veldekekade (bron: van Zoggel, 2022).



Figuur 8.1 Overzichtskaart van de bomen aanwezig in het plangebied. De nummers corresponderen met de nummers in tabel 8.1 .

**Tabel 8.1** Samenvatting van bomen in het plangebied, inclusief hoogte, diameter, conditie, opmerking en advies door van Zoggel, 2022.

#	Boomsort		Hoogte (m)	Diameter (cm)	Conditie	Opmerking	Advies van Zoggel, 2022
	Wetenschappelijke naam	Nederlandse naam					
1	<i>Picea abies</i>	Fijnspar	9-12	>100	Normaal		Verwijderen; ruimtebeslag
2	<i>Thuja plicata</i>	Levensboom	9-12	<100	Normaal	3-stammig	Verwijderen; ruimtebeslag
3	<i>Prunus serrulata</i>	Sierkers	6-9	<100	Normaal	2-stammig	Verwijderen; ruimtebeslag
4	<i>Malus</i>	Appelboom	9-12		Normaal		Duurzaam in stand houden
5	<i>Betula</i>	Berk	9-12		Normaal		Duurzaam in stand houden
6	<i>Tilia cordata</i>	Winterlinde	6-9	<100	Normaal	Meer stammig	Verwijderen; slecht
7	<i>Tilia cordata</i>	Winterlinde	12-15	>100	Normaal		Duurzaam in stand houden
8	<i>Tilia cordata</i>	Winterlinde	12-15	<100	Normaal		Duurzaam in stand houden
9	<i>Tilia cordata</i>	Winterlinde	12-15	>100	Normaal		Duurzaam in stand houden
10	<i>Tilia cordata</i>	Winterlinde	12-15	>100	Normaal		Duurzaam in stand houden
11	<i>Fagus sylvatica</i> (6 st)	Beuk	12-15	<100	Normaal	Dood hout	Verwijderen; ruimtebeslag
12	<i>Tilia europaea</i>	Gewone linde	>24	>200	Verminderd	Nader onderzoek	Duurzaam in stand houden
13	<i>Tilia europaea</i>	Gewone linde	>24	>200	Verminderd	Nader onderzoek	Duurzaam in stand houden
14	<i>Tilia europaea</i>	Gewone linde	>24	>200	Verminderd	Nader onderzoek	Duurzaam in stand houden
15	<i>Acer pseudoplatanus</i>	Esdoorn	9-12	>100	Normaal		Duurzaam in stand houden
16	<i>Tilia europaea</i>	Linde	12-15	<100	Normaal		Duurzaam in stand houden
17	<i>Tilia europaea</i>	Linde	9-12	<100	Normaal		Duurzaam in stand houden
18	<i>Acer pseudoplatanus</i>	Esdoorn	9-12	<100	Normaal	Plakoksel	Verwijderen; slecht
19	<i>Betula</i>	Berk	6-9	<100	Normaal		Verwijderen; ruimtebeslag

### Conclusies inventarisatie bomen door van Zoggel, 2022.

- Boom 1 en 2 zijn naaldhoudend. Zijn schuilplaatsen voor kleine zoogdieren en vogels. Echter door het onbepert kunnen uitgroeien nemen zij veel ruimte in beslag voor ontwikkeling van het gebied. Herplanten van dergelijke soorten is wenselijk.
- Boom nr 4 en 5 zijn van goede kwaliteit. De fruitboom (nr 4) is een meerwaarde. Niet de stam kunnen inspecteren (onbereikbaar).
- Bomen 7,8 en 9 kunnen worden beschouwd als laanboom. Deze moeten behouden blijven.
- Boomgroep 11 zijn beuken. Waarschijnlijk geplant als tijdelijk. Staan tussen de lindes in. Deze kunnen worden verwijderd om de andere lindes beter uit te laten groeien.
- Bomen 12,13 en 14 zijn monumentale lindes. Deze worden nog nader onderzocht. Ze worden in maart 2022 gesnoeid. Deze bomen zijn beschermd en dus ook de groeiplaats. Het in gebruik nemen van de grond onder de kroonprojectie mag maar minimaal zijn. Geen plaatsing van elementen in de grond onder de kroon.
- Bomen 10,15,16,17 kunnen worden beschouwd als laanbomen. Behouden.
- Boom 3,6,18 en 19 kunnen als niet waardevol worden beschouwd.

## Bijlage 2. Sfeerimpressie plangebied























## **Bijlage 6 Aanvullende toets evenementen Sluiswachterskade**



# Wnb toets evenementen Sluiswachterskade

Aanvulling op 'Quickscan\_Sluiswachterskade\_'s-Hertogenbosch\_20221205' v1.0

Datum: 04 juli 2023  
Projectnummer: 722230196  
Versie: 1.1  
Opgesteld door: Z. Hermans  
In opdracht van: Gemeente 's-Hertogenbosch  
t.a.v. Dhr. K. Konings



## 1. Aanleiding

Eind 2022 is een Quickscan soortbescherming (*idverde advies*, 5-12-2022) uitgevoerd voor de realisatie van de stadscamping Sluiswachterskade (afbeelding 1) aan de Van Veldekekade in het centrum van 's-Hertogenbosch. In het bestemmingsplan wil men nu ook voorwaarden voor het organiseren van evenementen opnemen. In de eerder uitgevoerde quickscan zijn de effecten van het organiseren van evenementen nog niet getoetst aan de Wet natuurbescherming. In deze aanvullende Wnb toets is daarom gekeken of het organiseren van evenementen negatieve effecten kan hebben op de soorten waarvan op basis van de eerder uitgevoerde Quickscan is bepaald dat ze mogelijk te verwachten zijn binnen het plangebied. Deze toets dient dus als aanvulling op de 'Quickscan\_Sluiswachterskade\_'s-Hertogenbosch\_20221205' v1.0 gelezen te worden

## 2. Kaders evenementen Sluiswachterskade

In het bestemmingsplan worden de volgende kaders voor het organiseren van evenementen opgenomen:

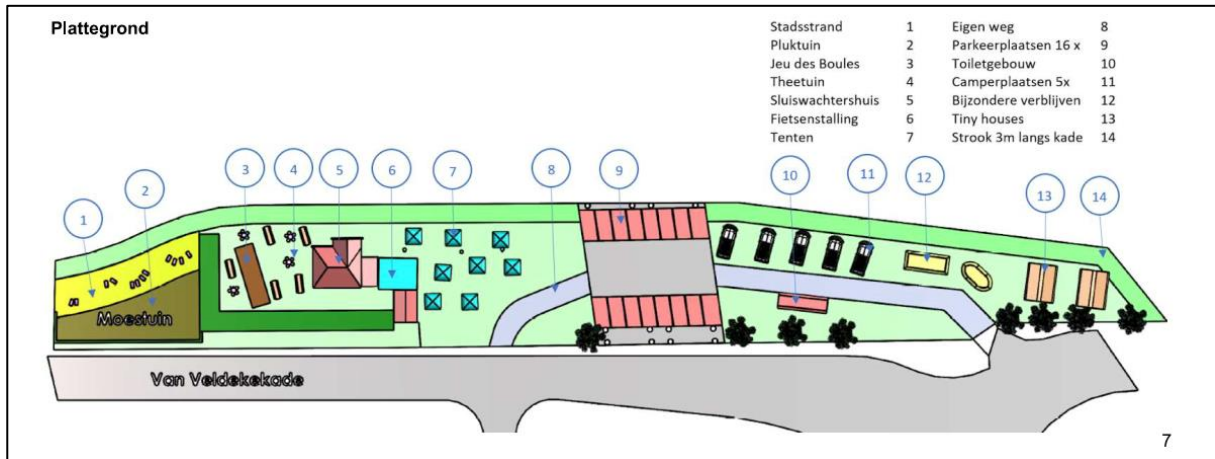
- a. ter plaatse van de aanduiding 'evenementen' tevens voor evenementen, met dien verstande dat:
  1. het maximaal aantal bezoekers, dat gelijktijdig aanwezig is, 600 bedraagt;
  2. maximaal 12 evenementen per jaar, waarvan maximaal 2 per maand, mogen plaatsvinden, waarvan maximaal 5 geluidsevenementen per jaar waarbij versterkt geluid bepalend is voor de aard van het evenement.
  3. een evenement maximaal 1 dag (excl. opbouwen en afbreken) mag duren;
  4. bij geluidsevenementen vindt de opstelling van de muziekinstallatie niet onder de brug plaats en de opstelling is naar het noorden gericht (van de Van Veldekekade af);
  5. bij geluidsevenementen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming niet meer bedraagt dan 60dB(A) en 75 dB(C) (norm voor lage tonen);
  6. bij niet-geluidsevenementen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming niet meer bedraagt dan 50 dB(A) etmaalwaarde;
  7. de eindtijd van muziekactiviteiten op vrijdag en zaterdag (en weekdagen waarop een nationale feestdag volgt) uiterlijk 24:00 uur is en voor de overige dagen uiterlijk 23:00 uur.



### 3. Effectenanalyse

Eerst is gekeken welke effecten extra optreden bij evenementen t.o.v. de reguliere gebruiksfase.

In de reguliere gebruiksfase van de stadscamping zijn er campinggasten aanwezig en is er ook een horecagelegenheid aanwezig die voor extra gasten zal zorgen. Bij evenementen zullen meer mensen op het terrein aanwezig zijn. Het terrein (afbeelding 1) is altijd geheel toegankelijk voor (camping) gasten, dus er zullen geen extra delen van het terrein tijdens evenementen in gebruik worden genomen en/of door mensen worden betreden.



Afbeelding 1: Ruimtelijke visie van de stadscamping Sluiswachterskade.

Het versterkt geluid tijdens de evenementen en eventuele extra verlichting tijdens de evenementen kunnen wel zorgen voor extra verstoring op het terrein en in de omgeving ten opzichte van het dagelijkse gebruik van de stadscamping. 60dB(A) en 75 dB(C) komt overeen met normaal verkeer (70dB) en een motorfiets (80 dB). Beide zijn normaal binnen de binnenstad van 's-Hertogenbosch. De grenswaarde geldt wel aan de gevels van de woningen aan de overzijde van de Zuid-Willemsvaart. Op de stadscamping zelf kunnen de geluidsterkte dus mogelijk wel hoger zijn.

In de eerder uitgevoerde Quicksan is geconcludeerd dat 3 (beschermde) soortgroepen (vogels, vleermuizen en grondgebonden zoogdieren) zijn te verwachten binnen het plangebied (potentieel ook na inrichting van de stadscamping) en dat het plangebied direct grenst aan het Natuurnetwerk Brabant (NNB). Hieronder is per soortgroep en voor de NNB getoetst of het organiseren van evenementen mogelijk kan zorgen voor negatieve effecten en mogelijk overtreding van de Wet natuurbescherming tot gevolg heeft.

#### 3.1. Vogels

##### Jaarrond beschermde nesten (cat. 1 t/m 4)

Nest- en rustplaatsen van vogels, die hun verblijfplaats het hele jaar door gebruiken of elk jaar terugkeren naar hetzelfde nest, zijn permanent beschermd (cat. 1 t/m 4 Wet natuurbescherming, Wnb artikel 3.1 lid 2). Nesten van huismus en gierzwaluw vallen onder deze categorie. Het Sluiswachtershuis en de bijgebouwen zijn via de dakrand en dakgoot toegankelijk voor de huismus. De dakrand kan tevens ook toegankelijk zijn voor de gierzwaluw.

Om vast te stellen of het plangebied door deze soorten wordt benut en in welke mate, dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd naar nestlocaties van de huismus en de gierzwaluw (zie ook eerdere conclusie Quicksan 2022). Zolang niet onderzocht is of beide soorten aanwezig zijn, dient er rekening te worden gehouden met de eventuele aanwezigheid van deze soorten en dient

(ernstige) verstoring te worden voorkomen. Bij geluidsevenementen dienen de geluidsboxen daarom op minimaal 10 meter afstand en van de Sluiswachtershuis en de bijgebouwen afgericht te staan. Zo moet worden voorkomen dat de geluidsverstoring nabij eventuele nestlocaties hoger is dan de normale geluidsverstoring in de stad. Ook dient er geen extra verlichting richting de Sluiswachtershuis en de bijgebouwen te schijnen.

In de directe omgeving zijn gebouwen aanwezig die mogelijk ook door gierzwaluw of huismus als broedlocaties kunnen dienen. De afstand is minimaal 80 meter ten noorden van de stadscamping en 40 meter ten zuiden. Op deze afstand is de geluidsterkte bij geluidsevenementen niet hoger dan regulier verkeer in de stad. Een verblijfplaats zal hierdoor dan ook niet (tijdelijk) ongeschikt raken.

### **Overige broedvogels**

De meeste vogelsoorten maken elk jaar een nieuw nest. Nesten van vogels zijn beschermd wanneer zij in gebruik zijn. In de gebouwen kunnen onder andere spreeuw en mezen tot broeden komen en de bomen langs de Van Veldekecade en de haag rondom de theetuin zijn ook geschikt als broedbiotoop voor diverse broedvogels. Vogels die binnen het plangebied gaan broeden, zullen gewend zijn aan de dagelijkse verstoring door de aanwezigheid van gasten en personeel. Bij geluidsevenementen is de verstoring door geluid wel groter dan normaal. Het geluid zal altijd van de Van Veldekecade af gericht zijn (voorwaarden bestemmingsplan). Het geluid is daarmee ook automatisch van de hagen en bomen binnen het plangebied en het Sluiswachtershuis (de potentieel geschikte broedlocaties) af gericht. De stadscamping is momenteel nog niet gerealiseerd. Daarom is het niet mogelijk te bepalen waar uiteindelijk geschikte broedlocaties exact aanwezig kunnen zijn. Voorafgaande aan het eerste evenement in het broedseizoen (medio maart t/m augustus) is een check door een ecologisch deskundige wel nodig om te bepalen waar broedvogels aanwezig kunnen zijn (incl. overzijde van de Zuid-Willemsvaart) en welke aanvullende maatregelen eventueel nodig zijn. Het opstellen van een standaard Ecologisch werkprotocol voor toekomstige evenementen zou een optie kunnen zijn. De noodzaak hiervan dient door de ecologisch deskundige bepaald te worden. Extra licht dat bij evenementen wordt toegepast mag niet op potentieel geschikte broedlocaties schijnen.

Aan de overzijde van de Zuid-Willemsvaart zijn ook bomen aanwezig op grotere afstand (minimaal 35 meter). Het versterkte geluid zal daarnaast nooit langer dan +/- 12 uur duren. Op basis hiervan wordt niet verwacht dat het versterkte geluid een dermate verstoring effect zal hebben, dat hierdoor nesten van vogels permanent worden verlaten of dat het op een andere manier een effect heeft op de gunstige staat van instandhouding van aanwezige vogels. Zeker in een stedelijke omgeving zijn broedvogels verstoring door geluid en licht gewend.

### **3.2. Vleermuizen**

Alle vleermuizen zijn in de Wet natuurbescherming onder de Habitatrictlijn beschermd, waardoor het verboden is vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen te vernietigen.

#### **Verblijfplaatsen**

Het Sluiswachtershuis en bijgebouwen bieden geschikte locaties voor gebouwbewonende vleermuizen om in weg te kruipen en te benutten als verblijfplaats. Om te kunnen aantonen dan wel uit te sluiten of vleermuisverblijfplaatsen in het plangebied aanwezig zijn, dient aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd. Dit is jaarrond onderzoek naar de functie van het plangebied als verblijfplaats voor gebouwbewonende vleermuissoorten (gewone- en ruige dwergvleermuis, gewone grootoorvleermuis en laatvlieger; zie ook eerdere conclusie Quickscan 2022).

Zolang niet is onderzocht of vleermuisverblijfplaatsen aanwezig zijn, dient rekening te worden gehouden met de eventuele aanwezigheid van deze soorten en dient (ernstige) verstoring te worden voorkomen. Bij geluidsevenementen dienen de geluidsboxen daarom op minimaal 10 meter afstand

en van de Sluiswachtershuis en de bijgebouwen afgericht te staan. Zo moet worden voorkomen dat de geluidsverstoring nabij eventuele nestlocaties hoger is dan de normale geluidsverstoring in de stad. Ook dient er geen extra verlichting richting de Sluiswachtershuis en de bijgebouwen te schijnen.

In de directe omgeving zijn gebouwen aanwezig die mogelijk ook als verblijfplaats door vleermuizen worden gebruikt. De afstand is minimaal 80 meter ten noorden van de stadscamping en 40 meter ten zuiden. Op deze afstand is de geluidsterkte bij geluidsevenementen niet hoger dan regulier verkeer in de stad. Een verblijfplaats zal hierdoor dan ook niet (tijdelijk) ongeschikt raken.

### **Foeragegebied en vliegroute**

De groenvoorziening in het plangebied kunnen door vleermuizen worden gebruikt om te foerageren. Ook de naastgelegen Zuid-Willemsvaart vormt mogelijk geschikt foeragegebied. In de directe omgeving voldoende alternatieven aanwezig, zoals parken en tuinen in de omgeving, de rest van de Zuid-Willemsvaart, de Aa (die er parallel aan loopt) en de Oosterplas. Tijdens evenementen kunnen vleermuizen het plangebied tijdelijk (max 2 dagen per maand) mijden. Er is sprake van een verstoring ingeval een activiteit een verontrusting van een soort veroorzaakt ten gevolge waarvan sprake is van een wezenlijke invloed op de gunstige staat van instandhouding van de soort (Juridisch Kader BIJ12, 2017). Door de geringe duur van eventuele verstoring en omdat er ruim voldoende alternatieve foeragemogelijkheden zijn in de directe omgeving, kan met zekerheid worden geconcludeerd dat de eventuele tijdelijke verstoring van evenementen geen effect zal hebben op de gunstige staat van instandhouding van vleermuizen.

De Zuid-Willemsvaart en bomenlanen aan weerszijde daarvan worden daarnaast mogelijk ook gebruikt als vliegroute door vleermuizen. Het versterkt geluid en de verlichting is tijdens een evenement mogelijk op de Zuid-Willemsvaart gericht. De echolocatie van vleermuizen is echter een robuust systeem en wordt niet sterk verstoord door bijvoorbeeld het versterkte geluid van een evenement, omdat dit geluid zich op een andere frequentie bevindt (*Limpens, 2016*). Vleermuizen kunnen wel gevoelig zijn voor verstoring door verlichting. Indien een evenement zorgt voor veel lichtverstoring richting de Zuid-Willemsvaart of naastgelegen bomenrij, dan is de verstoring van een eventuele vliegroute niet uitgesloten. Indien er geen grote schijnwerpers, laserprojecties of andere uitzonderlijke verlichting wordt geprojecteerd op de Zuid-Willemsvaart, dan zal de verstoring nooit zo groot zijn dat dit een effect heeft op de gunstige staat van instandhouding van vleermuizen; de Zuid-Willemsvaart is vrij breed, evenementen duren maximaal 2 dagen per maand en stoppen altijd rond 24:00 (dus groot deel van de nacht is er geen extra verlichting) en er zijn daarnaast ook voldoende alternatieve vliegroutes binnen de stad. Om echter duidelijke kaders te stellen en ook geen onnodige verstoring te veroorzaken in het kader van de zorgplicht, wordt geadviseerd de uitstraling van licht richting en op de Zuid-Willemsvaart te voorkomen. Zijn er redenen dat dit niet kan, dan zal een ecologisch deskundige moeten bepalen of het gebruik van de specifieke verlichting in strijd is met de Wet natuurbescherming.

### **3.3. Grondgebonden zoogdieren**

Voor de algemene grondgebonden zoogdieren die voor kunnen komen in en rondom het plangebied (zoals egel, konijn en diverse muizensoorten) geldt in de provincie Brabant een algemene vrijstelling ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen. Dat wil zeggen dat in gevallen waar de voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling leidt tot een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming, geen ontheffing aangevraagd hoeft te worden wanneer verbodsbepalingen voor deze soorten worden overtreden. Bij evenementen zullen bovenstaande soorten het plangebied mogelijk tijdelijk verlaten. Ze kunnen aan beide kanten van het terrein het gebied veilig verlaten, dus er zijn verder geen aanvullende maatregelen nodig voor deze soorten tijdens een evenement.

### 3.4. Natuurnetwerk Brabant

De Zuid-Willemsvaart maakt onderdeel uit van het Natuurnetwerk Brabant (NNB) en is aangewezen als het natuurbeheertype zoete plas (N04.02). Een voorgenomen activiteit mag geen negatief effect hebben op de oppervlakte en kwaliteit van een natuurbeheertype. Evenementen op de stadscamping hebben geen effect op het oppervlakte van de stadscamping. Ze kunnen wel een effect hebben op de kwaliteit van het naast gelegen natuurbeheertype. De kwaliteit wordt bepaald door structuurkenmerken, aanwezige doelsoorten, milieu- en watercondities, chemie en doorzicht en ruimtelijke condities (BIJ12). Het organiseren van een evenement heeft geen effect op structuurkenmerken, milieu- en watercondities, chemie en doorzicht en ruimtelijke condities.

Door verstoring van licht en geluid kan het mogelijk wel een effect hebben op het voorkomen van doelsoorten. Voor natuurbeheertype zoete plas (N04.02) zijn enkel vissen, libellen en (water)planten als doelsoorten aangewezen. Vissen kunnen gevoelig zijn voor onderwatergeluid, maar geluid van buitenaf dringt maar zeer beperkt door tot in het water omdat de geluidsgolven die onder een hoek het wateroppervlakte raken voor een groot deel weerkaatsen. De hoeveelheid geluid wat dus nog onder water doordringt is klein. Uit ander onderzoek blijkt dat bovenwatergeluid geen of nauwelijks effecten heeft op onderzochte vissoorten (DGMR, 2019). Voor libellen zijn geen studies of andere indicatie van gevoeligheid voor geluidsverstoring bekend ([www.vlinderstichting.nl](http://www.vlinderstichting.nl) & Kleijn, 2008) en kan worden aangenomen dat gevoeligheid voor geluid zeer laag (of zelfs geheel ongevoelig) zal zijn. Het gebruik van extra verlichting (enkele keren per jaar) zal ook niet zorgen dat er permanent minder doelsoorten voorkomen. Libellen zijn dag actief en vissen zwemmen gemakkelijk 100 meter verder waar ze ook geen last van verstoring zullen hebben.

Het organiseren van evenementen zal geen negatief effect hebben op de kwaliteit van het naastgelegen natuurbeheertype zoete plas (N04.02).

## 4. Conclusie en randvoorwaarden voor evenementen

### Broedvogels

- Minimaal 2 weken voorafgaande aan het eerste evenement binnen het broedseizoen (van ca. 15 maart t/m 15 augustus) een ecologisch deskundige laten bepalen waar geschikt broedbiotoop (en eventueel broedgevallen) aanwezig is.
  - Ecologisch deskundige bepaalt hoe ernstige verstoring van broedbiotoop voorkomen dient te worden.
    - Ernstige verstoring betekent dat het nest wordt verlaten door ouders en dat eventuele eieren of jongen in het nest het niet overleven of verzwakken.
- Het opstellen van een standaard Ecologisch werkprotocol voor toekomstige evenementen is een optie. Hierin kan een ecologisch deskundige voorwaarden voor gebruik van versterkt geluid en licht in opnemen.

### Nesten huismus en gierzwaluw

- Onderzoek naar verblijfplaatsen van huismussen en gierzwaluw in Sluiswachtershuis (zie ook conclusie *quickscan idverde Advies 2022*):
  - Op basis van de uitkomst van de resultaten bepalen of er door het organiseren van evenementen mogelijk verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming kunnen worden overtreden.
  - Indien nodig bepaalt ecologisch deskundige de vervolgstappen.

- Zolang niet bekend is of nestplaatsen van huismus en gierzwaluw aanwezig zijn, dient extra verstoring door geluid en verlichting te worden voorkomen:
  - De geluidsboxen dienen daarom op minimaal 10 meter afstand van het Sluiswachtershuis en de bijgebouwen te worden geplaatst.
  - De geluidsboxen zijn van het Sluiswachtershuis en de bijgebouwen afgericht.
  - Het sluiswachtershuis en bijgebouwen worden niet (extra) aangelicht tijdens evenementen.

### **Verblijfplaatsen vleermuizen**

- Onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen in Sluiswachtershuis (zie ook conclusie *quicksan idverde Advies 2022*):
  - Op basis van de uitkomst van de resultaten bepalen of er door het organiseren van evenementen mogelijk verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming kunnen worden overtreden.
  - Indien nodig bepaalt ecologisch deskundige de vervolgstappen.
- Zolang niet bekend is of verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn, dient extra verstoring door geluid en verlichting te worden voorkomen:
  - De geluidsboxen dienen daarom op minimaal 10 meter afstand van het Sluiswachtershuis en de bijgebouwen te worden geplaatst.
  - De geluidsboxen zijn van het Sluiswachtershuis en de bijgebouwen afgericht.
  - Het sluiswachtershuis en bijgebouwen worden niet (extra) aangelicht tijdens evenementen.

### **Vliegroute vleermuizen**

- De Zuid-Willemsvaart vormt mogelijk een vliegroute voor vleermuizen. De uitstraling van licht richting en op de Zuid-Willemsvaart wordt voorkomen tijdens een evenement.
  - Zijn er redenen dat dit niet kan, dan zal een ecologisch deskundige moeten bepalen of het gebruik van de specifieke verlichting in strijd is met de Wet natuurbescherming.

## 5. Bronnenlijst

- idverde Advies (2022) Quickscan soortbescherming Sluiswachterskade, 's-Hertogenbosch. Versie 1.0, 5-12-2022.
- BIJ12 (2017) Juridisch kader behorende bij kennisdocumenten soortenbescherming, versie 1.0. BIJ12, juli 2017.
- Limpens, H. (2016) Hebben vleermuizen last van geluidsverstoring? 19 september 2016, Zoogdiervereniging.
- DGMR (2019). Ontsluitingsweg Harmelerwaard Onderzoek onderwatergeluid Deshima Koi. M.2019.0028.02.R001
- [www.vlinderstichting.nl](http://www.vlinderstichting.nl)
- Kleijn, D., 2008. Effecten van geluid op wilde soorten – implicaties voor soorten betrokken bij de aanwijzing van Natura 2000 gebieden. Wageningen Alterra, Alterra-rapport 1705. 41 blz.; 2 tab.; .70 ref.



**Bijlage 7 Omgevingsdialoog  
communicatiemoment)**

**(eerste**





## Bewonersavond Sluiswachterskade 15 april 2021

Er zijn door de aanwezigen verschillende mogelijke invullingen benoemd. Een greep uit de ideeën: Een plek met meer groen, waar je rustig kunt zitten, kan wandelen langs het water, samen kan BBQ-en, waar je kan suppen of kanoën. Misschien met een moestuin, een vliedertuin of een volleybalveld. In ieder geval een plek waar de buurt ook gebruik van kan maken, maar zonder dat het een hangplek wordt die overlast geeft.

Algemeen kan gezegd worden dat het maken van een nieuw stukje Zuid-Willemspark als een gewenste nieuwe ontwikkeling werd gezien. Meer groen en wandelen langs het water werden als positieve verbetering benoemd. Over de uitwerking van de invulling van de locatie verschilden de meningen; van liever geen nieuwe functie en dus alleen een parkinrichting tot wel nieuwe publieksaantrekkelijke functies toevoegen die hier meer levendigheid aan het water geven. De tendens was dat reuring wel voorstelbaar is, maar dat een te massale invulling niet gewenst is. Een belangrijke oproep is om een plek te maken die ook voor de buurt toegankelijk is.

Met name horeca riep gemengde reacties op. Vanwege de drukte en de aanloop ziet een aantal aanwezigen hier liever geen horeca komen. Een ander deel van de aanwezigen zag horeca die passend was bij de schaal van de plek wel voor zich en beoordeelt dit juist als een aanvulling voor de buurt. De Tramkade werd genoemd als invulling die te grootschalig was voor deze plek. Het horecapunt bij de IJzeren Vrouw werd genoemd als voorbeeld van iets wat wel voorstelbaar is.

Watergebonden recreatie werd positief ontvangen, maar ook hier werd specifiek aangegeven dat het wel passend bij de locatie moest zijn en dus niet te grootschalig. Als voorbeeld werd een kanoverhuurbedrijf buiten 's-Hertogenbosch benoemd waar overlast door ontstaat en dat werd als niet gewenst benoemd. Speciale aandacht werd ook gevraagd voor de mogelijkheid van een niet (te) commerciële invulling. Een andere wens is om makkelijker in het water te kunnen komen door bijvoorbeeld een vlonder of steiger (voor iedereen toegankelijk). Een klein stadsstrand is geopperd, maar met de toevoeging dat niet gedacht wordt aan de schaal van de Oosterplas, maar kleiner. Hierbij heeft de gemeente direct gemeld dat zwemmen in de Zuid-Willemsvaart op dit moment niet toegestaan is.

Het opknappen van het huis sluiswachtershuis en een nieuwe invulling werd positief ontvangen. Over eventueel extra volume op de locatie werd gezegd dat de plek helemaal vol bouwen niet gewenst is. Een eventuele educatieve functie werd positief ontvangen. Een overnachtingsplek was eventueel mogelijk zolang de aanloop beperkt was.

Er werd er een belangrijke oproep gedaan om een nieuwe invulling te maken die ook gericht is op de omwonenden: Maak het openbaar toegankelijk! Als bijkomend voordeel van meer richten op omwonenden werd benoemd dat die niet met de auto komen en er dus minder parkeerdruk ontstaat.

Op de avond zijn verschillende zorgen geuit over met name geluidsoverlast, parkeeroverlast en veiligheid.

- Parkeren en de bijbehorende parkeeroverlast wordt op dit moment ervaren als een probleem. Vanuit de buurt is er een wens om parkeervergunningensysteem hier uit te breiden, maar vooralsnog is dat nog niet zo. Door het nieuwe gebruik moet parkeeroverlast niet toenemen. Één van de bewoners oppert het idee om de parkeerplaats aan de overzijde van de Zuid-Willemsvaart te gebruiken.

- Op dit moment wordt er geluidsoverlast ervaren van de hangplek onder de brug. Met name 's avonds is dit een groot probleem. Door meerdere mensen wordt aangegeven dat ze geen nieuwe invulling willen waar elke avond/nacht luidruchtigheid en overlast van dronken mensen ontstaat. De voorkeur wordt uitgesproken voor een invulling waarbij het 's avonds / 's nachts rustig is.
- Er is een wens dat het gebied voor iedereen vrij toegankelijk is. Maar door meerdere aanwezigen wordt ook aangegeven dat een afsluiting later op de avond wellicht wel gewenst is om overlast te voorkomen. Er wordt nu overlast ervaren van deze plek en de oproep is om met een nieuwe invulling een veiligere plek te maken en de overlast te verminderen. De Van Veldekekade is een drukke weg en oversteken is moeilijk. Het is gewenst dat de locatie straks veilig te bereiken is. Om de toegankelijkheid van de plek te vergroten wordt het idee geopperd om een extra toegang (trap) te maken vanaf de huidige brug. Zo wordt de locatie ook voor de omwonenden aan de overzijde van de Zuid-Willemsvaart beter toegankelijk.

**Bijlage 8 Omgevingsdialoog  
communicatiemoment)**

**(tweede**



# Omgevingsdialoog

## Stadscamping Den Bosch



Sluiswachterskade Den Bosch

Datum verslag: 6 mei 2022

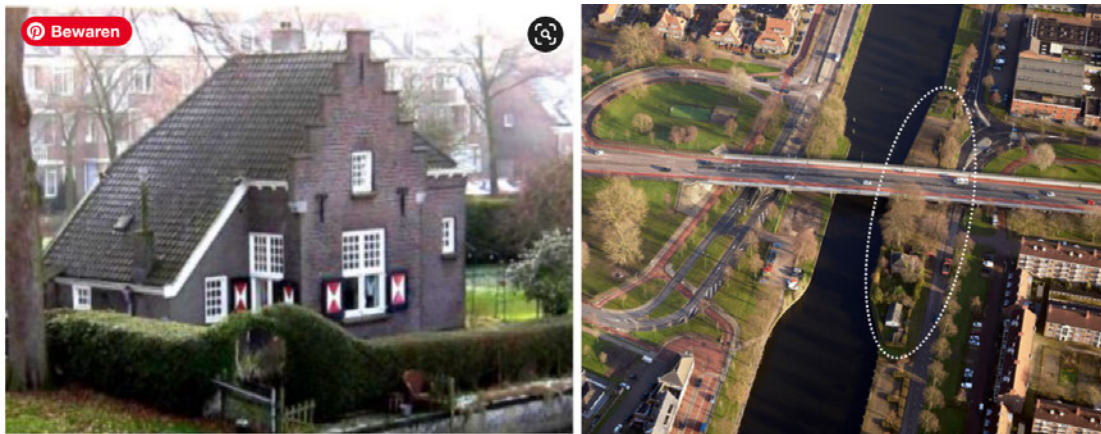
## **Inhoud**

Inleiding.....	2
Proces.....	3
Bewonersavond.....	5
Conclusie.....	7
Bijlagen.....	9

## Inleiding

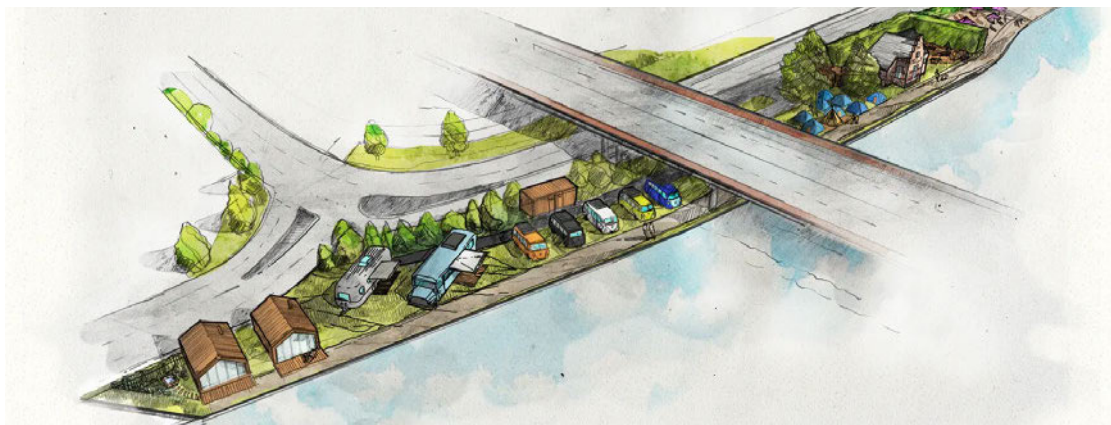
In 2021 heeft de Gemeente 's-Hertogenbosch markttuitvraag gedaan voor de ontwikkeling van het terrein wat bekend staat als de Sluiswachterskade als onderdeel van het Zuid-Willemspark.

De locatie van de Sluiswachterskade is vlakbij en onder de Lambooijbrug, aan de zijde van de Van Veldekekade. Vroeger lag hier 'Sluis 1'. Dat zie je terug aan het voormalige sluiswachtershuis (Van Veldekekade 35) en aan de versmalling van de Zuid-Willemsvaart.



De gemeente was op zoek naar een aantrekkelijke en levendige plek aan het water, waar reuring kan ontstaan die meerwaarde biedt voor de buurt. Uit een totaal van 8 inschrijvingen is ons plan voor een kleinschalige stadscamping met daghoreca als hoogst beoordeeld op verschillende criteria door een groep van experts binnen de gemeente.

De eerste grote stap voor ons was het presenteren van onze plannen en schets en het aangaan van gesprekken met de burens en verschillende partijen in de buurt zoals Farent wijkopbouwers en de wijkraad.





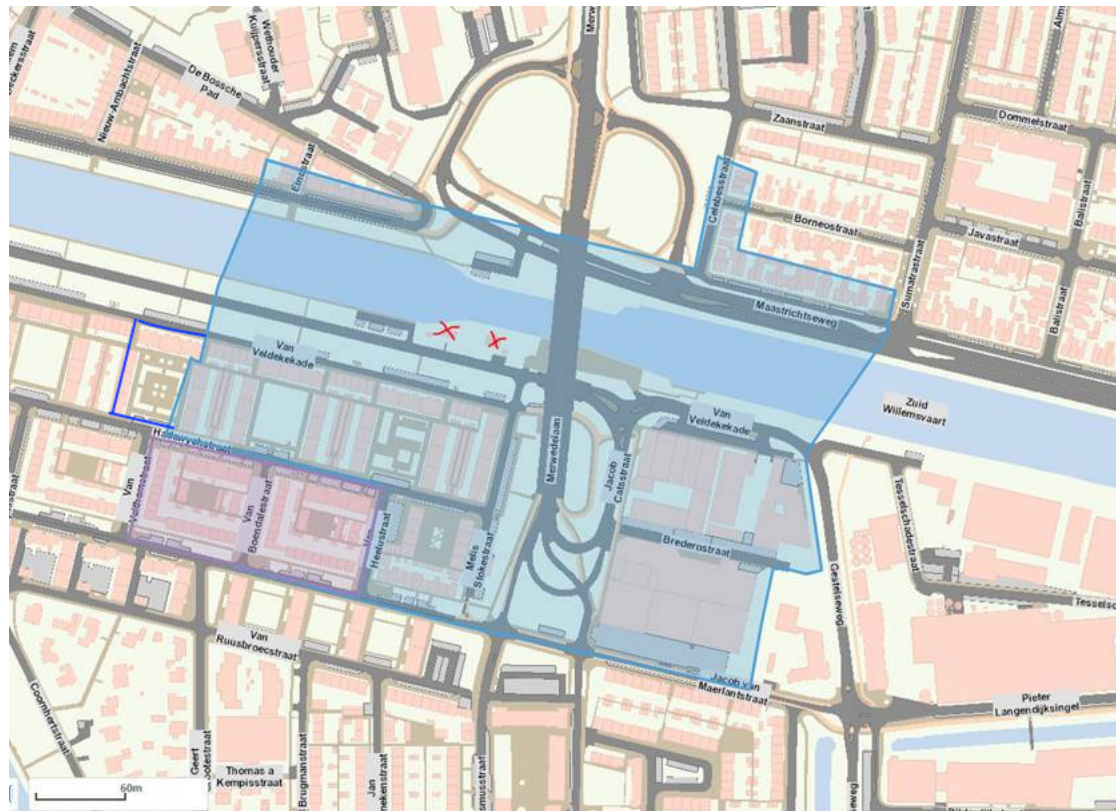
## Proces

### Organisaties in de buurt

Na een introductiegesprek met de gemeente hebben we contactgegevens ontvangen van Wijkmanagers. We hebben de wijkmanagers ingelicht van de plannen en de voornemens in contact te komen met de omwonenden. Via de wijkmanagers zijn we terecht gekomen bij de wijkopbouwers van Farent en via Farent bij de Wijkraad Zuid. De verschillende partijen waren allemaal enthousiast over de plannen. Wel heeft wijkraad zuid vragen gesteld over parkeren, verkeersveiligheid en geluidsoverlast. Hier komen we later nog op terug in dit verslag. Ook hebben de verschillende partijen ons geadviseerd over het opstellen van een brief en het aangaan van een dialoog met omwonenden.

### Bewonersbrief

We hebben 2 verschillende soorten brieven opgesteld. 1 voor directe omwonenden met daarop de boodschap dat we op Dinsdag 19 april tussen 18:00 en 20:00 uur aan zouden bellen om even persoonlijk kennis te maken en de plannen kort voor te leggen (incl. uitnodiging voor het omgevingsdialoog op Dinsdag 3 mei). Dit hebben we bij 29 adressen gedaan. Bij de 330 andere adressen (zie kaart hieronder) hebben we de uitnodiging voor het omgevingsdialoog in de bus gedaan.



## **Aanbellen directe omwonenden**

Op 19 april hebben we aangebeld bij de 29 directe omwonenden. Om mensen niet te overrompelen hadden we dit aangekondigd op de aangepaste uitnodiging.

Tijdens het rondbrengen van de uitnodigingen waren er ook al mensen achter ons aan gelopen, omdat ze enthousiast waren over de plannen en hier eventueel wel aan bij wilden dragen door bijvoorbeeld vrijwilligerswerk. Dit was dus een fijn begin. Bij het aanbellen zijn we begonnen bij de meest directe burens. Ook zij stonden positief over de plannen, omdat er dan iets zou gebeuren, het aanzicht van het terrein aantrekkelijker zou worden en er minder hangjeugd zou zijn. Veel mensen benoemden wel het parkeerprobleem en sommige mensen hadden zorgen geuit over geluidsoverlast door groepen jongeren. Sommige burens nodigden ons uit om even binnen te komen en een praatje te maken. We hadden de schetsen meegenomen om te laten zien. Veel mensen waren enthousiast, anderen maakte het gewoon niet zoveel uit, geen personen hadden bezwaren, maar wel waren er lichte zorgen over vooral het parkeerprobleem vanaf de Melis Stokestraat en verder naar het oosten, en ook verkeersveiligheid en mogelijke geluidsoverlast door groepen jongeren. We hebben toen aangegeven dat we parkeergelegenheid op eigen terrein op gaan lossen volgens de normen van de gemeente, dat we in gesprek zijn met de gemeente over de aanleg van drempels, aanpak van de Van Veldekekade en veilige routing en dat groepen jongeren niet tot onze doelgroep behoren en we toe gaan zien op stilte na 22u (op alle dagen).

## De bewonersavond

De bewonersavond vond plaats op Dinsdag 3 Mei 2022 van 18:00 tot 21:00 uur op het terrein van de toekomstige stadscamping. We hadden gekozen voor een avond met vrije inloop om zoveel mogelijk mensen de gelegenheid te bieden om te bezoeken.



We hadden door middel van foamboards en posters zoveel mogelijk informatie verstrekt: Wie wij zijn, waarom we dit doen, onze visie en missie, een tijdlijn, de plannen, moodboards over de verschillende onderdelen van onze plannen (moestuin, stadsstrand, tiny houses, horeca/ontmoetingsplaats etc). Ook hadden we voor de sfeer en eerste impressie campers en caravans geplaatst en er was koffie & thee, koekjes en verse hapjes van een lokale cateraar (H382-Food from the hood). We hebben een flyer gemaakt met de belangrijkste gegevens om mee nemen naar huis en briefjes in laten vullen met ideeën/suggesties met betrekking tot de moestuin en buurthuis functie en de vraag of er bezwaren zijn.

De opkomst was boven verwachting en volgens de gemeente ook bovengemiddeld met 48 bezoekers van omwonenden, 3 wijkopbouwers, 3 vertegenwoordigers vanuit de gemeente en 8 vrienden/familieleden. Van de bezoekers waren er ook 6 nieuwe burenuwoner/woonbootbewoners die van de Ertveldplas naar de Van Veldekegade komen.

De sfeer was goed en gezellig en op de avond zijn voornamelijk zorgen geuit en vragen gesteld over de plannen met betrekking tot parkeren. Ook was er een gast die vroeg naar geluidsoverlast en naar het eventueel plaatsen van hekken aan het water. Op de avond zelf hebben we tegen alle mensen gezegd die dit vroeg dat we parkeren op eigen terrein gaan oplossen. Verder gaven we aan dat we niet van plan zijn om hekken te plaatsen langs het water, maar wel overwegen een lage afscheiding te plaatsen in de vorm van een balk zodat auto's in ieder geval niet het water in kunnen rijden en er

toch een soort van afscheiding is. Ook is het idee geopperd door twee gasten om een woonboot in het water te plaatsen als bijzonder verblijf om te verhuren.

Tevens waren er rond de 6 personen op de bijeenkomst die zeiden dat ze het jammer vonden dat ze de burens eigenlijk niet kennen en dat ze het leuk vinden als deze plek een ontmoetingsplaats wordt voor de buurt.

We hebben alle gasten persoonlijk gesproken en goed kennis kunnen maken met onze nieuwe burens. We hadden een erg goed gevoel over de avond en waren blij dat mensen enthousiast waren en geen kritiek of bezwaren hadden.

### **De vragenlijsten**

Uit de vragenlijsten zijn verschillende ideeën gekomen zoals een daghap, woonboot voor verhuur, workshops, het verhuren van de ruimte, het verwijderen van hagen.

Ook zijn de volgende vragen gesteld:

1. Veilig oversteken?
2. Hekken langs het water voor kinderen?
3. Geluidsoverlast

Antwoorden zijn hierboven ook al behandeld en worden in de conclusie ook uitgebreid besproken, maar in het kort zijn de antwoorden:

1. Er komt een drempel en oversteekplaats bij het begin van het terrein aan de kant van het centrum
2. We zijn niet van plan hekken te plaatsen langs het water, omdat dit het uitzicht belemmert. Wel overwogen we een lage afscheiding die toch een afscheiding vormt met de directe waterkant. Dit kan ouders helpen met het in de gaten houden van hun kinderen en dat deze niet verder mogen dan deze afscheiding (denk aan een lage balk). Ook voorkomt dit dan autos, campers en caravans het water in kunnen rollen.
3. Alles gaat dicht om 22u en we gaan er op toezien dat er dan geen hard geluid meer is.

## Conclusie

Veel mensen zijn oprecht enthousiast over de plannen en de ontwikkeling van deze plek. De gesprekken met burens zijn goed gegaan en we hebben een goede opkomst gehad op de bewonersavond. Alle vragen die gesteld zijn met betrekking tot zorgen vanuit de buurt gaan over de volgende 3 onderwerpen. In de tabel staat ons antwoord vermeld en wat we ook gaan doen om deze zorgen te minimaliseren.

Zorg	Antwoord
<b>Parkeren</b>	We gaan eigen parkeergelegenheid creëren op eigen terrein. Hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn is afhankelijk van het aantal gasten en dit gaan we samen met de gemeente bepalen.
<b>Verkeersveiligheid</b>	De gemeente gaat de Van Veldekekade aanpassen. Tot nu toe is er gesproken over het plaatsen van 3 drempels in 2022. 1 van deze drempels zou bij ingang van het terrein komen liggen voor voetgangers en fietsers (aan de kant van het centrum). Verder is er gesproken (vanuit de gemeente naar ons) over een aansluiting van de Melis Stokestraat op het terrein van de sluiswachterskade. En ook over een soort invoeg- en uitvoegstrook van het terrein naar de Van Veldekekade - waar nu de poort zit naast het sluiswachtershuis. Op 16 mei is er weer een gesprek hierover bij de gemeente intern. Daarna gaan we hier verder over in gesprek.
<b>Geluidsoverlast</b> (groepen jongere kampeerdere)	Groepen jongeren behoren niet tot onze doelgroep. We willen ook groepsomgrootte beperken tot maximaal 4 volwassenen. Om 22u sluit de horeca en moet iedereen weg. We zullen er op toezien dat er na 22u geen hard geluid meer is van zowel horeca- als campinggasten.

## Actiepunten

Belangrijke actiepunten en gebieden van aandacht zijn het concreet maken van het aantal benodigde parkeerplekken en dit opnemen in de plannen en schetsen. We gaan zelf het aantal verwachte bezoekers bezoekers uitwerken en vervolgens in samenwerking met de gemeente bepalen hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn en waar deze gaan komen.

Met betrekking tot verkeersveiligheid wachten we eerst het interne overleg van de gemeente over de de verkeersveiligheid, routing en aanpassing aan de Van Veldekekade af (deze staat gepland om 16 mei). Daarna zullen we het voorstel van de gemeente bespreken met de gemeente, concretiseren en uittekenen. Dit zullen we dan ook terugkoppelen naar omwonenden.

## **Planaanpassing**

Vanwege de positieve reacties en afwezigheid van bezwaren is er geen directe noodzaak om de plannen aan te passen. Er zijn weinig ideeën of vrijwilligers voor het aanleggen en beheren van een moestuin dus we weten op dit moment nog niet of we hiermee doorgaan. Ook is er sociaal-maatschappelijk weinig vraag geuit naar een echte buurthuis, maar wel naar een ontmoetingsplek voor de buurt. We focussen ons dus voor nu ook echt op een ontmoetingsplek waar iedereen uit de buurt welkom is, maar misschien minder op een puur sociaal-maatschappelijke klassiek buurthuis.

Het idee van woonboot als bijzonder verblijf lijkt ons erg interessant in verband met de geschiedenis van deze plek en de verbinding met het water. Dit willen we graag meenemen in het bestemmingsplan om dit eventueel mogelijk te maken in de toekomst. Uiteraard doen we dit in overleg met de gemeente en de waterschappen.

## **Terugkoppeling**

Eerst willen we graag dit verslag delen met de bezoekers van de bewonersavond en alle burens waarvan we het mailadres hebben. Dit doen we per mail en ook kunnen mensen deze opvragen via ons emailadres [sluiswachterskade@gmail.com](mailto:sluiswachterskade@gmail.com) en instagram @stadscampingdb of mensen mogen dit verslag ook opvragen bij de gemeente.

## **Bijlagen**

1. Brief omwonenden
2. Informatie
3. Moodboards
4. Flyer
5. Vragenlijst
6. Antwoorden vragenlijst (geanonimiseerd)

## 1. Brieven

### 1. Directe omwonenden (29 adressen)

Beste bewoners,

Wij zijn [REDACTED] en wij hebben plannen om een kleinschalige stadscamping te beginnen met buurthuis en daghoreca op de sluiswachterskade (Van Veldekekade 35).

Omdat jullie directe burens zijn, zouden we graag langskomen om kennis te maken, de plannen te laten zien en te horen wat jullie meningen en wensen zijn. Daarom gaan wij volgende week Dinsdag 19 april en Woensdag 20 April tussen 18:00 en 20:30 uur langs de deuren en bellen we aan voor een kort praatje.

Ook organiseren we op **Dinsdag 3 Mei van 18:00 tot 21:00** een avond voor de omwonenden op het terrein **onder en rondom de Lambooybrug** met hapjes en drankjes.

Tot volgende week of op 3 mei,

Groetjes,

[REDACTED]

### **Wil je op de hoogte blijven van de plannen?**

Stuur een mailtje naar [sluiswachterskade@gmail.com](mailto:sluiswachterskade@gmail.com) OF Gooi deze brief met jouw reactie en evt. contactgegevens door de brievenbus bij de poort van het terrein EN/OF Volg ons op Instagram: @stadscampingdb

### 2. Omwonenden (330 adressen)

Beste bewoners,

Wij zijn Wouter & Derek en wij hebben plannen om een kleinschalige stadscamping te beginnen met buurthuis en daghoreca op de sluiswachterskade (Van Veldekekade 35).

Voordat we hiermee verder gaan zouden we graag kennis maken met de buurt, onze plannen delen en goed luisteren naar jullie wensen en feedback.

Daarom organiseren we op **Dinsdag 3 Mei van 18:00 tot 21:00** een avond voor de omwonenden op het terrein **onder en rondom de Lambooybrug** met hapjes en drankjes.

We kijken er naar uit jullie daar te ontmoeten!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



## 2. Informatie

### Wie

- Ondernemer
- Verbinder
- Avonturier
- Sportliefhebber
- Bosschenaar

[Redacted]

- Technaut
- Bourgondiër
- Bosschenaar
- Handige jongen

### Wat

Een Creatieve & Natuurlijke ontmoetingsplek om te Ontspannen en Ontmoeten.

ONTMOETEN	ONTSPANNEN	CREATIEF	NATUUR
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mensen verbinden</li> <li>- Iedereen is welkom</li> <li>- Gezelligheid</li> <li>- Elkaar helpen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Eiland vibes</li> <li>- Chill / Rust</li> <li>- Uitlaatklep</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Activiteiten</li> <li>- Uitstraling</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Groen</li> <li>- Materialen</li> </ul>

### Waarom

Wij willen mensen **samenbrengen en verbinden**

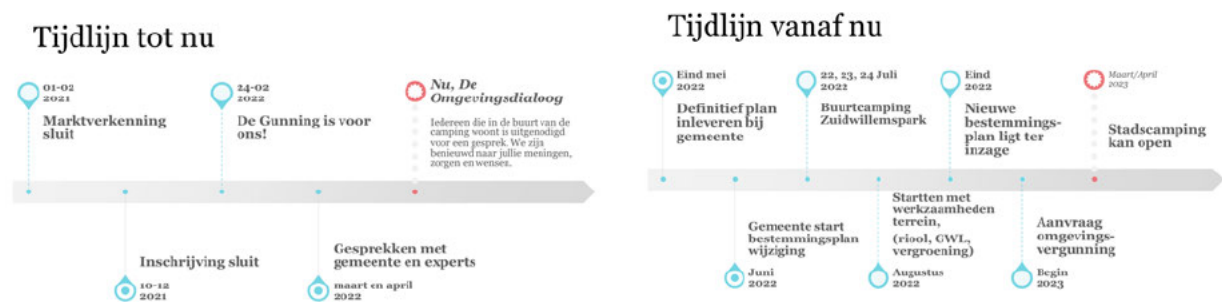
door het creëren van een plek die **meerwaarde** biedt voor de stad en bezoekers

en waar we **trots op kunnen zijn**.

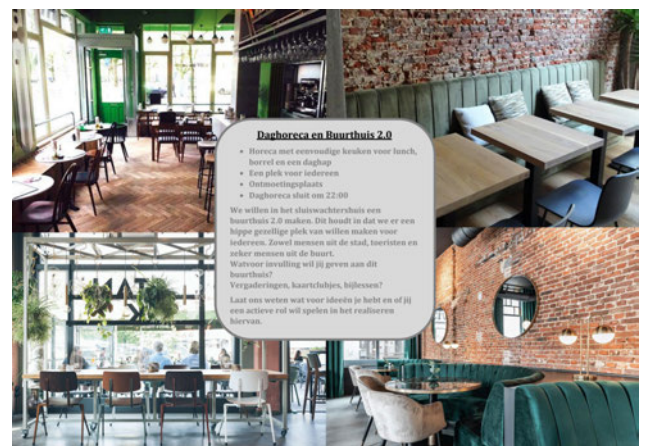
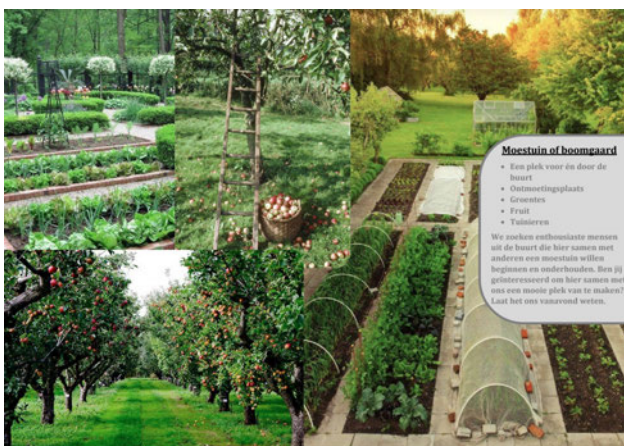
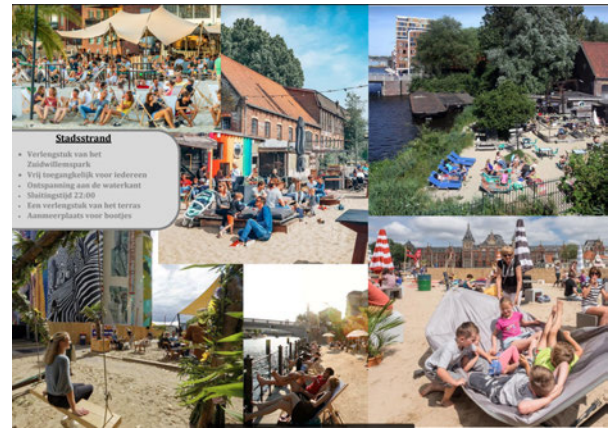
### Hoe

Het creëren van een kleinschalige stadscamping met daghoreca.

STADSCAMPING	DAGHORECA	ACTIVITEITEN
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tiny houses</li> <li>- Bijzondere verblijven</li> <li>- Campers/Caravans</li> <li>- Tenten</li> </ul> <p>met natuurlijke materialen, een creatieve uitstraling en ontspannen vibes</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Buurthuis</li> <li>- Theetuin</li> <li>- Stadsstrand</li> <li>- Aanmeerplek</li> </ul> <p>Gezellig, persoonlijk &amp; feestelijk. Elkaar ontmoeten en helpen.</p>	<p><b>Samenwerking met buurt en lokale ondernemers. Uitvalsbasis voor het ontdekken van de omgeving (wandelen, fietsen en water)</b></p>



### 3. Moodboards



#### 4. Flyer voor mee naar huis



### Bedankt voor uw komst!

Het was leuk kennis te maken en we hopen u zeker terug te zien als we eenmaal open zijn. Dingen die voor nu handig zijn om te weten:

1. 22 tot en met 24 juli organiseren wij de Buurtcamping op dit terrein. Iedereen uit de buurt is welkom om te kamperen en om overdag van het programma te genieten. Hier volgt nog meer informatie over. Het makkelijkste is als je ons volgt via Instagram of je opgeeft voor de mail lijst.
2. We beginnen met werkzaamheden aan het terrein deze zomer. Dit zijn dingen zoals het riool, gas, water en elektra aanleggen. Ook zullen we enkele bomen en struiken weg gaan halen. Een deel hiervan wordt later terug gepland.
3. De gemeente start dit jaar de bestemmingsplanwijziging en die zal aan het einde van dit jaar ter inzage liggen.
4. Heeft u nog tips, vragen of opmerkingen Schroom dan niet en neem contact met ons op via Instagram of via [sluiswachterskade@gmail.com](mailto:sluiswachterskade@gmail.com)

Groeten, [REDACTED]



## 5. Vragenlijst

### Een paar vragen voor u:

1. Zou u het leuk vinden als hier een moestuin/pluktuin komt? Zou u in contact willen komen met anderen die dat ook willen? Zo ja laat dan hier uw contactgegevens achter:  
.....  
.....  
.....
2. Wat voor invulling denkt u dat er gegeven kan worden aan ons buurthuis 2.0? Denkt u hier ooit gebruik van te gaan maken?  
.....  
.....  
.....
3. Zijn er nog zorgen over ons plan waar u het nog eens met ons over wil hebben voor wij onze plannen indienen bij de gemeente? Laat dan hier uw contact gegevens achter en dan nemen wij contact met u op.  
.....  
.....
4. Wil u een verslag ontvangen van deze avond? Laat dan hier uw email adress achter:  
.....

Stop dit briefje in de brievenbus aan de poort bij vertrek en als u uw contactgegevens heeft achtergelaten dan nemen we nog contact met u op.

## 6. Antwoorden vragenlijst (geanonimiseerd)

Relatie	Vraag 1	Vraag 2	Vraag 3
██████████	x	Coffee and boardgames, ja maak ik gebruik van	x
Maastrichtseweg	Ja, Voolopig niet	Biertje drinken lijkt me leuk. Zelfgebrouwen drankje	Een van de buurvrouwen "hek eromheen voor kinderen"
Woonbootbewoner	Ja, Voolopig niet	Ik kan geen koffiedik kijken maar altijd goed	geen zorgen
Hadewych	Ja altijd goed om een groene omgeving te hebben. Helaas heb ik geen groene vingers	x	x
Hadewych	contacten gegeven	Als het gaat om vriendelijke horeca (geen bierkroeg) lijkt het me zeker een goede plek om af en toe naar toe te gaan.	Nee alles beter dan wat het gebied nu is
v Boendalestraat	Nu nog niet omdat ik reeds een tuin heb	Zeker ga ik gebruik maken. Samen eten, laagdrempelige avonden van kunst/cultuur	Geluidsoverlast maar met goede duidelijke afspraken gaat altijd goed komen
██████████	<tel nr>	Wij gaan hier zeker gebruik van maken	x
Van Heelstraat	Ja is goed, Leuk. Je kunt ook de Graafse Akker benaderen voor tips/hulp	Kinderactiviteiten, Pubquizachtig, workshops, Verhuur van ruimte, Hapjes uit de buurt, Verse thee uit eigen tuin	Parkeerplaatsen
██████████			

Hadewych	Plan voor moestuin ligt ook vanuit brabantwonen achter hadwychstraat richting fietspad	workshops (bloementuin, thee, kennis vd stad, sportkliniek)	Parkeerplaatsen en of Drukte in de straat
	Ja	Verhuur van ruimte, Stadscafé/koffietentje, Workshops Yoga, Singer songwriters	
Hadewych	Ja	Horeca/buurthuis	x
Hadewych	Ja leuk	Horeca ja gezellig	x
Van Veldekekade	Ja Moestuin/pluktuin is een leuk idee	Huiskamer/ontmoetings plek voor (oudere) buurtbewoners	x
Hadewych	Superleuk en nodig,	Verbinding met de buurt, Initiatieven vanuit bewoners, Kunst+cultuur betrekken	x
Hadewych	Super leuk natuurlijk Misschien beginnen met verse kruiden. (Ik heb zelf geen groene vingers dus kan niet bijdragen)	Zeer Zeker! Mits er met liefde en passie gekookt/geserveerd wordt. Geen 13 in een dozijn. Beperkte kaart voor lunch daghap in de avond =ongevraagde suggestie ;)	Geen zorgen alleen maar super tof dit
Van Veldekekade		Ja misschien wel	veilig oversteken
Hadewych		Ja ik wil wel workshops geven. <link>	Nee
?	x	Niks, ik denk dat het stadsstrandje heel leuk wordt	Nee
?	altijd leuk. zorgt voor leuke samenkomst plek	een daghoreca met speciaalbier en bourgondische hapjes. Sociale plek om te relaxen aan het water	nee



## **Bijlage 9 Omgevingsdialoog (ontwikkelingen plan)**





# Omgevingsdialoog

## Stadscamping Den Bosch



Sluiswachterskade Den Bosch  
Datum verslag: 25 oktober 2022

## **Inhoud**

Inleiding	2
Bewonersbrief	2
Verslag omgevingsdialoog deel 2	2
Concluderend	5
Actiepunten	5
Terugkoppeling	5
Bijlagen	6
1. Brieven	6
2. Bezoekers	7
3. Presentatie met tekst	7

# Inleiding

Op de avond van woensdag 26 oktober hebben we een tweede omgevingsdialog georganiseerd. Omdat we de omwonenden en geïnteresseerden graag een update wilden geven over waar we bijna 6 maanden later staan met de plannen. Tevens zijn er in het ontwerpbestemmingsplan samen met de gemeente een aantal relevante zaken bijgekomen en duidelijk geworden. Het ging dus vooral om een update van het bestaande plan.

# Bewonersbrief

We hebben dit keer 1 bewonersbrief gemaakt en die verspreid in ongeveer dezelfde zone als de vorige keer. In totaal hebben we op 250 adressen uitnodigingen door de brievenbus verspreid. Dit keer zijn we niet echter niet zuidelijker gegaan dan de Hadewychstraat.



Ook hebben we een mail gestuurd naar de 30 geïnteresseerden die op onze maillijst staan. De brief/mail is te vinden in de bijlages.

# Verslag omgevingsdialog deel 2

We hadden het terrein voor deze gelegenheid aangekleed met een camper, klein kampvuur, statafels naast de brug en een presentatiescherm onder de brug. Verder was er koffie, thee, fris en koekjes voor de gasten. We hebben gekozen voor een inloopavond om het zo flexibel

mogelijk te maken voor de geïnteresseerden. Gesprei tussen 18:00 en 22:00 zijn er 15 omwonenden geweest en daarnaast waren er 7 familieleden als geïnteresseerden en om te helpen met koffie/thee.



We hadden deze keer gekozen voor een presentatie, om duidelijk de informatie over te brengen over wat er gebeurt is in de tussentijd, goede voorbeelden te kunnen geven en de plattegrond van het ontwerp-bestemmingsplan te kunnen laten zien en deze duidelijk toe te lichten. We hebben gespreid over de avond 4 keer de presentatie geven en tussendoor een aantal keer een aantal relevante slides laten zien aan geïnteresseerden. Daarnaast was er ruimte voor ontspannen gesprekken bij het kampvuur met de initiatiefnemers en bezoekers onderling.



De inhoud van de presentatie was als volgt:

- Samenvatting omgevingsdialoog 1
- De 3 thema's/zorgen uit omgevingsdialoog 1
  - parkeren
  - verkeersveiligheid
  - geluid
- Antwoorden op deze 3 thema's en ondernomen acties
- Onthulling concept en naam
- Ontwerp bestemmingsplan
- Nieuwe onderdelen van plannen
  - steiger
  - buitenruimte
  - buitenbar
  - programmering/evenementen
- De geselecteerde tiny houses

De presentatie leek relevant en boeiend voor de bezoekers. De feedback van bezoekers en naasten was positief. De meeste bezoekers zijn nog steeds erg enthousiast over de plannen. Er zijn geen zorgen meer geuit over verkeersveiligheid en parkeren dus we gaan ervan uit dat de antwoorden duidelijk zijn geweest en de zorgen grotendeels weg hebben genomen. Wel moeten we erbij vermelden dat met betrekking tot verkeer er nog geen definitief voorstel is. Er zijn 3 bezoekers geweest die nog steeds lichte zorgen hebben geuit over het geluid. 1 bezoeker heeft grotere zorgen geuit, omdat hij dichtbij komt te liggen in de woonboot en voor zijn beroep stilte erg belangrijk is. We hebben gezegd dat we blij waren met zijn komst en eerlijkheid over zijn bezwaren. Daar is de avond ten slotte mede voor bedoeld. We hebben gezegd dat er geen versterkt geluid is, een sluitingstijd van 22:00 en

een bufferzone tussen de woonboten en het terras, maar dat er natuurlijk voornamelijk in het weekend wel mensen gebruik gaan maken van het terras aan die kant van het terrein.

## Concluderend

De avond is positief verlopen. De mensen uit de buurt zijn geïnteresseerd en enthousiast. De zorgen die in de vorige dialoog geuit zijn zijn grotendeels verdwenen. Alleen de zorgen van de directe buurman in de woonboot zullen moeten worden geadresseerd.

## Actiepunten

Een actiepunt is om bij [REDACTED] terug te komen met de exacte afstand van de bufferruimte en (eventueel samen met de gemeente) met hem te kijken naar mogelijkheden voor oplossingen.

## Terugkoppeling

Een verslag van deze avond is teruggekoppeld aan de bezoekers en aan iedereen die op de maillijst staat.

# Bijlagen

## 1. Brieven

Beste (toekomstige) buren,

Sinds de laatste bijeenkomst in Mei zijn we inmiddels weer wat verder met de plannen voor de Stadscamping bij de Lambooybrug. Zo hebben we inmiddels een naam gekozen, kunnen we jullie beter vertellen hoe het eruit gaat zien en hoe lang het ongeveer nog gaat duren.

We willen dit graag met jullie delen en zijn benieuwd naar jullie feedback. Dit is ook een officiële stap in de procedure met de gemeente om eventuele bezwaren te uiten.

Daarom nodig we jullie graag uit voor een nieuwe en gezellige bijeenkomst volgende week **Dinsdag 25 Oktober vanaf 18:00u onder de Lambooybrug**. We zullen er tot 20:00u ongeveer zijn en jullie persoonlijk vertellen over de plannen.

Tot volgende week!



@stadscampingdb, sluiswachterskade@gmail.com



## 2. Bezoekers

Aantal	Naam	Relatie
1	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]
	[REDACTED]	[REDACTED]

## 3. Presentatie met tekst

Zie apart PDF bestand

## **Bijlagen regels**



## **Bijlage 1 Parkeernota 2021**





# Nota Parkeernormering 2021

Gemeente 's-Hertogenbosch

15 november 2021



## Nota Parkeernormering 2021

## Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Uitgangspunten parkeernormen	6
3. Parkeernormen fiets 2021	12
4. Parkeernormen auto 2021	15
5. Toelichting en verantwoording	25
Bijlage 1: tabel met parkeernormen fiets	27
Bijlage 2: tabel met parkeernormen auto	29
Bijlage 3: aanwezigheidspercentages	33
Bijlage 4: evaluatie Nota Parkeernormering 2016	35



# 1. Inleiding

## 1.1 Aanleiding

De parkeernormen zijn een belangrijk instrument voor de gemeente om te sturen op het aantal parkeerplaatsen dat wordt gerealiseerd bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen. Deze normen moeten actueel zijn en aansluiten bij het beleid en de opgaven waar de stad voor staat, zoals de woningbouwopgave, bereikbaarheid, klimaat en economie. Om die reden zijn de parkeernormen geactualiseerd.

## 1.2 Beleidskeuzes

### Actualisatie Koersnota en Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie

In september 2017 stelde de gemeenteraad de Actualisatie Koersnota 2017 vast, inclusief een Uitvoeringsprogramma voor 2018-2019. Hiermee zijn de beleidslijn en doelen van eerdere Koersnota's herbevestigd: de combinatie van een bereikbare, economisch sterke én leefbare stad door onder andere een sterke hoofdinfrastructuur, een autoluwe binnenstad (en wijken) en het stimuleren en faciliteren van het fietsgebruik. Nieuwe(re) actuele accenten uit de actualisatie zijn de doelen duurzaamheid, gastvrijheid en actieve stad. Kern in deze actualisatie van de Koersnota was een bredere benadering van mobiliteit.

Eén van de maatregelen uit het bijbehorende Uitvoeringsprogramma betrof een actualisatie van de Bossche bereikbaarheidsstrategie (Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie, 2019). Dit omdat zowel 's-Hertogenbosch als stad als ook de context van het mobiliteitssysteem flink in beweging is. Denk aan verstedelijking, de woningbouwopgave (met onder meer de ontwikkeling van de Spoorzone en Stadsdelta), de energietransitie en de opkomst van slimme mobiliteit en innovaties.

De belangrijkste nieuwe keuze in de geactualiseerde bereikbaarheidsstrategie is om niet langer de knelpunten in het verkeerssysteem als uitgangspunt te nemen, maar om de stedelijke dynamiek en ontwikkeling van 's-Hertogenbosch centraal te stellen. Het doorstroommassenmodel blijft de basis, maar we maken onderscheid in twee typen gebieden:

1. Binnen de centrumzone van 's-Hertogenbosch (binnenstad, Spoorzone en de wijken eromheen met een cirkel van circa vier kilometer rondom de binnenstad en het centraal station) zijn alle voorzieningen bereikbaar op een loop- en fietsafstand van ongeveer 2,5 kilometer. Binnen de centrumzone van 's-Hertogenbosch komt het accent te liggen op fiets, lopen, deelmobiliteit, openbaar vervoer en verblijfskwaliteit, passend bij een verdichte stad en stedelijke mobiliteit.
2. In de wijken buiten de centrumzone is momenteel de auto dominant in gebruik, maar we maken nadrukkelijk ook fietsen en openbaar vervoer voor verplaatsingen buiten de wijk aantrekkelijk. Denk hierbij aan (snel)fietsroutes (die een belangrijke functie vervullen voor de groeiende rol van de e-bike), het versterken van 'last mile-oplossingen' zoals deelfietsen bij bus- en treinhalttes voor zowel bewoners als werknemers, snelle frequente busverbindingen naar het Centraal Station en het leggen van een sterkere koppeling tussen nieuwe woonwijken en treinstations.

Met name voor de centrumzone -waar veel stedelijke ontwikkelingsopgaven liggen- is een actualisatie van het parkeerbeleid een volgende uitwerking om invulling te geven aan de stedelijke ambities.

## Actualisatie Nota Parkeernormering

Zoals in de Actualisatie Koersnota is gesteld: "mobiliteit staat ten dienste van het realiseren van een bereikbare, leefbare en economisch sterke stad." Parkeren is een essentieel onderdeel van mobiliteit, maar staat tegelijkertijd in dienst van ambities op het gebied van leefbaarheid, economie en bereikbaarheid van de stad. Het parkeerbeleid is dus geen doel op zich, maar een middel om bij te dragen aan de ambities van de stad. Daarnaast is parkeren voorwaardenscheppend voor nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen.

De parkeernormen zijn aangepast, zodanig dat ze aansluiten bij de ambities van de gemeente met betrekking tot ruimtelijke ontwikkeling, bereikbaarheid en klimaat. Dit houdt in dat de parkeernormen zijn verlaagd in die gebieden waar de ruimte het meest schaars is: in de (brede) binnenstad en de schil daaromheen. De lagere parkeernormen leveren een bijdrage aan het oplossen van de verdichtingsopgave en aan het ontwikkelen van aantrekkelijke interactiemilieus. De parkeernormen in het overige gedeelte van de gemeente zijn grotendeels hetzelfde gebleven. Hoewel de verdichtingsopgave daar minder aan de orde is, zijn ook hier opgaven om de leefbaarheid en klimaatbestendigheid van de woonwijken te verbeteren. De gemeente wil hier het gebruik van actieve en duurzame vervoersmiddelen te stimuleren, zonder sterk te sturen op het autobezit. Wel is het mogelijk om middels het maatwerkkader te kunnen afwijken van de parkeernorm, indien de initiatiefnemer dat weet te onderbouwen. Hierdoor kunnen de gemeentelijke ambities worden gerealiseerd zonder dat dit leidt tot een te hoge parkeerdruk in het openbaar gebied.

In de brede binnenstad (zone 1a en 1b) zijn de parkeernormen voor woningen verlaagd tot maximaal 1,0 parkeerplaats per woning. Het is allang niet meer het geval dat ieder huishouden in het centrum een auto heeft. Het gemiddelde autobezit ligt hier lager dan in de rest van de gemeente. Het realiseren van meer dan 1 parkeerplaats per woning op deze locaties in de stad sluit niet meer aan op de doelstellingen van de Koersnota en de Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie. Daarin wordt ingezet op het stimuleren van lopen, fietsen en het openbaar vervoer.

Ook in zone 2, de gereguleerde schil rondom het centrum, zijn de normen iets verlaagd. De uitdaging om efficiënt met de beschikbare ruimte om te gaan, is hier groot. Verschillende ruimteclaims zoals woningbouwplannen, klimaatadaptatie en verkeer vragen hier om een gezonde balans. De gereguleerde schil ligt bovendien binnen een straal van 2,5 kilometer rondom het centrum. Zoals ook in de Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie uitgewerkt is, wordt lopen, fietsen en het gebruik van het openbaar vervoer hier gestimuleerd.

### 1.3 Leeswijzer

In deze Nota worden allereerst de uitgangspunten van het parkeerbeleid benoemd (hoofdstuk 2). In hoofdstuk 3 worden de parkeernormen en regels voor fietsparkeren beschreven. Daarna komen in hoofdstuk 4 de parkeernormen voor auto's aan bod. In dit hoofdstuk is ook gebiedsindeling van de gemeente 's-Hertogenbosch opgenomen en wordt het 'maatwerkkader parkeernormen' toegelicht. Een toelichting op de belangrijkste wijzigingen in de normen is opgenomen in hoofdstuk 5.

In de bijlagen zijn de tabellen met alle parkeernormen voor fiets (bijlage 1) en auto (bijlage 2) en de aanwezigheidspercentages (bijlage 3) opgenomen. In bijlage 4 is de evaluatie van de Nota Parkeernormering 2016 opgenomen.

## 2. Uitgangspunten parkeernormen

### 2.1 Uitgangspunten

De Nota Parkeernormering is van toepassing op nieuwe aanvragen waarvoor de parkeerbehoefte bepaald moet worden. Het gaat om nieuw- en verbouw en/of bij wijziging van functie en/of gebruik van een locatie/gebouw. De normen hoeven en dienen dus niet te worden toegepast om vast te stellen of in een bestaande omgeving wordt voldaan aan deze nieuwe normen. De Nota Parkeernormering is de opvolger van de Nota uit 2016 en is – mede naar aanleiding van de evaluatie van die Nota - geactualiseerd, zodat deze overeenkomt met de uitgangspunten en doelstellingen van de Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie en het nieuwe parkeerbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Bij de actualisatie is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten:

- Centraal staat dat de 'veroorzaker' van de parkeervraag (de initiatiefnemer) zelf verantwoordelijk is voor het realiseren van de benodigde parkeerplaatsen bij nieuw- en verbouw en/of bij de wijziging van de functie en/of het gebruik van een locatie/gebouw;
- Bij ontwikkelingen en projecten in bestaand stedelijk gebied geldt: parkeren op eigen terrein, dan wel in en op bestaande niet tot de openbare ruimte behorende parkeervoorzieningen. Pas als blijkt de parkeervraag niet op eigen terrein of middels bestaande niet-openbare parkeervoorzieningen kan worden opgelost zijn alternatieven bespreekbaar (zoals parkeren op privéterrein buiten plangebied en ten slotte gebruik restcapaciteit openbare ruimte);
- Bij grootschalige woningbouwontwikkelingen buiten het bestaand stedelijk gebied, zoals De Grootte Wielen, kan juist wel worden overwogen om in de parkeervraag te voorzien in de openbare ruimte binnen het plangebied;
- Initiatiefnemers worden gestimuleerd om te zoeken naar mogelijkheden om (een deel van) de nieuwe parkeervraag duurzaam onder te brengen in en op bestaande, niet tot de openbare ruimte behorende, parkeervoorzieningen.

Nieuwe initiatieven in het bestaande stedelijke gebied mogen niet leiden tot een te hoge druk op de openbare ruimte. In het uitzonderingsgeval dat, zoals in de opsomming hierboven beschreven, een deel van de parkeervraag in de openbare ruimte moet worden opgevangen, dient een parkeerdrukonderzoek uitgevoerd te worden om aan te tonen dat de parkeerdruk niet te hoog wordt. Een parkeerdruk op het maatgevende moment van hoger dan 90% wordt als niet acceptabel gezien.

### 2.2 Maatwerk

We introduceren het 'maatwerkkader parkeernormen'. Dit bestaat uit een aantal reductiefactoren op basis waarvan voor nieuwe ontwikkelingen een parkeerbalans op maat gemaakt kan worden, die dus aansluit bij de toekomstige mobiliteitsbehoefte in een gebied.

Parkeernormen geven aan hoe veel parkeerplaatsen er gerealiseerd dienen te worden bij de bouw van woningen, kantoren en andere voorzieningen. Niet iedere ruimtelijke ontwikkeling is echter hetzelfde: in de praktijk kunnen twee ontwikkelingen behoorlijk van elkaar verschillen, ook al vallen ze theoretisch gezien in dezelfde categorie. De parkeeropgave wordt dus niet alleen gevormd door de ligging in een bepaalde zone en de omvang van het programma, maar ook door het aanbod van mobiliteit in het gebied en de behoeften van toekomstige gebruikers. Het moet daarom mogelijk zijn om flexibel om te gaan met de geldende parkeernorm.

Tegelijkertijd is het voor de gemeente belangrijk om wel grip te houden. Om die reden is een maatwerkkader opgenomen in deze Nota Parkeernormering. Dit kader waarborgt dat de parkeernormen en eventuele afwijking daarvan toetsbaar blijven en (rechts)zekerheid bieden. Op die manier wordt voorkomen dat willekeur en ongelijke

situaties ontstaan bij verschillende ruimtelijke ontwikkelingen. De werking van het maatwerkkader wordt nader uitgewerkt in hoofdstuk 4.

## 2.3 Deelauto's

Bij het bepalen van het benodigde aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouwontwikkelingen leggen we de relatie met deelmobiliteit. Wanneer aan een aantal voorwaarden wordt voldaan kan deelmobiliteit leiden tot een korting op de parkeernorm binnen het maatwerkkader.

Veel nieuwe ontwikkelingen bieden vormen van deelmobiliteit aan, zoals deelfietsen en deelauto's. Een van de voordelen van deelmobiliteit is dat minder auto's en dus minder parkeerplaatsen nodig zijn om in dezelfde mobiliteitsbehoefte te voorzien. Bij het bepalen van de parkeerbehoefte kan rekening gehouden worden met het aanbod van deelmobiliteit in de omgeving (bijvoorbeeld bij een mobiliteitshub). Ook kan worden besloten om deelauto's onderdeel uit te laten maken van een bepaalde projectontwikkeling. In het laatstgenoemde geval dient deelmobiliteit gericht ingezet te worden. Deelauto's aanbieden is niet vanzelfsprekend en kan ook niet alleen maar worden ingezet een vrijblijvend 'ruilmiddel' voor parkeerplaatsen.

Wanneer deelauto's worden ingezet, dient onderbouwd te worden door de ontwikkelende partij:

- welke plek deelmobiliteit inneemt in de totale mobiliteitsmix (de mobiliteitsvraag van de doelgroep);
- dat met de inzet wordt voldaan aan de wensen en vereisten van een betreffende doelgroep zoals langdurige betaalbaarheid (de zogeheten usecase);
- hoe het exploitatiemodel duurzaam wordt ingevuld, dus zowel betaalbaar voor de gebruikers als ook voldoende inkomsten voor de aanbieder (de businesscase);
- op welke wijze is geborgd dat de parkeerplaatsen toegankelijk zijn en blijven voor de in te zetten deelauto's
- op welke wijze de duurzame/langdurige inzet (10 jaar) van de deelauto's is geborgd.

Deze aspecten worden nader uitgewerkt in de 'leidraad deelmobiliteit voor projectontwikkelaars' in het Beleidskader Deelmobiliteit. De leidraad helpt ontwikkelaars om tot een goed onderbouwd voorstel voor deelmobiliteit als onderdeel van projectontwikkeling te komen. Hierbij is het de verantwoordelijkheid van de ontwikkelaar (al dan niet in samenwerking met aanbieders van deelmobiliteitsdiensten) om in een passend aantal deelvoertuigen te voorzien de usecase en businesscase duurzaam in te vullen (dus financieel rendabel en aansluitend bij de behoefte van de gebruikers).

## 2.4 Parkeren en laden van elektrische voertuigen

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening te worden gehouden met de laadbehoefte van elektrische auto's. Vanwege de snelle ontwikkelingen worden op het gebied van elektrisch vervoer worden hier geen percentages genoemd en wordt verwezen naar het beleidsdocument 'Elektrisch rijden en laden in gemeente 's-Hertogenbosch'. In dit beleidsdocument heeft de gemeente 's-Hertogenbosch haar strategie en aanpak voor elektrisch vervoer vastgelegd. Hierin staan ook de uitgangspunten benoemd voor het realiseren van laadinfra bij nieuwbouwprojecten en herstructureringen. Deze bepalingen dienen te worden meegenomen in het opstellen van de parkeerbalans.

## 2.5 Juridisch kader

### Parkeerbeleid vastgelegd in verschillende documenten

Het beleid en de regels omtrent parkeren is in meerdere documenten door de gemeente geregeld en vastgesteld:

- Nota Parkeernormering 2021: deze geeft aan hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn bij (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen;
- 'Elektrisch rijden en laden in gemeente 's-Hertogenbosch': strategie en aanpak voor het stimuleren en faciliteren van elektrisch vervoer in de gemeente;
- Parkeerverordening & parkeerreglement: deze vormen het juridische kader voor het parkeerbeleid en zijn te raadplegen via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl);
- Uitwerkingsplan parkeren binnenstad en transferia, waarin de ontwikkelingsrichting van het parkeren voor bezoekers van de binnenstad is vastgelegd;
- Parkeerregulering: die vaststelt waar betaald of vergunningparkeren is;
- Betaald parkeren: Raadsinformatiebrief 'Flexibilisering van het vergunninghoudersparkeren';
- Parkeerexploitatie: waarin de (ontwikkeling van de) parkeertarieven is vastgesteld.

### Dynamische verwijzing

In een bestemmingsplan of omgevingsplan dient een dynamische verwijzing te worden opgenomen naar de Nota Parkeernormering. Zo blijft de verwijzing in het bestemmingsplan of omgevingsplan actueel wanneer de Nota Parkeernormering in de toekomst wordt aangepast. Met deze dynamische verwijzing wordt bepaald dat de regels uit deze Nota worden toegepast en als deze wordt vervangen of gewijzigd, dat de nieuwe of gewijzigde regels worden toegepast.

### Definitie

Waar in deze Nota Parkeernormering gesproken wordt over een parkeerplaats voor auto's betreft het een ruimte conform de 'NEN 2443:2013 Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages', publicatie Nederland Normalisatie-instituut, d.d. maart 2013 en de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig Parkeren (2018).

### Overgangsregeling

De Nota Parkeernormering 2021 treedt in werking op de dag nadat deze is gepubliceerd. Deze beleidsregels worden in beginsel toegepast op alle aanvragen omgevingsvergunning die na inwerkingtreding worden ingediend. Het college van burgemeester en wethouders heeft de bevoegdheid om bij aanvragen omgevingsvergunning die na deze datum worden ingediend in afwijking hierop de Nota Parkeernormering 2016 van toepassing te verklaren indien de initiatiefnemer redelijkerwijs uit mocht gaan van de toepassing van de Nota Parkeernormering 2016. Dit kan bijvoorbeeld gelden voor plannen waarvoor een informatieve aanvraag omgevingsvergunning is gedaan, ingekomen vóór de inwerkingtreding van de Nota Parkeernormering 2021, waarbij gemeente heeft bevestigd bereid te zijn om onder voorwaarden medewerking te verlenen aan het plan met een procedure, mits de uitwerking van het plan en de aanvraag omgevingsvergunning past binnen de door gemeente gestelde voorwaarden. Ook kan dit gelden voor (deel)plannen die onderdeel uitmaken van een gebiedsontwikkeling c.q. project waarvoor reeds een besluit (visie, ruimtelijk en functioneel kader, ruimtelijke onderbouwing, stedenbouwkundig plan of iets vergelijkbaars) is genomen door de gemeenteraad of het college van burgemeester en wethouders vóór de inwerkingtreding van de Nota Parkeernormering 2021, zolang de (deel)plannen passen binnen het eerder genomen besluit.

### Salderingsregeling

Bij verbouw en functiewijziging wordt rekening gehouden met de normatieve parkeerbehoefte van de oorspronkelijke situatie. Het uitgangspunt hierbij is dat de parkeerbehoefte van de oorspronkelijke situatie negatief wordt opgenomen bij de te berekenen parkeerbehoefte voor de nieuwe situatie. Dit heet 'salderen'. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de aanwezigheidspercentages die voor de oorspronkelijke functie golden. Voor de berekening van het saldo is het maatgevende tijdstip na verbouw bepalend.

Het saldo wordt berekend door de (niet afgeronde) parkeerbehoefte op het maatgevende tijdstip na de verbouw te verminderen met de (eveneens niet afgeronde) parkeerbehoefte van de bestaande situatie op dat zelfde tijdstip. Het verschil is dan uitgangspunt voor de parkeereis.

### Hardheidsclausule

De gemeente 's-Hertogenbosch kan in bijzondere gebieden of situaties bij bestuurlijk besluit afwijken van de geldende normen op basis van zwaarwegende argumenten. De afwijkende parkeernorm zal in dat geval in het bestemmingsplan voor het betreffende ontwikkeling worden vastgelegd. Ook in situaties waarin de Nota niet voorziet, wordt per geval een passende oplossing gevonden.

## 2.6 Parkeerbalans en dubbelgebruik van parkeerplaatsen

Omdat de werkelijke vraag naar parkeerplaatsen niet de hele dag hetzelfde is, maken we gebruik van aanwezigheidspercentages. We hanteren de meest actuele aanwezigheidspercentages van het CROW (zie bijlage 4). Deze aanwezigheidspercentages maken per functie inzichtelijk wanneer het maatgevend (drukste) moment is. Op basis van de aanwezigheidspercentages krijgt men inzicht in hoeverre dubbelgebruik mogelijk is. Een voorwaarde voor het toepassen van aanwezigheidspercentages is dat de parkeervoorzieningen openbaar toegankelijk zijn en dat ook in de nabije toekomst (15 jaar) blijven.

Het opstellen van een parkeerbalans kan bij een ontwikkeling met meerdere functies zorgen voor een lagere parkeereis dan aan de hand van de norm wordt berekend. Dat is een gevolg van de aanwezigheidspercentages. De initiatiefnemer dient in dat geval altijd een parkeerbalans te overleggen gebaseerd op de meest recente aanwezigheidspercentages van het CROW om de parkeereis te onderbouwen.

**Voorbeeld dubbelgebruik.** Woningen en kantoren kennen een verschillende parkeerbehoefte gedurende de dag. Over het algemeen is de vraag naar parkeerplaatsen in woonwijken overdag laag en bij kantoren juist hoog. In de avond zijn de rollen omgekeerd en is de vraag naar parkeerplaatsen in woonwijken hoog en bij kantoren juist laag. Indien beide functies binnen een acceptabele loopafstand van elkaar liggen kan dubbelgebruik een mogelijkheid zijn om efficiënter om te gaan met beschikbare ruimte. De aanwezigheidspercentages helpen inzichtelijk te maken hoeveel parkeerplaatsen nodig zijn rekening houdend met dubbelgebruik.

### Acceptabele loopafstanden

Als maat voor de situering van de parkeerplaatsen ten opzichte van de functies dienen de maximaal acceptabele loopafstanden. De acceptatie van loopafstand hangt af van de parkeerduur, het motief van het bezoek, de aantrekkelijkheid van de looproute en de concurrentiekracht van alternatieven. In onderstaande tabel staan de acceptabele loopafstanden die de gemeente 's-Hertogenbosch hanteert. De loopafstanden worden gemeten van deur-tot-deur met behulp van Google Maps.

*Tabel met acceptabele loopafstanden vanaf de parkeerplaats*

Gebied	Bewoners; kort bezoek (< 2 uur)	Werknemers; bezoek (> 2 uur)
Centrum (zone 1)	300 meter	600 meter + transferia
Schil (zone 2)	200 meter	400 meter + transferia
Bebouwde kom (zone 3)	100 meter	200 meter
Rest bebouwde kom (zone 4)	100 meter	200 meter
Buitengebied (zone 5)	50 meter	50 meter

## 2.7 Parkeren op eigen terrein bij functie 'wonen'

Uitgangspunt is dat de parkeerbehoefte op eigen terrein wordt gerealiseerd. Een parkeerplaats geldt als parkeerplaats op eigen terrein indien:

- de parkeerplaats in eigendom is bij de initiatiefnemer, of;
- duurzaam (gedurende een aaneengesloten minimale periode van 15 jaar) in erfpacht is uitgegeven, verhuurd of in gebruik is gegeven aan de initiatiefnemer, of;
- in de omgevingsvergunning, de huur-, gebruiks-, koop-, erfpacht- of anterieure overeenkomst is vastgelegd dat de parkeergelegenheid is bedoeld voor het adres van de initiatiefnemer, én;
- de initiatiefnemer aannemelijk maakt dat de eindgebruikers (onder redelijke voorwaarden) gedurende een aaneengesloten minimale periode van 15 jaar over de parkeerplaatsen kunnen beschikken.

Parkeerplaatsen die op eigen terrein (privégrond) van grondgebonden woningen worden aangelegd, tellen slechts ten dele mee in het beoordelen van het aantal ingetekende parkeerplaatsen (het parkeeraanbod). Dit komt omdat deze plekken uitsluitend toegankelijk zijn door de eigenaren. Met andere woorden: ze zijn niet door een ieder te gebruiken. Wij hanteren voor parkeerplaatsen op eigen terrein, conform CROW richtlijnen, de correctiefactoren die zijn opgenomen in onderstaande tabel.

*Correctiefactor parkeerplaatsen op eigen terrein bij woonfuncties (gebaseerd op CROW)*

<b>parkeervoorziening</b>	<b>theoretisch aantal</b>	<b>berekeningsaantal</b>	<b>opmerking</b>
korte oprit zonder garage	1	0,8	oprit min. 5,5 meter diep
lange oprit zonder garage of carport	2	1,5	oprit min. 11 meter diep
dubbele oprit zonder garage	2	1,7	oprit min. 4,5 meter breed
garage zonder oprit (bij woning)	1	0,25	
garagebox (niet bij woning)	1	0,5	
garage met korte oprit	2	1,0	oprit min. 5,5 meter diep
garage met lange oprit	3	1,5	oprit min. 11 meter diep
garage met dubbele oprit	3	1,7	oprit min. 4,5 meter breed

## 2.8 Woningsplitsing

Bij vergunning plichtige ruimtelijke initiatieven dient er een parkeerbalans te worden opgesteld om de parkeerbehoefte te bepalen. Dit geldt in geval van woningsplitsing. Woningssplitsing is een manier om de woonopgave deels mee op te lossen en wordt daarom door de gemeente ondersteunt. Er dient echter wel te worden gezorgd voor een passende parkeeroplossing, die voldoet aan de verwachte parkeerbehoefte. Dit om parkeeroverlast in de wijk te voorkomen.

In geval van grotere ontwikkelingen, bijvoorbeeld wanneer het om een complex of groter aantal woningen van corporaties gaat, kan een parkeerdrukonderzoek gedaan worden. Bij een acceptabele parkeerdruk (lager dan 90%) kan dan een onder voorwaarden vrijgave komen voor een x aantal splitsingen.

## 2.9 Doelgroep parkeren

De hierboven vermelde maatvoering betreft minimale maten. Bij de vormgeving van de parkeerplaatsen dient altijd rekening te worden gehouden met de doelgroep die van deze parkeerplaatsen gebruik gaan maken. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Gehandicaptenparkeerplaatsen;
- Parkeerplaatsen voor motoren;
- Parkeerruimte voor bakfietsen;
- Stallingsruimte voor scooters en bromfietsen;

- Stallingsruimte voor scootmobielen.

CROW hanteert de richtlijn dat in de openbare ruimte 2% van de parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaatsen voor bezoekers zijn ingericht. Hierbij is maatwerk van belang. In de gemeente 's-Hertogenbosch geldt bovendien voor nieuwe bouwontwikkelingen vanaf 30 woningen of arbeidsplaatsen een minimum van één gehandicaptenparkeerplaats. Bij zorgcentra zijn vaak meerdere gehandicaptenparkeerplaatsen vereist. Hierbij is het aantal afhankelijk van de daadwerkelijke behoefte.

Bij openbare parkeergarages eist de gemeente 's-Hertogenbosch ook dat 2% van de parkeerplaatsen als gehandicaptenparkeerplaatsen voor bezoekers zijn ingericht, met een minimum van één gehandicaptenparkeerplaats.

## 2.10 Indienen vergunningaanvraag

Bij het indienen van de vergunningaanvraag overlegt de initiatiefnemer ten minste:

- Het bouwplan, met aantal m<sup>2</sup> bruto vloeroppervlak (BVO);
- Een berekening van de parkeerbehoefte voor auto en fiets;
- Indien van toepassing, een onderbouwing om af te wijken van de parkeernormen middels het maatwerkkader;
- Bij de parkeeroplossing wordt tevens een uitsplitsing gemaakt (indien van toepassing) naar aantal parkeerplaatsen op eigen terrein (niet openbaar toegankelijk) en openbaar toegankelijke parkeerplaatsen;
- Het ontwerp van de parkeeroplossing voor auto en fiets; inclusief maatvoering en openbaarheid;
- De wijze waarop in de benodigde parkeerplaatsen voor auto en fiets zal worden voldaan door de initiatiefnemer;
- Benodigde onderzoeken en overeenkomsten/contracten (indien van toepassing);
- Mogelijke consequenties voor de gebruikers van het pand/de locatie. Een van de mogelijke consequenties is dat bij een bouwontwikkeling de gebruikers niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning.

## 2.11 Toetsing aanvraag door gemeente

De gemeente 's-Hertogenbosch toetst de onderbouwing van de berekening van de parkeerbehoefte voor auto en fiets en de wijze waarop in deze parkeerbehoefte wordt voorzien aan deze Nota Parkeernormering 2021. Indien de onderbouwing en berekening akkoord zijn bevonden, wordt dit vastgelegd in de omgevingsvergunning. In aanvulling hierop kan het wenselijk zijn om in een overeenkomst ook nog nadere afspraken over het parkeren te maken. Het publiekrechtelijk via de omgevingsvergunning (en eventueel ook privaatrechtelijk via de overeenkomst) vastleggen van de parkeerafspraken voor ontwikkelingen geeft de gemeente de mogelijkheid om nadien te controleren of de parkeeroplossingen worden gebruikt zoals ze zijn bedoeld. Zo nodig kan er handhavend worden opgetreden.



## 3. Parkeernormen fiets 2021

### 3.1 Inleiding

Bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen is het van belang om passende maatregelen te nemen die de bereikbaarheid voor fietsers waarborgen. Fietsparkeernormen zijn daarom een instrument dat de gemeente hanteert om het gebruik van de fiets te stimuleren. Voldoende voorzieningen, die goed bereikbaar zijn, bepalen immers voor een belangrijk deel de aantrekkelijkheid van het vervoersmiddel. Op plekken waar een lagere parkeernorm voor auto's wordt gehanteerd, is het des te belangrijker om te zorgen voor goede fietsvoorzieningen.

De parkeernormen voor fietsen bij nieuwe ontwikkelingen zijn, net als de normen voor auto's, onderverdeeld in een aantal categorieën: woningen, werkgelegenheidslocaties en detailhandel en overige voorzieningen. Dit hoofdstuk geeft een overzicht van de fietsparkeernormen van de gemeente 's-Hertogenbosch.

### 3.2 Fietsparkeernormen bij nieuwbouwwoningen

#### Fietsparkeerplaatsen voor bewoners

Het Bouwbesluit stelt voor woningen een individuele berging verplicht van 5 m<sup>2</sup> (zie kader).

#### Bouwbesluit 2012: Artikel 4.31. Aanwezigheid, bereikbaarheid en afmetingen

1. Een woonfunctie heeft als nevenfunctie een niet-gemeenschappelijke afsluitbare bergruimte met een vloeroppervlakte van ten minste 5 m<sup>2</sup> bij een breedte van ten minste 1,8 m en een hoogte daarboven van ten minste 2,3 m.
2. In afwijking van het eerste lid kan bij een woonfunctie met een gebruiksoppervlakte van niet meer dan 50 m<sup>2</sup> de bergruimte gemeenschappelijk zijn indien de vloeroppervlakte van de bergruimte ten minste 1,5 m<sup>2</sup> per woonfunctie bedraagt.
3. Een bergruimte als bedoeld in dit artikel is vanaf de openbare weg rechtstreeks bereikbaar via het aansluitende terrein of een gemeenschappelijke verkeersruimte.
4. Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op een woonfunctie voor studenten en een woonfunctie voor zorg.

Deze bergingen worden in de praktijk echter niet altijd gebruikt als fietsenberging. Vanuit de ambitie om fietsgebruik te stimuleren acht de gemeente 's-Hertogenbosch goede fietsparkeeroplossingen bij woningen van belang. Daarom formuleert de gemeente, aanvullend op de bepaling uit het Bouwbesluit, normen voor fietsparkeren bij woningen:

Woninggrootte (m <sup>2</sup> BVO)	Aantal fietsparkeerplaatsen grondgebonden woningen	Aantal fietsparkeerplaatsen niet-grondgebonden woningen	Een berging, conform artikel 4.31 uit het Bouwbesluit, van minimaal 5m <sup>2</sup> is goed voor:
< 40	2	2	2 plekken
40 - 80	4	3	2 plekken
>80	5	4	2 plekken

Bij niet-grondgebonden woningen kan het fietsparkeren aantrekkelijker geregeld worden door middel van een gemeenschappelijke, inpandige fietsenberging, eventueel in combinatie met een losstaande gemeenschappelijke fietsenberging op eigen terrein. Dit is mogelijk wanneer de gemeente in een bouwbrief heeft vastgelegd dat een

dergelijke voorziening als gelijkwaardig aan een individuele fietsenberging conform het Bouwbesluit wordt beschouwd<sup>1</sup>. Wanneer een gemeenschappelijke fietsenberging mogelijk is, worden dezelfde normen gehanteerd. Het is toegestaan om dubbele fietsenrekken toe te passen. Er dienen echter wel altijd twee plekken per woning in een laag rek beschikbaar te zijn. Bij gemeenschappelijke fietsenbergingen moet minimaal 5% van de ruimte worden gereserveerd voor zogenoemde 'buitenmodel-fietsen' (zoals bakfietsen, fietsen met een kratje, (elektrische) scooters.

### Makkelijke bereikbaarheid

Fietsenbergingen conform het Bouwbesluit worden in de stedelijke omgeving meestal gesitueerd onder het maaiveld, waarbij men lange gangen en meerdere deuren door moet om deze te bereiken. De slechte bereikbaarheid van deze bergingen is vaak reden voor bewoners om hun fietsen buiten te parkeren. Een makkelijker bereikbare gemeenschappelijke fietsenberging is dan een meerwaarde en een compensatie voor het feit dat bewoners geen privé fietsenberging hebben. De makkelijke bereikbaarheid is daarom een voorwaarde voor het toestaan van de gemeenschappelijke fietsenberging.

De bereikbaarheid is een samenspel van een aantal factoren. Bij een bouwplan, waarbij men aanspraak wil maken op de gelijkwaardigheid met het Bouwbesluit, dient er bij de aanvraag omgevingsvergunning een onderbouwing te worden gevoegd ten aanzien van de bereikbaarheid van de gemeenschappelijke fietsenberging. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de aspecten die een positieve of negatieve invloed hebben op de bereikbaarheid. Deze bereikbaarheidsaspecten – indien van toepassing - moeten worden beoordeeld bij de aanvraag omgevingsvergunning. De uitkomst van deze beoordeling mag per saldo niet negatief zijn. Daarnaast wordt het aanbevolen om fietsparkeerplaatsen te realiseren die voldoen aan de kwaliteitseisen van Fietsparkeur<sup>2</sup>.

Bereikbaarheidsaspect	Negatief of positief
Fietsenberging bereikbaar via 1 deur	+
Fietsenberging bereikbaar via meer dan 1 deur	-
Elektronische sloten op deuren of automatische bedienbare deuren naar de fietsenberging	+
Fietsenberging gelegen op maaiveld niveau	+
Fietsenberging gelegen onder of boven maaiveld	-
Hoogteverschil wordt overbrugd door hellingbaan	+
Hoogteverschil wordt overbrugd door lift die geschikt is voor het meenemen van fietsen	+
Hoogteverschil wordt overbrugd door trap met elektrische ondersteuning voor de fiets	+
Hoogteverschil wordt overbrugd door trap met fietsgoten	-

### Fietsparkeerplaatsen voor bezoekers

De bovenstaande eisen hebben alleen betrekking op fietsparkeervoorzieningen voor bewoners. De gemeente 's-Hertogenbosch vindt het belangrijk dat ook rekening wordt gehouden met fietsparkeervoorzieningen voor bezoekers, wanneer dit niet mogelijk is op eigen terrein. Hiervoor hanteert de gemeente de richtlijn van het CROW, dat voorschrijft om in de openbare ruimte te voorzien in minimaal 0,5 fietsparkeerplaatsen per woning<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> In 'Bouwbrief 2015-130' van de gemeente Amsterdam wordt toegelicht hoe bij appartementen een gemeenschappelijke fietsenberging in combinatie met een inpandige berging zodanig kan worden ingericht dat dit als gelijkwaardig aan een individuele fietsenberging conform het Bouwbesluit wordt beschouwd door de gemeente Amsterdam.

<sup>2</sup> FietsParkeur is een normstellend document over fietsparkeersystemen van het CROW.

<sup>3</sup> Richtlijn conform CROW-publicatie 'Fietsparkeerkcijfers 2019'.

### Overige fietsparkeernormen

In bijlage 2 is een uitgebreide tabel opgenomen met fietsparkeernormen voor werkgelegenheidslocaties, winkelen en andere voorzieningen.

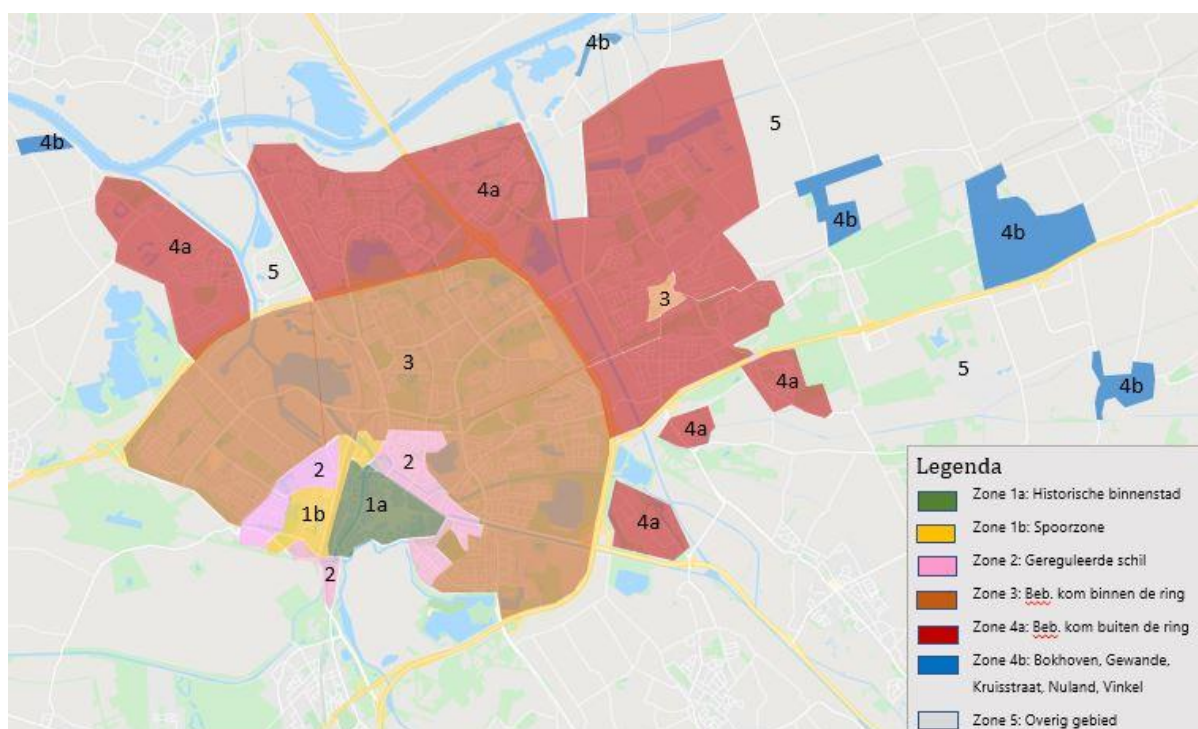
## 4. Parkeernormen auto 2021

De tabellen in dit hoofdstuk bevatten de parkeernormen zoals die gelden in de gemeente 's-Hertogenbosch. Deze parkeernormen zijn tot stand gekomen op basis van bevindingen uit de evaluatie Nota Parkeernormering 2016, de inventarisatie van parkeerbeleid in andere steden en een gespreksronde met beleidsadviseurs en projectleiders binnen de gemeente 's-Hertogenbosch. De belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de parkeernormen uit de Nota Parkeernormering 2016 worden in hoofdstuk 5 toegelicht.

### 4.1 Gebiedsindeling

Binnen de gemeente 's-Hertogenbosch wordt bij het bepalen van de parkeerbehoefte onderscheid gemaakt tussen verschillende gebiedstypen met elk hun eigen parkeereisen. We hanteren de volgende gebiedstypen:

- Zone 1a: Historische binnenstad
- Zone 1b: Spoorzone
- Zone 2: Gereguleerde schil om de binnenstad
- Zone 3: Bebouwde kom binnen de ring & centrum Rosmalen
- Zone 4a: Bebouwde kom buiten de ring uitgezonderd de in zone 4b genoemde kernen
- Zone 4b: De kernen Bokhoven, Gewande, Kruisstraat, Nuland en Vinkel
- Zone 5: Overig gebied



Figuur 1: overzichtskartaal gebiedsindeling parkeerzones gemeente 's-Hertogenbosch

Bij de totstandkoming van deze indeling is uitgegaan van de gebiedsindeling in de Nota Parkeernormering 2016. De gebiedsindeling is geoptimaliseerd om beter aan te sluiten bij de actuele ambities en ontwikkelingen. Het gaat om de volgende optimalisaties:

- Ten eerste is de centrumzone (zone 1) uitgebreid en opgesplitst in twee gebieden; de historische binnenstad (1a) en de Spoorzone (1b). Dit is om de verschillen tussen de beide gebieden in ruimtelijke

structuur, identiteit en mobiliteitsvoorzieningen goed te kunnen meenemen in het bepalen van de parkeerbehoefte.

- Ten tweede is ervoor gekozen om een duidelijk onderscheid te maken tussen de gebieden binnen de ring (A59-A2) en gebieden buiten de ring. Deze gebiedstypen zijn – zoals bleek tijdens het opstellen van de Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie – verschillend qua mobiliteitsmix (autobezit en -gebruik, fietsgebruik, OV-bereikbaarheid). Het autobezit en -gebruik is in wijken buiten de ring gemiddeld hoger dan binnen de ring. Er gelden dus ook andere eisen en wensen voor de parkeervoorzieningen. Dit heeft geleid tot de keuze om voor gebieden binnen de ring een lagere parkeernorm aan te houden dan voor gebieden buiten de ring. Een uitzondering hierop is het centrum van Rosmalen, dat ondergebracht is in zone 3.
- Zone 4, de bebouwde kom buiten de ring, is opgesplitst in 4a en 4b. De parkeernormen voor zone 4a en 4b zijn hetzelfde, maar er is een verschil in de reductiefactoren. Voor zone 4b geldt, net als voor zone 5, geen reductie op de parkeernormen bij de inzet van deelauto's. Dit komt verder aan bod bij het maatwerkkader in paragraaf 4.4.

## 4.2 Parkeernormen

### Wonen

De normen in tabel 1 bepalen het aantal parkeerplaatsen dat per woning gerealiseerd moet worden voor bewoners. Hierbij dient te worden opgeteld het aantal parkeerplaatsen voor bezoek aan bewoners, dat is vermeld in tabel 2.

Tabel 1: parkeren bewoners

Type gebied/ Woninggrootte (BVO)	Zone 1a (centrum)	Zone 1b (centrum)	Zone 2 (schil)	Zone 3 (bebouwde kom)	Zone 4 a & b (rest beb. kom)	Zone 5 (buiten- gebied)	Eenheid
Tot 40 m <sup>2</sup>	0,3	0,3	0,5	0,6	0,7	0,8	per woning
sociale huur (niet- grondgebonden)	0,3	0,3	0,5	0,7	0,8	1,1	per woning
sociale huur (grondgebonden)	0,3	0,3	0,7	0,9	1,0	1,3	per woning
40- 80 m <sup>2</sup>	0,6	0,6	0,9	1,1	1,2	1,5	per woning
> 80 m <sup>2</sup>	1,0	1,0	1,2	1,4	1,4	2,0	per woning
Kamerverhuur	0	0	0	0	0	0	per kamer

Tabel 2: parkeren bezoek aan bewoners

Type gebied/ Woninggrootte (BVO)	Zone 1a*	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Eenheid
Tot 40 m <sup>2</sup>	0	0,1	0,1	0,2	0,3	0,3	per woning
40- 80 m <sup>2</sup>	0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	per woning
> 80 m <sup>2</sup>	0	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	per woning
Kamerverhuur	0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	per kamer

Type gebied/ Woninggrootte (BVO)	Zone 1a*	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Eenheid
<i>* In zone 1a, de historische binnenstad, wordt al voldoende voorzien in het parkeren voor bezoekers. Dit geldt ook voor bezoek aan bewoners van de binnenstad. Zij kunnen gebruik maken van parkeergarages in de historische binnenstad en van de transferia aan de randen van de stad. Voor zone 1b, de Spoorzone en Stadsdelta, geldt dit minder. Vandaar dat in deze zone wel een bepaald aandeel van de parkeervoorzieningen gerealiseerd moet worden voor bezoekers.</i>							

Middels het 'maatwerkkader parkeernormen' kan worden afgeweken van de parkeernormen zoals die in bovenstaande tabellen zijn opgenomen. Het maatwerkkader beschrijft een aantal reductiefactoren, op basis waarvan in bepaalde gevallen een bepaald percentage korting op de parkeernormen kan worden gegeven. De normen in bovenstaande tabellen moeten dus gezien worden als vaste, maximum normen. Het realiseren van meer parkeerplaatsen is niet toegestaan, het realiseren van minder parkeerplaatsen is alleen mogelijk middels de toepassing van het maatwerkkader parkeernormen. Het maatwerkkader wordt verder toegelicht in paragraaf 4.4.

### Werkgelegenheid

Type gebied/ werkgelegenheid	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Bezoekers- aandeel	Eenheid
Kantoor (zonder baliefunctie)	0,9	0,9	1,3	1,4	1,4	2,3	5%	per 100 m2 bvo
Bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief	0,6	0,6	0,6	1,2	1,3	1,4	5%	per 100 m2 bvo
Bedrijf arbeidsintensief/ bezoekersextensief	0,6	0,6	1,75	2,4	2,4	2,6	5%	per 100 m2 bvo
Commerciële dienstverlening (kantoor met baliefunctie)	1,3	1,3	1,6	2,0	2,0	3,3	20%	per 100 m2 bvo

Op basis van het maatwerkkader is een reductie mogelijk op deze normen. De reductiefactor deelauto is bij de functie werkgelegenheid niet van toepassing. De overige reductiefactoren zijn wel van toepassing, en kunnen leiden tot een beperkte reductie van maximaal 25% op de normen.

### Detailhandel & commerciële dienstverlening

Type gebied/ detailhandel	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Bezoekers- aandeel	Eenheid
Kernwinkelapparaat (> 1000 m2)	3,4	3,4	-	-	-	-	99%	per 100 m2 bvo
Stadsdeelcentrum	-	-	-	5,3	-	-	85%	per 100 m2 bvo
Wijkwinkelcentrum	-	-	3,3	4,1	4,1	-	80%	per 100 m2 bvo
Supermarkt	-	3,1	3,1	3,9	3,9	-	93%	per 100 m2 bvo
Detailhandel overige gebieden (overige wijk- of buurtwinkels)	-	1,4	2,1	2,7	2,7	4,4	72%	per 100 m2 bvo

Op basis van het maatwerkkader is een reductie mogelijk op deze normen. De reductiefactor deelauto is bij de functies detailhandel & commerciële dienstverlening niet van toepassing. De overige reductiefactoren zijn wel van toepassing, en kunnen leiden tot een beperkte reductie van maximaal 25% op de normen.

In een winkelcentrum kunnen meerdere type detailhandel en/of voorzieningen gevestigd zijn. In dat geval wordt de norm van het type winkelcentrum gehanteerd, en niet de normen van verschillende type ondernemingen in het betreffende winkelcentrum.

De tabel met parkeernormen voor overige voorzieningen is opgenomen in bijlage 3.

## 4.3 Begrippen

### Kamerverhuur

In de tabel met parkeernormen voor woningen wordt gesproken over 'kamerverhuur'. Hieronder wordt verstaan het huisvesten van studenten.

Als eenheden in de categorie 'kamerverhuur' worden verkocht moet worden voldaan aan de parkeernorm voor reguliere woningen, passend bij de nieuwe functie.

### Werkgelegenheid

In de tabel met werkgelegenheidsfuncties wordt, naast de functie 'kantoor' (met of zonder baliefunctie), onderscheid gemaakt tussen twee type bedrijven:

- 'bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief': bedrijven zoals een loods, opslag of transportbedrijf. Bij deze bedrijven geldt globaal 1 arbeidsplaats per 30-50 m<sup>2</sup> bvo.
- 'bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief': dit zijn bijvoorbeeld industrie, garagebedrijf, laboratorium of werkplaatsen. Bij deze bedrijven geldt globaal 1 arbeidsplaats per 25-35 m<sup>2</sup> bvo.

## 4.4 Maatwerkkader parkeernormen

### 4.4.1 Aanleiding maatwerkkader

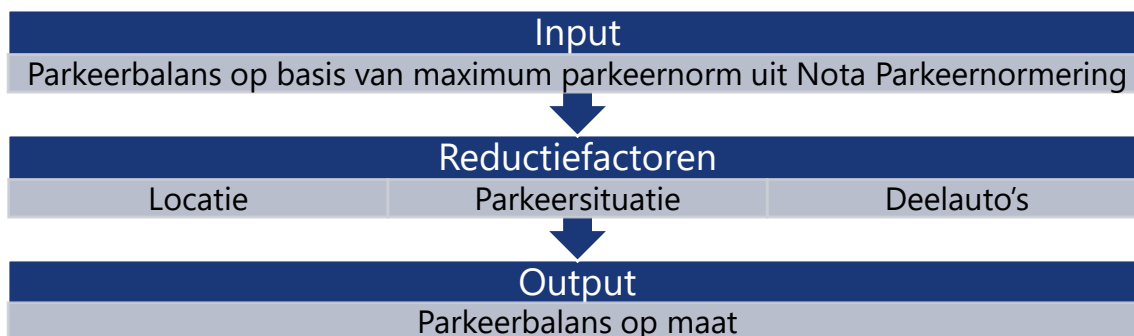
Een belangrijk doel van deze Nota Parkeernormering is om ontwikkelingen mogelijk te maken en om niet te veel of te weinig parkeerplaatsen te creëren. De ontwikkeling van een inbreidingslocatie, waar de ruimte schaars is, kan niet zonder maatwerk. Tegelijkertijd blijft wel de behoefte bestaan om een duidelijk, eenduidig en toetsbaar kader te hanteren.

Daarom introduceren we een *maatwerkkader parkeernormen*. Het maatwerkkader is bedoeld om bij nieuwe bouwontwikkelingen te komen tot een onderbouwde toepassing van de parkeernormen. Hier wordt steeds uitgegaan van eenzelfde denkwijze. Met dit maatwerkkader willen we eenduidigheid brengen in de manier waarop we invulling geven aan de parkeerbehoefte.

Het maatwerkkader is opgebouwd als een stappenplan, waarin een aantal reductiefactoren zijn benoemd. Deze reductiefactoren kunnen worden toegepast op de parkeernorm en kunnen op deze manier een korting geven op die norm. De ontwikkelende partij kan dus met behulp van dit maatwerkkader een onderbouwing aandragen voor een parkeerbalans met minder parkeerplaatsen dan volgens de norm gerealiseerd zouden moeten worden. Een aanvraag met bijgeleverde onderbouwing dient altijd door de gemeente te worden getoetst. Afwijken van de parkeernormen buiten het maatwerkkader is in principe niet mogelijk, tenzij daar zwaarwegende argumenten voor zijn. In een dergelijk bijzonder geval is het aan het gemeentebestuur om de belangen af te wegen en hierover een besluit te nemen.

In figuur 2 is het stappenplan schematisch weergegeven. Het uitgangspunt voor het maatwerkkader is de parkeernorm uit de vigerende Nota Parkeernormering. Vervolgens komen de volgende reductiefactoren aan bod: locatie, parkeersituatie (ruimtelijke inrichting) en deelauto's. Voor iedere reductiefactor zijn criteria benoemd die van toepassing moeten zijn op de ontwikkeling in kwestie.





Figuur 2: schematische weergave maatwerkkader parkeernormen

#### 4.4.2 Reductiefactoren

In deze paragraaf worden de drie reductiefactoren toegelicht die onderdeel zijn van het maatwerkkader. Per reductiefactor wordt eerst de relevantie van de factor voor de parkeernormen uiteengezet. Vervolgens wordt voor iedere reductiefactor benoemd aan welke criteria moet worden voldaan en welke afwijking op de parkeernorm daarmee mogelijk is.

##### Locatie

Voor de beoordeling van de factor locatie kijken we naar de ligging van het plangebied ten opzichte van de treinstations in de gemeente 's-Hertogenbosch. Mensen die wonen en/of werken in de omgeving van een treinstation hebben gemiddeld genomen een ander mobiliteitsgedrag dan mensen die verder van een station vandaan wonen. De eerstgenoemde groep heeft een aantoonbaar lager autobezit en lager autogebruik<sup>4</sup>.

Daarom hanteren we als reductiefactor de loopafstand naar een NS-station<sup>5</sup>. We maken daarin onderscheid tussen het centraal station en de overige NS-stations. Het centraal station heeft een hoogfrequente bediening van Intercity-verbindingen in meerdere richtingen. De overige stations worden minder frequent bediend en enkel door sprinters. Daardoor is het effect van deze stations op het autobezit- en gebruik minder groot.

Type station	Loopafstand*	Percentage reductie
Centraal Station	< 200 meter	50%
	200 - 400 meter	25%
	400 - 800 meter	15%
	800 - 1200 meter	10%
Overige stations	400 meter	10%
	800 meter	5%

\* *Daadwerkelijke loopafstand over de openbare weg vanaf het zwaartepunt van een cluster woningen (of indien van toepassing vanaf de centrale entree) tot het ontvangstdomein van het station.*

<sup>4</sup> Het gemiddeld autobezit per huishouden ligt binnen 1200 meter en 10 minuten fietsen 10% lager dan gemiddeld in de provincie Noord-Holland (0,8 auto per huishouden). Wonend binnen 300 meter ligt het autobezit 20% lager dan het gemiddelde. (bron: Monitor OV-knooppunten 2018/2019, provincie Noord-Holland) Het gemiddelde autobezit rondom NS-stations in de gemeente Haarlem is 0,8 auto per woning, tegenover gemiddeld 0,9 in de gehele gemeente. Er is een duidelijk verschil tussen het autobezit rond sprinter-stations (1,1) en IC-stations (0,7). Bron: Analyse autobezit, 2018, gemeente Haarlem.

<sup>5</sup> 32% van de reizigers komt lopend naar station 's-Hertogenbosch. Ook 32% fietst in het voortransport. In het natransport loopt 66% en fietst 10%.

Op dit moment hanteren we alleen de loopafstand tot een treinstation als relevante indicator. De nabijheid van een mobiliteitshub of een HOV-halte kan mogelijk in de toekomst ook worden toegevoegd aan deze indicator. Echter is op dit moment onvoldoende bekend over het effect van een mobiliteitshub op het autobezit en -gebruik en er is in 's-Hertogenbosch op dit moment geen busverbinding aanwezig die van voldoende (HOV-) kwaliteit is om een effect op autobezit te veronderstellen.

### Parkeersituatie (ruimtelijke inrichting)

Door in het maatwerkkader rekening te houden met de toekomstige gebruikers van een woningbouwontwikkeling, ontstaat een parkeerbalans die past bij het te verwachten mobiliteitsgedrag van die gebruikers. De doelgroep van een ontwikkeling wordt aangetrokken vanwege bepaalde omgevingskwaliteiten. Een van de omgevingskwaliteiten is bijvoorbeeld de mate waarin autoverkeer wordt gefaciliteerd. De inrichting van de omgeving en de parkeersituatie kunnen invloed hebben op de doelgroep die wordt aangetrokken. Wordt bijvoorbeeld bewust een autoluw milieu gecreëerd, dan zal dat een doelgroep aantrekken die autobezit en -gebruik minder belangrijk vindt. Wordt een ontwikkeling gerealiseerd met parkeerplaatsen voor de deur, dan trekt dat een doelgroep aan die relatief meer auto's bezit. Daarbij ervaren gebruikers iets meer 'weerstand' om de auto te gebruiken, wanneer deze verder weg geparkeerd staat. Daarom gebruiken we in dit maatwerkkader de parkeersituatie, ofwel de afstand die iemand moet afleggen tot de parkeerplaats, als indicator voor het eventueel toekennen van een korting op de parkeernorm. Hier ligt ook een duidelijke relatie met een makkelijk bereikbare fietsenberging (zie paragraaf 3.2).

<b>Parkeersituatie; loopafstand* t.o.v. woning</b>	Parkeren buiten / aan de rand van de wijk (> 200 m)	10%
	Gebundelde parkeervoorzieningen** in de wijk (50-200 m)	5%
	Parkeren bij de woning (< 50 m)	0%

\* *Daadwerkelijke loopafstand, via de openbare weg, tussen het zwaartepunt van een cluster woningen (of indien van toepassing vanaf de centrale entree) ten opzichte van het zwaartepunt van de parkeerlocatie. De reductiefactor parkeersituatie is alleen van toepassing bij ontwikkeling van woningen.*

\*\* *Gecombineerde parkeervoorziening voor particuliere auto's op een locatie in de wijk, waarbij sprake is van een bepaalde loopafstand tussen de woning en de parkeervoorziening.*

### Deelauto's

Wanneer bij een woningbouwontwikkeling deelauto's beschikbaar worden gesteld voor de toekomstige bewoners, dan kan dat een effect hebben op het autogebruik maar ook op het autobezit<sup>6</sup>. Daardoor ontstaat de mogelijkheid om via het maatwerkkader af te wijken van de parkeernorm. Het aanbod van deelauto's dient te worden afgestemd op de behoefte van de toekomstige gebruikers. Hiervoor dient de ontwikkelende partij onder meer een onderbouwing van de *businesscase* en *use case* van deelauto's aan te leveren<sup>7</sup>. Optimalisatie door het combineren met al bestaande deelautosystemen in de omgeving is daarbij mogelijk.

Er moet aantoonbaar sprake zijn van langjarig aanbod van de deelauto's (ten minste 10 jaar). Dit kan bewijs zijn van (voorgenomen) aanschaf en exploitatie van eigen deelauto's, inclusief de benodigde infrastructuur, of door het tonen van een (voor)contract met een aanbieder van deelauto's. In dit laatste geval moet de initiatiefnemer aannemelijk maken dat voor een alternatief wordt gezorgd indien de aanbieder gedurende de afgesproken periode de diensten niet volgens contract levert of kan leveren.

<sup>6</sup> De reductiefactor deelauto's is alleen van toepassing bij ontwikkeling van woningen. De reductie kan dus alleen worden toegepast op het aantal parkeerplaatsen dat voor woningen wordt gerealiseerd.

<sup>7</sup> De business case en de use case worden getoetst aan de hand van de 'Leidraad Deelauto's voor projectontwikkelaars' in het Beleidskader Deelmobiliteit. Hierbij gaan we ervan uit dat er minimaal tien gebruikers nodig zijn om één deelauto te kunnen exploiteren.

Het aantal deelauto's dat volgens die business case aangeboden kan worden, bepaalt de reductie van het aantal parkeerplaatsen. Voor iedere aangeboden deelauto kan het aantal parkeerplaatsen worden verlaagd met vijf, ten opzichte van de norm (iedere deelauto vervangt 5 particuliere auto's). Wel moet een parkeerplaats worden geormerkt voor de deelauto, dus per saldo geldt een reductie van vier parkeerplaatsen per deelauto.

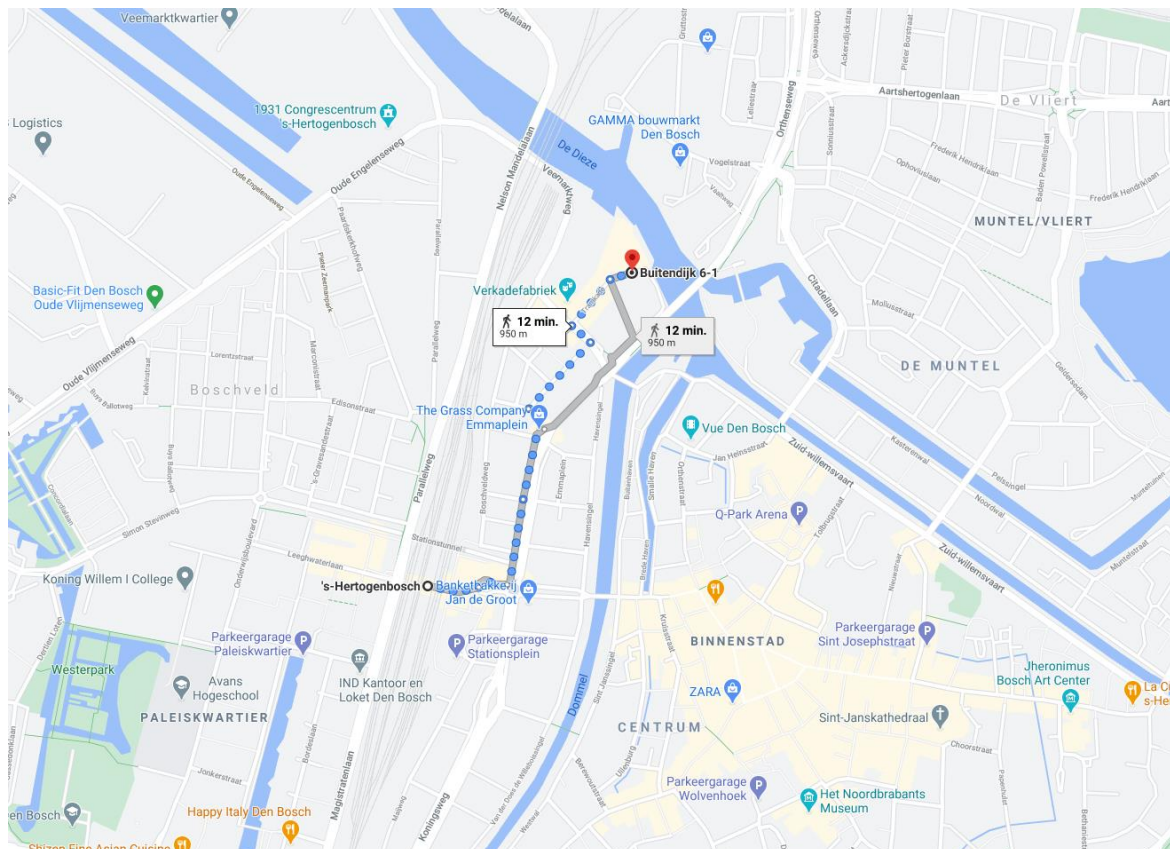
De parkeerplaatsen voor deelauto's zijn onderdeel van de parkeerbalans en worden dus vastgelegd in een omgevingsvergunning. Het aanbieden van deelauto's mag niet leiden tot een hoger totaal aantal parkeerplaatsen dan wordt voorgeschreven in de parkeernormen. Bovendien geldt de beperking dat maximaal 30% van de parkeerplaatsen, die op basis van de normen worden voorgeschreven, kunnen worden gebruikt als parkeerplaats voor deelauto's in de zones 1a, 1b, 2 en 3. In zone 4a kan maximaal 15% van de parkeerplaatsen worden gebruikt voor deelauto's. In de zones 4b en 5 leidt de inzet van deelauto's niet tot een reductie van het aantal parkeerplaatsen. Met deze percentages wordt gewaarborgd dat er voldoende parkeerplaatsen overblijven voor particuliere autobezitters. De ontwikkeling en het gebruik van deelauto's wordt de komende jaren gemonitord en wanneer er aanleiding voor is, zou de eis van het percentage kunnen worden bijgesteld.

<b>Aanbod van deelauto's bij een woningbouwontwikkeling</b>	<b>Reductie op het aantal parkeerplaatsen in zones 1 t/m 4a</b>
Per deelauto	- 4 parkeerplaatsen (max. 30% in zones 1a, 1b, 2, 3 en max. 15% in zone 4a) van het totaal aantal benodigde parkeerplaatsen o.b.v. de parkeernorm)

## 4.5 Voorbeeldberekening

### Stap 1

Fictieve ontwikkeling X bestaat uit 100 woningen van 60m<sup>2</sup> BVO en het plangebied ligt in zone 1b. De geldende parkeernorm voor bewoners is 0,6 per woning, dus het zou gaan om 60 parkeerplaatsen voor bewoners. Dit is het uitgangspunt voor het maatwerkkader (deelauto's worden niet voor bezoekers ingezet).



Fictieve locatie plangebied X

### Stap 2

#### Reductiefactor locatie

De ontwikkeling ligt op 950 meter lopen van het centraal station. Hiervoor kan een reductie van 10% op de norm worden toegepast. De reductie is  $0,1 \times 60 = 6$  parkeerplaatsen.

Type station	Loopafstand	Percentage reductie
Centraal Station	< 200 meter	50%
	200 - 400 meter	25%
	400 - 800 meter	15%
	<u>800 - 1200 meter</u>	<u>10%</u>
Overige stations	400 meter	10%
	800 meter	5%

### Reductiefactor parkeersituatie

Er komt een gebundelde parkeervoorziening op een centrale plek binnen het plangebied, die ligt voor de gebruikers op een loopafstand van tussen de 50 en 200 meter. Hiervoor kan 5% reductie worden toegepast. De reductie is  $0,05 \times 60 = 3$  parkeerplaatsen.

<b>Parkeersituatie; loopafstand t.o.v. woning</b>	Parkeren buiten / aan de rand van de wijk (> 200 m)	10%
	<u>Gebundelde parkeervoorzieningen in de wijk (50-200 m)</u>	<u>5%</u>
	Parkeren bij de woning (< 50 m)	0%

### Reductiefactor deelauto's

De business case en de use case tonen in dit voorbeeld aan dat 25% van de toekomstige gebruikers open staat voor deelauto's ter vervanging van de tweede auto en dat 25% van de toekomstige gebruikers open staat voor deelauto's omdat zij geen eigen auto bezitten, maar er zo nu en dan wel gebruik van willen maken. Van de overige 50% wordt verwacht dat zij, om verschillende redenen, geen belangstelling hebben voor het gebruik van een deelauto. De verwachting is dus dat ongeveer 50 huishoudens gebruik zullen maken van de deelauto's. Er zijn hiervoor in eerste instantie 5 deelauto's nodig, dit worden er later mogelijk meer. Een reductie van  $5 \times 4 = 20$  parkeerplaatsen is mogelijk.

Echter geldt de aanvullende eis dat in deze zone maximaal 30% van de benodigde parkeerplaatsen, volgens de geldende norm, vervangen mag worden door deelauto's. 30% van 60 parkeerplaatsen is  $0,3 \times 60 = 18$ .

### **Stap 3**

De totale korting op basis van de reductiefactoren is 45% ( $10+5+30$ ). Op basis van de reductiefactoren hoeven er dus 27 parkeerplaatsen minder te worden gerealiseerd dan wordt voorgeschreven volgens de parkeernorm. Dit zijn dus 33 i.p.v. 60 parkeerplaatsen.

## 5. Toelichting en verantwoording

Dit hoofdstuk licht toe wat de voornaamste veranderingen zijn in deze Nota Parkeernormering ten opzichte van de Nota Parkeernormering 2016.

### Verlaging parkeernormen bezoek aan bewoners

De richtlijn om parkeren voor bezoekers mee te nemen in de parkeerbalans is volgens het CROW 0,3 parkeerplaats per woning. Deze richtlijn maakt geen onderscheid tussen verschillende gebiedstypen. Het beleid van gemeente 's-Hertogenbosch (Actualisatie Bereikbaarheidsstrategie) is erop gericht om in de centrumzone lopen, fietsen en het ov-gebruik te stimuleren. Bovendien is de *modal split* hier anders dan in de wijken buiten de centrumzone. Daarom worden voor de (brede) binnenstad (zone 1 & 2) en de schil om het centrum (zone 3) lagere parkeernormen aangehouden voor bezoek aan bewoners, namelijk 0,1 en 0,2 per woning.

### Introductie maatwerkkader

Met de introductie van het maatwerkkader wordt beantwoord aan de behoefte om flexibiliteit te behouden. Vanuit verschillende afdelingen binnen de gemeenten, en ook bij projectontwikkelaars, bleek die behoefte sterk aanwezig. Tegelijkertijd moeten de ruimtelijke procedures ook toetsbaar blijven. Het maatwerkkader biedt hierin de tussenoplossing: gecontroleerde flexibiliteit. Op basis van een aantal reductiefactoren kan een bepaald percentage korting worden toegekend ten opzichte van de geldende parkeernormen. Deze fungeert hiermee als het ware als maximum parkeernorm: meer kan niet, minder kan wel, mits voldoende onderbouwd.

### Regulering en vergunningen

Wanneer ervoor wordt gekozen bij een ontwikkeling om via het maatwerkkader een lager aantal parkeerplaatsen te realiseren, dan geldt de voorwaarde dat dit niet mag leiden tot problemen in aangrenzende gebieden. Een van de mogelijkheden om een te hoge parkeerdruk in aangrenzende gebieden te voorkomen, is dat hier parkeren gereguleerd moet zijn of moet kunnen worden. Dit om te voorkomen dat de parkeerdruk in omliggende gebieden, waar vrij parkeren geldt, omhoog gaat. Wanneer dit overloop-effect verwacht wordt vanwege een nieuwe ontwikkeling, is het zaak daar tijdig op in te spelen.

De gemeente houdt een lijst bij (als onderdeel van de Parkeerverordening, een zogenaamde POET-lijst) waarop de adressen zijn opgenomen die over parkeerplaatsen op eigen terrein beschikken. Adressen die opgenomen zijn in deze lijst komen alleen in aanmerking voor een parkeervergunning of -onthefing in de openbare ruimte als het aantal parkeerplaatsen waarover zij zelf op eigen terrein beschikken kleiner is dan het aantal parkeervergunningen of -onthefingen waarop zij aanspraak kunnen maken.

Naast de woningen die beschikken over een oprit en/of garage, geldt dit voor alle adressen van functies waarvan de parkeeropgave is opgelost binnen de contouren van de ontwikkellocatie. Dus ook voor de adressen waar in de omgeving van het adres nog geen gereguleerd parkeren van toepassing is. Hiermee wordt geborgd dat, zodra ook in de omgeving van die adressen parkeerregulering wordt ingevoerd, zij gelimiteerd of niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning of -onthefing.

### Aangepaste indeling woninggrootte

Bij het bepalen van de parkeerbehoefte wordt in de parkeernorm altijd rekening gehouden met de grootte van de woningen die worden gerealiseerd. De woninggrootte wordt over het algemeen gezien als een goede indicator voor het autobezit, omdat het iets zegt over het welvaartsniveau van mensen. Tot op een zekere hoogte kan dat inderdaad het geval zijn, voornamelijk wanneer het om woningen in het lagere tot middensegment gaat. Het verband tussen woninggrootte en autobezit is echter minder vanzelfsprekend geworden, door de maatschappelijke trend dat er minder waarde wordt gehecht aan autobezit en de stijgende populariteit van het wonen in een (hoog)stedelijke omgeving. Er is daarom voor gekozen om niet langer onderscheid te maken tussen

woningen in de hogere categorieën (80-150 m<sup>2</sup> en > 150 m<sup>2</sup>). In de nieuwe parkeernormen worden alle woningen groter dan 80 m<sup>2</sup> in de hoogste categorie ingedeeld.

Door te werken met een vaste parkeernorm (en niet meer met minimumparkeernormen) wordt voorkomen dat er te veel parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Hiermee wordt voorkomen dat er teveel schaarse ruimte wordt ingenomen voor parkeren.

#### Aanleun-/zorgwoningen

In de Nota Parkeernormering 2016 werd een aparte parkeernorm gehanteerd voor woningen in de categorie aanleunwoningen. De functie aanleunwoning/zorgwoning kan echter breed worden geïnterpreteerd en is moeilijk te definiëren. Bovendien is het in de praktijk moeilijk te bepalen wanneer iets als aanleunwoning kan worden zou moeten worden aangemerkt. In de voorliggende Nota Parkeernormering 2021 wordt daarom de term aanleunwoning niet meer gebruikt. Voor woningen met zorg en zorginstellingen gelden de volgende parkeernormen:

- Intramurale zorgwoningen vallen onder de categorie verpleeghuis/verzorgingshuis.
- Extramurale zorgwoningen worden beschouwd als reguliere woningen en hiervoor gelden dus de parkeernormen voor reguliere woningen.

## Bijlage 1. Tabel met parkeernormen fiets

	Zone 1 a & b (minimaal)	Zone 2 & 3 (min.)	Zone 4 a & b (min.)	Zone 5 (min.)	eenheid
<b>werken</b>					
kantoor (personeel)	1,7	1,2	1,2	0,7	per 100 m2 bvo
kantoor met balie (bezoekers)	5	5	5	5	per balie
<b>scholen</b>					
basisschool (leerlingen)	5	5	5	-	per 10 leerlingen
basisschool (medewerkers)	0,4	0,4	0,4	-	per 10 leerlingen
middelbare school (leerlingen)	14	14	14	-	per 100 m2 bvo
middelbare school (medewerkers)	0,6	0,5	0,4	-	per 100 m2 bvo
ROC (leerlingen)	8	12	12	-	per 100 m2 bvo
ROC (medewerkers)	0,9	0,9	0,9	-	per 100 m2 bvo
<b>winkelen</b>					
winkelcentrum	2,7	2,7	2,7	-	per 100 m2 bvo
supermarkt	2,9	2,9	2,9	-	per 100 m2 bvo
bouwmarkt	0,25	0,25	0,25	-	per 100 m2 bvo
tuincentrum	0,4	0,4	0,4	0,1	per 100 m2 bvo
<b>horeca</b>					
fastfoodrestaurant	29	10	10	5	per locatie
restaurant (eenvoudig)	18	18	18	15	per 100 m2 bvo
restaurant (luxe)	4	4	4	4	per 100 m2 bvo
<b>gezondheidszorg en maatschappelijke voorzieningen</b>					
apotheek (bezoekers)	7	7	7	7	per locatie
apotheek (medewerkers)	4	4	4	4	per locatie
begraafplaats/crematorium	5	5	5	5	per gelijktijdige plechtigheid
gezondheidscentrum (bezoekers)	1,3	1,3	1,3	1,3	per 100 m2 bvo
gezondheidscentrum (medewerkers)	0,4	0,4	0,4	0,4	per 100 m2 bvo
religiegebouw	40	40	40	40	per 100 zitplaatsen
ziekenhuis (bezoekers)	0,5	0,5	0,5	-	per 100 m2 bvo
ziekenhuis (medewerkers)	0,4	0,4	0,2	-	per 100 m2 bvo
<b>sport, cultuur en ontspanning</b>					
bibliotheek	3	3	3	3	per 100 m2 bvo
bioscoop	7,8	4,3	1,4	-	per 100 m2 bvo
fitness	5	3,7	2	-	per 100 m2 bvo



	museum	0,9	0,9	0,9	0,9	per 100 m2 bvo
	sporthal	2,5	2,5	2,5	2,5	per 100 m2 bvo
	sportveld	61	61	61	61	per hectare netto terrein
	sportzaal	4	4	4	4	per 100 m2 bvo
	stadion	9	9	9	9	per 100 zitplaatsen
	stedelijk evenement	32	32	32	32	per 100 bezoekers
	theater	24	21	18	-	per 100 zitplaatsen
	zwembad (openlucht)	28	28	28	28	per 100 m2 bassin
	zwembad (overdekt)	20	20	20	20	per 100 m2 bassin

## Bijlage 2. Parkeernormen auto overige voorzieningen

### Parkeernormen overige voorzieningen

De tabel hieronder toont de parkeernormen voor overige voorzieningen. Met behulp van deze normen kan de ontwikkelende partij (de aanvrager) de normatieve parkeerbehoefte berekenen. Op basis van het maatwerkkader is een reductie mogelijk op deze normen. De reductiefactor deelauto is bij deze functies niet van toepassing. De overige reductiefactoren zijn wel van toepassing, en kunnen leiden tot een beperkte reductie van maximaal 25% op de normen.

Type voorzieningen	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Aandeel bezoekers	Eenheid	Opmerking
	Centrum		Schil	Rest beb. kom		Buiten- gebied			
<b>gezondheidszorg en (sociale) voorzieningen</b>									
verpleeg- en verzorgingstehuis	0	0,5	0,5	0,5	0,5	n.v.t.	60%	per wooneenheid	
huisartsenpraktijk	0	1,8	2,2	2,7	2,7	3,0	57%	per behandelkamer	
fysiotherapiepraktijk	0	1,0	1,2	1,5	1,5	1,7	57%	per behandelkamer	
consultatiebureau	0	1,0	1,3	1,6	1,6	1,9	50%	per behandelkamer	
gezondheidscentrum	0	1,3	1,6	1,9	1,9	2,2	55%	per behandelkamer	
consultatiebureau voor ouderen	0	1,2	1,5	1,8	1,8	2,2	38%	per behandelkamer	
tandartsenpraktijk	0	1,3	1,7	2,1	2,1	2,4	47%	per behandelkamer	
apotheek	0	2,0	2,5	2,9	2,9	3,4	45%	per apotheek	
ziekenhuis	0	1,3	1,5	1,6	1,6	1,9	29%	per 100 m2 bvo	
crematorium	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	25,1	25,1	25,1	99%	per gelijktijdige plechtigheid	
begraafplaats	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	26,6	26,6	26,6	97%	per gelijktijdige plechtigheid	
penitentiaire inrichting	0	1,4	1,9	3,0	3,0	3,4	37%	per 10 cellen	

Type voorzieningen	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Aandeel bezoekers	Eenheid	Opmerking
religiegebouw	0	0,1	0,1	0,1	0,1	n.v.t.	100%	per zitplaats	
<b>onderwijs</b>									
kinderdagverblijf	0	0,8	1,0	1,1	1,1	1,4	0%	per 100 m2 bvo	excl. Kiss&Ride
basisschool	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0%	per leslokaal	excl. Kiss&Ride
middelbare school	0	2,3	3,0	3,3	3,3	3,9	11%	per 100 leerlingen	
ROC	0	3,2	3,8	4,2	4,2	4,9	7%	per 100 leerlingen	
hogeschool	0	6,3	6,9	7,5	7,5	8,9	72%	per 100 studenten	
universiteit	0	9,7	11,5	12,7	12,7	14,8	48%	per 100 studenten	
avondonderwijs	0	3,0	4,0	5,0	5,0	9,5	95%	per 10 studenten	
<b>winkels</b>									
bouwmarkt	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,0	2,0	2,2	87%	per 100 m2 bvo	
tuincentrum	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,3	2,3	2,6	89%	per 100 m2 bvo	incl. buitenruimte
groencentrum	n.v.t.	n.v.t.	2,0	2,3	2,3	2,6	89%	per 100 m2 bvo	incl. buitenruimte
bruin- en witgoedzaken	0	2,9	4,8	6,6	6,6	8,5	92%	per 100 m2 bvo	
woonwarenhuis (zeer groot)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	4,0	4,4	95%	per 100 m2 bvo	> 25.000 m2 bijvoorbeeld IKEA
kringloopwinkel	n.v.t.	n.v.t.	0,9	1,4	1,4	2	89%	per 100 m2 bvo	
woonwarenhuis/woonwinkel	0	0,9	1,3	1,4	1,4	1,7	91%	per 100 m2 bvo	
meubelboulevard/woonboulevard	n.v.t.	n.v.t.	1,6	2	2	n.v.t.	93%	per 100 m2 bvo	een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, gericht op één gezamenlijk thema
winkelboulevard	n.v.t.	n.v.t.	3,2	3,7	3,7	n.v.t.	94%	per 100 m2 bvo	een verzameling van meerdere, vaak grootschalige detailhandelsvestigingen op korte loopafstand van elkaar, niet gericht op één gezamenlijk thema

Type voorzieningen	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Aandeel bezoekers	Eenheid	Opmerking
outletcentrum	n.v.t.	n.v.t.	7,8	8,6	8,6	9,4	94%	per 100 m2 bvo	
groothandel in levensmiddelen	n.v.t.	n.v.t.	4,9	4,9	4,9	n.v.t.	80%	per 100 m2 bvo	bijvoorbeeld Makro, HANOS en Sligro
weekmarkt	0	0,15	0,15	0,15	0,15	n.v.t.	85%	per m1 kraam	
<b>sport, cultuur en ontspanning</b>									
bowlingcentrum	0	1,1	1,7	2,3	2,3	2,3	89%	per baan	
biljartcentrum	0	0,6	0,8	1,1	1,1	1,5	87%	per tafel	
fitnessstudio/sportschool	0	0,9	2,9	4,2	4,2	6	87%	per 100 m2 bvo	kleinschalige voorziening (circa 750 m2 bvo) waar voor het overgrote deel alleen gebruikgemaakt wordt van fitnessapparaten
fitnesscentrum	0	1,2	3,9	5,7	5,7	6,9	90%	per 100 m2 bvo	grotere multifunctionele centra (vaak > 1.500 m2 bvo) die een breed pakket aan activiteiten aanbieden (individueel trainen en groepslessen)
dansstudio	0	1,0	3,3	4,9	4,9	6,9	93%	per 100 m2 bvo	
golfbaan	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	85,6	85,6	108,3	98%	per 18 holes	Een 18-holes golfbaan is gemiddeld 60 - 70 ha groot
golfoefencentrum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	48,7	48,7	54,2	93%	per centrum	pitch & put; uitgaande van een omvang van 6 ha.
sporthal	0	1,2	1,8	2,4	2,4	3,2	96%	per 100 m2 bvo	excl. Wedstrijdfunctie
sportzaal	0	0,8	1,6	2,4	2,4	3,3	94%	per 100 m2 bvo	excl. Wedstrijdfunctie
kunstijsbaan (kleiner dan 400 meter)	0	0,9	1,1	1,4	1,4	1,8	98%	per 100 m2 bvo	
kunstijsbaan (400 meter)	n.v.t.	n.v.t.	1,8	2,1	2,1	2,5	98%	per 100 m2 bvo	
indoorspeeltuin, gemiddeld en kleiner	0	0,4	1,2	1,9	1,9	2,6	97%	per 100 m2 bvo	tot 3.500 m2 bvo
indoorspeeltuin, groot	0	1,0	1,8	2,8	2,8	3,6	98%	per 100 m2 bvo	circa 5.000 m2 bvo
indoorspeeltuin, zeer groot	0	2,2	3,1	4,0	4,0	4,9	98%	per 100 m2 bvo	> 10.000 m2 bvo

Type voorzieningen	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Aandeel bezoekers	Eenheid	Opmerking
tennishal	0	0,2	0,3	0,4	0,4	0,4	87%	per 100 m2 bvo	
squashhal	0	1,5	2,3	2,6	2,6	3,1	84%	per 100 m2 bvo	
zwembad overdekt	n.v.t.	n.v.t.	9,7	10,5	10,5	12,3	97%	per 100 m2 bassin	
zwembad openlucht	n.v.t.	n.v.t.	9,1	11,9	11,9	14,8	99%	per 100 m2 bassin	
wellnesscentrum	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	8,8	8,8	9,8	99%	per 100 m2 bvo	
sauna, hammam	0	2,0	4,1	6,1	6,1	6,8	99%	per 100 m2 bvo	
bibliotheek	0	0,2	0,5	0,8	0,8	1,1	97%	per 100 m2 bvo	
bioscoop	0	2,2	6,9	10,0	10,0	12,7	94%	per 100 m2 bvo	1 zitplaats is circa 3 m2 bvo
filmtheater/filmhuis	0	1,6	4,2	6,7	6,7	8,9	97%	per 100 m2 bvo	1 zitplaats is circa 3 m2 bvo
theater/schouwburg	0	5,8	6,4	8,3	8,3	10,5	87%	per 100 m2 bvo	1 zitplaats is circa 3 m2 bvo
musicaltheater	0	2,4	2,9	3,4	3,4	4,6	86%	per 100 m2 bvo	1 zitplaats is circa 8,4 m2 bvo
casino	0	5,2	5,6	6,0	6,0	7,5	86%	per 100 m2 bvo	
volkstuin	n.v.t.	n.v.t.	1,1	1,2	1,2	1,3	100%	per 10 tuinen	
attractie/pretpark	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	4,0	4,0	4,0	99%	per hectare netto terrein	
dierenpark	n.v.t.	n.v.t.	4,0	4,0	4,0	4,0	99%	per hectare netto terrein	
jachthaven	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	100%	per ligplaats	
manege	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,3	90%	per box	
museum	0	0,3	0,5	0,9	0,9	n.v.t.	95%	per 100 m2 bvo	
stadion	n.v.t.	0,0	0,04	0,04	0,04	n.v.t.	99%	per zitplaats	
sportveld	n.v.t.	n.v.t.	13,0	13,0	13,0	13,0	95%	per hectare netto terrein	
<b>horeca en (verblijfs)recreatie</b>									
bungalowpark	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,5	2,5	2	91%	per bungalow	
camping	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	1,1	90%	per standplaats	

Type voorzieningen	Zone 1a	Zone 1b	Zone 2	Zone 3	Zone 4 a & b	Zone 5	Aandeel bezoekers	Eenheid	Opmerking
hotel 1*	0	0,3	0,7	2,2	2,2	4,4	77%	per 10 kamers	
hotel 2*	0	1,1	1,9	3,6	3,6	6,0	80%	per 10 kamers	
hotel 3*	0	1,5	2,6	4,2	4,2	6,3	77%	per 10 kamers	
hotel 4*	0	2,7	4,4	6,3	6,3	8,5	73%	per 10 kamers	
hotel 5*	0	4,2	6,8	9,3	9,3	11,8	65%	per 10 kamers	
discotheek	0	4,1	10,3	16,4	16,4	18,8	99%	per 100 m2 bvo	
café/bar/cafetaria	0	4,0	4,0	5,0	5,0	n.v.t.	90%	per 100 m2 bvo	
restaurant	0	8,0	8,0	12,0	12,0	n.v.t.	80%	per 100 m2 bvo	
evenementenhal/beursgebouw/cong resgebouw	0	3,0	4,0	5,0	5,0	n.v.t.	99%	per 100 m2 bvo	

## Bijlage 3. Aanwezigheidspercentages

	werkdagochtend	werkdagmiddag	werkdagavond	werkdagnacht	koopavond <sup>1)</sup>	zaterdagmiddag	zaterdagavond	zondagmiddag
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	80%	70%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	80%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%	0%	0%	0%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	0%	75%	0% <sup>2)</sup>	0%	0%
detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%	100%	0% <sup>3)</sup>	0% <sup>4)</sup>
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	0%	80%	100%	0% <sup>3)</sup>	0% <sup>4)</sup>
supermarkt	30%	60%	40%	0%	80%	100%	40%	0%
sportfuncties binnen	50%	50%	100%	0%	100%	100%	100%	75%
sportfuncties buiten	25%	25%	50%	0%	50%	100%	25%	100%
bioscoop/theater/podium/enzovoort	5%	25%	90%	0%	90%	40%	100%	40%
sociaal medisch: arts/therapeut/consultatiebureau	100%	75%	10%	0%	10%	10%	10%	10%
verpleeghuis/verzorgingstehuis	100%	100%	50%	25%	50%	100%	100%	100%
ziekenhuis: patiënten inclusief bezoekers	60%	100%	60%	5%	60%	60%	60%	60%
ziekenhuis medewerkers	75%	100%	40%	25%	40%	40%	40%	40%
dagonderwijs	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
avondonderwijs	0%	0%	100%	0%	100%	0%	0%	0%

1) Indien sprake van een traditionele koopavond

2) Indien op zaterdag open: 100%

3) Indien 's avonds open: 70%

4) Indien koopzondag: 100%

## Bijlage 4: Evaluatie Nota Parkeernormering 2016

De Nota Parkeernormering uit 2016 is, conform het amendement van de gemeenteraad in 2016, geëvalueerd. De evaluatie bestond uit een analyse van de huidige Nota en gesprekken met betrokken medewerkers van de gemeente. De belangrijkste bevindingen uit deze evaluatie zijn hieronder gebundeld in een aantal lessen.

### **1. NP2016 is niet afgestemd op huidige beleidsdoelstellingen (integraliteit, duurzaamheid, verstedelijkingsopgave).**

Een belangrijk onderdeel van de Nota Parkeernormering 2016 was de insteek waarmee deze is opgesteld. Het uitgangspunt dat aan de grondslag van de Nota lag, is dat er bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen voorkomen dient te worden dat er te weinig parkeerplaatsen worden gerealiseerd. Dit uitgangspunt is begrijpelijk en zal ook grotendeels gehandhaafd blijven in de nieuwe Nota. Maar vanuit de ambities voor een duurzame, leefbare en gezonde stad is er ook de wens om balans te vinden tussen de verschillende ruimtevragede aspecten. In het nieuwe parkeerbeleid en de nieuwe nota is dus als notie opgenomen dat een evenredige afweging tussen verschillende ruimtevragede aspecten moet worden gevonden en dat voorkomen dient te worden dat er te veel parkeerplaatsen worden ontwikkeld.

Ook de gebiedsindeling van de NP2016 voldoet niet meer. Dit heeft te maken met voortschrijdend inzicht en de plannen die er zijn voor onder andere de Spoorzone. Gebieden met een verdichtingsopgave dienen te worden opgenomen in een zone waar lagere parkeernormen mogelijk zijn.

### **2. NP2016 voorziet niet in recente ontwikkelingen als deelmobiliteit en elektrische oplaadpunten.**

Door de snelle opmars van deelmobiliteit en de belangstelling hiervoor bij projectontwikkelaars, is het wenselijk om richtinggevende uitspraken en duidelijke beleidsregels op te nemen in het nieuwe parkeerbeleid. Deelauto's en oplaadpunten kunnen ook onderdeel uitmaken van een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, daarom moet ook in de nieuwe Nota Parkeernormering worden aangegeven hoe daarmee kan worden omgegaan.

### **3. Bij toepassing van maatwerk geeft NP2016 geen kaders mee; dit vinden juristen ongewenst**

De Nota Parkeernormering 2016 bood mogelijkheden om af te wijken van de parkeernormen. Er werd gewerkt met parkeernormen en met richtlijnen, waarbij er zwaardere argumenten nodig waren voor afwijking van de normen van bij afwijking van de richtlijnen. In het geval van woningbouwontwikkelingen werd gewerkt met de parkeernormen. In de NP2016 werd onvoldoende duidelijk gemaakt hoe, in welke mate en op basis waarvan maatwerk kan worden toegepast bij nieuwe ontwikkelingen. Dit levert weliswaar een grote flexibiliteit op, maar leidt tot een gebrek aan transparantie en toetsbaarheid.

Zowel vanuit projectontwikkelaars als vanuit de gemeente is er dus de wens om toe te werken naar een methode om dat maatwerk op een gestructureerde manier mogelijk te maken. Maatwerk is nodig om enerzijds om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken en anderzijds om een leefbare omgeving te creëren en duurzame mobiliteit te stimuleren. Dit vraagt om een concreet geformuleerd maatwerkkader.



**4. Bij toepassing NP2016 is maatwerk gebruikt met inzet van deelauto's; dit is nog niet in de praktijk gebracht (lange doorlooptijd projecten).**

Bij enkele lopende projecten zijn aan ontwikkelaars richtlijnen gegeven voor de inzet van deelauto's, maar er zijn nog geen projecten met die richtlijnen gerealiseerd in verband met de lange doorlooptijd van de projecten. Daardoor kon deze regeling nog niet worden geëvalueerd.

**5. Er zijn geen signalen dat toepassing van de NP2016 bij inmiddels gerealiseerde bouwprojecten hebben geleid tot problemen met parkeerdruk.**

Bij de evaluatie zijn geen praktijkvoorbeelden naar voren gekomen waaruit zou blijken dat de toepassing van de NP2016 en de maatwerkoplossingen tot problemen hebben geleid.

**Bijlage 2 Ecologisch  
Sluiswachterskade**

**werkprotocol**



## Ecologisch werkprotocol Sluiswachterskade

Om te verzekeren dat bij alle evenementen, waarbij mogelijk verstoring van broedende vogels, nesten huismus en gierwaluw, verblijfplaatsen en vliegroutes vleermuizen plaats kunnen vinden, de daarvoor benodigde mitigerende maatregelen worden uitgevoerd moet een ecologisch werkprotocol worden opgesteld. De organisatoren van evenementen in het plangebied moeten bekend zijn met de inhoud van dit werkprotocol en moeten een ter zake deskundig ecooloog inschakelen.

### Ecologisch deskundige

Een deel van de werkzaamheden in dit ecologisch werkprotocol moet worden uitgevoerd door een ecologisch deskundige. Onder een ecologisch deskundige verstaan wij een persoon, die meerdere jaren aantoonbare ervaring en (soort)specifieke ecologische kennis heeft voor het project waarvoor hij/zij is gevraagd. De benodigde kennis en ervaring zijn opgedaan, doordat de deskundige:

- Op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- Als ecooloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus;

Onder specifieke ecologische kennis wordt in ieder geval verstaan:

- Kennis van de algemeen erkende en wetenschappelijke bewezen onderzoeksmethoden/methodieken en protocollen;
- Kennis van de algemeen erkende Kennisdocumenten van BIJ12;
- De deskundige kan specifieke maatregelen begeleiden op het gebied van soorten- en gebiedsbescherming;
- De deskundige herkent de functionaliteit van leefgebieden van beschermde soorten.

### Wanneer en wat

Uiterlijk 3 werkdagen voorafgaand aan de start van de opbouwwerkzaamheden van een evenement moet in opdracht van de evenementenorganisator een schouw plaatsvinden door een ecologisch deskundige op het voorkomen van verstoring van broedende vogels, nesten huismus en gierwaluw, verblijfplaatsen en vliegroutes vleermuizen. Eventuele aanvullende maatregelen ter voorkoming van verstoring, die kunnen voortkomen uit de schouw, dienen opgevolgd te worden. Een notitie met bevindingen dient uiterlijk 2 dagen voorafgaand aan de start van de opbouwwerkzaamheden aan de gemeentelijke ecooloog te worden gemaaild ([ecologie@s-hertogenbosch.nl](mailto:ecologie@s-hertogenbosch.nl) o.v.v. de naam en de locatie van het evenement).

### Doel

Het voorkomen van aantasting of verstoring van (leefgebied en nest- en verblijfplaatsen) van broedende vogels, nesten huismus en gierwaluw, verblijfplaatsen en vliegroutes vleermuizen.

### Format ecologisch werkprotocol

Het ecologisch werkprotocol vormt de uitwerking van de gedragscode voor een specifieke opdracht. Dit is altijd maatwerk en gebaseerd op antwoorden op de volgende vragen:

- Waar ligt de werklocatie, wat is de werkgrens en om welke terreintypen gaat het?
- Welke werkzaamheden moeten er plaatsvinden?
- Waarom moeten deze werkzaamheden plaats vinden?
- Wanneer moeten de maatregelen worden uitgevoerd: startmoment en doorlooptijd?
- Welke beschermde soorten, typen (vaste) rust- en voortplantingsplaatsen en essentiële delen van leefgebieden zijn aanwezig?

Het format op de volgende pagina vormt het handvat voor de uitwerking van een volledig ecologisch werkprotocol. Het format is als een invuldocument opgenomen.

# FORMAT ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

## 1. Algemene werkbeschrijving

Omschrijving van het project of contract waar dit ecologisch werkprotocol bij hoort.

## 2. Risicoanalyse

### Verzamelen en ordenen informatie

- Werklocatie en werkgrens (bestaande situatie)
- Werkzaamheden
- Wettelijk belang(en)
- Planning
- Soortinformatie

### Ordenen en analyse informatie

Welke flora en fauna risico's gelden op basis van het combineren van de werkinformatie met de locatie, soortinformatie en planning?

- Welke verboden kunnen overtreden worden?
- Conclusie: Is het werk uitvoerbaar middels voorkomen of beperken?

## 3. Risicomanagement

### Zorgvuldig handelen

#### *Algemeen zorgvuldig handelen*

- Controle informatie in het veld
- Planning
- Werkwijze: werkrichting/werktechniek/fasering
- Geluid, trilling en licht
- Menselijke aanwezigheid
- Omgang met vrijkomende materialen

### Specifiek zorgvuldig handelen

- Omgang met individuen, rust- en voortplantingsplaatsen en essentieel leefgebied
- Uitwerken voorkomen en/of beperken o.b.v. maatregelencatalogus.

## 4. Verzamelen en uitwisselen gegevens

- Controle actualiteit soortgegevens
- Format voor overdracht soortgegevens

## 5. Communicatie

- Taakverdeling: wie communiceert over wat aan wie?
- Overlegmomenten
- (Eind)evaluatie