

Aan de leden van de raadscommissie ROB

Uw brief van : -
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : **SO/ORV**
Datum : **22 november 2012**

Ref. : **M.Berends**
Tel. : **(073) 615 56 14**
Fax :
E-mail : **m.berends@s-hertogenbosch.nl**

Onderwerp : **NS-nachtnet**

Geachte commissieleden,

In de raadsvergadering van 13 november jongstleden is de stand van zaken rond het NS-nachtnet besproken. Wethouder Hoskam heeft toen toegezegd de commissie te informeren over de genomen stappen en de commissie op de hoogte te houden van de stand van zaken en de nog te nemen acties.

Achtergrond

In een motie van 27 juni 2006 heeft uw raad het college opgeroepen zich in te spannen voor een Brabants NS-nachtnet. Het college heeft deze motie overgenomen. Dat leidde er toe dat het college op 3 april 2007 besloot €300.000 bij te dragen aan een driejarige proef met een NS-nachtnet in Brabant. Het was hierbij de bedoeling dat na die drie jaar de NS een rendabel nachtnet zou kunnen rijden. De proef is gestart in december 2007 en liep tot december 2010.

In 2010 bleek de proef gedeeltelijk succesvol; in dat jaar besloot het college tot verlenging van de proef met twee jaar waarin 's-Hertogenbosch een gemeentelijke bijdrage levert van € 43.365 in 2011 en € 37.308 in 2012. De hoop was dat het nachtnet in deze periode alsnog rendabel zou worden.

De afspraken lopen tot en met 2012. De NS wil met ingang van 9 december 2012 (start dienstregeling 2013) het rendabele deel van het Brabantse nachtnet structureel gaan rijden. Dat wil zeggen de nachttreinen tot 02:00 uur, zonder de directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg v.v.

Overleg 25 september 2012

Op 25 september 2012 agendeerde de provincie in het overleg Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad een notitie waaruit blijkt dat het NS-nachtnet na 02:00 uur niet rendabel is en volgens de NS ook in de toekomst niet zal worden. Dat zelfde gold voor de directe verbinding

's-Hertogenbosch – Tilburg v.v. In dit overleg gaf de gedeputeerde aan dat GS inzetten op een nachtnet tot 02:00 uur met de directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg v.v. Hij inventariseerde welke gemeenten nog twee jaar wilden meebetalen aan het continueren van het NS-nachtnet. (In 2015 zal een nieuw Hoofdrailnet worden aanbesteed en ontstaat een nieuwe situatie, waarin de provincie de vorm van het nachtnet opnieuw wil bespreken).

's-Hertogenbosch heeft in dit overleg aangegeven in principe te willen meebetalen aan de directe verbinding 's-Hertogenbosch - Tilburg. In de notitie van de provincie van 2 oktober jongstleden aan de Statencommissie voor Mobiliteit en Financiën (documentnummer 3268783) is dit op blz. 4 ook aangegeven (bijlage 1).

Ter verdere informatie sturen wij u de agenda van het overleg van 25 september (bijlage 2), het concept-verslag (bijlage 3) en de bijlagen bij het agendapunt over het nachtnet (bijlagen 4, 5 en 6). Overigens was het beeld in dat Stuurgroepoverleg dat er wel een meerderheid was voor het continueren van de directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg maar niet voor het doorzetten van een NS-nachtnet tot 04:00 uur. In dat overleg lag er nog geen offerte van de NS voor en waren de benodigde bijdragen van provincie en gemeenten nog niet bekend. Wel was duidelijk dat het voortzetten van het nachtnet wederom extra geld gaat kosten. Terwijl al twee keer is gesteld dat het nachtnet rendabel moet worden.

Overigens heeft de provincie dit hele proces te laat gestart: de NS had van de provincie uiterlijk drie maanden vóór de ingang van de dienstregeling (9 december 2012) duidelijkheid moeten hebben om tijdig de gewenste treinen te kunne rijden. Dit is niet gebeurd.

Motie 12 oktober 2012

Vervolgens heeft uw raad op 12 oktober 2012 een motie aangenomen tot handhaving van het NS-nachtnet. Dit is met de provincie besproken, waarna op 24 oktober de motie formeel aan de provincie is toegestuurd (bijlage 7) met het verzoek om de gemeente 's-Hertogenbosch te laten weten hoe de provincie zich zal opstellen met betrekking tot het NS-nachtnet in het overleg met de Minister en te laten weten wanneer de provincie een besluit neemt over haar standpunt en welke bestuurlijke overlegmomenten hieraan vooraf gaan.

Statencommissie 9 november 2012

De provincie heeft dit onderwerp besproken in de statencommissie Mobiliteit en Financiën op 9 november. Daar wilde de statencommissie meer duidelijk hebben over de bereidheid van de gemeenten om financieel bij te dragen aan de continuering van het nachtnet. De statencommissie wil met die informatie op 14 december aanstaande een standpunt innemen, waarna provinciale staten een besluit nemen over verlenging van het NS-nachtnet. Hiertoe zal op 21 november aanstaande een overleg plaatsvinden tussen de gedeputeerde en wethouders van de Brabantse nachtnetgemeenten. In een oplegnotitie voor dit overleg (d.d. 15 november 2012, bijlage 8) zijn de geraamde kosten van scenario 2 (NS-nachtnet tot 02:00 uur inclusief directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg) en scenario 4 (NS-nachtnet tot 04:00 uur inclusief directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg) opgenomen. Ook heeft de provincie een voorzet gegeven voor een kostenverdeling tussen de partijen.

Kosten

De kosten van scenario 2 zijn beperkt tot de kosten van de directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg (geraamd op € 64.000 voor twee jaar), gelijkelijk te verdelen tussen provincie 's-Hertogenbosch en Tilburg. De bijdrage van 's-Hertogenbosch zou dan € 21.300 voor twee jaar zijn.

De kosten van het door de raad gewenste scenario 4 betreffen de kosten van de directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg v.v. (geraamd op € 64.000 voor twee jaar) plus de kosten van de treinen tussen 02:00 en 04:00 uur (geraamd op € 804.000 voor twee jaar). De bijdrage van 's-Hertogenbosch is volgens de provincie dan in totaal € 55.600 voor twee jaar.

Overleg 21 november 2012

Op 21 november vond er overleg plaats tussen de gedeputeerde en de Brabantse nachtnet-gemeenten, waarbij wethouder Hoskam de motie van de Bossche raad nadrukkelijk heeft ingebracht. In dat overleg is afgesproken de NS nog een scenario te laten uitrekenen waarbij er ná 02:00 uur nog één trein rijdt. Dit is dus een scenario dat inhoudelijk tussen de scenario's 2 en 4 in ligt. De NS heeft aangegeven twee weken nodig te hebben voor zo'n berekening. De provincie wil deze informatie meenemen voor een standpuntbepaling door alle betrokken partijen. Uit het overleg bleek dat alle partijen hier samen willen optreden.

In januari 2013 zult u een raadsvoorstel krijgen met daarin de kosten van de diverse scenario's, de gevraagde bijdrage van de gemeente 's-Hertogenbosch en een collegevoorstel met betrekking tot het te kiezen scenario.

Onderbreking NS-nachtnet

De provincie heeft geen rekening gehouden met de doorlooptijd bij de NS. Dit betekent dat de NS niet tijdig het bericht heeft gekregen dat de directe verbinding 's-Hertogenbosch – Tilburg gecontinueerd moet worden. Het gevolg is dat met de invoering van de nieuwe NS-dienstregeling (9 december 2012) deze verbinding stopt en pas na ca. drie maanden weer wordt ingevoerd.

Wethouder Hoskam heeft de provincie laten weten dit zeer ongelukkig en niet voor herhaling vatbaar te vinden.

Het bovenstaande geldt ook voor een evt. continuering van het NS-Nachtnet ná 02:00 uur: blijkbaar kan de NS pas drie maanden na de provinciale besluitvorming de gevraagde treinen laten rijden.

Het NS-nachtnet bestaat daarmee vanaf 9 december 2012 concreet uit de volgende treinen:

- Rotterdam vertrek 02:02 uur – Eindhoven aankomst 03:18 uur
- Eindhoven vertrek 01:30 uur – Rotterdam aankomst 02:55 uur

- Utrecht vertrek 01:55 uur – Eindhoven aankomst 02:55 uur
- Eindhoven vertrek 01:01 uur – Utrecht aankomst 01:52 uur

- Tilburg vertrek 00:44 uur – 's-Hertogenbosch aankomst 01:00 uur
- 's-Hertogenbosch vertrek 00:20 uur – Tilburg aankomst 00:35 uur (directe verbinding)
- 's-Hertogenbosch vertrek 00:40 uur – Tilburg aankomst 02:00 uur (verbinding via Eindhoven)

Komende stappen

- Op 27 november zal de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad hierover spreken. Wethouder Hoskam zal u die zelfde dag over de stand van zaken informeren in de raadscommissie ROB.
- Op 9 december gaat de NS-dienstregeling 2013 in.
- Op 14 december zal de statencommissie een standpunt innemen over de keus voor scenario 2, 4 of het op 21 november gevraagde scenario.
- Provinciale staten zullen begin 2013 een besluit nemen over de wijze waarop het NS-nachtnet wordt gecontinueerd na besluitvorming in de gemeenteraden.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
Namens deze,
De secretaris,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

Bijlagen:

1. Oplegnotitie d.d. 2 oktober 2012 t.b.v. Statenscommissie voor Mobiliteit en Financiën (documentnummer 3268783)
2. Agenda van overleg d.d. 25 september 2012 van de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad
3. Concept-verslag van overleg d.d. 25 september 2012 van de Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad
4. Memo voor Stuurgroep Stuurgroep Netwerkprogramma BrabantStad
5. Motie Kuiken
6. Motie Houdt het Nachtnet op de rails
7. Brief d.d. 24 oktober 2012 aan provincie Noord-Brabant met motie Nachtnet
8. Oplegnotitie d.d. 15 november 2012 t.b.v. BO d.d. 21 november 2012
9. Notitie analyse nachtnet t.b.v. BO d.d. 21 november 2012