



BOSCH BELANG
Onafhankelijke raads-groepering 1923



Vragen ex artikel 39 RvO

Onderwerp: diefstal en handel in invalidenkaarten

's-Hertogenbosch, 16 april 2013

Geacht college,

Onderstaande schrijven mochten wij hedenochtend ontvangen. Al langer ontvangen wij signalen omtrent het in deze brief gesignaleerde zeer kwalijke verschijnsel. Graag zouden wij van u willen weten of er sprake is van een groei van dit verschijnsel? De omvang ervan? En aan welke maatregelen wordt gedacht om hierop in te grijpen?

Hoogachtend,

Paul Kagie, mede namens Bosch Belang en Stadspartij Knillis

GEACHTE HEER/MEVROUW,

ENIGE TIJD GELEDEN IS VOOR DE 3^e KEER IN 14 MAANDEN MIJN AUTORAAM INGESLAGEN OM ZO MIJN INVALIDEKAART TE STELEN. NU HEB IK BIJ CARGLASS EN AUTOTAALGLAS GEÏNFORMEERD EN HEB IK BEGREPEN DAT ER EEN HELE HANDEL IS IN INVALIDEKAARTEN. DEZE WORDEN IN DE HOOFDSTEDEN VERKOCHT VOOR HOGE BEDRAGEN VAN ROND DE 500 EURO AANGEZIEN JE ER EEN AANTAL JAREN GRATIS MEE KAN PARKEREN. HET VALT MIJ DAN OOK OP ALS IK DE BINNENSTAD IN RIJ DAT INEENS HEEL 'S-HERTOGENBOSCH GEHANDICAPT IS. DIT KAN NA MIJN MENING NOOIT DE BEDOELING GEWEEST ZIJN VAN INVOERING VAN DE INVALIDEKAART. ZE MOGEN VAN MIJ DE KAART ZO HEBBEN ALS ZE MIJN ZIEKTE ER BIJ NEMEN. ALS IK DUS DE STAD IN RIJD KAN IK DUS NERGENS PARKEREN OMDAT IEDEREEN KAARTEN HEEFT VAN OPA, OMA OF ZE ZIJN GESTOLEN. WAAROM GEEN KENTEKENS OP DE KAARTEN? IK SNAP DAT MINDER VALIDE MENSEN ZELF OOK MET ANDEREN MEE WILLEN RIJDEN, DUS WAAROM NIET MAXIMAAL 2 KENTEKENS OP EEN INVALIDEKAART. KOMEN DE KENTEKENS NIET OVEREEN MET DE AUTO DAN WEEET STADSTOEZICHT DAT HIJ GESTOLEN IS.

STADSTOEZICHT KAN DUS HELEMAAL NIETS CONTROLEREN MET DIT SYSTEEM.

TOEN IK VORIG JAAR AANGIFTE GING DOEN WERD IK GEWOON UITGELACHEN EN WERD ER GEZEGD "WAT WIL JE NOU DAT WIJ DAAR AAN DOEN JUNGSKE" DACHT DAT IK DOOR DE GROND ZAKTE HET WAS -5 ER LAG MEER SNEEUW EN IJS IN MIJN AUTO DAN ER OP. EN IK HAD NET EEN PAAR KM ZONDER RAAM GEREDEN MET -5. GAARNE WIL IK WETEN WIE ER VERANTWOORDELIJK IS VOOR DE UITGIFTE VAN DEZE KAARTEN EN WAT HIER AAN GEDAAN WORD WANT HET MAG NIET ZO ZIJN DAT ER NOG MEER GEPROFITEERD WORD VAN ONZE HANDICAPS. OOK LOOPT DE GEMEENTE OP JAARBASIS HEEL VEEL GELD MIS DOORDAT MENSEN NIET BETAALD PARKEREN. EEN SIMPEL REKENSOMMETJE GEEFT AL SNEL AAN DAT HET OM EEN FLINK BEDRAG GAAT.

30 MENSEN DIE ILLEGAAL EEN KAART GEBRUIKEN AL VERWACHT IK DAT HET AANTAL VEEL HOGER IS IN 'S-HEROGENBOSCH KEER BV 3 UUR IS 7,50 PER UUR IS 675 EURO PER DAG. DAT KOMT OP JAARBASIS OP ONGEVEER 246.375,00 EURO. ALS JE DIT PROBLEEM LANDELIJK GAAT BEKIJKEN DENK IK DAT HET BEDRAG SCHRIKBAREND IS TE NOEMEN.

ONDERTUSSEN KUNNEN DE MENSEN DIE RECHT HEBBEN OP EEN PLEK NIET PARKEREN EN IS ER EEN BENDE ACTIEF DIE ER GROF GELD AAN VERDIENT. WAT GAAT DE GEMEENTE HIER AAN DOEN?" Eindebrief.

Bosch Belang, Leefbaar 's-Hertogenbosch en
Rosmalen en Stadspartij Knillis.
De heer drs. P.E. Kagie
Van Berckelstraat 19
5211 PG 's-HERTOGENBOSCH

Uw brief van : 17 april 2013
Uw kenmerk :
Ons kenmerk :
Datum : 14 mei 2013

Ref. : mw. A. Bult
Tel. : (073) 615 55 80
Fax :
E-mail : a.bult@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake: Diefstal en handel in
invalidenkaarten

Geachte heer Kagie,

In uw brief van 17 april 2013 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over Diefstal en handel in invalidenkaarten.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Hierbij bied ik u de beantwoording aan van vragen gesteld door de partijen Bosch Belang, Leefbaar H+R en Stadspartij Knillis over het groeiende misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten.

Vraag 1: *Is er sprake van een groei van dit verschijnsel?*
Antwoord: Ja

Vraag 2: *Wat is de omvang ervan?*
Antwoord: De omvang is onbekend. Het verschijnsel doet zich op landelijke schaal voor. Niet alle diefstallen worden centraal geregistreerd. Maar de omvang is zodanig dat dit ook landelijk als een probleem wordt gezien dat aandacht behoeft.

Vraag 3: *Aan welke maatregelen wordt gedacht om hierop in te grijpen?*
Antwoord: Er is inmiddels een centrale registratie: Nationaal Parkeer Register van de Rijksdienst voor Wegverkeer (RDW) waarin diefstal van de gehandicaptenkaarten wordt geregistreerd. De lokale politie en handhavers kunnen hierdoor van alle landelijk geregistreerde kaarten controleren of ze niet gestolen of ongeldig zijn. Met die stap bindt de gemeente 's-Hertogenbosch de strijd aan tegen diefstal en misbruik van gehandicaptenparkeerkaarten. Onze gemeente is sinds 1 augustus 2012 aangesloten op deze database.

Alleen als alle gemeenten zich hierop gaan aansluiten is een adequate controle op diefstal mogelijk.

Verder waarschuwen we aanvragers van een gehandicaptenparkeerkaart door middel van een informatieblad nadrukkelijk op de verhoogde kans op inbraak.

(bijlage 1)

Op 1 augustus 2012 hebben wij een perspublicatie uit laten gaan met informatie.

(bijlage 2).

Om de kans op diefstal te verkleinen, adviseren we om een kaartkluis te kopen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts