

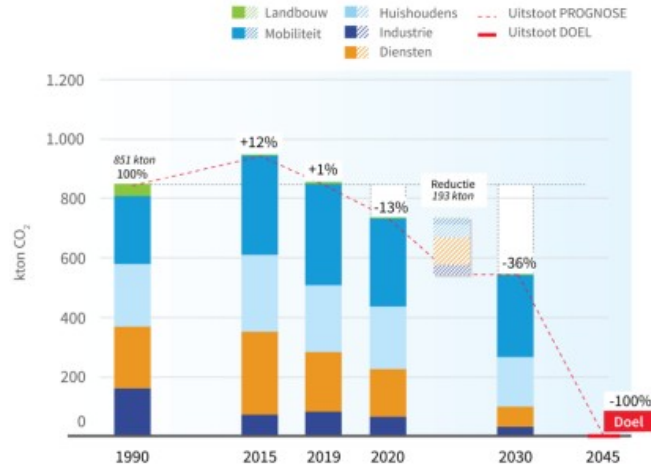
## Discussienotitie Klimaat Impact Analyse (KIA)

Registratienummer	17061010
Commissievergadering	Bedrijvigheid / 25 november 2024
<b>Onderwerp</b>	<b>Klimaat Impact Analyse (KIA)</b>

### Bestuurlijke boodschap

*We gaan samen voor een klimaatneutraal 's-Hertogenbosch in 2045. Met inwoners, ondernemers en maatschappelijke instellingen werken we aan een overgang van fossiele naar schone energie en creëren zo een duurzame toekomst voor volgende generaties. Het rapport van CE Delft toont aan dat de gemeenteraad op korte termijn scherpe keuzes moet maken om deze opgave op tijd te realiseren. Zonder die keuzes kiezen we feitelijk ook. In dat geval kiezen we er namelijk voor dat we niet klimaatneutraal zijn in 2045. Daarnaast loopt de verduurzaming van de gebouwde omgeving zonder die keuzes vertraging op, waardoor de verschillen tussen de energierekeningen van huishoudens toenemen. Huishoudens die niet kunnen of willen verduurzamen houden dan een fors hogere energierekening dan huishoudens die wel verduurzamen. Bovendien loopt de eerste groep een groter risico om harder geraakt te worden door prijsschokken van fossiele brandstoffen als gevolg van geopolitieke onrust. Wij begrijpen dat dit lastige keuzes zijn, die belangrijke consequenties hebben voor*

*inwoners en ondernemers en leiden tot minder vrijblijvendheid. Tegelijkertijd werken we hiermee aan een betaalbare, toekomstbestendige energievoorziening en bieden we onze inwoners, ondernemers en partners duidelijkheid. Duidelijkheid die zij nodig hebben om de nodige stappen op tijd en geleidelijk te kunnen zetten. Zo voorkomen we dat de energievoorziening op termijn voor grote groepen onbetaalbaar wordt en we, onder steeds grotere tijdsdruk, steeds ingrijpender maatregelen moeten nemen. De keuzes die de raad maakt vormen in die zin een routeplanner, met een duidelijk perspectief en tijdspad. Niet alleen voor inwoners, ondernemers en partners, maar ook voor de gemeente.*



Bovenstaande figuur laat zien dat met het huidige beleid in 2030 een CO<sub>2</sub>-reductie van 36% wordt gerealiseerd. “Na 2030 is er nog 15 jaar om de emissies naar nul te brengen. Dit betekent dat er nog veel nodig is om in 2045 klimaatneutraal te zijn. (...) [De] gemeente [moet] dan ook echt aan de slag om de emissies waar zij invloed op heeft, actief te reduceren. Het gaat hierbij met name om maatregelen in de gebouwde omgeving (...) en de lokale mobiliteit.”

(’s-Hertogenbosch Klimaatneutraal, CE Delft, blz. 2-3)

Aanleiding nog op te stellen raadsvoorstel

**De stappen die wij nu zetten gaan niet snel genoeg en zijn niet groot genoeg om onze klimaatopgave te realiseren. Tegelijkertijd raakt hierdoor een betaalbare, toekomstbestendige energievoorziening voor alle inwoners en bedrijven uit beeld. Ons huidige beleid leidt niet tot de slagkracht die we nodig hebben. In de Klimaat Impact Analyse (KIA) legt het college in het eerste kwartaal van 2025 (in drie scenario’s) een aantal concrete keuzes voor aan de raad die leiden tot een klimaatneutraal ’sHertogenbosch en een betaalbare energievoorziening in 2045.**

Nederland blijft gestaag verduurzamen. De Europese commissie en het kabinet hebben de ambitieuze klimaatplannen van hun voorgangers grotendeels overgenomen en blijven sturen op verdere verduurzaming. Gemeenten hebben hierin een belangrijke rol, vooral bij het aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving en de verduurzaming van mobiliteit op lokale wegen. Onderzoek van CE Delft toont aan dat wij met het huidige beleid het noodzakelijke tempo niet kunnen realiseren. De stappen die wij op dit moment zetten gaan niet snel genoeg en zijn niet groot genoeg. Daarnaast blijkt uit een eerste rondgang langs een aantal partners dat de gemeente op dit moment onvoldoende duidelijkheid en handelingsperspectief biedt op de route naar klimaatneutraliteit. Dit heeft twee belangrijke gevolgen.

*De CO<sub>2</sub>-uitstoot in ’s-Hertogenbosch daalt onvoldoende om onze eigen ambitie te realiseren*

De huidige aanpak voor een aardgasvrije gebouwde omgeving is vooral gericht op woningisolatie en het vóór 2035 realiseren van een collectief warmtenet voor 11 buurten. Het biedt echter geen perspectief op het volledig aardgasvrij

verwarmen van woningen en utiliteitsgebouwen in 2045. Het bestaande mobiliteitsbeleid is vooral gericht op het ontmoedigen van autogebruik en het weren van fossiel logistiek vervoer in de binnenstad. Het biedt geen uitzicht op volledig fossielvrije mobiliteit in 2045.

*Betaalbare, toekomstbestendige energievoorziening voor onze inwoners en bedrijven raakt uit beeld*

De prijs van fossiele brandstoffen (aardgas, benzine en diesel) zal de komende jaren naar verwachting verder stijgen met mogelijke prijsschokken als gevolg van toenemende geopolitieke onrust in Oekraïne en het Midden-Oosten. Europa gaat vanaf 2027 sterker sturen op verduurzaming door de invoering van een systeem van Europese heffingen op aardgas, benzine en diesel. Daarnaast leidt de bijmengverplichting van groengas tot een stijging van de aardgasprijs. Tot slot stapt een steeds grotere groep huishoudens en bedrijven over op duurzame warmtevoorzieningen. Hierdoor worden de beheerkosten van het aardgasnet over steeds minder huishoudens en bedrijven verdeeld, wat bijdraagt aan een verdere stijging van de aardgasprijs. Recent onderzoek van [Berenschot](#) toont aan dat in 2035 nog zo'n 60% van de huishoudens de woning verwarmd met een CV-ketel op aardgas en dat zij de hoogste energierekening hebben. Dit raakt vooral de groep inwoners die niet in staat is om op eigen kracht te verduurzamen.

Daarom legt het college in het eerste kwartaal van 2025 met de KIA een aantal concrete keuzes voor aan de raad die leiden tot een klimaatneutraal 's-Hertogenbosch in 2045 en tegelijkertijd bijdragen aan een toekomstbestendige energievoorziening voor inwoners en bedrijven. De scenario's in de KIA worden opgebouwd uit verschillende beleidsmaatregelen met impact op CO<sub>2</sub>-reductie die leiden tot een klimaatneutraal 's-Hertogenbosch in 2045. Sommige maatregelen hebben een grotere impact dan andere. De maatregelen met een relatief kleine CO<sub>2</sub>-impact zijn erop gericht om inwoners en ondernemers voor te bereiden op volledig fossielvrij wonen, werken en vervoer in 2045. Voorbeelden zijn de isolatieaanpak en de handhaving van de energiebesparingsplicht bij bedrijven. De maatregelen met een grote CO<sub>2</sub>-impact vormen steeds het sluitstuk van de aanpak. Deze maatregelen hebben ook een grote maatschappelijke impact. Zij raken letterlijk alle huishoudens, ondernemers en elke maatschappelijke instelling.

### Toelichting werkwijze

We leggen in deze discussienota drie vraagstukken aan u voor. We vragen u in de raadscommissie hierover van gedachten te wisselen. Uw reacties nemen we mee bij het opstellen van het raadsvoorstel *Klimaat Impact Analyse – naar een klimaatneutraal 's-Hertogenbosch in 2045*.

### Probleemstelling

CE Delft concludeert dat de grootste impact van de gemeente zit op het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het gebruik van aardgas in de gebouwde omgeving en motorbrandstoffen. Om klimaatneutraal te worden moeten we deze CO<sub>2</sub>-uitstoot in twintig jaar tot nul reduceren. Dat vraagt om meer regie van de gemeente: waar werken we naartoe (i.c. een concreet eindbeeld), welke route gaan we daarvoor afleggen en welke beleidsmaatregelen zet de gemeente hiervoor in? Meer regie van de gemeente betekent meer duidelijkheid en handelingsperspectief voor inwoners en ondernemers, maar ook minder vrijblijvendheid.

Om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van het gebruik van aardgas en motorbrandstoffen tot nul te reduceren en een betaalbare, toekomstbestendige energievoorziening mogelijk te maken, wil het college in ieder geval drie maatregelen met een grote CO<sub>2</sub>-impact opnemen in de scenario's:

- de aanwijsbevoegdheid om gebieden binnen een redelijke termijn van het aardgas af te sluiten;
- de zero emissie-zone voor alle vormen van mobiliteit op gemeentelijke wegen;
- extra grootschalige duurzame opwek met wind en zon bovenop de RES-opgave.

In de bijlage bij deze discussienota staan de contouren van drie scenario's die allen leiden tot klimaatneutraliteit in 2045, maar verschillen in het tempo waarin dit wordt gerealiseerd. Deze scenario's worden uitgewerkt in de KIA die begin volgend

jaar aan uw raad wordt voorgelegd. Alle scenario's gaan uit van de inzet van de aanwijsbevoegdheid, een dekkende zero emissie-zone en de inzet van maatregelen met een relatief kleine CO<sub>2</sub>-impact.

### Uitgangspunten voor de uitvoering

De KIA die het college begin volgend jaar aan uw raad voorlegt is een visiedocument. Dat betekent dat de keuzes die de raad maakt op basis van de KIA, richtinggevend zijn voor toekomstig beleid dat de uitvoering van de gekozen maatregelen mogelijk maakt. Het college wil in de KIA opnemen dat we hierbij steeds werken vanuit drie uitgangspunten.

#### 1. *Iedereen moet mee kunnen doen*

Iedereen kan bij de gemeente terecht voor informatie en advies en gebruik maken van de verduurzamingsregelingen die het Rijk en de gemeente aanbieden. Inwoners die niet in staat zijn om op eigen kracht te verduurzamen bieden we extra ondersteuning.

#### 2. *Wij zijn duidelijk, consistent en voorspelbaar*

Een betrouwbare gemeente voert een duidelijk, consistent en voorspelbaar beleid. Inwoners, ondernemers en partners moeten weten waar ze aan toe zijn, zodat zij hun keuzes hierop kunnen baseren. Voorlopers moeten niet de dupe worden van tussentijdse beleidswijzigingen die hen op achterstand zet of extra kosten laat maken.

#### 3. *Wij werken kostenefficiënt*

Bij de uitvoering van maatregelen gaan we altijd na hoe de kosten hiervan (voor zowel gemeente, inwoners, ondernemers als partners) zich verhouden tot de te realiseren CO<sub>2</sub>-reductie. Hierbij kijken we ook steeds naar de maatschappelijke kosten en baten voor de samenleving als geheel.

Met het oog op een zorgvuldige voorbereiding van de besluitvorming door uw raad over de KIA en de onderliggende scenario's, willen wij graag weten hoe de commissie denkt over het eindbeeld, de scenario's, de hierin opgenomen



maatregelen en de hierboven geformuleerde uitgangspunten. Daarnaast zijn wij benieuwd of de commissie nog specifieke beleidsmaatregelen in de scenario's wil terugzien, die niet in de bijlage van deze discussienota zijn genoemd.



## Relevante besluitgeschiedenis

- [Transitievisie Warmte 2.0](#)
- [Raadsinformatiebrief Klimaatneutraal in 2045 – Van CO2-monitor naar Klimaatimpactanalyse](#)
- [Motie Op weg naar een stappenplan voor een klimaatneutraal 's-Hertogenbosch](#)
- [Wethoudersbrief Discussie en besluitvorming over de Klimaat Impact Analyse \(KIA\)](#)
- [Raadsinformatiebrief Verduurzaming woningen huiseigenaren en collectieve warmtenetten](#)
- [Raadsinformatiebrief Jaarverslag Warmtetransitie 2024](#)



## Vragen aan de raadscommissie

1. Wat vindt de commissie van het eindbeeld voor alle scenario's: *“In 2045 wordt onze gebouwde omgeving aardgasvrij verwarmd en is al het verkeer op gemeentelijke wegen fossielvrij”*?
2. Het college wil de scenario's gebruiken om een duidelijke routekaart en tempobepaling te schetsen om dit eindbeeld te realiseren. Wat vindt de commissie hiervan?
3. Wat vindt de commissie van de scenario's en de hierin opgenomen beleidsmaatregelen (zie bijlage 2)?
4. Wat vindt de commissie van de geformuleerde uitgangspunten?
5. Ziet de commissie nog andere beleidsmaatregelen die u in de scenario's wilt terugzien?



## Afwegingen en/of scenario's

### **1. De scenario's richten zich op het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot waar wij als gemeente invloed op kunnen uitoefenen: het gebruik van aardgas in de gebouwde omgeving en motorbrandstoffen op gemeentelijke wegen**

CE Delft concludeert dat in het kader van een klimaatneutraal 's-Hertogenbosch in 2045 de voornaamste invloed van de gemeente zit op het terugdringen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot die het gevolg is van het gebruik van aardgas en motorbrandstoffen. Om deze uitstoot tot nul terug te brengen in 2045 moet de gemeente actief beleid voeren op het vóór 2045 aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving en het weren van fossiele mobiliteit op gemeentelijke wegen.

De invloed van de gemeente op andere bronnen van CO<sub>2</sub>-uitstoot, zoals landbouw, industrie, mobiliteit op snel- en provinciale wegen en elektriciteitsgebruik is zeer klein tot nihil. Het gaat hierbij om CO<sub>2</sub>-uitstoot waarbij het 'bevoegd gezag' niet bij de gemeente, maar bij het Rijk en Europa ligt. Via nationale en Europese wetgeving zijn deze bestuurslagen verantwoordelijk en bevoegd om deze CO<sub>2</sub>-uitstoot tot nul te reduceren. Voor zover de gemeente hier beleid op kan voeren is dat vooral communicatief. Deze maatregelen kan de raad desgewenst opnemen in de Nota Duurzaam.

### **2. Meer regie van de gemeente zorgt voor duidelijkheid en voorspelbaarheid**

Transities brengen onzekerheid met zich mee. Daarom is het creëren van zoveel mogelijk duidelijkheid en voorspelbaarheid belangrijk. In het kader van 'Fit for 55' zet Europa de komende jaren forse stappen in het beprijsen van de CO<sub>2</sub>-uitstoot en dwingende regelgeving, zoals een verbod op de verkoop van nieuwe fossiele wagens met ingang van 2035. Het is aan lagere overheden (Rijk, gemeenten) om – daar wij zij invloed hebben – met gericht beleid inwoners en ondernemers op tijd voor te bereiden op wat er komt. Uit alle gesprekken met partners die wij ter voorbereiding op de KIA hebben gevoerd, blijkt dat het op dit moment ontbreekt aan duidelijkheid vanuit de overheid. Dit leidt tot een afwachtende houding of eigen keuzes. Zo geven zowel de woningcorporaties als Enexis aan dat duidelijkheid van de gemeente ertoe leidt dat zij hun investeringsplannen meer afstemmen op het beleid van de gemeente. Om die reden is het college voornemens om de scenario's zo concreet mogelijk te maken: wat doen we waar en wanneer en wat betekent dit concreet voor inwoners,



ondernemers en maatschappelijke instellingen.

### **3. Meer regie zorgt ervoor dat de energievoorziening voor alle inwoners op termijn betaalbaar blijft**

De prijs van fossiele brandstoffen zal de komende jaren naar verwachting verder stijgen. Met name als gevolg van toenemende geopolitieke onrust, de invoering van Europese heffingen en het feit dat steeds meer huishoudens in Nederland aardgasvrij worden. Als gevolg van deze prijsstijgingen zullen steeds meer huishoudens die dit kunnen en willen hun woning gaan verduurzamen. Toch zal in 2035 het overgrote deel van de huishoudens hun woning nog verwarmen met aardgas. Zij krijgen hierdoor een veel hogere energierekening dan de groep die zijn woning duurzaam verwarmd. Door actief aan te haken bij de transitie naar duurzame energie, zorgen we voor een betaalbare, toekomstbestendige energievoorziening voor alle inwoners.

### **4. Meer regie van gemeente om buurten volledig aardgasvrij te maken: de aanwijsbevoegdheid**

Het college is van mening dat om de komende 20 jaar voldoende snelheid te kunnen maken om alle 108 buurten volledig aardgasvrij te maken, een zwaardere regierol van de gemeente noodzakelijk is. De inzet van de aanwijsbevoegdheid maakt dit mogelijk. Daarnaast draagt inzet van de aanwijsbevoegdheid bij aan duidelijkheid voor inwoners, ondernemers, Enexis en de woningcorporaties, en zorgt het voor lagere maatschappelijke kosten<sup>1</sup> en een lagere warmteprijs<sup>2</sup> voor huishoudens en bedrijven die aangesloten worden op een warmtenet.

---

<sup>1</sup> *Hoe werkt dit?* Stel dat van de 1.000 huishoudens in een buurt er 700 overstappen op een collectief warmtenet en 300 huishoudens hun woning met aardgas blijven verwarmen. In dat geval moet het gasnet in die buurt blijven bestaan voor 300 huishoudens. Dit leidt tot hoge maatschappelijke kosten aangezien de netbeheerder het gasnet in die buurt moet blijven onderhouden. Met toepassing van de aanwijsbevoegdheid wordt dit voorkomen.

<sup>2</sup> *Hoe werkt dit?* Stel dat van de 1.000 huishoudens in een buurt er 700 overstappen op een collectief warmtenet en 300 niet. In dat geval worden de kosten van het warmtenet verdeeld over 700 huishoudens in plaats van 1.000. Hierdoor stijgen de warmtekosten voor de huishoudens die zijn aangesloten op het warmtenet. Met toepassing van de aanwijsbevoegdheid wordt dit voorkomen.



## 5. Meer regie van gemeente om mobiliteit volledig fossielvrij te maken: de zero emissie-zone

De mobiliteitstransitie speelt een belangrijke rol bij het realiseren van een klimaatneutrale gemeente. Europa stuurt met regelgeving aan op een verbod op de verkoop van fossiele wagens in 2035. Daarnaast wordt vanaf 2027 een Europese heffing op fossiele brandstoffen ingevoerd, boven op de bestaande accijnzen. Deze en andere maatregelen moeten leiden tot nul CO<sub>2</sub>-uitstoot van mobiliteit in 2050. Echter, in de meeste scenario's schommelt het gebruik van fossiele brandstoffen in 2045 nog rond de 25-30%. Dat betekent dat 's-Hertogenbosch niet uitsluitend kan 'leunen' op Europees beleid. Als wij de CO<sub>2</sub>-uitstoot op gemeentelijke wegen tot nul willen terugbrengen in 2045, is het noodzakelijk om de beoogde ZE-zone in de binnenstad vóór 2045 uit te breiden naar alle gemeentelijke wegen en alle mobiliteit.

## 6. Niet (tijdig) gerealiseerde CO<sub>2</sub>-reductie compenseren: extra duurzame opwek

Als wij een deel van onze CO<sub>2</sub>-uitstoot niet kunnen of willen realiseren met andere maatregelen, dan moeten we dit compenseren om toch klimaatneutraal te worden in 2045. Het college vindt het voorstelbaar dat wij dit doen met extra opwek met wind en zon bovenop onze RES-opgave.

## 7. De scenario's gaan uit van meetbare CO<sub>2</sub>-reductie

De Klimaatmonitor biedt decentrale overheden informatie over hun CO<sub>2</sub>-uitstoot. Het college is voornemens om alleen die maatregelen in de scenario's op te nemen die daadwerkelijk meetbaar zijn, zodat wij het effect van ons beleid in de toekomst ook kunnen monitoren. Maatregelen die geen meetbaar effect op onze CO<sub>2</sub>-opgave hebben kan de raad desgewenst opnemen in de Nota Duurzaam.



### Kanttekeningen en risico's

#### 1. Meer regie door de gemeenten betekent minder keuzevrijheid voor inwoners en ondernemers

Uiteindelijk wordt de gehele gebouwde omgeving aardgasvrij en wordt alle mobiliteit in 's-Hertogenbosch emissieloos. Eigenaren van gebouwen en vervoermiddelen zijn hiervoor zelf verantwoordelijk. Met de inzet van de aanwijfsbevoegdheid

en de ZE-zone geeft de gemeente duidelijkheid over het tempo waarin dit gebeurt. Die duidelijkheid geeft handelingsperspectief en een routekaart voor inwoners en ondernemers. Maar het tempo van de gemeente zal niet altijd aansluiten het tempo dat bewoners en ondernemers zelf zouden kiezen.

## **2. Toepassing aanwijsbevoegdheid maakt gemeente mogelijk schadelijktig bij niet nakoming plannen**

Na opname in het Omgevingsplan is de aanwijsbevoegdheid extern bindend. Komt de gemeente haar plannen na toepassing van de aanwijsbevoegdheid niet na en leiden burgers of bedrijven hierdoor schade, dan is de gemeente mogelijk schadelijktig. Dit is bijvoorbeeld het geval als de gemeente woningen en utiliteitsgebouwen niet op tijd kan aansluiten op een beoogd warmtenet.

## **3. Investerings van en kosten voor inwoners, ondernemers en instellingen\***

Het aardgasloos maken van de gebouwde omgeving en de invoering van ZE-zones vraagt om investeringen van inwoners, ondernemers en instellingen. Denk hierbij aan investeringen in gebouwisolatie, de aanschaf van een warmtepomp of de aanschaf van een elektrische auto of bestelwagen. Met de huidige subsidie- en belastingmaatregelen worden deze investeringen in de meeste gevallen binnen 7-9 jaar terugverdiend. Zeker als ze worden gedaan aan het einde van de economische levensduur van het te vervangen apparaat of vervoermiddel.

## **4. Investerings van en kosten voor de gemeente\***

Het aardgasloos maken van de gebouwde omgeving met collectieve warmtenetten en het verduurzamen van ons gemeentelijk vastgoed en wagenpark vraagt om investeringen van de gemeente. Naast investeringen, maakt de gemeente ook kosten. Denk hierbij bijvoorbeeld aan personeelskosten voor het opstellen en uitvoeren van buurtuitvoeringsplannen, het ontzorgen van inwoners bij de verduurzaming van hun woning, de inrichting en handhaving van een zero emissie-zone en de begeleiding van initiatieven voor de opwek van wind- en zonne-energie.

---

\* In de KIA geeft het college op hoofdlijnen inzicht in de financiële consequenties van alle maatregelen voor inwoners, ondernemers en de gemeente.

**5. De huidige Visie Energielandschap (VEL) biedt beperkte mogelijkheden voor extra duurzame opwek**

De Visie Energielandschap geeft aan waar en onder welke condities het mogelijk is om initiatieven met windturbines en zonnevelden te realiseren. Als gevolg van lopende initiatieven en aangescherpte landelijke en provinciale regelgeving (met name op het gebied van zonnevelden), biedt de huidige VEL nog beperkte mogelijkheden voor extra duurzame opwek. Als veel extra opwek noodzakelijk is, kan het nodig zijn om een nieuwe visie op te stellen.

**6. Netcongestie legt (vooralsnog) beperkingen op aan het tempo van verduurzaming**

Aangezien de netcongestie in onze gemeente waarschijnlijk pas in 2032-2035 tot een aanvaardbaar niveau is teruggebracht, is de kans aanwezig dat het elektriciteitsnet tot die tijd onvoldoende capaciteit heeft om te voorzien in de vraag naar elektriciteit bij snelle elektrificatie van (met name) de warmtevraag en extra aanbod van duurzame opwek. Duidelijkheid over de langjarige plannen voor het aardgasvrij maken van de gebouwde omgeving en duurzame opwek, kan Enexis helpen om te bepalen waar en wanneer welke investeringen in het elektriciteitsnet wenselijk zijn.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,  
De gemeentesecretaris,

De burgemeester,

drs. B. van der Ploeg

drs. J.M.L.N. Mikkers



's-Hertogenbosch



## Bijlagen

1. [Rapportage 's-Hertogenbosch Klimaatneutraal, CE Delft, augustus 2023 \(via link\)](#).
2. Beleidsmaatregelen en scenario's in de KIA.

---

Registratienummer	<b>17061010</b>
Commissie	<b>Bedrijvigheid d.d. 25 november 2024</b>
Portefeuillehouder	<b>M.J.J. van der Geld</b>
Sector/Afdeling	<b>SO/ECONOMIE &amp; ENERGIE</b>
Inlichtingen	<b>R. van der Zee (r.vanderzee@s-hertogenbosch.nl)</b>

www.s-hertogenbosch.nl  
Correspondentie-adres: Postbus  
12345  
5200 GZ 's-Hertogenbosch  
KvK nr 17278704