



Amendement

“ Vrij baan voor fiets en OV op Wilhelmina- en Willemsplein”

De gemeenteraad in zijn openbare vergadering bijeen op 28 februari 2012, gezien de beantwoording van wethouder Hoskam op vragen vanuit de commissie ROB;

Overwegende dat:

- Het Wilhelmina- en Willemsplein in de Koersnota zijn aangegeven als één van de knelpunten voor fietsers en openbaar vervoer in relatie tot het autoverkeer;
- Het Wilhelmina- en Willemsplein vanuit het beleidsplan Lekker Fietsen onderdeel zijn van respectievelijk een sternetroute en een hoofdfietsroute;
- Het Wilhelmina- en Willemsplein onderdeel uitmaken van de Binnenstadsring waarvoor het onderzoeksbureau XTNT een notitie heeft opgesteld met helder geformuleerde uitgangspunten voor de herinrichting en beeldkwaliteit van deze ring;
- De Binnenstadsring conform het raadsbesluit van 17 mei 2011 zal worden ingericht als een stadsboulevard met een 30 kilometer zone, waarin prioriteit wordt gegeven aan het fietsverkeer en het OV en de auto te gast is;
- Met de herinrichting van het Wilhelmina- en Willemsplein uitvoering dient te worden gegeven aan dit besluit, waarbij het eindbeeld van een stadsboulevard met een 30 km zone wordt nagestreefd;
- Ten aanzien van de doorstroom van het verkeer op het Wilhelmina- en Willemsplein prioriteit moet worden gegeven aan **alle** langzaam verkeersroutes en OV routes en niet alleen aan de "**belangrijkste**";

Wijzig het besluit door het volgende deelbesluit toe te voegen:

- 2 Dat bij de verdere uitwerking en uitvoering niet alleen prioriteit in de doorstroom wordt gegeven aan de belangrijkste langzaam verkeersroutes en OV routes, maar aan alle langzaam verkeersroutes en OV routes.

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie de Bossche Groenen.

Judith Hendrickx.



Herinrichting Wilhelmina- en Willemsplein.

Motie Fiets

De raad van de gemeente 's-Hertogenbosch bijeen op 28 februari 2012;

gehoord de beraadslagingen in de commissie ROB van 7 februari 2012;

overwegende dat:

- de huidige voorstellen de verbindingen voor het langzaam verkeer tussen een aantal stadsdelen niet verbetert;
- de verbinding tussen het JBC en KWIC met stadsdelen Zuid en Oost en de Vugtherpoort verslechtert doordat het langzaam verkeer te maken krijgt met twee of drie oversteken en omrijden;
- behoud van het fietspad aan de Zuidzijde van de Vlijmenseweg een belangrijke winst voor de langzaam verkeersverbinding betekent;
- alternatieven om het aantal fietsoversteken te verminderen, zoals een andere loop van de fietsroute of een fietsbrug (zie bijlage) onvoldoende in kaart zijn gebracht;

spreekt uit dat:

hij verdere optimalisering wil van de plannen voor het langzaam verkeer:

en verzoekt het college:

bij de uitwerking van het besluit de verbindingen voor het langzaam verkeer tussen stadsdelen en belangrijke functies sterk te verbeteren.

GroenLinks, Peter van Doremalen

PvdA, Lisette van der Swaluw

GroenLinks pleit voor een langzaam verkeersroute over een nieuwe brug aan het begin van de Stadsdommel. Fietsroutes krijgen dan minder oversteken, zijn duidelijker, minder gemengd met voetgangerstromen, veiliger en 200-250 meter korter. Het behoud van het (bij voorkeur) tweezijdig fietspad aan de zuidkant van de Vlijmenseweg is ook mogelijk door een fietspad "boven de Dommel" richting Willemsbrug. Door deze oplossingen hoeft het fietsverkeer van en naar het GZG en KW1C maximaal één maal te kruisen met een invalsweg of de binnenstadseboulevard. In de voorliggende plannen 2-3 keer.

Hieronder een aantal voorbeelden. Links zonder brug, rechts met brug. De eerste oversteek van de Vlijmenseweg voor fietsers ligt ten westen van het kaartbeeld.

