



Motie autovrij maken Diezebrug

De raad van de gemeente 's-Hertogenbosch, in vergadering bijeen op 26 juni 2012;

Overwegende dat:

- de raad op 13 mei 2009 het Uitwerkingsplan Koersnota Hoofdinfrastructuur 's-Hertogenbosch heeft vastgesteld;
- de raad hierin heeft gekozen voor het doorstroommassenmodel;
- aanvullend uit dit model de binnenstadsring autoluw zal worden ingericht;
- met het doortrekken van de Magistratenlaan naar de Zandzuigerstraat het doorgaande noord-zuidverkeer van de binnenstadsring kan worden geweerd;
- onderzoeksbureau XTNT, in het eindrapport van 20 januari 2011 aangeeft dat dit alleen effect heeft op het autoverkeer op de binnenstadsring als deze ook anders wordt ingericht;
- de nieuwe Diezebrug de functie overneemt van de bestaande Diezebrug;
- in de Ontwerp Koersnota Hoofdinfrastructuur wordt geopperd om na voltooiing van de nieuwe Diezebrug, de bestaande Diezebrug alleen nog te gebruiken voor OV en fiets;
- hiermee de verkeersdruk, op o.a. de Brugstraat en Koningsweg sterk wordt verminderd;
- de raad op 17 mei 2011 een besluit heeft genomen om te komen tot het invoeren van een 30 km/uur regiem op de binnenstadsring en dit nader uit te werken;
- 30 tot 60% van het autoverkeer op de binnenstadsring doorgaand verkeer is;

Spreekt uit dat:

- het autoluw inrichten van de binnenstadsring kan worden bereikt door middel van het instellen van een 30 km/uur regiem en het treffen van aanvullende fysieke maatregelen, zoals het afsluiten van de bestaande Diezebrug voor autoverkeer, waarmee voorrang wordt gegeven aan het OV en de fiets en het doorgaande autoverkeer wordt geweerd;

Verzoekt het college:

- de mogelijkheid te onderzoeken om na voltooiing van de Verlengde Parallelweg, met aansluiting op de Zandzuigerstraat de bestaande Diezebrug voor autoverkeer te sluiten en in te richten voor het OV en de fiets
- de raad hierover binnen zes maanden te informeren

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie de Bossche Groenen.
Judith Hendrickx.