



Motie Vreemd aan de Orde van de dag

“Met collectief vervoer naar de Brabanthallen”

De raad van de gemeente 's-Hertogenbosch in openbare vergadering bijeen op 26 juni 2012, gehoord de beraadslagingen in de commissie ROB op 22 mei 2012 over de Discussienotitie Ontwikkelingspotenties Industriehaven en omgeving;

Overwegende dat:

- de gemeenteraad op oktober 2008 heeft ingestemd met het raadsvoorstel "Restauratie/transformatie Brabanthallen overdracht naar planfase";
- daarin is aangegeven dat diverse ontwikkelingen in de directe omgeving van de Brabanthallen aanleiding zijn om voor het gebied 'Industriehaven en omgeving' een gebiedsvisie op te stellen;
- op 19 april 2011 het raadsvoorstel "Verkenning Ontwikkelingspotenties Industriehaven en omgeving" is besproken in de commissie ROB;
- het voorstel door het college is teruggenomen omdat de commissie vond dat het voorstel geen integrale, definitieve oplossing bood voor de verschillende vraagstukken;
- in de discussienotitie "Ontwikkelingspotenties Industriehaven en omgeving" het vraagstuk van de mobiliteit wordt opgelost door het verder faciliteren van de auto;
- de raad in mei 2009 de Koersnota heeft vastgesteld waarbij de ambitie voor het aandeel van het OV naar verhouding het grootst is, namelijk van 4% (2008) in het extern verkeer naar een toekomstig aandeel van 6% voor het OV in 2015;
- uit analyses in de Ontwerp Koersnota Hoofdinfrastructuur naar voren komt, dat door de autonome groei van het autoverkeer de bereikbaarheid van de stad nog verder onder druk komt te staan;
- in de scenario's voor de ontwikkeling Industriehaven en omgeving de auto centraal staat;
- hiermee kansen blijven liggen om de bereikbaarheid van de Brabanthallen te vergroten;
- de exploitant van de Brabanthallen een belangrijke partij is bij het meedenken over alternatieve vormen van vervoer, zoals georganiseerd busvervoer;

Spreekt uit dat:

- in de diverse scenario's voor de Ontwikkelingspotenties Industriehaven en omgeving, m.b.t. de bereikbaarheid de verschillende vormen van OV, waaronder de transferiumbus en andere vormen van collectief (particulier) vervoer niet zijn meegenomen;

Verzoekt het college om:

- in het kader van het opstellen van een definitieve gebiedsvisie voor de Industriehaven en omgeving alle vormen van OV van en naar de Brabanthallen in beeld te brengen, waarbij ook kan worden gedacht aan het geven van korting op het OV, of het inzetten van collectief (particulier) vervoer, waarbij tevens gebruik kan worden gemaakt van de transferia

En gaat over tot de orde van de dag.

Fractie de Bossche Groenen.

Judith Hendrickx.