



Rosmalen 23 april 2013

Motie Aanleg F59

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, bijeen in zijn vergadering van 23 april, gezien het raadsvoorstel *Bereikbaarheidsprogramma Koersnota 2013*

Overwegende dat;

- ✚ Bij het vaststellen van het raadsvoorstel "studie Oost-West verbindingen" de gemeenteraad heeft ingestemd met het aanleggen van de fietssnelweg F-59 (Den Bosch-Rosmalen-Nuland - Geffen-Oss) .
- ✚ Goede fietsvoorzieningen een basisvoorwaarde is voor de ambitie vanuit de koersnota mbt het fietsgebruik.
- ✚ In de vergadering van de commissie ROB van 9 april vragen zijn gesteld over de loop van het fietspad, de F59.
- ✚ Uit ambtelijke informatie blijkt dat de Waterleidingstraat - de verbindingsweg tussen Rosmalen en Nuland - zal worden omgebouwd tot fietsstraat.
- ✚ In Nederland fietsstraten geen juridische status hebben; het zijn feitelijk fietspaden waarop alle overige categorieën weggebruikers in beperkte mate zijn toegestaan
- ✚ De autobereikbaarheid tussen Rosmalen en Nuland(vice - versa) mogelijk in de knel komt door de belemmerende maatregelen van een fietsstraat.
- ✚ Vanaf 2015 Nuland en Vinkel mogelijk op vrijwillige basis bij de gemeente 's-Hertogenbosch komen, een goede bereikbaarheid tussen de kernen onderling een voorwaarde is voor het slagen van een gemeentelijke herindeling.

Spreekt uit dat;

- ✚ Fietssnelweg F59 , s-Hertogenbosch-Rosmalen-Oss, volgens planning gerealiseerd gaat worden echter met dien verstande dat de autoverbinding tussen Rosmalen en Nuland mbt de Waterleidingstraat in tact blijft.

Verzoekt het College;

- ✚ De fietssnelweg F59 volgens planning te realiseren , maar in een zodanige uitvoeringsvorm dat de autobereikbaarheid tussen Nuland en Rosmalen in tact kan blijven.

En gaat over tot de orde van de dag.

Sjef van Creij, Rosmalens Belang