

agenda nummer 10
motie



's-Hertogenbosch - Empel
Rosmalen - Engelen

Motie: Planning uitvoering infrastructurele voorzieningen fietsers

Betreft: Aanpak verkeersveiligheid in 's-Hertogenbosch

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch bijeen tijdens de raadsvergadering van 11 december 2012.

Constateerend dat:

- Op 31 maart 2009 is de uitwerking fietsambitie, Lekker fietsen van de gemeente 's-Hertogenbosch gepresenteerd.
- Hierin staat dat voor de uitwerking van het fietsbeleid in de Koersnota de gemeente inzet op vier pijlers.
- Twee van die pijlers zijn: verbetering hoofdfietsnetwerk en andere fietsroutes en meer communicatie: promotie ter stimulering van het fietsverkeer.
- Een van de punten waaraan het fietsnetwerk aan moet voldoen is veiligheid.
- Geplande ruimtelijke ontwikkelingen (JBZ, de Groote Wielen, etc) in het fietsnetwerk goed te verwerken zijn.
- Er prioriteit wordt gegeven voor fietsverkeer in woonwijken.
- Er diverse promotieacties voorgesteld worden om het fietsverkeer te stimuleren.
- Er financiële middelen vrijgemaakt worden voor fietsstallingen.

Overwegende dat:

- Het voorgestelde fietsbeleid bijdraagt aan een verhoging van het fietsverkeer.
- Er echter geen rekening is gehouden met tegenvallende economische ontwikkelingen binnen geplande ruimtelijke ontwikkelingen (oa in de Groote Wielen).
- Dit leidt tot ongewenste vertragingen in de aanleg van fietspaden.
- Dit niet leidt tot de gewenste fietsdoelstellingen omdat een aantal infrastructurele voorzieningen niet afgerond worden of later dan gepland.
- Niet volledig afgeronde fietsroutes tot onveilige situaties leiden en onze fietsambitie niet ten goede komt.
- Voorbeelden van niet volledig afgeronde fietsroutes zijn terug te vinden in de Groote Wielen, oa ter hoogte van de Albert Hein en aan het eind van de Etudestraat (deelgebied De Hoven), zie hieronder verder.
- Fietsers hierdoor onveilige alternatieve routes kiezen of de fiets juist niet pakken.
- Fietsroutes uiteindelijk toch aangelegd zullen moeten worden, zoals het fietspad langs de Blauwe Sluisweg wat lang op zich heeft laten wachten.

Verzoekt het College:

- Binnen de lopende en toekomstige geplande ruimtelijke ontwikkelingen te kijken hoe toch voldaan kan worden aan de uitvoering van de aanleg van infrastructurele voorzieningen voor fietsers om hiermee de fietsveiligheid en fietsambitie te waarborgen ook op momenten dat er vertragingen optreden in de doorlooptijd van de ruimtelijke uitvoering en de raad hierover te informeren.

CDA

Ingrid van Zwambagt



Ter hoogte van de Albert Hein in de Grooten Wielen is een kort stukje tweezijdig fietspad aangelegd, zonder begin of einde. Wellicht zou dit doorgetrokken kunnen worden naar de hoofdfietsroute welke midden door de Grooten Wielen loopt, ongeveer 200 meter verderop.



De hoofdfietsroute welke midden door de Groote Wielen loopt eindigt aan de Etudestraat (De Hoven) op deze plek zonder verdere aansluiting op de Blauwe Sluisweg.