



Motie vreemd aan de orde van de dag Buslijn 63/66

De raad bijeen in vergadering van de gemeenteraad 's-Hertogenbosch op 28 januari 2014 11 maart 2014 (doorgeschoven),

Overwegende dat:

- Op 25 april 2013 overleg is gevoerd tussen de gemeente en vertegenwoordigers van ruim 35 gezinnen over de buslijn Overlaet-west (busbaan Jagersbosstraat en de Thorbeckeborch) in verband met al jaren durende hinder van trillingen door bussen als gevolg van de kuilen en verzakte putten/kolken en hinder als gevolg van geluid¹;
- In mei 2013 daarom werd afgesproken over te gaan tot herbestrating en afgesproken dat de gemeente in overleg met de provincie zou gaan om in het kader van de nieuwe OV-concessie de bus niet meer via de Jagersbosstraat en Thorbeckeborch te laten rijden, maar over de hoofdwegen (Striensestraat, Empelseweg, Laaghemaal);
- De gemeente eind oktober/november de busluis heeft aangepakt, maar niet de overlast door de bussen in de rest van de Jagersbosstraat en de Thorbeckeborch;
- Bewoners op 28 oktober jl. bezwaar hebben gemaakt over deze aanpak;
- Gekeken is of andere oplossingen voor de rest van de straat mogelijk zouden zijn, maar dit te duur is (aanpassingen Jagersbosstraat circa € 100.000, Thorbeckeborch circa € 210.000);
- Een wijziging van de busroute nu het beste alternatief is tegen hinder (vergelijk de raadsmotie over lijn 65; gemeenteraad januari 2013);
- Het college op 15 november 2013 in antwoord op vragen van de VVD antwoordde dat het college bereid is met de provincie te praten over wijziging van de busroute per nieuwe openbaar- vervoerconcessie (met ingang van 14 december 2014).

Spreekt uit dat:

Nadrukkelijk gekeken moet worden of de huidige lijnvoering van buslijnen 63 en 66 in Overlaet-west gewijzigd kan worden, waarbij de bus over de hoofdwegen zou moeten rijden in plaats van door de Jagersbosstraat en Thorbeckeborch.

Verzoekt het college:

Deze motie met richtinggevende uitspraak onverwijld op gepaste doch indringende wijze onder de aandacht van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant te brengen, met het verzoek te komen tot onderzoek naar de mogelijkheden van wijziging van de busroute.

En gaat over tot de orde van de dag.

¹

Geluidsbelasting in de Jagersbosstraat (etmaalwaarde 69 dB) en Thorberckeborch (etmaalwaarde 64 dB) ver boven de Europeesche richtlijn (etmaalwaarde 48dB) en het ambitieniveau van de gemeente 's-Hertogenbosch (etmaalwaarde (60dB).

Govert Schermers,	VVD,
Lisette van der Swaluw,	PvdA,
Bert van Gelder,	Bosch Belang,
Ingrid van Zwambagt,	CDA,
Sjef van Creij,	Rosmalens Belang,
Patty Hamerslag,	SP,
Ben van Herpen,	LH & R,
Jolanda van de Wildenberg,	Stadspartij Knillis,
Judith Hendrickx,	Bossche Groenen.