



## Motie vreemd aan de orde van de dag

### Veilig fiets- en autoverkeer Waterleidingstraat

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch, bijeen in zijn vergadering van 25 juni 2013, gelet op de beantwoordingbrief van het college van 11 juni jl. op de aangenomen motie F59, behorende bij het raadsvoorstel *Bereikbaarheidsprogramma Koersnota 2013, d.d.23 april 2013*

#### Overwegende dat

- ✚ Bij het vaststellen van het raadsvoorstel “studie Oost-West verbindingen” de gemeenteraad heeft ingestemd met het aanleggen van de fietssnelweg F-59 ( Den Bosch-Rosmalen-Nuland-Geffen-Oss).
- ✚ De gemeenteraad op 23 april 2013 per motie heeft uitgesproken dat de autoverbinding tussen Rosmalen en Nuland intact behoort te blijven.
- ✚ De wethouder in de raad van 23 april 2013 heeft aangegeven dat de weg wordt heringericht met een adequate scheiding tussen fiets en auto.
- ✚ De Waterleidingstraat nú is voorzien van vrijliggende fietspaden, die door middel van bomen zijn gescheiden van het weggedeelte voor de overige gebruikers.
- ✚ Uit de bovengenoemde schriftelijke reactie van het college op de motie F59 blijkt dat aan de motie een uitvoering wordt gegeven, dusdanig dat de Waterleidingstraat een fietsstraat gaat worden, waarbij de totale breedte van de Waterleidingstraat, inclusief fietspaden, teruggebracht gaat worden van de huidige 13 meter naar 5 meter. Van deze 5 meter, één wegdek, moeten dus zowel het auto- als het fietsverkeer gebruik gaan maken, waardoor van een scheiding tussen fiets en auto geen sprake meer zal zijn.
- ✚ Dit niet in overeenstemming is met de beginselen van een veilige fietsstraat.
- ✚ De Waterleidingstraat onder meer een fietsroute is voor scholieren van- en naar onder andere het Rodenborchcollege, en daarnaast een hoog recreatief gebruik kent.
- ✚ Uit gemeentelijke cijfers blijkt dat er dagelijks circa 1.700 motorvoertuigen gebruik maken van de Waterleidingstraat.
- ✚ De huidige inrichtingsvorm van de Waterleidingstraat, met vrijliggende fietspaden, voldoet aan de uitgangspunten van duurzaam en veilig.

#### Spreekt uit dat

De huidige scheiding tussen fietsverkeer en autoverkeer behouden dient te blijven voor de Waterleidingstraat bij de herinrichting tot F59 en zo veilig fietsverkeer te combineren met een goede autobereikbaarheid.

#### Verzoekt het College

De fietssnelweg F59 ter plaatse van de Waterleidingstraat volgens planning te realiseren, maar in een zodanige uitvoeringsvorm dat de fietser veilig gebruik kan ( blijven) maken van vrijliggende fietspaden, terwijl een goede autobereikbaarheid tussen Nuland en Rosmalen wordt gewaarborgd.

En gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fractie van Rosmalens Belang,

Sjef van Creij



Nieuwe Erven / Pompstraat / Waterleidingstraat - Google Maps

Google

Adres **Nieuwe Erven / Pompstraat /  
Waterleidingstraat**

Het adres is een benadering

Waterleidingstaat tpv afslag Nieuwe Erven , daar waar fietsv  
gepland

