



MOTIE VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG 'Handhaven NS Nachtnet'

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in zijn openbare vergadering van 9 oktober 2012
bijeën;

OVERWEGENDE DAT:

- Het NS Nachtnet van groot belang is voor de aansluiting van Brabant op de Randstad en daarmee voor het leef- en vestigingsklimaat in de provincie en in de Brabantse steden, meer in het bijzonder 's-Hertogenbosch;
- Het Nachtnet past in de sociale, economische en culturele ambities van de Brabantse steden (bijvoorbeeld Brabantstad, Jeroen Bosch jaar en Culturele Hoofdstad 2018);
- Het nachtnet de aantrekkelijkheid van het OV en de keuzevrijheid van de reiziger vergroot;
- Gedeputeerde Staten voorstellen om het NS Nachtnet tot 02.00 uur te laten rijden en niet tot 04.00 uur, tevens is voorgesteld het tracé 's-Hertogenbosch en Tilburg v.v. in de gehele nacht te stoppen;
- De redenen om het Nachtnet te beperken zijn de vermeende sociale onveiligheid op de trajecten 's nachts en de beperkte bezetting van de treinen;
- Het beperken van de uren van het Nachtnet ervoor zorgt dat Bosschenaren minder flexibel zijn om bijvoorbeeld naar evenementen in de Randstad of vroege vluchten op Schiphol te gaan;
- Over twee jaar het NS Nachtnet opgenomen kan worden in de reguliere NS-concessie;

SPREEKT UIT DAT:

- Het NS Nachtnet in de huidige vorm gehandhaafd moet blijven, inclusief de verbinding met Tilburg;
- Vermeende sociale onveiligheid in de treinen niet aanvaardbaar is, invloed kan hebben op het imago van het Nachtnet en per direct aangepakt moet worden door betrokken partijen;
- Het beperken van het Nachtnet, vlak vóór het vaststellen van de nieuwe NS

concessie, een directe beperking is van de kansen op een ruim Nachtnet voor Brabant.

VERZOEKT HET COLLEGE:

1. Bij Gedeputeerde Staten, de betrokken Brabantse steden en de NS erop aan te dringen om het NS Nachtnet voor Brabant in de huidige vorm te handhaven, met bijzondere aandacht voor de verbinding met Tilburg;
2. De vermeende sociale onveiligheid in de NS Nachtnet-treinen aan te pakken met betrokkenen toezichhouders.

en gaat over tot de orde van de dag,

Fractie van het CDA
Marianne van der Sloot

Fractie van de PvdA
Lisette van der Swaluw

Fractie van de Bossche Groenen
Judith Hendrickx

Fractie van de SP
Cecile Vissers

Fractie van GroenLinks
Peter van Doremalen

Fractie van D66
Jan Smit

Aan de voorzitter van de
gemeenteraad 's-Hertogenbosch



Betreft : Vragen vragenhalfuurtje raadsvergadering 9 oktober 2012

Onderwerp : NS Nachtnet

De proef met het NS Nachtnet tussen Noord-Brabant en de Randstad loopt in december 2012 af. Gedeputeerde Staten hebben voorgesteld om de proef met het NS Nachtnet twee jaar te verlengen. Daarbij wordt vastgesteld dat het Nachtnet maar tot 02.00 uur rijdt en niet tot 04.00 uur.

De redenen om het Nachtnet te beperken zijn de sociale onveiligheid op de trajecten 's nachts en de beperkte bezetting van de treinen. Het doel van de Provincie is om het Nachtnet over twee jaar te laten landen in de nieuwe concessie van de NS. Op deze manier wordt het Nachtnet een reguliere dienst van NS, zonder provinciale of gemeentelijke steun.

Het CDA ziet het Nachtnet als een duurzame en veilige manier om 's nachts vanuit en naar Brabant te reizen. Mensen kunnen gemakkelijk reizen na een avondje uit, maar ook naar bijvoorbeeld een vroege vlucht op Schiphol. Reizen per trein moet veilig zijn; mogelijke sociale onveiligheid moet dan ook direct aangepakt worden. Daarnaast vindt het CDA de timing van het beperken van het Nachtnet, vlak vóór het vaststellen van de nieuwe NS concessie, een directe beperking van de kansen op een ruim Nachtnet voor Brabant.

Verder weet het CDA dat in andere provincies ook jaloers naar het Brabants Nachtnet wordt gekeken. Zo hebben de gemeente Nijmegen en provincie Gelderland eerder interesse getoond in participatie in het Nachtnet, via 's-Hertogenbosch. Want waarom zou het Nachtnet ophouden bij de provinciegrenzen?

Gezien de besluitvorming over dit thema in de Provinciale Staten op korte termijn, wil het CDA de volgende vragen stellen:

1. Wilt u zich sterk maken naar Gedeputeerde Staten om het Nachtnet volledig in stand te houden?
2. Mocht er sprake zijn van sociale onveiligheid op het Nachtnet, kunt u zich dan sterk maken voor het aanpakken hiervan?
3. Wilt u, samen met de Provincie en participerende gemeenten, in overleg treden met de Provincie Gelderland om te kijken in hoeverre het Nachtnet verbreed kan worden naar Nijmegen en Arnhem?

Met vriendelijke groet
Marianne van der Sloot
Raadslid CDA