



GROENLINKS



BOSCH BELANG
Onafhankelijke raadsgroepering 1923



Stadspartij
Knillis



DE BOSSCHE GROENEN

Motie vreemd aan de Orde van de Dag

“De toekomst van het openbaar busvervoer in 's-Hertogenbosch”

De raad van 's-Hertogenbosch in vergadering bijeen op 22 januari 2013;
gehoord de beraadslaging in de Commissie ROB van 17 januari 2013;

Overwegende dat:

- Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant (GS) een concept-Programma van Eisen en Wensen (PvEeW) voor de nieuwe aanbesteding van het stad- en streekvervoer heeft voorgelegd;
- In dit programma buslijn 72 van en naar Empel in het kernnetwerk niet is opgenomen en drastisch wordt gesneden in de buslijnen Centraal Station –Groote Wielen (lijn 74) en Engelen (lijn 65);
- Het concept- Programma van Eisen feitelijk neerkomt op het uitkleden van het Bossche stadsbusvervoer zonder perspectief en zekerheid op een duurzaam en toekomstbestendig stadsbusvervoer;
- De OV-visie Brabant “**VRAAGGERICHT, VERBINDEN, VERANTWOORD**” de volgende fraaie tekst bevat: “Vraaggericht werken is de katalysator van een positieve spiraal:meer reizigers leiden enerzijds tot een grotere bijdrage aan de Brabantse mobiliteit en maatschappij; en anderzijds tot hogere reizigersopbrengsten waardoor er meer middelen zijn om het OV verder te verbeteren.” (p.14 OV-visie Brabant)
- GS in plaats van “**VRAAGGERICHT, VERBINDEN, VERANTWOORD**” met het voorgelegde concept-Programma van Eisen en Wensen kiest voor een sterfhuiskonstructie voor grote delen van het stadsbusvervoer in 's-Hertogenbosch, door juist in groeiende (nieuwbouw)wijken de buslijnen met potentie in reizigersgroei te saneren;
- In de OV-visie Brabant een belangrijke rol wordt gelegd bij de vervoerder om het stadsbusvervoer toekomstbestendig te maken en te houden;
- In het voorgelegde concept-Programma van Eisen de (potentiële) vervoerder eerder wordt geremd dan uitgedaagd om tot de betere stadsbusbediening in 's-Hertogenbosch te komen;

- De gemeenteraad zich bewust is van veranderingen in het stadsbusvervoer en de noodzaak dat toekomstbestendig te maken. Op 4 juni 2012 werd bij motie uitgesproken dat er toegewerkt diende te worden naar een 'maximaal rendabele, robuuste OV-structuur' en de mogelijkheden te verkennen van aanvullend vervoer daarop;
- In het concept-Programma van Eisen en Wensen wel gesproken wordt over ontwikkeling van Pluspakketten en Maatwerkoplossingen, maar een robuuste OV-structuur ter ontsluiting van Engelen, Empel en de Grootte Wielen daarmee niet gegarandeerd is, omdat er totale onzekerheid is of de daarvoor benodigde financiële middelen door de provincie worden vrijgespeeld;
- De reactie van het college van 's-Hertogenbosch op het programma van eisen in lijn is met de eisen van de gemeenteraad, maar op een aantal punten aanscherping behoeft.

Spreekt uit dat:

- Het voorgelegde concept-Programma van Eisen en Wensen (PvEeW) voor de nieuwe aanbesteding van het stad- en streekvervoer, indien het ongewijzigd zou blijven, onacceptabele gevolgen heeft voor het stadsbusvervoer in 's-Hertogenbosch;
- Gezien de wens van een toekomstbestendig OV-stadsbusvervoer, de buslijnen tussen het Centraal Station en -Empel (72) en -Grootte Wielen (74) dienen te worden gehandhaafd op werkdagen als onderdeel van het kernnetwerk in het Programma van Eisen en Wensen;
- De huidige lijnvoering van buslijn 65 dat wil zeggen de route Engelen via de Brabanthallen en de Gruyterfabriek naar Centraal Station wordt gewijzigd, (conform uitspraak van de gemeenteraad d.d. 11 september 2012) in de route Engelen via de Helftheuvel en het Jeroen Bosch Ziekenhuis naar het Centraal station en met de frequentie op werkdagen van voor 2011. Een verlies van 25.000 reizigers op de 100.000 kan hiermee weer worden rechtgetrokken.
- Potentiële vervoerders door GS gevraagd dienen te worden om als onderdeel van het pluspakket een optie uit te werken voor een optimale vraaggerichte OV-oplossing voor de bediening van Engelen, Empel en de Grootte Wielen in de weekenden en op feestdagen. Daarbij kan verkend worden om de lijnen 72 en 74 in de weekenden tot één lijn om te vormen, met een lagere frequentie, waarbij de rit ook langer mag duren dan op de werkdagen.

Verzoekt het college;

deze motie met richtinggevende uitspraken onverwijld op gepaste doch indringende wijze onder de aandacht van Gedeputeerde Staten van de provincie Noord-Brabant te brengen met het verzoek het Programma van Eisen en Wensen dienovereenkomstig aan te passen.

En gaat over tot de orde van de dag.

Govert Schermers, VVD
 Peter van Doremalen, GroenLinks
 Lisette van der Swaluw, PvdA
 Bert van Gelder, Bosch Belang
 Ingrid van Zwambagt, CDA
 Sjef van Creijl, Rosmalens Belang
 Patty Hamerslag, SP
 Matthijs van Miltenburg, D66
 Jolanda Lensen, Stadspartij Knillis
 Judith Hendrickx, De Bossche Groenen
 Paul Kagie, Leefbaar 's-H&R