

## Raadsvoorstel

### Inleiding

In de kern Vlijmen zijn er al geruime tijd knelpunten ten aanzien van verkeer. De huidige verdeling van de verkeersstromen in de kern leidt tot problemen met de doorstroming en de veiligheid. Daarnaast spelen er diverse actuele ruimtelijke ontwikkelingen zoals het centrumplan en de woningbouwlocaties Geerpark (circa 800 woningen) en De Grassen (circa 800 woningen). Deze ontwikkelingen hebben grote invloed op de toekomstige verkeersafwikkeling in de kern Vlijmen. Reeds in het verleden is aangegeven dat de huidige wegenstructuur de toename van het verkeer niet meer zonder congestie kan afwickelen. In de Structuurvisie zijn hiervoor mogelijke oplossingen aangegeven.

In uw kaderstellende rol wordt uw raad in dit voorstel gevraagd een keuze te maken voor de plaats van de randweg (tussen de kruising Tuinbouwweg/Voordijk en aansluiting 45 's-Hertogenbosch-west) en de aansluiting van De Grassen op de nieuwe randweg. Met dit besluit legt u de plaats van de randweg vast waarna de uitwerking, zowel technisch als in het bestemmingsplan ter hand genomen wordt. Daarnaast wordt u een keuze voor de tijdelijke aansluiting in oostelijke richting voorgelegd.

### Feitelijke informatie<sup>1</sup>

Het project randweg Vlijmen is een uitvoeringsproject van de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL). Binnen het GOL is achtereenvolgens besluitvorming geweest over de Corridorstudie (2007), de gemeentelijke Structuurvisie (21 juli 2009 door de gemeenteraad) en de intentieovereenkomst GOL (28 september 2010 door het college). Over de intentieovereenkomst bent u geïnformeerd tijdens de thema-avond op 25 januari 2011. Het project randweg Vlijmen wordt binnen deze kaders uitgewerkt en is gestart op 25 januari 2011.

Op 25 januari 2011 hebben wij besloten om de voorkeursvariant 8a nader te onderzoeken op verkeerstechnische, milieutechnische, maatschappelijke, procedurele en financiële uitvoerbaarheid. Bij variant 8a loopt de randweg vanaf aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-west) zoveel mogelijk via de bestaande wegen De Gemeint, Voorste Zeedijk, De Bellaart naar de kruising Tuinbouwweg/Voordijk. De plaats voor de aansluiting op De Grassen is in deze variant ergens tussen de Vijfhoevenlaan en de Hongerenburgweg gelegen. De keuze voor de voorkeursvariant is uitsluitend gebaseerd op verkeerskundige berekeningen. U bent hierover geïnformeerd tijdens de thema-avond op 25 januari 2011.

Vervolgens is verkeerskundig- en landschappelijk onderzoek gedaan naar de verschillende mogelijke varianten buitendijks (ten oosten van de Voordijk). Op 21 juni hebben wij deze variantenstudie vastgesteld en opdracht gegeven om de varianten nader vanuit de diverse disciplines te onderzoeken en te komen tot een definitief tracé. Over de inhoud van de

---

<sup>1</sup> Advies verwerkt van raads werkgroep grote projecten d.d. 18 mei 2011; geaccordeerd in informatievergadering van 21 juni 2011

variantenstudie bent u middels een presentatie in de raadsinformatievergadering Ruimte d.d. 22 juni 2011 geïnformeerd.

In de stuurgroep GOL, waarin gemeenten 's-Hertogenbosch, Heusden en Waalwijk, provincie Noord-Brabant, ZLTO, waterschap Aa en Maas, Staatsbosbeheer, vereniging natuurmonumenten, Rijkswaterstaat (adviesrol) zitting hebben, is de randweg Vlijmen-oost diverse malen geagendeerd.

## **Aansluiting 45 op de A59**

De Oostelijke Randweg wordt aangetakt op de A59 ter plaatse van de huidige aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-West). Uitgangspunt is het realiseren van een volledige aansluiting waarbij het verkeer naar alle richtingen kan worden afgewikkeld. Een volledige aansluiting vergt een grote ingreep en daarmee samengaannde kosten.

### ***Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport***

De ontwikkelingen rondom de A59 (waar de randweg Vlijmen onderdeel van uit maakt) zijn niet opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van het rijk. Als gevolg daarvan zal Rijkswaterstaat voorlopig niet meedenken over de definitieve oplossing voor de aansluiting van de oostelijke randweg op de A59 ('s-Hertogenbosch-West) en de financiering ervan.

Dit betekent dat er gefaseerd gaat worden: eerste een halve aansluiting en later een volledige aansluiting ter hoogte van aansluiting 45 's-Hertogenbosch-west.

### ***Tijdelijke situatie***

Vooruitlopend op de definitieve volledige aansluiting wordt in de tijdelijke situatie voorzien in een "halve" aansluiting van Vlijmen op de aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-West). In de tijdelijke situatie wordt daarmee verkeer in de volgende drie richtingen mogelijk gemaakt:

- vanuit 's-Hertogenbosch-West naar Vlijmen;
- van Empel richting Vlijmen; en
- van Vlijmen naar Waalwijk

Het verkeer naar Vlijmen vanuit westelijke richting blijft gebruik maken van de afrit bij aansluiting 43 (Nieuwkuijk). Verkeer vanuit Vlijmen in oostelijke richting kan gebruik blijven maken van de bestaande aansluiting 44 (Vlijmen).

Als gevolg van de besluitvorming over het MIRT zal over de vorm van de definitieve oplossing voorlopig geen duidelijkheid komen. In verband hiermee is het gewenst het uitgangspunt, dat de tijdelijke situatie op aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-West) binnen de definitieve situatie moet passen, los te laten. Hierdoor zijn we als gemeente minder afhankelijk van de definitieve oplossing en de eisen van Rijkswaterstaat.

Bovenstaande is reden om de mogelijkheden voor de tijdelijke aansluitingen op de A59 opnieuw in een breder verband te onderzoeken. Hiervoor is gekeken naar zowel de mogelijkheden bij aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-west) als bij aansluiting 44 (Vlijmen-oost).

## **Afweging**

### ***Ontsluiting kern Vlijmen uit in oostelijke richting (tijdelijke situatie)***

Tot nu toe is ervan uitgegaan dat (in de tijdelijke situatie) het verkeer in oostelijke richting gebruik blijft maken van aansluiting 44 (alleen de toerit). Doordat de definitieve oplossing mogelijk verder in

Onderwerp Tracékeuze randweg Vlijmen	

de tijd ligt, dan in eerste instantie was te verwachten, is de mogelijkheid onderzocht om de bestaande toerit van aansluiting 44 (Vlijmen) in westelijke richting te verschuiven en te situeren ter hoogte van de Vendreef.

Hieronder staan de voor- en nadelen van beide tijdelijke mogelijkheden:

- Bestaande toerit via de Grotekerk / Vlijmen-oost handhaven:

Nadelen:

- centrum Vlijmen kan slechts gedeeltelijk autoluw worden gemaakt omdat het verkeer richting 's-Hertogenbosch nog gebruik zal maken van de bestaande aansluiting Vlijmen-oost;
- het viaduct over de A59 moet in verband met de onderhoudstoestand op termijn worden vervangen door RWS. Dit zal in feite een kapitaalsvernietiging zijn;
- de congestie op het weefvak tussen aansluiting 44 en 45 zal blijven bestaan en alleen maar toenemen;

- Een nieuwe toerit realiseren ten zuiden van de A59 ten oosten van de Vendreef/Kennedybrug.

Voordelen:

- de congestie op het weefvak tussen aansluiting 44 en 45 zal verdwijnen;
- na realisatie van deze nieuwe toerit kan de gehele aansluiting Vlijmen oost worden opgeheven;
- het viaduct Vlijmen-oost hoeft niet te worden vernieuwd, waardoor het hiervoor benodigde budget (van Rijkswaterstaat) elders kan worden ingezet;
- de ecologische verbinding (van de Moerputten naar de klimaatbuffer en vice versa) kan smaller worden uitgevoerd;
- het centrum kan in deze situatie autoluw worden gemaakt.

Nadelen:

- een aantal andere wegen/straten in de kern Vlijmen zullen in de tijdelijke situatie relatief zwaarder worden belast dan wanneer de huidige aansluiting blijft behouden;
- extra kosten realisatie nieuwe toerit op de A59 voor gemeente Heusden

Voorgesteld wordt om de mogelijkheden om de bestaande toerit van aansluiting 44 op de A59 te verplaatsen naar de locatie ten oosten van de Vendreef/Kennedybrug nader te onderzoeken.

### ***Onderzoeksrapport tracé randweg en aansluiting De Grassen***

Op 21 juni jl. hebben wij verschillende varianten vastgesteld en besloten nader onderzoek te verrichten om vanuit de varianten te komen tot een definitief tracé. In vervolg hierop is onderzoek gedaan naar de meest optimale plaats voor de randweg buitendijks en de aansluiting van De Grassen op de randweg. Hierbij is door alle disciplines (verkeer, financiën/verwerving, milieu, landschap, ecologie en water) afzonderlijk gekeken naar de mogelijkheden.

De bevindingen zijn vastgelegd in het rapport "Randweg Vlijmen-oost - motivering en afweging tracékeuze" d.d. 07-10-2011 dat is bijgevoegd als bijlage 1.

### ***Tracé randweg***

De tijdelijke aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-West) die opgenomen is in de variantenstudie van juni 2011 is gebaseerd op het uitgangspunt dat er op korte termijn duidelijkheid zou zijn over het globale ontwerp van de definitieve situatie. Nu dit niet het geval is, is nogmaals gekeken naar de tijdelijke aansluiting met als uitgangspunt dat deze op korte termijn realiseerbaar is en minimale

kosten met zich meebrengt. Dit leidt tot een nieuw globaal ontwerp van de tijdelijke aansluiting. Daarnaast maakt dit ontwerp een nieuwe variant (in het zuidelijk deel) ten westen van de Gemeint mogelijk. Deze is meegenomen in het bovengenoemde onderzoeksrapport (zie bijlage 1)

Zoals in “Feitelijke informatie” reeds is vermeld hebben wij op 25 januari 2011 een voorkeursvariant (8A) vastgesteld. Als resultaat van een integrale beoordeling van alle relevante aspecten adviseren wij u om (in afwijking op het voorkeurstracé van 25 januari) te kiezen voor het volgende tracé:

- noord: Polder (meest oostelijk gelegen variant)
- midden: Westzijde Bossche Sloot
- zuid: Westzijde Gemeint

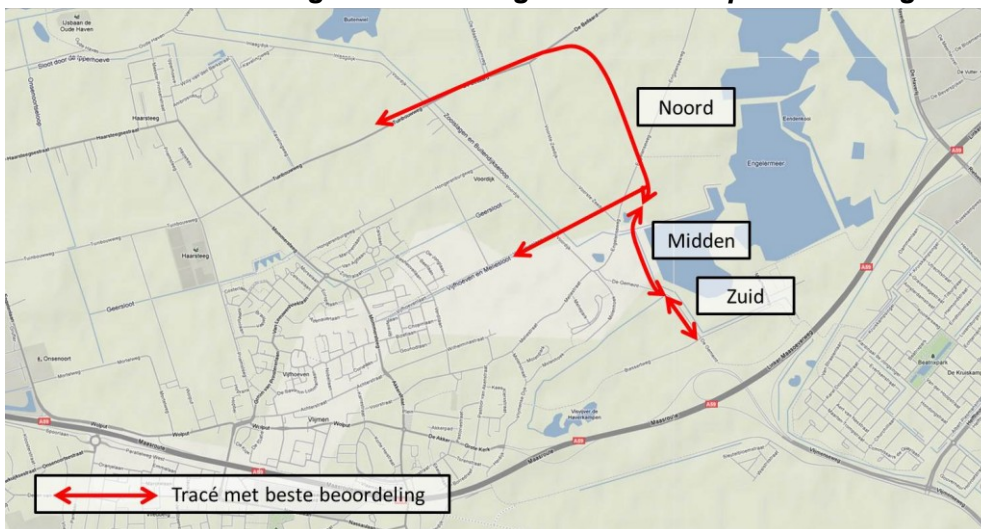
Voor de motivering wordt verwezen naar het onderzoeksrapport in bijlage 1. Aan buurgemeente ‘s-Hertogenbosch, Staatsbosbeheer en het waterschap zijn de verschillende varianten voorgelegd en is hierover overleg geweest. De reacties van deze partijen zijn opgenomen in bijlage 3.9 t/m 3.11 van het rapport.

### **Tracé aansluiting De Grassen op de randweg**

Het onderzoek naar de meest optimale locatie voor de aansluiting van De Grassen op de randweg is breder getrokken dan in ons besluit van 25 januari besloten is. Er is namelijk tevens gekeken naar de mogelijkheden voor het kruisen van de Voordijk vanaf de Vijfhoevenlaan tot en met de Hongerenburgweg. Het onderzoeksrapport is opgenomen in bijlage 1.

Ons voorstel is de Voordijk te kruisen ter hoogte van de Vijfhoevenlaan en daarmee af te wijken van de voorkeursvariant uit het collegebesluit van 25 januari.

### **Voorstel tracé randweg en aansluiting De Grassen op de randweg in beeld(schematisch):**



### **Inzet van middelen**

De aanleg van de randweg Vlijmen Oost is onderdeel van de Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat (GOL). Het totaalpakket van de Gebiedsversterking bedroeg € 150 mln. Zoals bekend geeft Rijkswaterstaat voorlopig geen prioriteit aan de A59 en is deze niet in het MIRT opgenomen.

Onderwerp Tracékeuze randweg Vlijmen	

Dit betekent dat de bijdrage van Rijkswaterstaat (€ 70 - 90 mln.) voorlopig niet beschikbaar komt. De overige partijen die participeren brengen tussen de € 60-80 mln. in. In overleg met de provincie wordt gekeken hoe er een nieuw totaalpakket aan maatregelen kan worden overeengekomen dat past binnen dit totaal van financiële middelen. Daarbij zullen de ecologische projecten financieel voor rekening van de provincie komen.

Voor de projecten binnen de gebiedsversterking die betrekking hebben op het onderliggend wegennet staan de gemeenten zelf aan de lat. Voor de gemeente Heusden hebben het Ei van Drunen en de oostelijke randweg Vlijmen daarbij prioriteit.

In onze meerjarenbegroting 2012-2015 is in totaal € 4.275.000 opgenomen voor de A59 en parallelstructuur. In de voorjaarnota 2011 is daar € 5 mln. aan toegevoegd. Een deel van deze middelen zal ingezet worden voor de realisering van het Ei van Drunen. Met het opnemen van extra middelen in de voorjaarsnota is een eerste stap gezet om de komende jaren te kunnen starten met de uitvoering van de projecten waar Heusden voor aan de lat staat. In de loop van de uitvoeringsperiode en op basis van een uitgewerkt bestek voor de randweg Vlijmen Oost zal dit aangevuld moeten worden om onze bijdrage in de totale GOL waar te kunnen maken. Ook een gefaseerde aanleg behoort tot de mogelijkheden. Daarnaast wordt onderzocht of voor de aanleg subsidies aangevraagd kunnen worden. Na het tracébesluit zal hier verdere uitwerking aan worden gegeven.

## Risico's

Er zijn geen risico's verbonden aan dit voorstel.

## Procedure

Hierna worden de stappen uiteengezet die de komende periode naar verwachting gezet worden, waarvoor besluitvorming nodig is door het college en/of raad.<sup>2</sup>

Stap/Product	Vaststelling door	Planning
Start bestemmingsplanprocedure	College	Eerste helft 2012
Vaststellen bestemmingplan	Raad	2012-2013
Onherroepelijk bestemmingsplan	-	Afhankelijk van beroep (wel/niet) 2013-2014

<sup>2</sup> Advies verwerkt van raads werkgroep grote projecten d.d. 18 mei 2011; geaccordeerd in informatievergadering van 21 juni 2011

Onderwerp Tracékeuze randweg Vlijmen	

## **Voorgenomen besluit**

Wij stellen u voor bijgaand besluit vast te stellen.

Het college van Heusden,  
de secretaris,  
mr. J.T.A.J. van der Ven

de burgemeester,  
drs. H.P.T.M. Willems

Onderwerp Tracékeuze randweg Vlijmen	

De gemeenteraad van Heusden in zijn openbare vergadering van 20 december 2011;  
gezien het voorstel van het college van 1 november 2011,

gelet op de beraadslaging;

**b e s l u i t :**

in te stemmen met de voorgestelde tracékeuze in het kader van de oostelijke aansluiting van Vlijmen op de A59, te weten:

1. vooruitlopend op de definitieve volledige aansluiting 45 een tijdelijke situatie op aansluiting 45 te realiseren en daarnaast de mogelijkheden te onderzoeken om de toerit van de bestaande aansluiting 44 (Vlijmen-oost) in westelijke richting te verschuiven naar een locatie ter hoogte van de Vendreef;
2. de randweg tussen de Tuinbouwweg en aansluiting 45 ('s-Hertogenbosch-west) als volgt te laten lopen:  
Noord: Polder (oostzijde Voorste Zeedijk)  
Midden: Westzijde Bossche Sloot  
Zuid: Westzijde Gemeint;
3. de aansluiting van De Grassen op de randweg te laten lopen via De Vijfhoevenlaan.
4. De interne verkeersstructuur van De Grassen dusdanig vorm te geven dat de omvang het "doorgaande verkeer" optimaal wordt gereguleerd. Dit zal verder worden uitgewerkt in het stedenbouwkundig ontwerp van De Grassen.

de griffier,

de voorzitter,

Onderwerp Tracékeuze randweg Vlijmen	

mw. drs. E.J.M. de Graaf

drs. H.P.T.M. Willems