

Fractie De Bossche Groenen
mevrouw J. Hendrickx
Orthenstraat 73
5211 SW 's-Hertogenbosch

Uw brief van : 21 december 2011
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : SO/ORV/11881
Datum : 31 januari 2012

Ref. : Marcel Berends
Tel. : (073) 615 56 14
Fax :
E-mail : m.berends@s-
hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake: Oostelijke Randweg Vlijmen

Geachte mevrouw Hendrickx,

In uw brief van 21 december 2011 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over de Oostelijke Randweg Vlijmen.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Vraag 1: *De gemeenteraad van de gemeente Heusden heeft op 20 december 2011 het tracé voor de Oostelijke Randweg vastgesteld. Deze ontsluitingsweg komt niet alleen exact op de gemeentegrens te liggen, maar loopt ook over het grondgebied van de gemeente 's-Hertogenbosch. Was het college op de hoogte van deze tracékeuze door de gemeente Heusden? Zo ja, waarom heeft het college de raad niet geïnformeerd? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 1: De samenwerking tussen de gemeente 's-Hertogenbosch en Heusden heeft veel goede resultaten opgeleverd, zoals de aanpak Howabo, de Groene Delta, de vormgeving van een klimaatbuffer. De besluitvorming over de Oostelijke Randweg is jammer genoeg niet helemaal goed gegaan. Ambtelijk is informatie uitgewisseld; maar de concept besluitvorming is niet uitgewisseld. De gemeente Heusden heeft de gemeente 's-Hertogenbosch na het Heusdense collegebesluit, op 3 november 2011 ambtelijk per email geïnformeerd over dit collegebesluit. Op dat moment werd 's-Hertogenbosch geïnformeerd over het raadsvoorstel tot vaststelling van het tracé van de Oostelijke Randweg Vlijmen, dat voor een klein deel over Bosch grondgebied loopt. Wij konden niet instemmen met dit voorstel en hebben hierover in een met spoed ingelast Bestuurlijk Overleg op dinsdag 13 december gecommuniceerd met de gemeente Heusden. Er was (en is) dus nog geen gezamenlijk plan waarover wij de raad konden informeren. Met Heusden hebben wij afgesproken dat we snel tot een gezamenlijk plan komen en dit dossier succesvol afgerond kan worden.

Vraag 2: *Op 20 juni 2011 is de notitie "Tracéstudie Oostelijke Randweg Vlijmen" vastgesteld. In deze notitie is de reactie van de gemeente 's-Hertogenbosch verwerkt met betrekking tot de variantenstudie voor de Oostelijke Randweg Vlijmen in relatie tot het landschap, recreatie, ecologie en stedenbouw. Kunt u aangeven in hoeverre de standpunten van het college met betrekking tot de varianten door de gemeente Heusden zijn overgenomen in het definitieve voorkeurstracé voor de Oostelijke Randweg Vlijmen, Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 2: De ambtelijke reactie van de gemeente 's-Hertogenbosch is niet correct overgenomen in het onderzoeksrapport dat bureau RBOI heeft gemaakt in opdracht van de gemeente Heusden. Zo is een negatieve beoordeling van 's-Hertogenbosch over het later door Heusden gekozen noordelijke tracé onderdeel in het rapport als 'neutraal' opgenomen. Ook wordt in het RBOI-rapport ten onrechte gesteld dat het gekozen tracé de instemming van de gemeente 's-Hertogenbosch heeft. In ambtelijke overleggen in 2011 heeft 's-Hertogenbosch in het kader van de HOWABO gepleit voor een zo breed mogelijke strook voor ecologie en water, voor zoveel mogelijk bufferruimte langs het Engelermeer en voor het gebruik van bestaande wegstructuren. Die voorkeuren zijn overgenomen voor het midden en zuidelijk deel van het Randwegtracé, maar niet voor het noordelijk deel.

Het betreft hier zoals gezegd ambtelijke reacties omdat de Bossche organisatie het concept-tracé nog aan het bestuur had willen voorleggen. Die kans heeft 's-Hertogenbosch niet meer gekregen (zie ook antwoord 1).

Vraag 3: *De gemeente 's-Hertogenbosch heeft zitting in de Stuurgroep GOL (Gebiedsversterking Oostelijke Langstraat). Kan het college aangeven welke besluitvorming tot nu toe binnen het GOL heeft plaatsgevonden, wanneer deze besluiten zijn genomen, en welke standpunten het college hierbij heeft ingenomen in relatie tot de varianten voor de Oostelijke Randweg Vlijmen? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 3: De gemeente 's-Hertogenbosch is deelnemer aan het project GOL. Het college heeft in 2011 ingestemd met het Masterplan voor het GOL.

Binnen de Stuurgroep GOL zijn geen varianten besproken voor de Randweg Vlijmen. Er is alleen geconstateerd dat er een randweg moet komen; daar zijn alle deelnemende partijen het over eens. De Stuurgroep GOL heeft zich ook niet uitgesproken over de Heusdense voorkeursvariant. Besluitvorming over het tracé heeft dus uitsluitend plaatsgevonden door college en raad van Heusden.

Vraag 4: *De raad van de gemeente Heusden heeft het definitieve tracé voor de Oostelijke Randweg Vlijmen op 20 december vastgesteld. Kan het college aangeven wat de gevolgen van dit tracébesluit zijn voor de gemeente 's-Hertogenbosch, zowel in landschappelijke, recreatieve, ecologische, waterhuishoudkundige, verkeerstechnische en financiële zin? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 4: De gemeente 's-Hertogenbosch heeft aangegeven dat het Heusdense voorkeurstracé minder gunstig scoort op natuur, landschap en recreatie dan het tracé dat de voorkeur van 's-Hertogenbosch heeft. Het belangrijkste verschil is de Heusdense keuze voor het noordelijke deeltracé door de polder in plaats van over de bestaande Voorste Zeedijk (Bossche voorkeur). Voor de gemeente Heusden zijn andere redenen (milieukundig, financiën, leef- en bereikbaarheid boerderijen/woningen) doorslaggevend om niet te kiezen voor de Voorste Zeedijk. De exacte gevolgen van een eventuele aanleg van het tracé in landschappelijke, recreatieve, ecologische, waterhuishoudkundige, verkeerstechnische en financiële zin is nog niet aan te geven. Daarom willen wij samen met de gemeente Heusden de noordelijke tracévarianten opnieuw bezien om zo alsnog te komen tot een goede afweging en een gezamenlijke keuze.

Vraag 5: *Ziet het college nog andere mogelijkheden om Vlijmen Oost te ontsluiten, zonder aantasting van de Groene delta, tussen Vlijmen en 's-Hertogenbosch? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 5: Er is geen goed alternatief voor de (oostelijke) Randweg Vlijmen. Daar is in het kader van het GOL uitgebreid over gesproken met alle deelnemende partijen inclusief natuur- en milieuorganisaties. De Randweg Vlijmen is nodig voor de ontlasting van de kom Vlijmen en voor de ontsluiting van bestaande en toekomstige woonwijken in Vlijmen. Er is altijd sprake van enige aantasting van natuur en landschap (i.c. de Groene Delta). Daarom is , net als indertijd bij de Randweg 's-Hertogenbosch, de aanleg van de Randweg Vlijmen gekoppeld aan landschapsecologische ambities, waaronder het realiseren van een stevige ecologische verbinding tussen de Moerputten en de Sompen en Zooislagen. Dit is dan ook een integraal onderdeel van het project GOL.

Vraag 6: *Deelt u de mening van de fractie van de Bossche Groenen dat de toezegging van wethouder Eigeman, geciteerd door burgemeester Henk Willems in het Brabants Dagblad van 21 december 2011 dat er geen veto van 's-Hertogenbosch komt op het vastgestelde voorkeurstracé, enigszins prematuur is? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 6: Wethouder Eigeman heeft aangegeven dat 's-Hertogenbosch verder wil praten met Heusden over de afweging tussen de noordelijke tracé-onderdelen, de onderbouwing hiervan en een keuze uit de varianten. Voor een gezamenlijk voor te bereiden bestemmingsplanherziening zal een gezamenlijke tracékeuze met een betere onderbouwing in de ogen van 's-Hertogenbosch noodzakelijk zijn. Daarom was het nu niet aan 's-Hertogenbosch om een veto uit te spreken over een Heusdens raadsbesluit, maar heeft 's-Hertogenbosch wel duidelijk gemaakt dat zo'n raadsbesluit geen einde maakt aan de inspanningen om het optimale tracé te vinden voor de Randweg Vlijmen. Bij vraag 1 hebben wij reeds aangegeven dat wij dit dossier samen met de gemeente Heusden goed gaan afronden.

Vraag 7: *Bent u het met de fractie van de Bossche Groenen eens, dat door het besluit van de gemeenteraad van Heusden over het definitieve tracé voor de Oostelijke Randweg Vlijmen de raad van 's-Hertogenbosch buiten spel is gezet? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord 7: Nee, zoals aangegeven gaan wij samen met de gemeente Heusden een inhaalslag maken om dit dossier succesvol af te ronden. Verder komt uw raad nog aan bod bij de vaststelling van het bestemmingsplan en een eventuele grenscorrectie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts