



Bespreeknotitie Oostelijke Randweg Vlijmen.

14 februari, 2012.

Naar aanleiding van berichtgeving in het Brabants Dagblad heeft de fractie van de Bossche Groenen schriftelijke vragen gesteld over het tracé-besluit van de gemeente Heusden voor de Oostelijke Randweg Vlijmen. Het college heeft in zijn brief van 31 januari deze vragen beantwoord (zie bijlage 1). Deze antwoorden vormen samen met de ingekomen brief van Mr. S. Haak (bijlage 2) voor de Bossche Groenen en de SP de aanleiding om de Oostelijke Randweg Vlijmen te agenderen in de commissie ROB van 6 maart 2012.

Omissies in besluitvorming

De besluitvorming over de Oostelijke Randweg is volgens het college niet helemaal goed gegaan. Het collegebesluit van Heusden 3 december 2011 is wel ambtelijk overgebracht maar niet op bestuurlijk niveau gecommuniceerd. Verder is de ambtelijke reactie van de gemeente 's-Hertogenbosch niet correct overgenomen in het onderzoeksrapport van bureau RBOI. Een negatieve beoordeling van 's-Hertogenbosch over het later door Heusden gekozen noordelijke tracéonderdeel (poldervariant) is in het rapport als 'neutraal' opgenomen. Ook wordt in het RBOI rapport ten onrechte gesteld dat het gekozen tracé de instemming van de gemeente 's-Hertogenbosch heeft. Dit is wat betreft het noordelijk deel van het tracé niet het geval. Daar heeft Den Bosch een voorkeur uitgesproken voor de Voorste Zeedijk.

Klaverblad

De aansluiting van de randweg op de A 59 (aansluiting 45 's-Hertogenbosch- West) is niet opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) van het rijk. Als gevolg daarvan zal Rijkswaterstaat niet voor 2025 investeren in de ombouw van deze aansluiting in een klaverblad. Hierdoor is er sprake van een geheel nieuwe situatie waarbij de Randweg niet kan worden aangesloten op de Vlijmenseweg en er slechts een halve aansluiting van de Randweg op de A 59 mogelijk is.

Inhaalslag

Uit de beantwoording van het college blijkt de intentie om met de gemeente Heusden een inhaalslag te maken om dit dossier succesvol af te ronden. Het college heeft daarom met de gemeente Heusden afgesproken dat er snel een gezamenlijk tracéplan komt. Met de gemeente Heusden worden de noordelijke tracévarianten opnieuw bezien om zo alsnog te komen tot een goede afweging en een gezamenlijke keuze.

Rol gemeenteraad

Het college meldt dat de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch aan bod komt bij de vaststelling van het bestemmingsplan en een eventuele grenscorrectie. Wij vinden dit op een te laat moment in het proces. Verder constateren wij dat het college de raad niet actief heeft geïnformeerd over de besluitvorming. De raad is daarmee niet tijdig in positie gebracht om te sturen aan de voorkant van dit traject. Wij pleiten ervoor om als raad het college uitgangspunten mee te geven voor de verdere besluitvorming, zoals dat ook bij andere majeure bestemmingsplannen gebruikelijk is.

Brief Mr. S. Haak

Bij de ingekomen stukken van de raad van 24 januari zat een brief van Mr. S. Haak die optreedt als advocaat namens de heer Van der Schoot. In deze brief wordt gesteld dat het tracé-besluit, genomen door de gemeenteraad van 's-Hertogenbosch onrechtmatig is omdat het gedeeltelijk op het grondgebied van de gemeente Den Bosch komt te liggen. De gemeenteraad van de gemeente Heusden was met andere woorden niet bevoegd tot het besluiten tot het aanleggen van een weg op het grondgebied van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Wij willen het college de volgende vragen voorleggen:

1. Hoe beoordeelt het college de stelling van Mr. S. Haak dat het tracé-besluit van de gemeente Heusden onrechtmatig is?
2. Welke concrete afspraken heeft het college gemaakt met de gemeente Heusden om dit dossier succesvol af te ronden?
3. Wanneer is in ogen van het college sprake van een succesvolle afronding van het dossier?
4. De minister heeft een volledige aansluiting van de Randweg op de A 59 uit het Meerjarenprogramma Infrastructuur gehaald. Is hiermee volgens het college een nieuwe omstandigheid ontstaan die vraagt om een heldere analyse van de weging aangaande het besluit tot de aanleg van de Oostelijke Randweg Vlijmen?

Wij willen de commissie de volgende vragen voorleggen:

1. Heeft het college de raad voldoende actief geïnformeerd over de ontwikkelingen rondom de A 59 en het besluitvormingsproces rondom de Oostelijke Randweg Vlijmen?
2. Is de commissie het met ons eens dat de raad in positie moet worden gebracht om uitgangspunten vast te stellen die het college kan meenemen in de afronding van het dossier en een eventuele wijziging van het bestemmingsplan?

Fractie de Bossche Groenen Judith Hendrickx.

Fractie de SP Patty Hamerslag.