

Raadsinformatiebrief

Nr. :
Reg.nr. : 1517409
B&W verg. :

Onderwerp: Aanpak Fietsknelpunten

1) Status

In het licht van de actieve informatieplicht informeren wij U over de aanpak van het project "Aanpak Fietsknelpunten".

2) Samenvatting

De afgelopen jaren heeft 's-Hertogenbosch flink geïnvesteerd in het verbeteren van het fietsklimaat. In 2011 heeft de Fietsersbond deze inspanningen en ambitie beloond met de titel 'Fietsstad van het jaar'. De gemeente is trots op die titel maar wil niet op haar lauweren rusten. Vooral op het vlak van de participatie, communicatie, veiligheid en marketing zijn nog stappen te zetten. Bij de behandeling van de begroting 2013 in de commissie ROB is gevraagd om een inventarisatie van fietsknelpunten. Op deze vraag is door de wethouder toegezegd om de Bossche fietsknelpunten in beeld te brengen, hoe deze aan te pakken en de raad hierover te informeren.

Voortkomend uit deze vraag is de gemeente 's-Hertogenbosch het project "Aanpak Fietsknelpunten" gestart. Er is sprake van een fietsknelpunt als er in een fietsroute, fietsnetwerk of fietsvoorziening een knelpunt is op basis van Samenhang, Directheid, Comfort of Verkeersveiligheid. De doelstelling van het project "Aanpak Fietsknelpunten" is om een analyse te maken van fietsknelpunten in het hoofdfietsnetwerk en in fietsroutes/fietsvoorzieningen op wijk- en buurt niveau. Om vervolgens op basis van deze analyse de achterliggende oorzaken van de fietsknelpunten te achterhalen en te bepalen of er manieren zijn om deze oorzaken weg te nemen en in de toekomst te voorkomen. Het project kent 2 stappen:

1. Een analyse maken van de fietsknelpunten in het hoofdfietsnetwerk en op wijk- en buurtniveau;
2. De aanpak van de fietsknelpunten.

Om tot een analyse te komen van de fietsknelpunten werkt de gemeente 's-Hertogenbosch samen met de Fietsersbond, wijktafels, wijkraden en buurtverenigingen om per wijk een zogenaamde 'fietscout' aan te wijzen. Deze fietsscout vervult een signalerende functie voor fietsknelpunten en -kansen in de wijk en op het hoofdfietsnetwerk. Deze fietsscouts fungeren als 'oren en ogen' van de fietsers. Zij hebben veel lokale kennis en ervaring. Zij kunnen knelpunten rapporteren en/of verbeter voorstellen doen, waarmee de gemeentelijke organisatie het fietsklimaat nog verder kan verbeteren. De afdeling Kaderondersteuning van de landelijke organisatie Fietsersbond wil deze fietsscouts ondersteunen met een korte opleiding en met adviezen.

3) Wij bieden u dit stuk ter informatie aan.

Steller : Sier

Tel. : (073) 615 51 84

E-mail : j.sier@s-hertogenbosch.nl

1) Aanleiding

Voor veel doelgroepen in het verkeer neemt het aantal ernstige slachtoffers af, vooral voor automobilisten. Maar het aantal ernstig gewonden onder fietsers en ouderen stijgt landelijk gezien de laatste jaren. Daarom hebben het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de betrokken partijen afgesproken een extra inspanning te leveren met de "Beleidsimpuls Verkeersveiligheid". Doel is het aantal verkeersslachtoffers onder de specifieke doelgroepen, waar het nog niet goed gaat, zoals fietsers, terug te dringen. Vanuit het Rijk is om deze reden gevraagd aan gemeenten om voor 2014 lokale fietsknelpunten in kaart te brengen, waaronder gevaarlijke oversteekplaatsen, paaltjes et cetera. En een aanpak op te stellen hoe deze knelpunten aan te pakken. Daarnaast is de provincie in het kader van de aanpak "Help Brabant mee op weg naar NUL verkeersdoden", gestart met een verkeersveiligheidsanalyse fietsinfrastructuur. Hierin vraagt de provincie ook om een fietsknelpunten analyse op gemeentelijk niveau. Bij de behandeling van de begroting 2013 in de commissie ROB is gevraagd om een inventarisatie van fietsknelpunten. Op deze vraag is door de wethouder toegezegd om de Bossche fietsknelpunten in beeld te brengen en hoe deze aan te pakken en de raad hierover te informeren. In deze raadsinformatiebrief wordt nader inzicht gegeven.

2) Inhoud

5.1 Definitie fietsknelpunt

Wanneer er in een fietsroute, fietsnetwerk of fietsvoorziening een knelpunt is op basis van Samenhang, Directheid, Comfort of Verkeersveiligheid dan is er sprake van een fietsknelpunt (Bron: nota "Lekker Fietsen" 2009).

5.2 Doelstelling

Het hoofdfietsnetwerk van de gemeente s-Hertogenbosch voldoet grotendeels aan de gestelde kwaliteits- en veiligheidseisen. Ook de stallingsvoorzieningen in de binnenstad zijn niet langer een belemmering om de fiets te pakken. Maar buiten dat hoofdnetwerk zijn ook verbeteringen mogelijk. Op wijk- of buurtniveau kunnen kleinschalige infrastructurele ingrepen of aanpassingen het gebruik van de fiets nog aantrekkelijker en veiliger maken. Denk aan de onverharde doorsteekjes, oncomfortabele tegelverhardingen, scherpe bochten, te hoge trottoirbanden, een gebrek aan goede stallingsvoorzieningen et cetera.

De doelstelling van het project "Aanpak Fietsknelpunten" is een analyse te maken van fietsknelpunten in het hoofdfietsnetwerk en in fietsroutes/fietsvoorzieningen op wijk- en buurt niveau. Om vervolgens op basis van deze analyse de achterliggende oorzaken van de fietsknelpunten te achterhalen en te bepalen of er manieren zijn om deze oorzaken weg te nemen en in de toekomst te voorkomen.

5.3 Plan van aanpak fietsknelpunten

De aanpak van de fietsknelpunten kent 2 stappen:

1. Een analyse maken van de fietsknelpunten in het hoofdfietsnetwerk en op wijk- en buurtniveau;
2. De aanpak van de fietsknelpunten.

5.3.1 Analyse en aanpak fietsknelpunten hoofdfietsnetwerk

De fietsknelpunten in het hoofdfietsnetwerk van de gemeente s-Hertogenbosch zijn grotendeels bekend en worden voornamelijk aangepakt binnen het programma van "Lekker Fietsen" en/of andere uitvoeringsprogramma's. Projecten ter verbetering van knelpunten in het hoofdfietsnetwerk die nog uitgevoerd gaan worden zijn:

Locatie	Aanpak
Kruising Pettelaarseweg – Gestelseweg (Provinciehuis)	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel verkeersmanagement
Kruising Aartshertogenlaan – Van Grobbendoncklaan - Stadionlaan	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel verkeersmanagement
Kruising Aartshertogenlaan – Orthenseweg - Akeleistraat	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel verkeersmanagement
Rotonde Stationsplein (De Draak)	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel "Binnenstadsring"
Brugplein	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel "Binnenstadsring"
Kardinaal van Rossumplein	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel "Binnenstadsring"
Zuid Willemsvaart	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel "Binnenstadsring"
Oude Dieze / Hekellaan	Opgenomen in uitwerking Koersnota onderdeel "Binnenstadsring"
Route Hintham - Rosmalen	Uitwerking studie Oost – West verbinding
Samenhang fietsnetwerk Rosmalen	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Fietsvoorzieningen Hervensebaan	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Fietsparkeren aan de westkant van de binnenstad	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Aanleg F59 Oss – 's-Hertogenbosch	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Fietsvoorzieningen Veemarktweg	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Fietsvoorzieningen Diezekade	Uitwerking "Lekker Fietsen"

Fietsvoorzieningen Deutersestraat	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Fietsvoorzieningen Kooikersweg	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Fietsvoorzieningen Oude Engelseweg	Uitwerking "Lekker Fietsen"
Aanleg fietsstraat Maastrichtseweg	Uitwerking "Lekker Fietsen"

Voor de bovenstaande projecten die niet onder de noemer "Lekker Fietsen" vallen, geldt dat verbeteringen voor fietsers op deze locaties integraal meegenomen worden bij andere uitvoeringswerkzaamheden. Specifieke maatregelen zijn verbeterde instellingen van verkeerslichteninstallaties, aanleg van ontbrekende fietsvoorzieningen en het scheiden van fiets- en autoverkeer.

Naast de hierboven beschreven projecten wordt in B5 verband samengewerkt met de fietsersbond aan een "netwerkanalyse fiets". Dit kan gezien worden als een vervolg op de fietsbalans, uitgevoerd door de fietsersbond in 2000 en 2006. In deze netwerkanalyse worden delen van het hoofdfietsnetwerk onderzocht en behandeld. De resultaten zijn begin 2014 beschikbaar en worden betrokken bij deze "Aanpak Fietsknelpunten".

5.3.2 Analyse fietsknelpunten wijk- en buurniveau

De fietsknelpunten op wijk- en buurniveau, die niet tot het hoofdfietsnetwerk behoren, zijn minder bekend. Om tot een analyse te komen van de fietsknelpunten op wijk- en buurniveau werkt de gemeente 's-Hertogenbosch samen met de Fietsersbond, wijktafels, wijkraden en buurtverenigingen om per wijk een zogenaamde 'fietscout' aan te wijzen. In het in maart 2009 vastgestelde beleidsplan "Lekker Fietsen" is onder de kop 'participatie in fietsbeleid' de volgende ambitie opgenomen:

"Vervolgens heeft de gemeente de Fietsersbond uitgenodigd om per wijk een zogenaamde 'fietscout' aan te wijzen, die een signalerende functie kan vervullen voor fietsknelpunten en -kansen in de wijk. Deze fietscout heeft als beoogde taak de stand van zaken met de fietsvoorzieningen in de wijk bij te houden en knelpunten en ideeën rechtstreeks door te geven aan de gemeente, met de garantie dat er dan ook snel serieus naar gekeken en zo mogelijk wat aan gedaan wordt. De afdeling Kaderondersteuning van de landelijke organisatie Fietsersbond wil deze fietscouts ondersteunen met een korte opleiding en met adviezen. Dit kan de kwaliteit van hun vrijwilligerswerk verhogen. De fietscouts kunnen ook aanschuiven, meedenken en een bijdrage leveren, bij het bestaande viermaandelijks ambtelijk overleg tussen gemeente en Fietsersbond, en bij het jaarlijks overleg van de gemeente met de wijkraden. De Fietsersbond is enthousiast over deze aanpak."

De fietscouts fungeren, evenals de vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden als de oren en ogen van de fietsers in de wijk/buurt. Zij hebben veel lokale kennis en ervaring. Zij kunnen knelpunten rapporteren en/of verbeter voorstellen doen. Met de actie vanuit het Ministerie, Provincie en de eigen gemeentelijke behoefte wordt een aanpak van de fietsknelpunten opgestart. Hierna wordt beschreven op welke wijze dat gebeurt en hoe communicatie daarover plaatsvindt.

5.3.3 Werkwijze aanpak fietsknelpunten

De fietscouts vergaart samen met de vertegenwoordigers van wijk- en buurtraden knelpunten in de fietsinfrastructuur op hoofdfietsnetwerk en op wijk- en buurniveau. Van het betreffende knelpunt, ondersteund door foto's, wordt een beschrijving gemaakt. De inventarisatie van de fietsknelpunten wordt voorgelegd aan de gemeente waarna deze schriftelijk reageert op de lijst. Punten die een vervolg krijgen komen op een actielijst te staan. Voor de realisatie van de punten op de actielijst zal een uitvoeringsplanning gemaakt worden, waarbij het uitgangspunt is om zoveel mogelijk aan te sluiten bij geplande ontwikkelingen, teneinde werk-met-werk te maken.

5.4 Communicatie betrokken partijen

In het kader van dit project zal er een startoverleg plaatsvinden per wijk met de wijkmanagers en alle bij deze aanpak betrokken partijen. Tijdens het startoverleg zal het project en de werkwijze worden toegelicht. Zodra de inventarisatie van de fietsknelpunten gereed is wordt er een vervolg afspraak gemaakt om de inventarisatie per wijk te bespreken. (maximaal 2

maanden na het startoverleg). De verdere communicatie na het laatste overleg verloopt schriftelijk of telefonisch. Tevens wordt deze aanpak opgenomen in het communicatietraject van "Lekker Fietsen" en "het "Verkeersveiligheidsbeleid". Bij de start van het project zal er een persbericht geplaatst worden in de Bossche Omroep en op de website van de Gemeente s-Hertogenbosch.

5.5 Financiën

Na inventarisatie van de fietsknelpunten en het vaststellen van de actielijst zal een raming per actie gemaakt worden. Afhankelijk van de te nemen actie zullen de volgende budgetten ingezet worden: wijkbudgetten, verkeersmaatregelen, fietsbudget en/of vitalisering, binnen het programma bereikbare stad.

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts

Bijlagen:
geen

Ter inzage: