

## Raadsinformatiebrief

Nr. :  
Reg.nr. : 3438812  
B&W verg. : 26 november 2013

Onderwerp: Stand van zaken afsluiting Vlietdijk

### 1) Status

Deze raadsinformatiebrief informeert u over de afsluiting van de Vlietdijk, als onderdeel van het verkeersbesluit Vlietdijk en over het bijbehorende monitoringsplan.

### 2) Samenvatting

Zoals opgenomen in het verkeersbesluit Vlietdijk d.d. 28 augustus 2012, wordt de Vlietdijk afgesloten nadat de spoortunnel in de Empelseweg-Burgemeester Mazairaclaan opengesteld is. Omdat niet alle werkzaamheden aan de spoortunnel naar tevredenheid waren uitgevoerd, bleek het de afgelopen maanden niet mogelijk om met voldoende zekerheid een definitieve datum voor afsluiting van de Vlietdijk vast te stellen. Afsluiten van de Vlietdijk zou pas mogelijk zijn op het moment dat de spoortunnel is opgeleverd en er voldoende zekerheid is dat er het komende jaar geen ingrijpende werkzaamheden meer verricht hoeven te worden tijdens de monitoringsperiode van de afsluiting van de Vlietdijk.

Om de werkzaamheden aan de spoortunnel af te ronden hebben opdrachtgever ProRail en de aannemer Boskalis/MNO Vervat de afgelopen weken ingrijpende werkzaamheden verricht. Daarom is de spoortunnel de gehele maand oktober voor het gemotoriseerde verkeer afgesloten geweest. Naast de spoortunnel moet ook rekening gehouden worden met werkzaamheden aan de Bruistensingel. In de periode van vrijdag 1 november tot en met vrijdag 29 november worden de kruispunten en wegvakken aangepakt en is er sprake van een sterk verminderde verkeersafwikkeling. Een gelijktijdig afsluiting van de Vlietdijk zou de verkeerssituatie verslechteren. Dit is niet gewenst. Het tempo van uitvoering van de werkzaamheden aan de Bruistensingel is afhankelijk van de weersomstandigheden. Daarom is er voorzien in een periode van enkele weken waarin eventuele uitloop van de werkzaamheden mogelijk is voordat de Vlietdijk wordt afgesloten.

Op basis van het voorgaande wordt de Vlietdijk vanaf maandag 6 januari 2014 afgesloten voor alle verkeer. Voordien zullen weggebruikers, ondernemers en bewoners op de gebruikelijke wijze worden geïnformeerd.

Op 11 september jongstleden heeft de rechtbank uitspraak gedaan naar aanleiding van twee ingestelde beroepen tegen het verkeersbesluit van 28 augustus 2012. De rechtbank heeft bepaald dat het beroep van Kopersvereniging De Barkentijn door het college niet-ontvankelijk had moeten worden verklaard, waardoor zij geen bezwaarmogelijkheid hadden tegen het eerste besluit, en geen beroepsmogelijkheid tegen het nu geldende besluit. Daarnaast is het beroep van VvE Klooster Baptist ongegrond verklaard. Daarmee blijft het verkeersbesluit van 28 augustus 2012 in stand. Het

verkeersbesluit voorziet in het (tijdelijk) afsluiten van de Vlietdijk onder conditie van een periode van een jaar, een monitoringsprogramma en een rapportage aan de gemeenteraad terzake van de bevindingen.

Afgesproken is om de afsluiting van de Vlietdijk te monitoren, om zodoende de gevolgen van de afsluiting in beeld te brengen. Dit voorjaar is gestart met de gegevensinzameling voor de monitoring van de Vlietdijk. Voor de 0-meting zijn er verkeerstellingen rondom de Vlietdijk en parkeertellingen in het centrum van Rosmalen gehouden. In overleg met de Klankbordgroep Vlietdijk worden er nog aanvullende verkeers- en parkeertellingen in de maand november uitgevoerd.

### **3) Wij bieden u dit stuk ter informatie aan.**

### **4) Aanleiding**

#### Verkeersbesluit afsluiting Vlietdijk

In de raadsvergadering van 11 oktober 2011 is het besluit genomen dat de Vlietdijk wordt opengehouden totdat de spoortunnel in de Empelseweg-Burgemeester Mazairaclaan opengesteld is. Ook is besloten gedurende een jaar na afsluiting van de Vlietdijk de effecten van de afsluiting te monitoren en de resultaten van deze monitoring aan de raad voor te leggen.

Op 12 juni 2012 is een verkeersbesluit genomen, gewijzigd bij beslissing op bezwaar van 28 augustus 2012. Dit besluit zag toe op het gegrond verklaren van een honderdtal bezwaarschriften en het dientengevolge aanpassen van het verkeersbesluit van 12 juni 2012. In het verkeersbesluit van 28 augustus 2012 is het besluit van de raad overgenomen en is aangegeven dat de Vlietdijk wordt opengehouden totdat de spoortunnel in de Empelseweg-Burgemeester Mazairaclaan opengesteld is. Afsluiting geldt gedurende 1 jaar zodra de spoortunnel opengesteld is.

Conform het verkeersbesluit wordt de Vlietdijk afgesloten. Doordat de werkzaamheden aan de spoortunnel niet naar tevredenheid zijn uitgevoerd bleek het lange tijd niet mogelijk om met voldoende zekerheid een definitieve datum voor afsluiting vast te stellen.

De spoortunnel Empelseweg-Burgemeester Mazairaclaan wordt in opdracht van ProRail door Boskalis/MNO Vervat gebouwd. Op het moment dat de spoortunnel is opgeleverd is er voldoende zekerheid dat het komende jaar geen ingrijpende werkzaamheden meer verricht hoeven te worden tijdens monitoringsperiode van de Vlietdijk.

In eerste instantie zou de datum van oplevering van de spoortunnel in de zomervakantie plaatsvinden. De externe communicatie naar weggebruikers en bewoners over de afsluiting van de Vlietdijk zou ook in deze periode vallen. Slechts een deel van de doelgroep zou dan geïnformeerd kunnen worden. Daarom is destijds besloten om de datum voor de afsluiting Vlietdijk over de vakantieperiode heen te tillen. In de afgelopen maanden bleek echter dat de uitvoering van de spoortunnel Empelseweg-Burgemeester Mazairaclaan niet naar tevredenheid was uitgevoerd waardoor de overdracht van de

tunnel vertraging heeft opgelopen. Ook bleek dat de herstellende werkzaamheden dusdanig groot waren dat een volledige afsluiting van de spoortunnel noodzakelijk zou zijn.

#### Werkzaamheden spoortunnel Empelseweg-Burgemeester Mazairacloon

De grootste ingreep was het opnieuw bouwen van de middengeleider in de rijbaan aan de zijde Mazairacloon. De middengeleider en de rijbaan moesten volledig vervangen worden. Naast het vervangen van de middengeleider zijn de volgende werkzaamheden in de periode eind september uitgevoerd:

- Rioolbuis is verlegd en solitair fietspad evenwijdig aan spoor is vernieuwd;
- Fietspad in de tunnel is verlegd in verband met verplichte obstakelafstand tussen fietspad en pijlers;
- Fietspad bij overgang naar spoortunnel is verlaagd;
- Markering op rotonde is vervangen;
- Voegovergangen zijn verbeterd.

De spoortunnel is daarom voor een periode van vier weken (20 werkbare dagen) voor het gemotoriseerde verkeer afgesloten geweest.

#### Werkzaamheden Bruistensingel

Naast de bouwwerkzaamheden aan de spoortunnel moet ook rekening gehouden worden met werkzaamheden aan de Bruistensingel. In de periode vrijdag 1 november tot en met vrijdag 29 november worden de kruispunten en wegvakken op de Bruistensingel aangepakt en is er sprake van een sterk verminderde verkeersafwikkeling. Een gelijktijdig afsluiting van de Vlietdijk zou de verkeerssituatie verslechteren. Dit is niet gewenst. Het tempo van uitvoering van de werkzaamheden aan de Bruistensingel is afhankelijk van de weersomstandigheden. Daarom is er voorzien in periode van enkele weken waarin een eventuele uitloop van de werkzaamheden mogelijk is voordat de Vlietdijk wordt afgesloten.

Op basis van het voorgaande wordt de Vlietdijk vanaf maandag 6 januari 2014 afgesloten voor alle verkeer. Voordien zullen weggebruikers, ondernemers en bewoners op de gebruikelijke wijze worden geïnformeerd.

#### Uitspraak rechtbank over beroep op verkeersbesluit Vlietdijk

Op 11 september jongstleden heeft de rechtbank uitspraak gedaan naar aanleiding van twee ingestelde beroepen tegen het verkeersbesluit van 28 augustus 2012. De rechtbank heeft bepaald dat het beroep van Kopersvereniging De Barkentijn door het college niet-ontvankelijk had moeten worden verklaard, waardoor zij geen bezwaarmogelijkheid hadden tegen het eerste besluit, en geen beroepsmogelijkheid tegen het nu geldende besluit. Daarnaast is het beroep van VvE Klooster Baptist ongegrond verklaard. Daarmee blijft het verkeersbesluit van 28 augustus in stand.

#### Monitoring Vlietdijk

In de raadsvergadering van 11 oktober 2011 is besloten gedurende een jaar na afsluiting van de Vlietdijk alle effecten van de afsluiting te monitoren en de resultaten aan de raad voor te leggen. Voor de monitoring van de Vlietdijk is een Klankbordgroep opgericht, bestaande uit vertegenwoordigers van de wijkraden, enkele bewoners en ondernemers. Rosmalen kent zeven wijkraden. De Wijkraad De Groote Wielen is nog in oprichting. Aangezien de afsluiting van de Vlietdijk met name de bewoners van de Groote Wielen raakt is er voor gekozen om een afvaardiging vanuit die wijk in de

Klankbordgroep op te nemen. Naast een vertegenwoordiging uit de wijk zitten er ook enkele bewoners van het appartementencomplex Klooster Baptist in de Klankbordgroep. Vanuit de ondernemers is er een afvaardiging van het centrummanagement Rosmalen. De Klankbordgroep zal het plan van aanpak in november aanstaande afronden.

Om een juiste interpretatie van de gegevens te verkrijgen is gekozen voor objectieve meetmethodes zoals verkeersintensiteitsmetingen en parkeertellingen. Door middel van een nulmeting, tussenmeting en eindmeting kunnen de verkeersintensiteiten en de mogelijke verschuiving van verkeersstromen voor en na de afsluiting goed in beeld gebracht worden. De resultaten worden met de Klankbordgroep besproken. De resultaten van de tellingen en metingen zijn input voor berekeningen van de doorstroming autoverkeer, economische bereikbaarheid, consumentengedrag, oversteekbaarheid (verkeersveiligheid), lucht en geluid. De Klankbordgroep gaat in december de indicatoren en normen vaststellen. Deze geven aan wat de Klankbordgroep acceptabel vindt en wat niet.

De nulmeting is voor het grootste deel in het voorjaar uitgevoerd. In overleg met de Klankbordgroep is besloten om enkele aanvullende metingen in november uit te voeren. Het betreft een parkeertelling in Empel en tellingen van fietsverkeer.

Na vaststelling door de Klankbordgroep in december zal het definitieve plan van aanpak ter informatie aan Raad worden opgestuurd middels een raadsinformatiebrief.

Conform het verkeersbesluit, dat nog eens bekrachtigd is door de rechtbank, wordt gedurende een termijn van één jaar alle effecten op (economische) bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en milieu bezien. Het college zal de uiteindelijke bevindingen aan de raad rapporteren middels een raadsinformatiebrief. De raadsinformatiebrief zal direct na het verstrijken van de termijn toegezonden worden.

Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,  
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts

**Steller** : Tonen  
**Tel.** : (073) 615 57 66  
**E-mail** : r.tonen@s-hertogenbosch.nl

**Bijlagen:** -

**Ter inzage:** -

