

## We hebben in 2023 de volgende gedragcampagnes uitgevoerd

### Lekker Onderweg

- Campagne gericht op fietsstimulering, specifiek in de nieuwste delen van de Grote Wielen.
- Campagne gericht op bewust bestellen in de Sinterklaas- en Kersperiode om het aantal bestelbusbewegingen te verminderen.



### Lekker Anders Dag

Dit project over prettig verkeer rondom school is actief op 12 basisscholen. In 2023 is er net voor de zomer extra aandacht geweest bij t Stadshart en is er bij de Hoogakker een 0-meting uitgevoerd en heeft een hernieuwde introductie plaatsgevonden. In het najaar van 2023 waren er binnen de gemeente 's-Hertogenbosch 2.871 deelnemers (1.628 kinderen en 1.243 volwassenen). Dat zijn 355 meer deelnemers dan in september 2022.

### Team Alert

TeamAlert heeft, net voor de zomer van 2023, de **Rij Drugsvrij** campagne in 's-Hertogenbosch afgetrapt. In november heeft Team Alert in de binnenstad nog een actiemoment gehad waarbij jongeren aangesproken zijn. Ze kregen stellingen voorgelegd over het **gebruik van alcohol en drugs** en de invloed hiervan op verkeersdeelname.

### Fietsverlichtingsactie

Er zijn op 4 scholen fietsverlichtingsacties gehouden waarbij de nadruk lag op het belang van goede zichtbaarheid in het verkeer. Hierbij zijn in totaal 1.500 kinderen bereikt.

### Fietsparkeren

In de binnenstad zetten we gericht een communicatiecampagne in die inwoners en bezoekers stimuleert hun fiets in een rek of fietsenstalling te zetten: "Zet je fiets in een stalling of rek. Zo wordt Den Bosch een nog mooiere plek".



### Menukaart

Het bureau DTV Consultants heeft een overzicht van mogelijke gedrags- en educatieprojecten opgeleverd. Het doel van deze 'menukaart' is om in één oogopslag per gedefinieerde doelgroep de verschillende relevante thema's en bijbehorende kansrijke gedrags- en educatieprojecten kan vinden. Dit overzicht richt zich, op basis van de risico-analyse, specifiek op de volgende doelgroepen:

- Basisschoolleerlingen
- Middelbare scholieren (specifieke aandacht voor 16/17 jarige (snor)fietsers)

- Jonge bestuurders
- Senioren
- Bestuurders die met een te hoge snelheid rijden
- Bestuurders op 50 km/uur wegen.

Ook zijn de logische momenten om projecten in te zetten hierin aangegeven. Dit overzicht is een basis om de komende tijd in zowel specifieke als reguliere situaties te kijken naar kansrijke projecten. Om deze vervolgens in te zetten.

### Een overzicht van educatieprojecten ter verbetering van de verkeersveiligheid

- 31 Basisscholen hebben het [BrabantsVerkeersveiligheidsLabel](#) (BVL) en besteden aandacht aan verkeersveiligheid op school.
- Sinds dit jaar is door ons een coördinator aangesteld die in gezamenlijke bijeenkomsten voor BVL-scholen ondersteuning biedt bij het invullen van het programma en waarbij scholen elkaar ook kunnen inspireren.
- 6 Middelbare scholen ontvangen subsidie voor verkeersonderwijs.
- Via Veilig Verkeer Nederland kopen we cursussen in die zich richten op onze oudere fietsers. Onder andere krijgt deze groep informatie over het veilig fietsen op drukke fietspaden.
- Locatie de Vlindertuin (KDV Kanteel) heeft certificaat Groen Licht behaald. Het certificaat toont aan dat de opvanglocatie aandacht besteedt aan verkeerseducatie- en veiligheid.
- Drie scootmobielcursussen in drie wijken in onze gemeente, waarbij gemiddeld 25 deelnemers waren. Deze cursus wordt door VVN samen met het gehandicaptenplatform georganiseerd.
- OV opstapdagen: informatie en oefendagen voor senioren om meer bekend te raken met het gebruik van openbaar vervoer. 155 senioren bezochten in Den Bosch een van de reisloketten en hiervan hebben 50 mensen in de praktijk meegedaan met de OV opstapdag in onze gemeente.



### Voor de komende periode staan weer diverse gedrag & educatie activiteiten in de planning

- Gedrag:
  - o Voortzetten Lekker Anders Dag voor al deelnemende scholen en zo mogelijk nieuwe scholen laten aansluiten.
  - o Fietsverlichtingsacties.
  - o Aansluiten bij regionale campagnes die zich richten op verkeersveiligheid, zoals bijvoorbeeld de BOB-campagne. We zetten hiervoor waar het kan de gemeentelijke digitale abri's in.
  - o Ook sluiten we aan bij gedragscampagnes die in regionaal verband worden opgepakt en onder andere voortkomen vanuit het Brabants Verkeersveiligheidsplan.
  - o We onderzoeken mogelijke gedragsinterventies om aandacht te vestigen op de verkeersregels voor brommers en speedpedelec, e-bike en fatbikes.
  - o Inzetten van specifieke gedragsinterventies gericht op verkeersveiligheid.
- Educatie:
  - o In 2024 zetten we BVL voort en werken we met een Coördinator BVL om scholen te ondersteunen in het behouden van het BVL label.
  - o TeamAlert voert [project Kruispunt](#) uit op het Pierson College.
  - o Bestuurlijk overleg met directie scholenkoepels.

- o TotalyTraffic zetten we ook in 2024 in bij voortgezet onderwijs.
- o Project JONGLeren in het verkeer op kinderdagverblijven en peuterspeelzalen.
- O Scootmobiel- en fietscursussen senioren en sluiten hiermee aan bij het landelijk programma Doortrappen dat zich richt op het zo lang mogelijk veilig kunnen blijven fietsen voor ouderen, oftewel veiliger fietsen tot je 100ste.