

Sinds de vorige Raadsinformatiebrief Verkeersveiligheid zijn de volgende verkeersveiligheidsprojecten uitgevoerd. We werken volgens een risico-gestuurde aanpak en in combinatie met beheer -en onderhoudsprojecten en, ruimtelijke ontwikkelingen nemen we meteen verkeersveiligheid als aandachtspunt mee.

### 1. Centrum Rosmalen

Invoering van een nieuw verkeers- en parkeerregime om het centrum veiliger, bereikbaar en leefbaarder maken. In het kader van nazorg is het regime geëvalueerd en hebben daar ook gesprekken over plaatsgevonden. Afhankelijk van de behoefte worden nazorgmaatregelen genomen. Denk bijvoorbeeld aan communicatie-uitingen, handhavingsacties of fysieke maatregelen. Zo wordt bijvoorbeeld nog een groenvak in de Dorpsstraat gemaakt om foutparkeerders te voorkomen, maar daarmee ook slim bijdraagt aan de vergroeningsopdracht van het centrum.



Ook is in 2023 gestart met de herinrichting van de Hoogstraat, Nieuwstraat en Raadhuisstraat. Dit jaar wordt gestart met de herinrichting van het plein voor de Lambertuskerk in Rosmalen.

### 2. Bruggen – Kruisstraat

Het traject Bruggen – Kruisstraat verbindt het achterland met Rosmalen. Deze weg heeft daarmee een bepaalde ontsluitende functie. Langs de weg zijn woningen gesitueerd en daar is in de loop der jaren flink aan doorgebouwd. Vanwege alternatieve route-opties en een uitgebreid verblijfsgebied, was het passend om de Bruggen volledig aan te merken als erftoegangsweg (van 50 naar 30 binnen de komen en 60 buiten de kom). In overleg met bewoners zijn diverse snelheidsremmende maatregelen genomen en is de komgrens opgeschoven.



### 3. Aanpassingen fietsoversteek Vlinderlaan

In lijn



met de landelijke aanbevelingen (waar gemeente 's-Hertogenbosch actief bij het onderzoek betrokken was) is de fietsoversteek in de Vlinderlaan gefacelift. Het zijn een aantal optimalisaties in de infrastructuur en in het wegbeeld.

Ook is een gedeeltelijk voetpad aangelegd

naast het Hovenpad. Op dit moment wordt er gewerkt aan de Vlietdijk. Hier optimaliseren we de fietsoversteek ook naar de richtlijnen toe.

#### 4. KC de Troubadour

In de schoolomgeving van de KC de Troubadour zijn diverse verbeteringen doorgevoerd. Eerder in 2012 heeft een grootschaligere ingreep plaatsgevonden waarbij het fietspad van de rotonde zodanig is verlegd dat meerdere conflictpunten worden voorkomen.

De laatste verbeteringen zit hem in markeringen, bebording, verlichting en het aanpassen van de geregelde voetgangersoversteek in de Molenstraat.



#### 5. KC aan de Oosterplas

Na de opening van de nieuwe school 'Aan de Oosterplas' zijn er verschillende signalen binnengekomen dat vanwege het veranderde gebruik behoefte is aan meer verkeersveiligheidsmaatregelen. In overleg met de school zijn er verkeers- en parkeermaatregelen genomen.



#### 6. Peter de Gorterstraat

Vooruitlopend op de herontwikkeling van Coudewater, is de Peter de Gorterstraat afgeschaald naar een 30 km/u weg. Naast de Peter de Gorterstraat is ook een pad aangelegd voor voetgangers. De weg is hiermee voor autoverkeer minder aantrekkelijk ten opzichte van de Berlicumseweg, die een goede ontsluiting verzorgt van/naar de stad en de snelweg.



7. In de Van Veldekekade zijn verkeersremmers aangebracht ter hoogte van de aanlegplaatsen woonboten



8. Er is een proef geweest om de Van Noremborghstraat eenrichtingsverkeer te maken. In 2024 wordt hierover een definitief verkeersbesluit genomen.



9. Verbetering verkeersveiligheid **Bokkelaeren – Klokkenlaan**. Hier zijn snelheidsremmende maatregelen aangebracht en fietssuggestiestroken toegevoegd. Ook is bij de recente herinrichting van de Klokkenlaan een doorsteek via het groen gemaakt naar het vrijliggende fietspad richting viaduct A59



10. **Verbeteren fietsoversteek Reitsche Dreef**. Het fietspad is ter hoogte van de oversteek wat verlegd en verhoogd, zodat afslaand autoverkeer meer ruimte en zicht heeft richting fietsers.



11. We hebben kantmarkering aangebracht op de **snelfietsroute F59** naar Oss.



12. Vitalisering Nederlandse Buurt; wegontwerp en inrichting openbare ruimte volgens Duurzaam Veilig. In deze buurt is het



riool vervangen en de openbare ruimte opnieuw ingericht (er zijn enkele parkeerplaatsen aangelegd). Tegelijk met deze werkzaamheden zijn rijbanen versmald en is er eenrichtingverkeer ingesteld in diverse straten.

### **13. Diverse kleine maatregelen in Rosmalen en omgeving**

Op basis van signalen en meldingen en/of gesprekken met de Wijkraden, zijn diverse verkeersveiligheidsmaatregelen genomen. Een klein overzicht:

- Belijning bocht middengeleider Graafsebaan
- Aanleg langzaam verkeepad richting Kloosterstraat
- Herindeling markering wegprofiel Burgemeester Mazairaclaan
- Aanleg van nieuwe busvriendelijke drempels fietsoversteek Coupletweg
- Fietsmarkering en verbeterde komgrenaanduidingen Kruisstraat
- Instellen gelijkwaardigheid kruisingen Oosteinderweg
- In de Sprokkelboschstraat zijn snelheidsremmende maatregelen uitgevoerd.

### **14. Andere infraprojecten**

- Er ligt een vastgesteld herinrichtingsontwerp voor de Onderwijsboulevard. Uitvoering vindt gefaseerd plaats in relatie tot bouwprojecten in Paleiskwartier.
- In de Oude Vlijmenseweg zijn verhoogde fietsstroken aangelegd.
- In het buitengebied van Bokhoven zijn snelheidsremmende maatregelen aangebracht.
- We onderzoeken of de fietsoversteek Weidonklaan meegenomen kan worden in de totale herinrichting van de Oude Vlijmenseweg.
- In de Simon Stevinweg zijn snelheidsremmende maatregelen aangebracht.
- Op dit moment wordt gewerkt aan het fietspad aan de Rompertsebaan.

### **Verder**

Hebben we gesprekken (soms regulier en soms op verzoek) met de omgeving en met verschillende stakeholders over verkeersveiligheid. We zijn als verkeerskundigen vaak in het voorstadium van een werk betrokken, zodat we op tijd kunnen adviseren over verkeersveiligheid. Maar denk ook aan betrokkenheid van advies bij Werk in Uitvoering (zoals de afsluiting van de Jonkerstraat).

### **Wat gaat er nog komen in 2024**

Vanuit de risicoanalyse en vanuit de gedachte om werk met werk te combineren staan voor de komende periode de volgende projecten op de planning:

- Herinrichting Pastoor van Thiellaan
- Snelheidsremmende maatregelen Hoff van Hollantlaan
- Kleinschalige maatregelen zoals bij Sportpark Maliskamp, KC de Hobbit en De Hoef.
- Wellicht de Quick-win maatregelen motie Kruisstraat
- Aanbrengen verkeersmaatregelen Dr. Poelstraat-Geulweg (snelheid)
- Rijnstraat, gedeelte De Bossche Pad – Merwedelaan (fiets en snelheid)
- De bushaltes aan de Rijksweg in Nuland worden aangepast (verbeteren voorzieningen)
- De komgrens Nuland wordt aangepast. De rotondes aan de Rijksweg komen binnen de bebouwde kom te liggen. Dit heeft o.a. invloed op de snelheid. De voorrang bij de fietsoversteken bij de rotonde Hoogstraat/ Rijksweg wordt gewijzigd.
- Onderhoud op deel Klokkenlaan, met mogelijk ook aanpassingen op gebied verkeersveiligheid
- Aanbrengen linksafvak Treurenburg ter hoogte van Galliumstraat. Deze werkzaamheden worden meegenomen bij de aanleg van het deel van de snelfietsroute naar Zaltbommel.

- De voorbereiding voor herinrichting Oude Vlijmenseweg (tussen Boksheuvelstraat en Rietveldenweg) start in 2024. Evenals de aanpassing van de kruising Rietveldenweg en Oude Vlijmenseweg.

Dit jaar staan ook de volgende onderzoeken op de planning. Afhankelijk van de uitkomsten, zoals complexiteit van de mogelijkheden, kosten en afstemming met onderhoud vindt een nadere prioritering plaats.

- Herinrichting Jan Heijmanslaan, gedeelte Pastoor van Thiellaan – Hendrik Wiegersmalaan
- Onderhoud van de TM Kortenhorstlaan, waar ook naar verkeersoptimalisaties wordt gekeken.
- Studie verkeersveiligheid omgeving Jacob van Maerlantstraat
- Herinrichting Guido Gezellelaan