



BOSCH BELANG
Onafhankelijke raads-groepering 1923



's-Hertogenbosch
04-01-2014

Ex artikel 39 vragen.

Betreft: verkeersveiligheid Wielsem.

Geacht College,

Enige jaren geleden met het opkappen van het Wielsem zijn de bestaande verkeerveiligheid regels komen te vervallen.

Zo zijn de voorrangsborden van de verschillende verkeerssluisjes afgehaald en is het Wielsem geen voorrangsweg meer, dit allemaal om het veiliger te maken?

Wat scherts onze verbazing de veiligheid is een schijn veiligheid geworden!

Met name komende uit de Albert Luthulilaan richting Wielsem.

Wij vragen het college het volgende!

- Deelt u onze mening, dat de verkeersveiligheid beter kan op het Wielsem? Met name ter hoogte van de uitrit Albert Luthulilaan? Zo nee, Waarom niet?
- Bent u bereid om de verkeerborden die ontbreken op de verkeerszuilen bij de verkeerssluizen op het Wielsem weer terug te plaatsen? Zo nee, waarom niet?

Namens de drie fracties,

Jolanda Lensen- van den Wildenberg

Molenstraat 11
5211 DR 's-Hertogenbosch
06-44198236

Fractie Stadspartij Knillis
T.a.v. mevrouw Jolanda Lensen-van den
Wildenberg
Molenstraat 11
5211 DR 's-Hertogenbosch

Uw brief van : 4 januari 2014
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : SO/ORV/3172858
Datum : 4 februari 2014

Ref. : J. Sier
Tel. : (073) 615 51 84
Fax :
E-mail : j.sier@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake: verkeersveiligheid Wielsem

Geachte mevrouw Lensen – van den Wildenberg,

In uw brief van 4 januari 2014 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over de verkeersveiligheid op Het Wielsem. Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Vraag 1: *Deelt u onze mening dat de verkeersveiligheid beter kan op Het Wielsem? Met name ter hoogte van de uitrit Albert Luthulilaan? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Ja, het college is het met u eens dat de inrichting/verkeersveiligheid, op zichzelf bezien, beter kan op Het Wielsem. In 2009 is de weg Het Wielsem opnieuw ingericht, maar niet geheel conform de eisen van Duurzaam Veilig. Op Het Wielsem geldt sinds 2009 een maximumsnelheid van 30 km/uur. In 2009 is het asfalt vervangen door nieuw asfalt. Omdat uit de evaluatie van het verkeersveiligheid beleid, periode 2005-2010, Het Wielsem niet naar voren is gekomen als objectief onveilige straat, is er geen noodzaak om deze weg in zijn geheel te reconstrueren. Daarom is toen het bestaande profiel gehandhaafd en is de weg sober en doelmatig ingericht. Om Het Wielsem volledig in te richten conform de eisen van een 30 km/uur weg, is het o.a. nodig om de weg te versmallen en het asfalt te vervangen voor klinkers. Tot op heden is hiervoor niet gekozen, omdat dit naast het ontbreken van de noodzaak ook een enorme kapitaalvernietiging van de investering uit 2009 zou betekenen.

Om de verkeersveiligheid op Het Wielsem te waarborgen zijn er sinds 2009 wel diverse maatregelen uitgevoerd, zoals het aanleggen van wegversmallingen, drempels en kruispunt plateau's. Zo is de Albert Luthulilaan voorzien van een plateau om de gelijkwaardigheid van de kruising duidelijk te maken. Ook is onlangs het kruispunt van Het Wielsem- Sint Teunislaan aangepast. Hierdoor is het niet meer mogelijk om Het Wielsem met een hoge snelheid te benaderen. Verder zijn er maatregelen in voorbereiding om de situatie bij de Brede Bossche School de Hambaken en het buurtwinkelcentrum, verkeersveiliger in te richten. Tenslotte is de bebording aangepast overeenkomstig de eisen die gesteld worden aan een 30 km/uur-inrichting.

Vraag 2: *Bent u bereid om de verkeersborden die ontbreken op de verkeerszuilen bij de*

Antwoord: *verkeerssluizen op Het Wielsem weer terug te plaatsen? Zo nee, waarom niet?*
In 2009 is de maximumsnelheid op Het Wielsem verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur. Conform het landelijke beleid is aangegeven dat in 30 km/uur zones, in tegenstelling tot 50 km/uur wegen, geen voorrang tussen bestuurders wordt geregeld. Uitzondering op deze voorrangregeling in 30 km/uur zones zijn zebrapaden en kruisingen met hoofdfietsroutes. De Gemeente s-Hertogenbosch is volgend in het landelijke beleid. Dit is de reden waarom, sinds 2009, bij de versmallingen de voorrang niet geregeld wordt en de verkeersborden zijn weggehaald. Vandaar dat het college niet bereid is om verkeersborden terug te plaatsen op de verkeerssluizen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts