



Vragen ex art. 39 RVO betreffende onderzoek verkeersveiligheid op kruispunten

's-Hertogenbosch, 7 april 2013,

Van de verkeersongelukken waarbij mensen in het ziekenhuis belanden, vindt bijna vijftig procent plaats op een kruising. Dat meldt RTL Nieuws na onderzoek naar cijfers van het ministerie van infrastructuur en Milieu over de periode tussen 2009 en 2011. In het onderzoek zijn 30.000 ongevallen bekeken waarbij tenminste één betrokkene naar het ziekenhuis moest en bracht de 359 gevaarlijkste kruisingen van ons land in kaart.

Het werkelijk aantal ligt waarschijnlijk echter veel hoger, tekent RTL Nieuws zelf aan. De ongelukken worden steeds slechter geregistreerd. Dat komt doordat politieagenten steeds minder vaak de ongelukken in de landelijke database opgeven.

Volgens hoogleraar transportbeleid bij de TU Delft Bert van Wee is dit een kwalijke zaak, namelijk; meten is weten. Volgens van Wee kost het weinig extra moeite die ongelukken te registreren. Reeds eerder hebben we hier binnen de gemeenteraad over gesproken over de onduidelijke registratie van ongevallen. Ook andere gemeenten hebben hier mee te maken.

Van de 359 gevaarlijkste kruisingen in ons land blijkt het kruispunt Aartshertogenlaan-Bruistensingel in 's-Hertogenbosch voor te komen. Met 3 ongelukken, 3 slachtoffers, waarvan 2 gewonden naar het ziekenhuis en 1 gewonde naar de 1^e hulp moest. Al enige tijd is het CDA bezig middels een poll op www.ons073.nl om de verkeersveiligheid in Den Bosch te peilen. Ook voor de Aartshertogenlaan zijn hierop suggesties gedaan door de gebruikers voor een betere verkeersveiligheid.

Dit brengt het CDA tot de volgende vragen:

1. Is het College op de hoogte dat het kruispunt Aartshertogenlaan-Bruistensingel tot 1 van 359 gevaarlijkste kruisingen van ons land behoort?
2. Is het College bereid om deze kruising nader te monitoren en zonodig verkeersveiliger maatregelen te treffen.
3. Zo ja, per wanneer en hoe? Zo nee, waarom niet?
4. Is het College bereid om de registratie van ongevallen nader te onderzoeken en/of te faciliteren?
5. Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?
6. Is het College bereid om gebruikers te betrekken in het verbeteren van de verkeersveiligheid op kruispunten?
7. Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?

In afwachting van uw antwoord,

Namens de CDA fractie,
Ingrid van Zwambagt

Fractie CDA
Mevrouw ir. I.J.J. van Zwambagt
Empelsehoefweg 8
5236 BW 's-Hertogenbosch

Uw brief van : 7 april 2013
Uw kenmerk : -
Ons kenmerk : SO-orv/159222
Datum : 24 april 2013

Ref. : H. de Winter
Tel. : (073) 615 56 80
Fax :
E-mail : h.dewinter@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Vragen ex art. 39 RVO betreffende onderzoek verkeersveiligheid
op kruispunten

Geachte mevrouw Van Zwambagt,

In uw brief van 7 april 2013 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde betreffende het onderzoek naar verkeersveiligheid op kruispunten.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

Naar aanleiding van de RTL uitzending over de verkeersveiligheid en de verkeersongevallenregistratie in Nederland en de CDA poll inzake verkeersveiligheid in 's-Hertogenbosch, heeft uw fractie een aantal specifieke vragen gesteld over de kruising Aartshertogenlaan-Bruistensingel. Hieronder gaan wij op de vragen in.

Vraag 1: *Is het College op de hoogte dat het kruispunt Aartshertogenlaan-Bruistensingel tot 1 van 359 gevaarlijkste kruisingen van ons land behoort?*

Antwoord: Ja, het College heeft vanaf de uitzending van RTL nieuws, kennis genomen van deze landelijke lijst en de score van het kruispunt Aartshertogenlaan-Bruistensingel.

Vraag 2: *Is het College bereid om deze kruising nader te monitoren en zo nodig verkeersveiliger maatregelen te treffen.*

Antwoord: Ja, het college is bereid te monitoren en maatregelen te treffen. Voor dit uitvoeringsjaar staan reeds maatregelen gepland door middel van een andere verkeerslichtenafstelling en een aanpassing van de vormgeving en de inrichting van het kruispunt door middel van kleine maatregelen.

Op 12 maart jl heeft het College samen met de Provincie Noord-Brabant, in het kader van het "regionaal mobiliteitsfonds", afspraken gemaakt over de financiering en de uitvoering van genoemde maatregelen. Uiteraard zullen daarna de effecten van de maatregel weer worden gemonitord.

Vraag 3: *Zo ja, per wanneer en hoe? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Bovenstaande maatregelen dienen voor 1 oktober 2013 te worden gerealiseerd. Kort daarna zal ook de monitoring starten.

Vraag 4: *Is het College bereid om de registratie van ongevallen nader te onderzoeken*

en/of te faciliteren?

Antwoord: Naar het oordeel van het College is het geen taak van het College maar juist een taak van de Minister van Infrastructuur en Milieu om landelijk onderzoek te doen naar de registratie en registratiegraad van de ongevallen en hiervoor faciliteiten te creëren. Verwacht wordt dat vanaf 2013 sprake zal zijn van een hogere registratiegraad.

Het onderwerp van de lage registratiegraad is eerder besproken tijdens de commissievergadering ROB van 27 november 2012 bij de vaststelling van het nieuwe verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Vraag 5: *Zo ja, hoe? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Het College verwijst naar het antwoord onder vraag 4.

Vraag 6: *Is het College bereid om gebruikers te betrekken in het verbeteren van de verkeersveiligheid op kruispunten?*

Antwoord: Ja, het College is daartoe bereid.

Vraag 7: *Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord: Zoals in het nieuwe verkeersveiligheidsbeleid is aangegeven worden wijk- en bestuursraden, meer specifiek de direct belanghebbenden, betrokken bij knelpunten in de verkeersveiligheid in hun wijk.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts