

VVD stelt vragen over aansluiting Rosmalen op A2

Tijdens een themabijeenkomst voor bewoners Groote Wielen op 29 januari is een bewonersenquête gepresenteerd en is door de gemeente gepresenteerd welke verkeersmaatregelen rondom de Groote Wielen worden genomen. Als hoofdpunt kwam uit de enquête de filevorming ter hoogte van de A2 en daarmee onbereikbaarheid 's-Hertogenbosch, A2 en Rosmalen/Groote Wielen vice versa. Naar aanleiding daarvan zijn onderstaande vragen aan het college gesteld.

Geachte college,

In november 2012 heeft het bewonersoverleg van De Groote Wielen via een online-enquête de bewoners gevraagd welke thema's belangrijk zijn dat men er met buurtbewoners en/of gemeente over wil meepraten.

Uit de wijk zijn zo'n 700 volledig ingevulde reacties ontvangen. Dit aantal is gezien het aantal huishoudens (iets meer dan 2.000) bijzonder hoog te noemen.

Van degenen die een mening hadden over één van de thema's, is als belangrijkste aandachtspunt naar voren gekomen 'File tijdens ochtend- en avondspits van en naar 's-Hertogenbosch (ter hoogte van de brug bij de A2)'. Dit punt werd door 57% van de respondenten genoemd. Het is ook tijdens de toelichting dinsdagavond tijdens de themabijeenkomst in Windkracht 5 aan de orde gekomen.

De VVD herkent dit punt volledig. Wij hebben onze zorg al eerder uitgesproken in relatie tot de benodigde verkeersafwikkeling over de Vlietdijk. Ook de extra aansluiting op de A2 staat al jaren op het wensenlijstje van de VVD.

Aangezien:

- in de Groote Wielen op termijn meer dan 15.000 mensen zullen komen te wonen (2.600 woningen naar 4.300 woningen);
- er nú al sprake van filevorming is;
- de Vlietdijk in het najaar voor in ieder geval één jaar zal dichtgaan (met nadrukkelijke tegenstem van de VVD), waardoor verkeersafwikkeling uit de Groote Wielen nog meer onder druk komt te staan;

vindt de VVD het verstandig dat nu al alle inspanningen er op gericht zijn de filevorming ter hoogte van de A2 weg te nemen. Er zijn anders parallellen te trekken met de Maaspoort.

Tijdens de themabijeenkomst is een aantal maatregelen gepresenteerd om de knelpunten weg te nemen. De zogenaamde turbotronde Bruistensingel – Empelseweg - Blauwe Sluisweg wordt gepresenteerd als de belangrijkste oplossing. Er is echter wel zorg: het doortrekken van de Burg. Burgerslaan aan de westkant van de Rosmalense Plas zal voorlopig nog niet doorgaan, waardoor al het verkeer van Empel, Groote Wielen en Rosmalen-Zuid de A2 op via deze rotonde zal moeten plaatsvinden. Bovendien heeft deze rotonde maar één strook om vanaf de brug

linksaf te gaan richting Empel en De Groote Wielen, een halvering ten opzichte van de huidige situatie, terwijl het verkeer van de Vlietlaan er nog bij gaat komen.

In maart 2012 gaf het college in de commissie ROB aan dat “as de Avenue A2 wordt ontwikkeld, is er een extra aansluiting op de A2 nodig is. *Het is raadzaam om al vroeg met plannen te beginnen als je geld uit Den Haag wilt hebben. Alleen zo komt het ook op de kaart te staan. Die aansluiting zal uiteindelijk nodig zijn en dan is het beter om het alvast nu vast te stellen zodat het bij het rijk op de agenda komt*”. In april 2012 besprak de commissie de concepttekst van de Ruimtelijke Structuurvisie. Er is in opgenomen dat “de inzet voor Avenue2 is een rechtstreekse aansluiting op de A2, [...] maar dat de realisering van Avenue2 naar verwachting pas ná 2020 aan de orde is”.

Wij hebben daarom de volgende vragen aan het college:

① •👉s het college het met de VVD eens dat de aansluiting Rosmalen/Groote Wielen op de A2 zorgen baart en waarschijnlijk alleen maar slechter wordt? Zo nee, waarom niet?

② a. Wat zijn de complicaties van het niet doortrekken van de Burg. Burgerslaan?

b. In hoeverre (tot wanneer) zal de rotonde nu ‘toekomstbestendig’ zijn; is er middels een simulatie onderzocht of de aansluiting op A2 tijdens de piekmomenten voldoende verkeer kan verwerken?

c. In hoeverre is het mogelijk de huidige aansluiting zó in te richten dat bij verkeer richting Utrecht maar één stoplicht, namelijk die op de Bruistensingel, genomen hoeft te worden? (Nu staat er nóg een stoplicht in de plannen bij het samenkomen van de wegen vanaf de brug en het industrieterrein, terwijl dit ook zonder stoplichten kan).

③ a. Wat is de stand van zaken van inspanningen gericht richting Den Haag om de aansluiting A2 bij het rijk op de agenda te brengen? Hoe en wanneer denkt het rijk een extra aansluiting met A2 vorm te kunnen geven?

b. Wat is daarvoor van gemeentewege (politiek-bestuurlijke druk, financieel, anderszins) voor nodig om een extra of betere aansluiting gerealiseerd te krijgen?

c. Hoe verhoudt een en ander zich c.q. wat zijn consequenties van het in tijd ‘opschuiven’ van de Avenue2?

d. Hoe verhouden de inspanning zich tot de huidige werkzaamheden zónder rekening te houden met een extra aansluiting?

④ In hoeverre liggen de ombouw van de Empelseweg en Bruistensingel op schema; welke positieve ontwikkelingen verwacht het college hiervan in relatie tot de filevorming tijdens ochtend- en avondspits van en naar 's-Hertogenbosch?

Namens de VVD-fractie,

drs. Govert Schermers

Sportlaan 41

5242 CP ROSMALEN

☎ (073) 6144586 / 📞 (06) 23 55 24 76