



Rosmalen, 9 december 2012

Betreft: Vragen ten behoeve van het Vragenhalfuurtje

Onderwerp: Fietsbrug Zuid-Willemsvaart ter hoogte van de Graafsebaan

Mede naar aanleiding van een aantal artikelen in het Brabants Dagblad zijn er vragen gerezen over de haalbaarheid van een gelijkvloerse fietsbrug over Zuid-Willemsvaart. Het project kent een lange voorgeschiedenis waarbij allerlei instanties betrokken zijn.

De raad.

- In 2007 is door de raad de wens te kennen gegeven om een fietsbrug op maaiveldniveau te realiseren ter hoogte van de Graafsebaan in Rosmalen.
- Nog onlangs, 26 juni 2012, heeft de raad het inrichtingsplan Kanaalpark 1^e fase vastgesteld. Op pagina 6 van het inrichtingsplan wordt over de fietsbrug het volgende gemeld: "In het verlengde van de Graafsebaan zijn er plannen voor een nieuwe fietsbrug over het kanaal. Dit is de enige verbinding waar een fietser het kanaal gelijkvloers kan kruisen. Dit is belangrijk omdat de overige verbindingen over het kanaal een aanzienlijk hoogteverschil hebben (gemiddeld 7 meter). De fietsbrug sluit aan op andere doorgaande fietsverbindingen".
- De Fietsbrug is daarna opgenomen in de voorjaarsnota 2011, punt 8.2 inzet nieuw beleid investeringen "Fietsbrug over de Zuid-Willemsvaart" en opgenomen in de begroting 2013, die werd vastgesteld in november 2012. Inmiddels is er ook een toezegging van de provincie voor een aanvullende subsidie.

Het college.

- Het college heeft in 2007 het initiatief genomen om de fietsbrug op te laten nemen in het Ontwerp Tracé Besluit via een onderlegde zienswijze, waarbij tevens een dringend beroep werd gedaan op de minister van Verkeer en Waterstaat.
- Op 12 juni 2008 heeft er overleg plaatsgevonden tussen de verantwoordelijk minister en de portefeuillehouder in het college, waarbij de minister vraagt om nadere onderbouwing. Op 24 juni 2008 heeft het college een besluit genomen over de fietsbrug. Het college vraagt het Ministerie van Verkeer en Waterstaat vervolgens om de realisatie van een fietsbrug over de om te leggen Zuid-Willemsvaart mogelijk te maken.
- Op 3 juli 2008 heeft de staatsecretaris het Tracebesluit genomen. Uit de brief van 19 augustus 2009 van Rijkswaterstaat blijkt dat de fietsbrug niet is opgenomen in het tracebesluit. Wél is in overleg tussen gemeente en de staatssecretaris overeengekomen dat de gemeente initiatieven zal ontplooiën om de mogelijkheid van een verbinding te onderzoeken. En dat deze buiten het Tracé Besluit wordt gehouden.
- Begin 2009 heeft de gemeente in overleg met Rijkswaterstaat het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam verzocht een onderzoek uit te voeren naar de haalbaarheid van een beweegbare brug. Op 8 april 2009 heeft de gemeente Rotterdam de notitie *Fietsbrug Zuid-Willemsvaart, Haalbaarheidsonderzoek beweegbare brug voor langzaam verkeer in de Graafsebaan te 's-Hertogenbosch* opgeleverd. Dit onderzoek is ter beoordeling aan RWS voorgelegd. RWS heeft hierop gereageerd met de brief van 19 augustus 2009.

De brief van 19 augustus 2009 vervult een belangrijke rol. Enerzijds blijkt daaruit de intentie dat RWS alle medewerking zal verlenen bij het onderzoeken van initiatieven van de Gemeente 's-Hertogenbosch en beoordeelt zij de notitie van 8 april 2009 van de gemeente 's-Hertogenbosch als "constructief". Anderzijds wordt dus ingegaan op een aantal gewenste aanvullende technische aanpassingen.

- In februari 2012 wordt het dossier overgenomen door de huidige portefeuillehouder, die contacten legt met RWS;
- Blijkens mededeling vanuit onze ambtelijke organisatie is de brief van RWS van 19 augustus 2009 als onderlegger gehanteerd richting het Ingenieursbureau van de gemeente Rotterdam om te komen tot een voorlopig ontwerp van de brug. **Het verzoek daartoe dateert van begin mei 2012.** In de periode van 19 augustus 2009 tot mei 2012 is er geen specifiek inhoudelijk contact geweest tussen het college en RWS. Het college heeft zich in die periode met name gericht op het verwerven van financiële middelen.
- In augustus 2012 waren een nieuw haalbaarheidsonderzoek en het voorlopig ontwerp gereed, die als basis zijn gebruikt voor het aanvragen van subsidie GGA bij de provincie, hetgeen inmiddels is gehonoreerd.
- Begin november 2012 zijn het haalbaarheidsonderzoek en voorlopig ontwerp ter beoordeling voorgelegd aan RWS.

Bovenstaande leidt tot de volgende vragen:

Inhoudelijk

- Waarom is de brief van RWS uit 2009 pas in mei 2012 aan het ingenieursbureau beschikbaar gesteld;
- Waarom heeft er tussen 2009 en 2012 geen overleg tussen gemeente en RWS (en evt. het ingenieursbureau) over dit onderwerp plaats gevonden, terwijl de problematiek duidelijk was, en gelijktijdige realisatie met de kanaalzone gewenst zou zijn;
- Wat is de status van de brug op dit moment: komt die tegemoet aan de wensen zoals door de raad aangegeven;
- Is er officiële reactie gekomen van RWS op het haalbaarheidsonderzoek en het voorlopig ontwerp zoals die begin november 2012 zijn verstuurd;
- Onder welke voorwaarden heeft subsidieverstrekking door de Provincie/GGA plaatsgevonden

Procedureel

- Waarom is de raad pas geconfronteerd met de problematiek rond de fietsersbrug ná de publicaties hieromtrent terwijl dit reeds in 2009 duidelijk was;
- Waarom is de raad pas op 30 november 2012 geïnformeerd over de huidige stellingname van RWS zoals in de publicaties vermeld;

Namens de fractie van Rosmalens Belang,

Jos van Son