



BOSCH BELANG
Onafhankelijke raads-groepering 1923

Aan het College van B & W
Postbus 12345
5200 GZ 's-Hertogenbosch

's-Hertogenbosch , 05-02-2014

Vragen ex art.39 R.v.O.

Niet functioneren Parkeerbetaalautomaten.

Door enige bewoners van Deuteren werden wij benaderd voor het volgende feit. Op de Weidonklaan geldt aan een kant van de weg de toestand van parkeren voor vergunninghouders. Aan de andere kant betaald parkeren.

Nu is de betaalautomaat op de hoek Weidonklaan / Haverdonklaan reeds geruime tijd kapot en afgeplakt. Zie foto:



Echter, als mensen hun auto op die plaatsen voor betaald parkeren en uiteindelijk wel willen maar niet kunnen betalen, ze bij terugkomst verrast worden door een boete omdat ze niet betaald hebben.

Dat brengt ons dan ook tot de volgende vragen.

- Bent U op de hoogte van deze situatie?
- Bent U bereid de controlerende ambtenaren zolang de automaat niet hersteld is de opdracht te geven op deze plaatsen geen boetes uit te schrijven?
- Op welke termijn denkt U deze en tevens alle automaten in Deuteren na te zien en te herstellen zodat mensen normaal kunnen betalen voor het parkeren van hun auto?

Fractie van Bosch Belang
Frans van Valkenburg

Fractie van Bosch Belang
De heer F.H. van Valkenburg
Oude Vlijmenseweg 69
5223 GL 's-HERTOGENBOSCH

Geachte heer Van Valkenburg,

In uw brief van 5 februari 2014 stelt u raadvragen ex artikel 39 Reglement van Orde over een defecte parkeerautomaat in de woonwijk Deuteren.

Op deze vragen kunnen wij u het volgende antwoorden:

1. *Bent U op de hoogte van deze situatie?*

Ja. De automaten zijn in de nacht van oud en nieuw vernield ten gevolge van het afsteken van vuurwerk.

2. *Bent U bereid de controlerende ambtenaren zolang de automaat niet hersteld is de opdracht te geven op deze plaatsen geen boetes uit te schrijven?*

Neen. De parkeerautomaten staan ter ondersteuning aan de belanghebbendenparkeerregeling in een woonwijk. De loopafstand naar de automaten bedraagt ongeveer 100 meter. Als maximale norm-loopafstand bij langparkeren wordt tot heden 250 meter gehanteerd. De loopafstand blijft binnen deze norm. De belangrijkste doelgroep van de wijk zijn echter de bewoners. Zij beschikken over een parkeervergunning en hoeven niet naar de automaat te lopen. Door het niet controleren zou de plaatsbeschikbaarheid voor bewoners onder druk komen te staan.

Overigens houdt onze afdeling Stadstoezicht rekening met de bijzondere situatie. Ter indicatie: in de periode 1 januari tot heden is geen enkele bekeuring voor het gebied rondom de defecte automaat uitgeschreven.

3. *Op welke termijn denkt U deze en tevens alle automaten in Deuteren na te zien en te herstellen zodat mensen normaal kunnen betalen voor het parkeren van hun auto?*

Alle parkeerautomaten worden dagelijks op de juiste werking gecontroleerd. Alle automaten staan aangesloten op een centrale. In de centrale is direct af te lezen wat de onderhoudsstaat van een automaat is. Daarnaast wordt de automaat minstens twee keer per week op locatie nagezien.

In onderhavig geval is het binnenwerk van de automaat door de ontploffing totaal vernield. Daaronder vallen ook de modem en de elektronische betaalmiddelen. De materialen zijn

niet één op één uit te wisselen met reserve-onderdelen. Dat heeft mede te maken met het feit, dat deze materialen qua verbinding herkenbaar moeten zijn voor de centrale server. De levertijd van ingeregelde nieuwe onderdelen is zes weken. Inmiddels zijn de automaten hersteld

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,
De secretaris, De burgemeester,

|
mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts