

College van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente 's-Hertogenbosch  
Postbus 12345  
5200 GZ 's-HERTOGENBOSCH

Rosmalen, 13 juni 2013

**Betreft:** Vragen ex artikel 39 RvO: Bereikbaarheid 's-Hertogenbosch  
en Paleiskwartier a.g.v. spoorwerkzaamheden

Geachte college,

Vanaf 27 juni a.s. rijden er twee weken geen of beperkt treinen tussen 's-Hertogenbosch en Utrecht, het drukste traject van het land, en 's-Hertogenbosch - Nijmegen. Dit heeft nogal wat consequenties voor de gemiddeld ruim 50.000 treinreizigers die dagelijks gebruik maken van de stations 's-Hertogenbosch Centraal, Station 's-Hertogenbosch-Oost en Rosmalen.

ProRail werkt dan 15 dagen aan het spoor bij 's-Hertogenbosch. Gedurende die tijd zet de NS bussen in, met -afhankelijk van het traject- elke 5 minuten bussen (tussen 's-Hertogenbosch en Zaltbommel) of elke 30 minuten (naar Oss en Utrecht). Daarnaast worden nog nachtnetbussen ingezet, van 28 op 29 en van zaterdag 29 op zondag 30 juni (1x per uur).

De bussen zullen vertrekken en aankomen achter het station, waarbij het zal gaan om enige tientallen bussen per uur (wij hebben vernomen circa 40) die over de Magistratenlaan hun weg naar buiten de stad moeten vinden. Daarnaast zullen mensen meer andere regiobussen gaan gebruiken.

De VVD heeft grote zorgen over de bereikbaarheid van 's-Hertogenbosch enerzijds, anderzijds over de overlast die zal ontstaan voor bewoners en werknemers in het Paleiskwartier. Wij hebben dan ook een aantal vragen aan het college.

- ① Is het college er mee bekend dat er tussen 27 juni en 11 juli geen treinverkeer is tussen de in de inleiding genoemde trajecten?
- ② Hoe heeft de gemeente zich op deze treinuitval voorbereid:
  - Qua bereikbaarheid van de gemeente in totaliteit?
  - Qua bereikbaarheid voor bewoners en werknemers in het Paleiskwartier en nabij het station; de logistiek voor de doorstroming en afwikkeling van het verkeer?
  - Welke aanvullende maatregelen zijn er genomen tegen bijvoorbeeld geluidsoverlast voor buurtbewoners?
- ③ Is er contact geweest met Prorail en NS hierover? Hoe denken zij over deze logistieke operatie? Maken zij zich zorgen, wat doen zij hier verder aan?
- ④ Wat wordt gedaan om de veiligheid van de verkeersdeelnemers te waarborgen? Zijn er omleidingen voor het overige verkeer?
- ⑤ Welke andere risico's ziet de gemeente? Wat zijn hiervan de grootste en wat wordt er gedaan ter beheersing daarvan?
- ⑥ Wat gebeurt er als de buscapaciteit onvoldoende blijkt te zijn? Weet het college of de NS is voorbereid op extra treinuitval, bijvoorbeeld als treinverkeer naar Eindhoven ook nog uitvalt als gevolg van incidenten?
- ⑦ Zijn de buurtbewoners en werknemers van het Paleiskwartier en nabij het station door Prorail en/of de gemeente op de hoogte gebracht van mogelijke extra overlast? Zo nee, waarom niet en bent u dan bereid dat alsnog te (laten) doen?
- ⑧ Wat gebeurt er als de risico's niet voldoende zijn onderkend, de verkeersveiligheid niet voldoende kan worden gegarandeerd en de overlast niet binnen de perken blijft? Kunnen de werkzaamheden dan nog worden uitgesteld tot wél de juiste maatregelen zijn genomen?

Wij verzoeken het college, gezien de korte termijn waarop dit gaat spelen, de vragen binnen een korte periode te beantwoorden.

Namens de VVD-fractie,

drs. Govert Schermers

Sportlaan 41

5242 CP ROSMALEN

☎ (073) 6144586 / 📠 (06) 23 55 24 76

[www.vvdshertogenbosch.nl](http://www.vvdshertogenbosch.nl)

Fractie VVD  
drs. Govert Schermers  
Sportlaan 41  
5242 CP ROSMALEN

Uw brief van : 13 juni 2013  
Uw kenmerk : -  
Oms kenmerk : SO/ORV  
Datum : 25 juni 2013

Ref. : mw. A. Zwegers  
Tel. : (073) 615 97 31  
Fax : -  
E-mail : a.zwegers@s-hertogenbosch.nl

Onderwerp : Uw vragen ex. art. 39 RvO inzake Bereikbaarheid 's-Hertogenbosch en Paleiskwartier a.g.v. spoorwerkzaamheden

Geachte heer Schermers,

In uw brief van 13 juni 2013 stelt u raadvragen ex. artikel 39 Reglement van Orde over Bereikbaarheid 's-Hertogenbosch en Paleiskwartier a.g.v. spoorwerkzaamheden.

Vanaf 27 juni aanstaande rijden er 15 dagen geen of beperkt treinen tussen 's-Hertogenbosch en Utrecht en 's-Hertogenbosch - Nijmegen. Op 11 juli is er ook in zuidelijke richting geen treinverkeer mogelijk. Tijdens deze 15-daagse periode van buitendienststelling wordt de bestaande spoorbrug over de Dieze vervangen.

Het treintraject 's-Hertogenbosch-Utrecht is enorm belangrijk en is het drukste treintraject in Nederland. Deze korte intensieve periode van werkzaamheden en buitendienststelling is een complexe operatie, waarbij met veel partijen samen gewerkt wordt aan de bereikbaarheid van onze gemeente en regio.

De NS heeft samen met ProRail diverse maatregelen genomen om de reizigers zo goed mogelijk te vervoeren. De werkzaamheden en buitendienststelling zullen onvermijdelijke overlast opleveren. Zeker de eerste dagen, als er heiwerkzaamheden en afvoer van materialen plaatsvindt. Getracht wordt de overlast zoveel mogelijk te beperken. Dit gebeurt onder meer door de planning van de werkzaamheden af te stemmen op de vakantieperiode, maar ook met andere maatregelen.

In april 2014 zal er waarschijnlijk een vergelijkbare buitendienststelling plaatsvinden gedurende 18 dagen, waarbij aan de zuidkant van het centraal station werkzaamheden plaatsvinden. Dit moet nog verder uitgewerkt worden.

Op uw vragen antwoorden wij als volgt.

*1. Is het college er mee bekend dat er tussen 27 juni en 11 juli geen treinverkeer is tussen de in de inleiding genoemde trajecten?*

Ja, het college is hiermee bekend. Voor meer informatie over de werkzaamheden is een presentatie vanuit NS en ProRail in de bijlagen opgenomen. Tevens kunt u voor meer informatie terecht op de website: [www.ns.nl/treinverkeerdenbosch](http://www.ns.nl/treinverkeerdenbosch).

2. Hoe heeft de gemeente zich op deze treinuitval voorbereid:

- *Qua bereikbaarheid van de gemeente in totaliteit?*

Treinreizigers kunnen omreizen met andere treinen. Tevens vervoert NS de reizigers per bus, via de west- en oostzijde van het station. NS heeft hiervoor een plan gemaakt. Bij de voorbereidingen zijn wij als gemeente betrokken. Onze opmerkingen rondom de vergunningverlening, de toetsing en de gewenste vervoersstromen van en naar het projectgebied zijn verwerkt. Hierin zijn ook de werkzaamheden aan het Willems- en Wilhelminaplein meegenomen.

Het vervoer van reizigers gebeurt via bussen die aan beide zijden van het station halteren.

Daarnaast zijn er locaties waar extra bussen gestald worden die ingezet worden naar behoefte.

Voor de bussen die van de westzijde van het station vertrekken, zijn dat de Paardskerkhofweg en de Oude Vlijmenseweg. Voor de bussen die van de oostzijde van het station vertrekken, is dat de Boschveldweg.

De verkeerssituatie in de stad wordt continu gemonitord door een motorrijder. Tevens zijn er coördinatoren en verkeersregelaars aanwezig om de bussen en overig verkeer te begeleiden. Dit zijn werknemers van een gespecialiseerd bedrijf die regelmatig dit soort opdrachten uitvoeren.

- *Qua bereikbaarheid voor bewoners en werknemers in het Paleiskwartier en nabij het station; de logistiek voor de doorstroming en afwikkeling van het verkeer?*

Bij de uitvoering wordt zo weinig mogelijk gebruik gemaakt van het noordelijk deel van de Parallelweg om zodoende overlast voor de bewoners in het Veemarktkwartier te beperken.

Daarnaast is er voor gekozen om bouw materiaal zoveel mogelijk per spoor aan- en af te voeren.

Het verkeer op de Magistratenlaan ter hoogte van het Centraal Station wordt via verkeersregelaars geregeld. Tijdens 15 dagen is de Leeghwaterlaan in één rijrichting afgesloten voor verkeer. Dit gebeurt om, indien het nodig is, een noodhalte voor bussen te kunnen creëren.

Indien nodig wordt de Magistratenlaan ter hoogte van het Centraal Station tijdelijk afgesloten voor verkeer. Dit gebeurt alleen als dit absoluut noodzakelijk is. De bewoners en werknemers in het Paleiskwartier en de andere weggebruikers worden dan geïnformeerd over alternatieve routes.

- *Welke aanvullende maatregelen zijn er genomen tegen bijvoorbeeld geluidsoverlast voor buurtbewoners?*

Afgesproken is dat ProRail geen geluid- en trilling gevoelige werkzaamheden in de nachtelijke uren uitvoert. Daarnaast zijn er afspraken om de overlast bij de locaties, waar de extra bussen zich opstellen, te beperken. De extra bussen rijden in ieder geval niet tijdens de nachtperiode om overlast te beperken.

3. *Is er contact geweest met ProRail en NS hierover? Hoe denken zij over deze logistieke operatie? Maken zij zich zorgen, wat doen zij hier verder aan?*

Ja, hierover is contact geweest met ProRail en NS. NS en ProRail bereiden zich grondig voor. Het betreft, ook voor hun een grote en belangrijke operatie. Op basis van hun ervaring gaan zij er vanuit dat een en ander op een goede wijze zal verlopen. Het is onvermijdelijk dat er overlast zal optreden. Dit wordt echter zoveel als mogelijk beperkt. Indien nodig kan er 24 uur per dag met NS en ProRail contact worden opgenomen om daar waar nodig bij te sturen.

4. *Wat wordt gedaan om de veiligheid van de verkeersdeelnemers te waarborgen? Zijn er omleidingen voor het overige verkeer?*

Om te zorgen voor verkeersveilige situaties worden de reizigersstromen zoveel mogelijk gescheiden van het reguliere verkeer. Dit geldt onder meer voor de voetgangersstromen van en naar het station

en het in- en uitstappen bij de extra bushaltes. Voor het busverkeer gelden vaste routes van en naar het station. Verder maakt het bouwverkeer gebruik van dezelfde routes als het busverkeer.

*5. Welke andere risico's ziet de gemeente? Wat zijn hiervan de grootste en wat wordt er gedaan ter beheersing daarvan?*

Het grootste risico's is dat er verkeersoverlast ontstaat rondom het centraal station. Als dit voorkomt zijn er noodscenario's die ingezet worden (zoals bijregelen door verkeersregelaars, extra groen bij een aantal verkeerslichtenregelingen, inzet van noodhalte, aangeven van alternatieve routes en eventueel tijdelijk afsluiten van de Magistratenlaan).

*6. Wat gebeurt er als de buscapaciteit onvoldoende blijkt te zijn? Weet het college of de NS is voorbereid op extra treinvuival, bijvoorbeeld als treinverkeer naar Eindhoven ook nog uitvalt als gevolg van incidenten?*

Ja, de NS en ProRail zijn voorbereid. In de ochtend- en avondspits is extra buscapaciteit nodig. Om het dichtslippen van de wegen te voorkomen wordt niet structureel de buscapaciteit opgehoogd, maar worden indien nodig extra bussen ingezet. Zodra er stremmingen ontstaan voor treinverkeer naar Eindhoven of Tilburg gelden reguliere procedures en wordt de noodhalte aan de Leeghwaterlaan gebruikt voor busvervoer.

*7. Zijn de buurtbewoners en werknemers van het Paleiskwartier en nabij het station door ProRail en/of de gemeente op de hoogte gebracht van mogelijke extra overlast? Zo nee, waarom niet en bent u dan bereid dat alsnog te (laten) doen?*

Ja, bewoners en werknemers zijn door NS en ProRail op de hoogte gebracht. Op 14 mei 2013 is door ProRail een inloopavond georganiseerd waar bewoners langs het spoor zich konden laten informeren. Van tevoren heeft ProRail tevens gesproken met OBB Boschveld. Ook de hulpdiensten zijn geïnformeerd. Daarnaast hebben ProRail en NS uitgebreid gecommuniceerd op de stations en via internet. In de presentatie in de bijlage zijn alle communicatiemiddelen aangegeven. Wij informeren de reizigers tevens via onze eigen communicatiekanalen (gemeentelijke website, Facebook, Twitter, Bossche Omroep, bestaande overlegstructuren e.d.).

*8. Wat gebeurt er als de risico's niet voldoende zijn onderkend, de verkeersveiligheid niet voldoende kan worden gegarandeerd en de overlast niet binnen de perken blijft? Kunnen de werkzaamheden dan nog worden uitgesteld tot wél de juiste maatregelen zijn genomen?*

Zoals eerder beschreven zijn er maatregelen bepaald om het verkeer op een veilige en goede manier te begeleiden. De NS en ProRail zijn 24 uur per dag bereikbaar om, indien nodig, extra maatregelen te nemen. De werkzaamheden zijn onontkoombaar en moeten binnen het aangegeven tijdvak plaatsvinden. Uitstel is niet mogelijk.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,  
Burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,  
De secretaris, De burgemeester,

mr. drs. I.A.M. Woestenberg

mr. dr. A.G.J.M. Rombouts