



OV-aanbesteding 2015

De gemeente heeft een belangrijke rol in het bevorderen van de kwaliteit van het openbaar vervoer binnen de gemeentegrenzen. Zo is de gemeente een belangrijke samenwerkingspartner voor de provincie (concessiehouder). De gemeente kan bovendien met flankerend beleid op gebieden als infrastructuur, verkeersmanagement, parkeerbeleid, fietsenstallingen, ruimtelijk ordeningsbeleid, het stedelijk openbaar vervoer aantrekkelijker maken.

In de vergadering van 4 juni 2012 (bijlage A) heeft de raad een motie aangenomen waarin het college is verzocht om uiterlijk eind december 2012 een visie op het openbaar vervoer ter besluitvorming aan de raad voor te leggen. Met de motie werd onder meer beoogd om het college bij vervolgstappen op weg naar de nieuwe concessieverlening in de positie te brengen door vanuit de raad gestelde kaders mee te geven waarbinnen snel en adequaat kan worden gehandeld.

Met de brief van 26 juni 2012 (bijlage B) meldt het college dat de visie uiterlijk medio 2013 aan de raad zal worden voorgelegd. Daarbij zegt het college toe de provincie te verzoeken om bij de uitwerking van de OV-concessie 2015 zo veel mogelijk invulling te geven aan de gemeentelijke OV-visie.

In het Concept - Programma van Eisen (en Wensen) Openbaar vervoer Provincie Noord-Brabant 2015 Concessie West-Brabant en Concessie Oost-Brabant Gedeputeerde Staten (bijlage C) vinden we de volgende planning:

- 27 november 2012 Vaststelling door GS van concept-Programma van Eisen (en Wensen);
- 28 november 2012 Publicatie concept Programma van Eisen (en Wensen) voor inspraak;
- 10 januari 2013 Sluitingsdatum inspraak concept-Programma van Eisen (en Wensen);
- 19 of 26 februari 2013 Vaststelling door GS van definitief Programma van Eisen (en Wensen);
- 19 of 26 februari 2013 Vaststellen Bestek door GS.
- Uiterlijk 1 maart 2013 Publicatie Bestek;
- 20 juni 2013 Inleveren inschrijvingen;
- medio oktober 2013 Gunning;

Uit deze planning leiden wij af dat de inspraakreactie waarover het college de raad op 8 januari heeft geïnformeerd (bijlage D) de laatste mogelijkheid voor de gemeente was voor een formele reactie. Verder is het voor de provincie – gezien de planning van het college van B&W - niet mogelijk om bij het vaststellen van het definitieve programma van eisen nog rekening te houden met een door de raad vast te stellen OV-visie.

Omdat de college-reactie van 8 januari niet is gebaseerd op de kaders waar de raad 2012 zo op aangedrongen heeft, willen wij aan de commissie de volgende vragen voorleggen:

1. Hoe beoordeelt u het Concept - Programma van Eisen (en Wensen) Openbaar vervoer Provincie Noord-Brabant 2015 (dd. 27 november 2012)?
2. Hoe beoordeelt u de reactie van het college op dit concept?
3. Zijn er opmerkingen die u in aanvulling op de collegereactie aan de provincie kenbaar wenst te maken en zo ja, welke zijn dat?

Bert van Gelder, Bosch Belang

Nico van den Heuvel, Stadspartij Knillis

Matthijs van Miltenburg, D66

Ben van Herpen, Leefbaar 's-Hertogenbosch en Rosmalen

Paul Kagie, Leefbaar 's-Hertogenbosch en Rosmalen

Bijlagen

- A. Motie Visie op gemeentelijk openbaar vervoer (raad 4 juni 2012);
- B. Brief college 26 juni 2012, Uitvoering motie 'Visie op gemeentelijk openbaar vervoer';
- C. Concept -Programma van Eisen (en Wensen) Openbaar vervoer Provincie Noord-Brabant 2015 Concessie West-Brabant en Concessie Oost-Brabant Gedeputeerde Staten
- D. Brief college aan GS, reactie op concept- Programmqa van eisen OV-aanbesteding 2015