

Discussienotitie inzake het Brabantse NS-nachtnet ter bespreking in de commissie ROB van 27 november 2012

Geachte commissieleden,

In de raadsvergadering van 13 november jl. heeft wethouder Hoskam naar aanleiding van het interpellatiedebat inzake het Brabantse NS-nachtnet onder meer toegezegd om met de Brabantse Gedeputeerde voor Mobiliteit en Financiën in gesprek te gaan over het Brabantse NS-nachtnet en de raadscommissie ROB over de uitkomst te informeren. Dit overleg heeft plaatsgevonden op 21 november en bij brief van 22 november jl. bent u door de wethouder geïnformeerd over de uitkomst, de stand van zaken en nog te nemen acties.

Vanaf 9 december a.s. gaat de nieuwe NS-dienstregeling in en zal de nachtpendel tussen 's-Hertogenbosch-Tilburg v.v. geheel verdwijnen, evenals de treinen na 02.00 uur. Marketingtechnisch niet handig, want het is maar de vraag of reizigers weer terug te winnen zijn. Bovendien dienen herhaaldelijke wijzigingen in de dienstregeling steeds opnieuw te worden gecommuniceerd. Indien de Brabantse steden en de provincie overeenstemming bereiken over het vervolgens weer opnemen van de treinen na 02.00 uur en de pendel tussen 's-Hertogenbosch-Tilburg v.v., heeft de NS immers enkele maanden nodig om de dienstregeling te herzien.

De fractie van D66 is de portefeuillehouder Verkeer erkentelijk voor de ondernomen actie om de raad alsnog volledig te informeren over de gang van zaken ten aanzien van het Brabantse NS-nachtnet. Uit de uitvoerige brief met bijlagen van 22 november jl. klinkt nu wel de benodigde "sense of urgency" door om het Brabantse NS-nachtnet niet verder te laten ontsporen en de mogelijkheid te bezien om het nachtnet in de huidige vorm begin 2013 weer opnieuw in te voeren. Dat betekent dat er ook na 02.00 uur 's nachts weer treinen gaan rijden en de pendel 's-Hertogenbosch-Tilburg v.v. eveneens opnieuw wordt ingevoerd. Er zijn echter wel kosten verbonden aan de onrendabele exploitatie van deze treinen, zoals ook al eerder bleek uit de notitie van 2 oktober jl. met het voorgenomen besluit van Gedeputeerde Staten aan de Statencommissie voor Mobiliteit en Financiën (zie bijlage 1 bij het agendapunt 7).

De kosten voor het herinvoeren van het huidige nachtnet op basis van de huidige verdeelsleutel worden geschat op € 55 596 voor de jaren 2013 én 2014. Dat komt dus neer op een bijdrage van € 27 798 per jaar voor de gemeente 's-Hertogenbosch. Dat blijkt uit de oplegnotitie van de provincie ten behoeve van het bestuurlijk overleg van 21 november jl. van de Brabantse gedeputeerde en de betrokken wethouders over de exploitatie van het Brabantse NS-nachtnet in 2013 en 2014.

De Statencommissie Mobiliteit en Financiën zal op 14 december aanstaande wederom spreken over het Brabantse NS-nachtnet. Daarbij komt uitdrukkelijk aan de orde de bereidheid van gemeenten om financieel bij te dragen aan de 'voortzetting' van het huidige nachtnet. Indien de betrokken gemeenten niet financieel over de brug komen, zal het herinvoeren van het huidige nachtnet begin 2013 hoogstwaarschijnlijk niet haalbaar zijn. Tijdens de begrotingsbehandeling in Provinciale Staten bleek geen meerderheid te vinden om de provincie vooralsnog alleen de kosten te laten dragen in 2013.

De fractie van D66 vindt het van belang dat er nu voortvarend wordt gehandeld. D66 vindt het van belang dat provincie en betrokken gemeenten voorkomen dat zij in een soort 'prisoner's dilemma' geraken. Er is al genoeg tijd verloren. De Bossche wethouder moet de provincie snel een indicatie kunnen geven van onze bereidheid om ook financieel aan het nachtnet bij te dragen. Dit kan de Statencommissie voor Mobiliteit en Financiën dan op 14 december bij haar beraadslaging betrekken. Dit laat vanzelfsprekend onverlet dat de Bossche raad uiteindelijk pas op basis van een raadsvoorstel in januari 2013 beslist.

Gegeven het bovenstaande leggen wij de commissie ROB de volgende vraag voor:

- Wat is uw grondhouding ten aanzien van 'voortzetting' van het huidige NS-nachtnet op basis van de huidige kostenraming?

Namens de fractie van D66,

Matthijs van Miltenburg
