

Motie vreemd aan de orde van de dag

Visie op gemeentelijk openbaar vervoer

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch in zijn openbare vergadering van 4 juni 2012, gehoord de beraadslagingen van de commissie ROB op 30 mei 2012 over de discussienotitie Visie op gemeentelijk openbaar vervoer;

overwegend dat:

- de gemeente een belangrijke rol heeft in het bevorderen van de kwaliteit van het openbaar vervoer binnen de gemeentegrenzen;
- de gemeente deze rol vervult als belangrijke samenwerkingspartner voor de provincie concessiehouder ;
- de gemeente bovendien met flankerend beleid op gebieden als infrastructuur, verkeersmanagement, parkeerbeleid, fietsenstallingen, ruimtelijk ordeningsbeleid, het stedelijk openbaar vervoer aantrekkelijker kan maken;
- het college zich dit jaar in de provinciale voorbereiding van de aanbesteding van het stad- en streekvervoer genoodzaakt zag om als college naar GS te reageren zonder raadsstandpunt;
- het college bij vervolgstappen op weg naar de concessie en bijstellingen en uitvoeringsvraagstukken (bijvoorbeeld in zogenaamde ontwikkelteams, en bij afsluiten van convenanten mbt tot infrastructuur) snel en adequaat moet kunnen reageren richting provincie op basis van door de raad gestelde kaders;
- er door de raad eerder kaders zijn vastgesteld zoals "Openbaar vervoer in 's-Hertogenbosch: Een kwestie van kiezen uit 2003 "en het " Uitwerkingsplan Koersnota Hoofdinfrastructuur 2009(?)" en flankerend beleid voert (infrastructuur, verkeersmanagement, parkeerbeleid, ruimtelijke ordeningsbeleid;
- een integrale visie op het openbaar vervoer binnen de gemeentegrenzen nog niet voorhanden is.
- de noodzaak voor een visie vanuit de gemeente aanwezig is omdat het huidige ontsluitende systeem met lage bezettingsgraden en frequentie niet houdbaar is.

spreekt uit dat:

een door de raad vastgestelde integrale visie op het openbaar vervoer binnen de gemeentegrenzen de slagvaardigheid van het college richting provincie en andere partijen vergroot en de controlerende taak van de raad versterkt.

verzoekt het college:

1. Een visie op het gemeentelijk openbaar vervoer voor te bereiden:
 - a. waarin eerder door de raad vastgestelde kaders op het gebied van openbaar vervoer in samenhang met flankerend beleid worden gezien;
 - b. die uitgaat van een maximaal rendabele, robuuste OV-structuur waarin hoogwaardig openbaarvervoer (HOV), buslijnen en spoor worden ingezet voor de grote vervoersstromen;
 - c. Waarin mogelijkheden worden verkend van aanvullend vervoer op stadsdeel-niveau, zoals bijvoorbeeld het zogenaamde Dolmus concept;
 - d. die beziet hoe het van-deur-tot-deur-vervoer of deur-knooppunt-vervoer voor bijzondere groepen het best kan worden opgezet om ook goed in de vervoersvraag van deze groepen te voorzien;

- e. hierin de uitspraak uit het coalitieakkoord te betrekken: "onderzoek te doen naar invoering van nieuwe vervoer- en parkeermogelijkheden. Zoals bijvoorbeeld een lightrail verbinding met Rosmalen, Grote Wielen, Noord en de regio of van transferia naar de stad"

2. Deze visie ter besluitvorming eind 2012 aan de raad voor te leggen.

en gaat over tot de orde van de dag

Peter van Doremalen, GroenLinks
Paul Masselink, Stadspartij Knillis
Paul Kagie, Leefbaar 's-Hertogenbosch en Rosmalen

Vergadering
GEMEENTERAAD
d.d.4 JUN 2012....
Aanvaard / ~~Verwerpen~~