



## Motie Geef fietsers voorrang bij regen

### Betreft: begroting 2013 onderdeel bereikbare stad

De gemeenteraad van 's-Hertogenbosch bijeen tijdens de raadsvergadering van 13 november 2012.

Constaterende dat:

- In 2011 's-Hertogenbosch is uitgeroepen tot fietsstad van het jaar;
- De gemeenteraad vanuit de Koersnota Hoofdinfrastructuur de ambitie heeft geformuleerd om het fietsgebruik binnen de gemeente te laten groeien van 33% naar 44%.
- Om deze ambitie waar te maken moet de gemeente blijven investeren in het faciliteren van de fiets en fietser om het fietsgebruik te stimuleren;
- Ter facilitering van de fietser en bevordering van het fietsgebruik in 's-Hertogenbosch, het kan helpen, dat in geval van slecht weer (regen/sneeuw) fietsers sneller vrije doorgang (groen licht) krijgen op kruispunten;
- De gemeente Groningen een pilot heeft uitgevoerd waarbij op een belangrijk kruispunt de stoplichten waren voorzien van een regensensor.
- Bij regen springen deze stoplichten vaker op groen zodat fietsers niet onnodig lang hoeven te wachten.
- De gemeente Groningen komt met deze slimme stoplichten tegemoet aan fietsers die in de regen lang voor een rood verkeerslicht staan.
- De sensoren in de stoplichten zorgen ervoor dat regen en sneeuw direct worden opgemerkt, waardoor het stoplicht sneller groen licht zal geven.
- De ervaringen van de pilot waren van alle kanten positief. Het overige verkeer had geen klachten over langere wachttijden.
- De gemeente Groningen heeft besloten n.a.v. deze pilot in de toekomst alle verkeerslichten die worden vervangen, sensoren te plaatsen, waarbij de kosten in de hand te houden zijn als de sensoren geplaatst worden bij de reguliere vervanging van een verkeerslicht.

Overwegende dat:

- Sensorgestuurde stoplichten voor fietsers het fietsverkeer aanmoedigen.
- Het verhogen van het comfort voor fietsers belangrijk is ter bevordering dat mensen voor deze milieuvriendelijke manier van verplaatsen kiezen juist ook bij slecht weer.
- Deze oplossing een versterking is van het gemeentelijke beleid en een positief effect zal hebben op een trendbreuk in de keuze van vervoermiddel.

Verzoekt het College:

- om het Groningse experiment in 's-Hertogenbosch navolging te laten vinden, door in 2013 een pilot met sensorgestuurde stoplichten te starten op één van de hoofd fietspaden van 's-Hertogenbosch.
- deze pilot af te sluiten met een evaluatie waarin in ieder geval de ervaringen van zowel automobilisten, andere medegebruikers als fietsgebruikers worden meegenomen en de raad hierover te informeren.
- met een voorstel te komen hoe dit verder te implementeren indien de resultaten hiervan positief zijn.

CDA

Ingrid van Zwambagt